



# Kollektivtrafik och storstäder

Charlotte Wäreborn Schultz  
Almedalen 2011



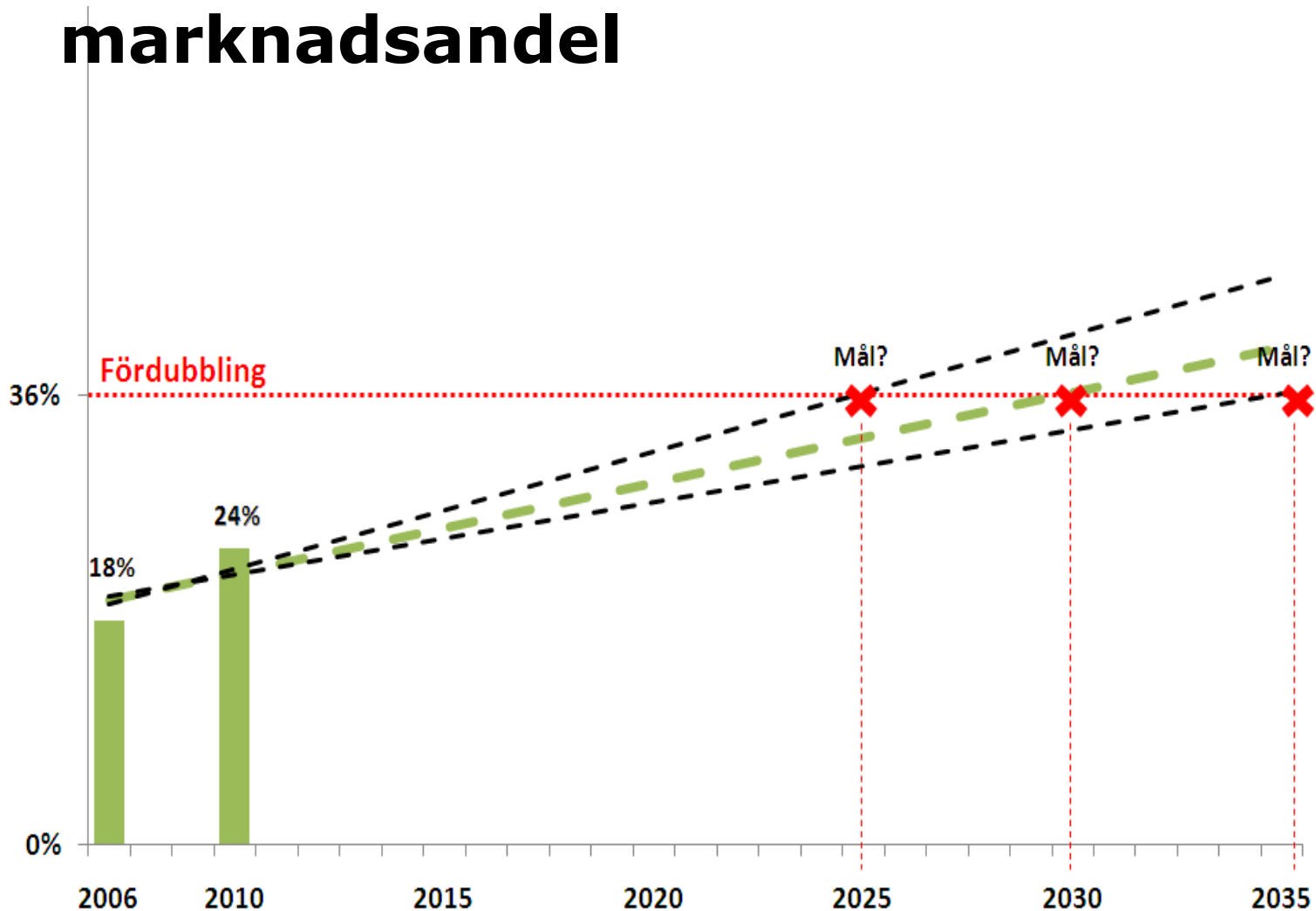
SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

***Kollektivtrafiken är en självklar del  
av resandet i ett hållbart samhälle.***





# Övergripande mål: Fördubblad marknadsandel



## Trafikproblem i storstäderna är hela landets problem!

- Kapacitetsbegränsningarna störst i storstadsregionerna men förseningarna påvekar nationellt.
- 13 miljoner försenade minuter per år i tågtrafiken.
- Anslagen till järnvägen räcker inte ens till dagens servicenivå!
- Pendeltåg och snabba persontåg sätter käppar i hjulen för varandra. Med olika hastighet och uppehållsmönster.

## **Stora risker med bristande resurser till investeringar och underhåll!**

- Svårare att få bilister att åka kollektivt.
- Risk att resenärer överger kollektivtrafiken.
- Utvecklingen av kollektivtrafiken försenas.
  
- Minskad vilja att pendla till arbete på annan ort.
- Minskad rörlighet på arbetsmarknaden.
- Svårare nå mål för minskning av CO<sub>2</sub>, trafiksäkerhet och trängsel.

**Svårare att ta steg mot visionen om kollektivtrafiken som en självklar del av resandet i ett hållbart samhälle.**

# Kollektivtrafikprofil på drift, underhåll och investeringar

*Överge "Klippa bandet romantiken"!*

## Satsa på mindre objekt

- Separerade körfält
- Förlängda plattformar
- Smarta infartsparkeringar
- Signalprioritering
- Informationssystem
- Attraktiva bytespunkter

**Samhällsekonomiskt lönsamma!**



# **Regionala trafikförsörjningsprogram som skapar förutsättningar**

- Tas fram av nya regionala kollektivtrafikmyndigheter.
- Ambitiösa mål för marknadsandel och hållbart resande.
- Kraftfulla handlingsprogram för tillgänglighet, kollektivtrafik, samhällsutbyggnad och hållbar utveckling.
- Tillgänglighet kräver tänk i nya banor!
- Ökad samverkan med den lokala och nationella nivån.
- Guidelines for low carbon urban mobility (Eus vitbok).



[www.fördubbling.se](http://www.fördubbling.se)

[www.svenskkollektivtrafik.se](http://www.svenskkollektivtrafik.se)