



SCANIA

Almedalen

5 juli 2011

Lars Stenqvist
Senior Vice President
Research and Development

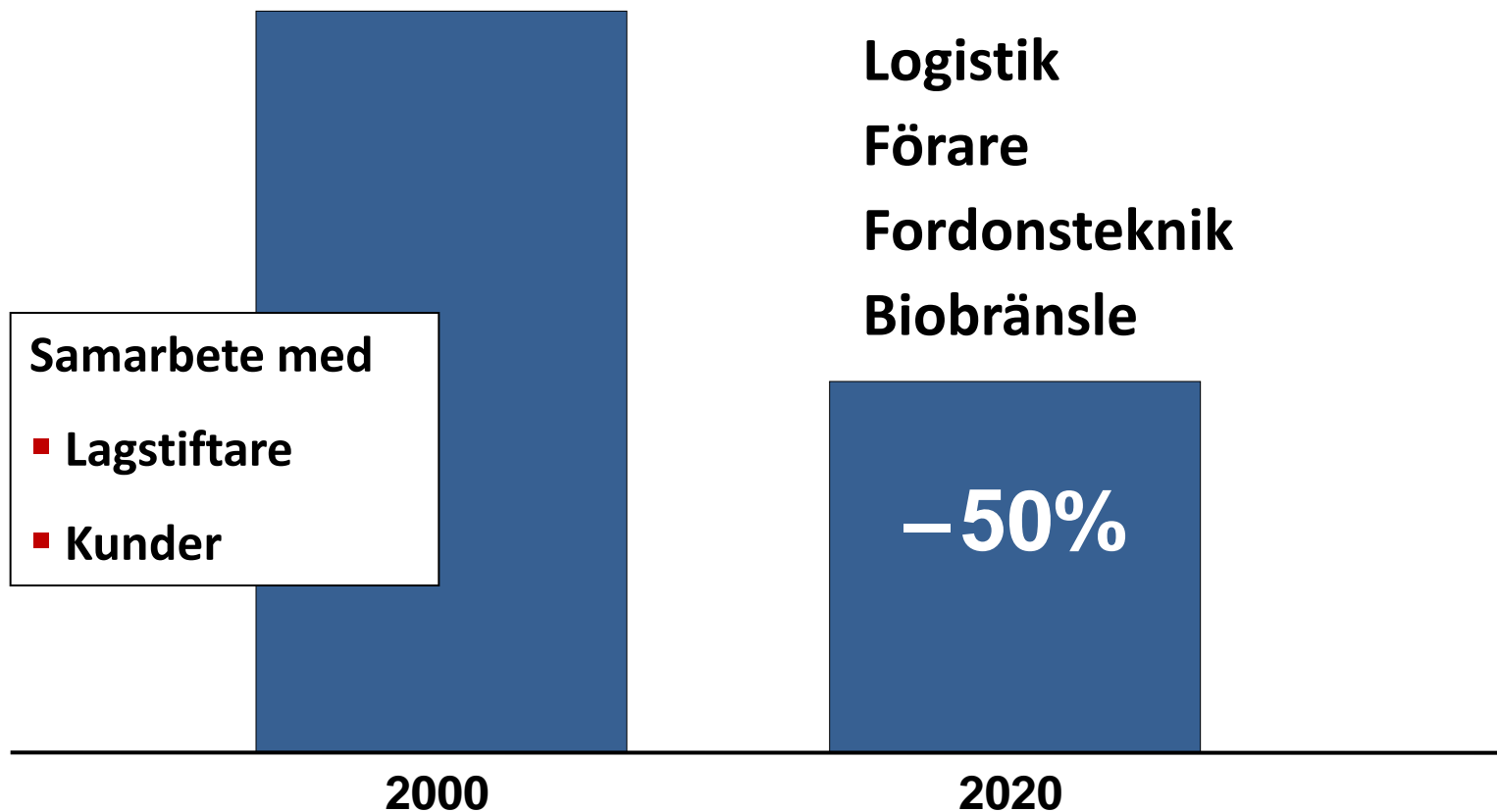


Vi kan köra fossilfritt här och nu



Scantias vision

Koldioxidutsläpp per tonkm



ecolution

by Scania

CO₂-optimerade fordon



Aktivt förarstöd – coachingning



Scania förarutbildning

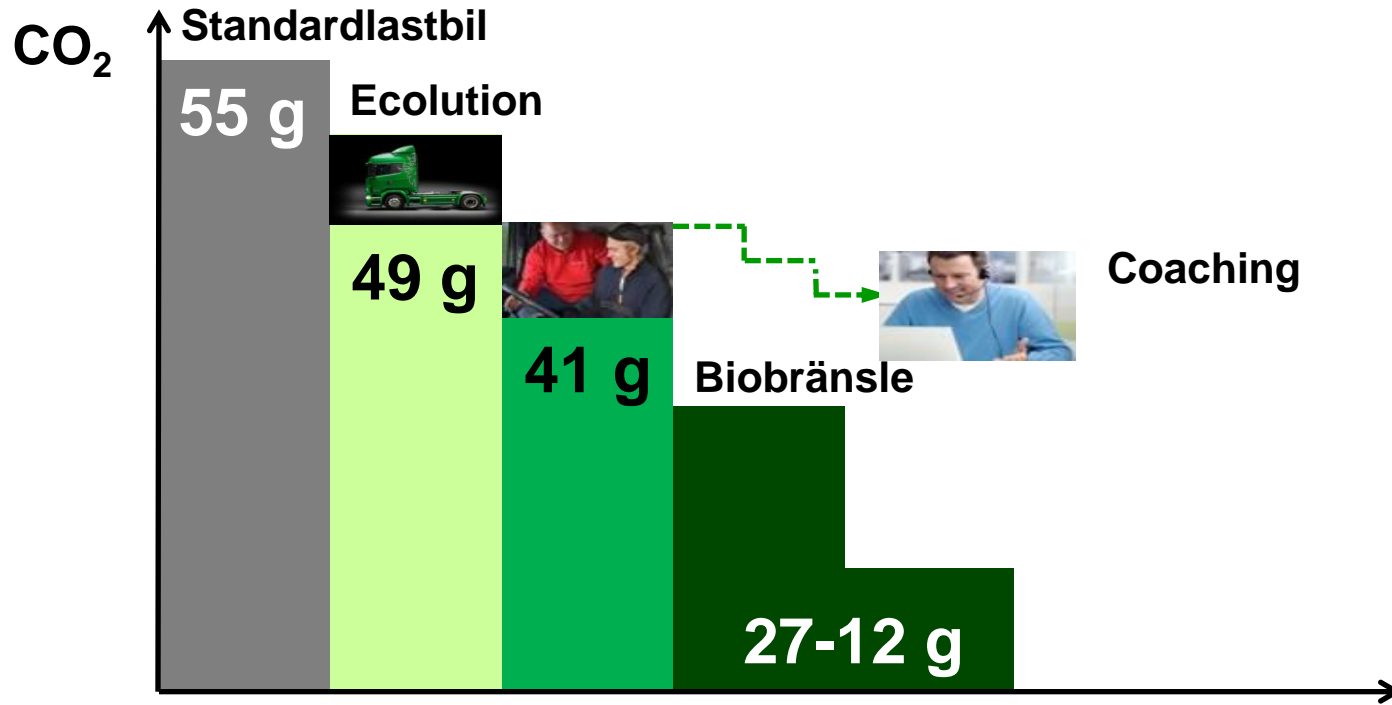


Underhåll och service

CO₂-minskning här och nu

Fjärrbil 20 000 mil/år, 20-25 tons last i snitt

Koldioxidutsläpp per tonkm



Tre kommersiella biodrivmedel



Etanol (ED95)

*Stadsbussar,
distributionsbilar,
sopbilar*



Biodiesel (B100)

*Alla applikationer,
även fjärrbilar och
turistbussar*



Biogas (CBG)

Stadsbussar, sopbilar



SCANIA

Bioetanol



- 26 ton CO₂ mindre/år
- Samma driftkostnad som diesel
- Ingen merkostnad för att minska CO₂!

Biodiesel



- 14 ton CO₂ mindre/år
- Samma eller något lägre (!) kostnad som dieseldrift
- Ingen merkostnad för att minska CO₂!

Biogas



- 27 ton CO₂ mindre/år
- Dyrare än dieseldrift
- 2 500 kr i kostnad per ton reducerad CO₂



SCANIA

Hybridteknik



Bränsleförbrukning 5 l/h



Bränsleförbrukning 25 l/h

3,000-6,000 liter sparas per år



SCANIA

Elektrifierade motorvägar





SCANIA