

Till media

BIL Swedens årsbok Bilismen i Sverige 2009

BIL Swedens statistiska årsbok "Bilismen i Sverige 2009" har publicerats.

Här är några axplock ur årsboken:

Kraftig ökning av miljöbilsförsäljningen

Försäljningen av miljöbilar i Sverige har ökat kraftigt under de senaste åren, skriver BIL Sweden i sin årsbok Bilismen i Sverige 2009. Andelen miljöbilar av nybilsregistreringarna var 5 procent under 2005 och hittills i år (jan-aug) är miljöbilsandelen 37 procent, en sjudubbling på fyra år.

Två tredjedelar av bensinpriset är skatt

Vid ett bensinpris på 12 kr per liter är 7,92 kr skatt, vilket är två tredjedelar av pumppriset, visar BIL Swedens årsbok Bilismen i Sverige 2009. Skatterna består av 3,08 kr i energiskatt, 2,44 kr i koldioxidskatt och 2,40 kr i moms. En normalbilist som kör 1 500 mil per år med en bil som drar 0,85 liter per mil betalar ca 10 000 kr per år i skatter på bensinen, varav 3 100 kr är koldioxidskatt.

Koldioxidutsläppen från nya bilar minskar

Koldioxidutsläppen från nya bilar har minskat med ca 25 procent sedan mitten på 80-talet om man utgår från de officiella certifierade CO₂-värdena. Dessa värden tar dock inte hänsyn till de väsentligt lägre utsläppen från alternativa bränslen som etanol, biogas och RME. Om hänsyn tas till alternativa bränslen så släpper en genomsnittlig ny bil idag ut ca 40 procent mindre koldioxid än en ny bil som såldes i mitten på 80-talet, visar BIL Swedens årsbok Bilismen i Sverige 2009.

Vägtrafikens koldioxidutsläpp minskade med två procent under 2008

De totala koldioxidutsläppen från all vägtrafik minskade med två procent under 2008, visar BIL Sweden i sin årsbok Bilismen i Sverige 2009. Sedan 1990 har personbilarnas koldioxidutsläpp minskat med en procent trots att trafikarbetet (antalet körda km) ökat med 14 procent under samma period.

Andelen dieslbilar ökar kraftigt i Sverige

Andelen dieslbilar i Sverige har ökat kraftigt under senare år, informerar BIL Swedens årsbok Bilismen i Sverige 2009. Under 2005 var bara tio procent av alla nya bilar dieslar och hittills i år (jan-aug) ligger dieselandelen på 39 procent, dvs en fyrdubbling på bara fyra år. En ökad dieselandel är positivt ur miljösynpunkt eftersom en diesebil släpper ut ca 20 procent mindre koldioxid och förbrukar ca 30 procent mindre bränsle än motsvarande bensinbil.

Sveriges har bland de äldsta bilparkerna inom EU15

Sverige har den femte äldsta bilparken inom EU15, skriver BIL Sweden i sin årsbok Bilismen i Sverige 2009. Bara Finland, Grekland, Danmark och Portugal har äldre bilar än Sverige. Nästan fyra av tio bilar som rullar på de svenska vägarna är äldre än tio år. En förnying av bilparken skulle ge stora miljö- och trafiksäkerhetsvinster.

Allt fler kvinnor har egen bil

Var tredje privatbil ägs av en kvinna, visar BIL Swedens årsbok Bilismen i Sverige 2009. Antalet kvinnor som äger bil har ökat med 72 procent sedan 80-talets mitt. Antalet män som äger bil har ökat med 15 procent under samma tid. Trots det har Sverige nästan dubbelt så många manliga som kvinnliga bilägare, nämligen 2,2 miljoner jämfört med 1,2 miljoner. Uppgifterna avser om bilen är registrerad i bilregistret på en man eller en kvinna.

Var fjärde bil är en Volvo

Volvo är den vanligaste personbilen i Sverige, enligt BIL Swedens årsbok Bilismen i Sverige 2009. Vid årsskiftet fanns det 996 856 Volvo i trafik; eller 23 procent av alla bilar. Näst vanligast var Volkswagen med 419 496 och som trea kom Saab med 365 061. Sedan följde i storleksordning Ford, Toyota, Audi, Opel, Renault, Peugeot, BMW, Mercedes-Benz och Skoda – alla med över 100 000 bilar i trafik.

Fordonsindustrin är viktig för svensk ekonomi

Svensk fordonsindustri är viktig för landets ekonomi, visar BIL Sweden i sin årsbok Bilismen i Sverige 2009. Det gäller sysselsättning, export, investeringar, forskning, utveckling och kunskapsspridning. Under 2008 svarade fordonsindustrin för 13 procent av den svenska varuexporten och för 13 procent av industriinvesteringarna. Fordonsindustrin svarar för över en fjärdedel av hela tillverkningsindustrins satsningar på forskning och utveckling. Som en följd av finanskrisen har både export och sysselsättning inom fordonsindustrin sjunkit under 2009.

En miljard fordon i hela världen

Det finns ungefär en miljard fordon i hela världen, berättar BIL Swedens årsbok Bilismen i Sverige 2009. Av dessa är tre fjärdedelar personbilar och en fjärdedel lastbilar och bussar. Av den globala fordonsparken finns bara 0,5 procent eller 5 miljoner i Sverige. USA är det land i världen som har flest fordon, 250 miljoner, eller vart fjärde fordon i hela världen.