

10:00 – 10:10	Välkomnande/intro	Bertil Moldén och Anna Henstedt, BIL Sweden
10.10 - 10.35	Biltrafikens betydelse för kvävedioxid och partiklar i stadsluften – varför klarar vi inte gränsvärdena?	Christer Johansson, Stockholms stad och Stockholms Universitet
10.35 – 11.00	Hälsopåverkan – kväveoxid kontra partiklar	Bertil Forsberg, Umeå universitet
11.00 - 11.25	Emissionslagstiftningens effekt på luftkvalitén	Martin Juneholm, Trafikverket
11.25 – 12.25	LUNCH	
12.25 - 13.00	Utmaning för fordonstillverkare	Representanter från de svenska fordonstillverkarna Urban Wästljung, Scania James Lundström, Volvo PV
13.00 - 13.20	Översyn av EU:s luftvårdspolitik: vad händer med direktivets gränsvärden?	Matthew Ross Jones, Naturvårdsverket
13.20 - 14.00	Overview of existing Low Emission Zones (LEZ) in Europe, including thoughts for LEZs in Sweden	Lucy Sadler, LEEZEN & <a href="http://www.lowemissionzones.eu">www.lowemissionzones.eu</a>
14.00 - 14.15	Frukt/bensträckare	
14.15 - 14.30	Nationella mål inom luftkvalité	Miljöminister Lena Ek
14.30 - 15.30	Debatt, fordonstillverkare och politiker	Miljöminister Lena Ek samt politiker från Stockholm stad och Stockholms Läns landsting; Ulla Hamilton (M), Per Ankersjö (C), Daniel Helldén (MP) och Nanna Wikholm (S). Representanter från de svenska fordonstillverkarna