

# FRUKOSTSAMTAL, BERTIL MOLDÉN OCH PER JOHANSSON

2007-07-11, Almedalen

## Beskrivning

Har bilbranschen en framtid i Sverige? En av tio av Sveriges invånare arbetar med fordon, vägar eller transporter. Kommer Sverige fortsätta vara ett världsledande land inom produktion och utveckling av bilar? Kommer ungdomar att vilja ta körkort? Hur rekryterar vi mekaniker, chaufförer och montörer till branschen?

## Medverkande

Per Johansson, VD för MRF  
Bertil Moldén, VD för BIL Sweden  
Susanna Popova, journalist (moderator)

## Referat:

Ulf Perbo inledde samtalet med att hälsa alla hjärtligt välkomna och konstatera att bilen och miljön dominerar Almedalsveckan med en mängd seminarier. Han berättade sedan att morgonens samtal skulle handla om helt andra saker, som också är viktiga men ofta dränks av miljöfrågan. Ungefär var tionde svensk är sysselsatt i näringar kopplade till bilen, sade han innan han presenterade deltagarna och lämnade ordet till Susanna Popova.

- Det är kul vara här, vi är väldigt ambitiösa med morgonseminarier. Den här veckan har verkligen blivit bilens vecka genom alla miljöfrågor inledde hon.
- Vi kände av det redan förra året när vi hade bilutställning vid Sigyn. Vi syntes ordentligt och det fanns ett stort intresse för våra frågor konstaterade Bertil Moldén.

Susanna Popova fortsatte med att fråga om kopplingen mellan bilen och miljön.

- Vi har ändrat oss lite. Vi vill lämna en bra miljö till våra barn o barnabarn, ett arbete som startade med oljekommissionen, där det finns en stor samsyn. Det var avstampet, sade Moldén.
- Industrin är positiv, politikerna är alarmistiska och målar upp hot. Har industrin redan kommit förbi det?, undrade Susanna Popova
- Det är rätt, vi har redan tagit till oss detta och ser inget motsatsförhållande mellan en god miljö och bilism, sen om vi skall välja bränsle A, B eller C får vi se, sade Bertil Moldén.

Per Johansson fortsatte.

- Vi måste jobba tillsammans. Branschens framtid är positiv och teknikutvecklingen som drivs av miljön gör det till en intressant bransch att jobba i, sade han.
- I industrin arbetar 145 000 personer, och exportvärdet är 145 miljarder kronor. Vi gör en tung instans i den svenska industrin och näringslivet, fortsatte Moldén.

- Vi måste föra en dialog med regering och riksdag om att ha forskning, utveckling och produktion av bilar kvar i Sverige. Vi måste suga åt oss den kompetens som finns på universitet och högskolor, för vi vill fortsätta att vara världsledande inom bilindustrin i Sverige, sade Bertil Moldén
- Jag är optimistisk i frågan. Regeringen och riksdagen tar ett stort ansvar, för man månar om jobben i Sverige. Det råder tuff konkurrens i branschen, men med rätt förutsättningar i landet kommer det inte att bli några problem, instämde Per Johansson.
- Kan de göra mer?, undrade Susanna Popova.
- Vi talar ju som om AB Volvo och Scania vore helägda svenska bolag, när Volvo och SAAB i själva verket är USA-ägda bolag. Vi måste komma ihåg att inte alla beslut tas i Sverige. Det finns en ny intern konkurrens hos SAAB och Volvo PV. Arbetskostnad per timme är högre i Europa än i Asien. Det är kunden som betalar i slutändan och är kunden redo att betala för säkerhet, teknik och kvalitet så har vi konkurrensläge, sade Bertil Moldén.
- På åkeri- och mekanikersidan har vi haft ett bra tillflöde i rekryteringsfasen, vi jobbar nära skolorna och ser till att vi får rätt kompetens och utbildningar. Vi är föregångare på detta sätt och vi gjort så under lång tid, tillade Per Johansson.
- Det är viktigt, i Södertälje har man ett motortekniskt gymnasium, där Volkswagen deltar och är delaktiga i den schemalagda utbildningen, just för att se till att eleverna kan få jobb sedan, sade Bertil Moldén.
- Men samtidigt sjunker antalet körkortstagare, varför är det så, frågade Susanna Popova.
- Ja, förr var det nästan en tävling om vem som kunde ta körkort först, och man klarade sig bra som privatist. Idag är ett körkort både svårt och dyrt även som privatist. Att ha körkort kan bli en klassfråga, därför är det olyckligt att en körlektion är belagd med moms på 25 %, medan en ridlektion bara är belagd med 6 % moms. Kostnaderna drivs hela tiden upp, svarade Bertil Moldén.
- Våra skolor står tomma 16 timmar per dygn, varför inte använda den kompetens som finns och ha lektioner i skolorna. Bara i Stockholm saknas det 6000 chaufförer.
- Det är kanske inte en klassfråga utan en prioriteringsfråga, är det för mycket vuxenpoäng att ta körkort. Är det en ”ungdomifiering” som slår ut körkortet, frågade Susanna Popova vidare.
- Dagens eko gjorde en undersökning över ungdomars önskemål, där körkort inte ens fanns med på listan utom i områden utanför storstäderna. Vi gör varje år en intensivkampanj mot alla som fyller 16 år, där vi informerar om hur man börjar övningsköra. Tyvärr är det en massa byråkratiskt krångel som skall gås igenom innan man kan börja övningsköra, förklarade Bertil Moldén.
- Just nu är det dessutom svårt att komma fram till Vägverket för uppkörning, man får vänta i 87 dagar, sade Per Johansson
- Hur modernt är det liksom?, lade Bertil Moldén till.
- Vi har jobbat länge med körkortsfrågan. Vi måste få till stånd en trafikantutbildning i skolan, det är väldigt viktigt. Politikerna är tyvärr inte speciellt intresserade, och det handlar om prioriteringar i den kommunala budgeten. Det är pengar som saknas helt enkelt, fortsatte Per Johansson.

- Det borde räknas in i nollvisionen. Vi vill gärna ha med trafiksäkerhetsverket på detta, för att minska olyckorna, lade han sedan till.

- Är det inte så att dagens ungdomar väntar sig att bli körda överallt då, undrade Susanna Popova.

Bilbranschen har haft en gynnsam utveckling som gynnat både konsumenter och återförsäljare. Det har dessutom blivit billigare att köpa bil de senaste åren.

- Vi har en marknad för begagnat som är unik. ”Nya bilar” är en mogen bransch med hårt konkurrenstryck, varje dag finns det erbjudande i tidningen. Den är prispressad vilket kommer konsumenterna till godo. Priserna på begagnat har också pressats samman på grund av Internet. Nu är det ingen skillnad beroende på var i landet man bor, sade Per Johansson.

- Hur lönsamt är det att leta bil i hela landet egentligen undrade Susanna Popova med vad som visade sig vara ett visst egenintresse eftersom hon tillade att hennes make tillhör dem som gärna reser långt för att köpa bil.

- Häromveckan hade vi en kund i Nacka som rest från Umeå. Den bil han ville ha fanns med rätt färg, utrustning och pris i Nacka helt enkelt.

- Det finns förresten en del i mystiken vid bilköp som jag länge undrat över. Hur länge är en okörd bil ny egentligen, frågade Susanna Popova

- En okörd bil är ny inom ett år från produktionsdatum, det är pressat därute, svarade Per Johansson.

- Men hur är det med de nya miljöbilarna, är det ett aktivt val som får kosta mer fortsatte Susanna Popova.

- Man identifierar sig med sin bil, det ligger väldigt mycket känsla i hur man köper bil. Det finns i allt från färg, form och märke till miljöegenskaper, svarade Per Johansson.

- Och hur är det med kvinnor i bilbranschen, det finns en bild av att kvinnor som köper bil tar med sig en man. Finns detta problem fortfarande, frågade Susanna Popova.

- Förr om åren var det få kvinnor som köpte egna bilar, men detta har ändrats, svarade Per Johansson.

- Vi har en gammal bilpark i Sverige. Skulle situationen bli bättre med en ny bilpark, frågade Susanna Popova deltagarna.

- I Sverige är 50 % av bilarna äldre än 10 år, på Irland är snittåldern 4 år. Det finns 4.4 miljoner bilar på Sveriges gator. Pengarna från skrotningsfonden tog slut på bara 8 timmar, folk väntade från 4 på morgonen för att komma till. Vi har 325 000 bilar kvar på vägarna, som borde skrotas. Vi vill att Carlgren skall ge oss mer pengar, hittills är det ju faktiskt bilisterna som själva betalat in till skrotningsfonden, svarade Bertil Moldén engagerat.

- Men hur skall folk ha råd att köpa de nya bilarna, frågade Susanna Popova Bertil Moldén.

- Det är inte speciellt dyrt att köpa ny bil, det kan kosta under 1000 kr att köpa ny bil svarade han och fick medhåll av Per Johansson.

- Relativt sett har bilarna blivit billigare. I tidningen finns till exempel en Almedalsrabatt på 25 000, vi är väldigt kreativa ibland, sade Per Johansson.

- En fråga är den om förmånsbeskattning. En miljöbil som tjänstebil borde inte vara dyrare än som privatbil, det är håll i huvudet, fortsatte Per Johansson.

- Varje år nyregistreras 250 000 fordon. Hälften av dessa registreras på juridiska personer. Men varje gång skatten diskuteras så stannar systemet, det är illa, konstaterade Bertil Moldén.

Andreas Carlgren kunde tänka sig en 75 öres höjning av bensinskatten för en månad sedan. Bilen får inte bli en klassfråga igen, Sverige är mer än Stockholm, glöm inte Kenneth Winsborgs bensinskatteuppror, fortsatte han.

- Om man ser till branschens utmaningar och hot i allmänhet då, fortsatte Susanna Popova

- Ett stort hot är om folk inte har råd att använda bilen längre, sade Per Johansson.

- Förut låg det bra lönsamhet i service, nu ser vi längre serviceintervaller vilket leder till förlorade intäkter, menade Bertil Moldén.

- Det är en konsekvens av att produkterna är bättre idag, så det är bara positivt. Men om det är en lite mindre positivt för branschen är en annan fråga. Allt som allt har vi haft en mycket positiv utveckling, svarade Per Johansson.

- Lönsamheten är en utmaning, konstaterade Bertil Moldén

- Det är pressat ur ett lönsamhetsperspektiv på grund av att vi befinner oss i en pressad bransch. Många tror att det finns en enorm lönsamhet, men det råder stenhård konkurrens, sade Per Johansson.

- Vi har uppemot fyra miljoner kundmöten varje år, utvecklingen i branschen är mycket positiv. Få branscher har ett så bra förhållningssätt till sina kunder som vår bransch har, väldigt få kunder är missnöjda, lade Per Johansson till.

- Men hur var det med Robert Aschbergs bil, som blev servad utan att något var gjort, eller hur det var frågade Susanna Popova.

- Vi gör allt man kan göra för att allt skall fungera väl. För många år sedan var branschen ute i media som en problembansh, då startade vi ”kontrollerad bilverkstad” med branschen. En certifiering som fungerat väl, avslutade Per Johansson.