

## Fjärde högsta julisiffran någonsin för nya bilar

- Nybilsregistreringarna ökade med 13 procent i juli, vilket är sjunde månaden i rad med uppgång och den fjärde högsta julisiffran någonsin för nya personbilar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden

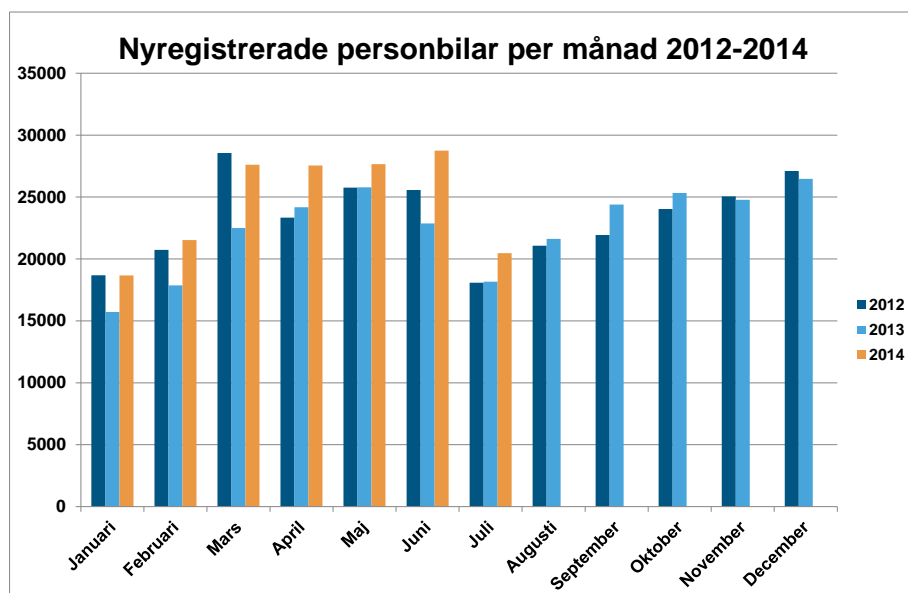
- Den positiva utvecklingen på bilmarknaden fortsätter, och med köpstarka hushåll och låga räntor, är förutsättningarna goda för en fortsatt stark bilmarknad under resten av året, fortsätter Bertil Moldén.

- Ökad nybilsförsäljning är bra för tillväxten och jobben. Dessutom är det bra ur miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt med en ökad omsättning på bilparken där nya bilar med senaste miljö- och säkerhetsprestanda kommer ut på våra vägar, och ersätter gamla bilar med sämre prestanda, säger Bertil Moldén.

### Supermiljöbilspengarna redan slut !

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på högst 50 g/km, har ökat kraftigt under de senaste månaderna. **I juli femdubblades** nyregistreringarna av supermiljöbilar jämfört med juli förra året och hittills i år har registreringarna ökat med 179 procent. **Den kraftiga ökningen innebär att den av regeringen tidigare beslutade kvoten på 5 000 nyregistrerade supermiljöbilar för perioden 2012-2014 redan passerats i juli, vilket betyder att pengarna redan är slut, och att regeringen omedelbart måste lämna besked om att ytterligare medel skall tillföras så att alla som köper en supermiljöbil fr.o.m. idag ska få supermiljöbilspremien, säger Bertil Moldén.**

- Nuläget är att avsaknaden av besked i denna fråga legat som en "blöt filt" avseende ordertecknandet på supermiljöbilar för leverans senare i år. Krisen är nu ett faktum, eftersom kvoten på 5 000 supermiljöbilar redan passerats. Regeringens brist på besked om ytterligare medel till supermiljöbilar släcker det glödande intresset för supermiljöbilar och regeringen agerar som "brandsläckare" i denna fråga. Risken är uppenbar att försäljningen helt avstannar under augusti och resten av året på grund av avsaknaden av besked om ytterligare pengar. BIL Sweden kräver att ytterligare blygsamma 100 miljoner kr tillförs för utbetalning av supermiljöbilspremien som kommer att räcka till ytterligare 2 500 registreringar av supermiljöbilar under perioden augusti-december, avslutar Bertil Moldén.



## **Ökning för personbilar och lätta lastbilar**

Under juli registrerades 20 473 nya personbilar, vilket är en ökning med 12,7 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-juli har registreringarna ökat med 17,1 %. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 3,2 % under juli till 2 495. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 12,7%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i juli med 7,5 % och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 27,2 %. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 12,5 % och tunga lastbilar har ökat med 16,9 %.

## **59,1 procent dieslar i juli**

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 11,8 % i juli. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 59,1%. Juli förra året var dieselandelen 59,6%. Hittills i år ligger dieselandelen på 60,3 % jämfört med 63,2 % samma period förra året.

## **17,0 procent miljöbilar i juli**

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under juli uppgick till 3 490 och miljöbilsandelen till 17,0% enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 17,3%.

## **Nyregistrerade supermiljöbilar**

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 398 st i juli i år och jan-juli i år till 2 554 st. Under helåret 2011 nyregistrerades 181 supermiljöbilar, under 2012 nyregistrerades 928 st och under 2013 nyregistrerades 1 546, vilket innebär att det hittills, från januari 2011 t.o.m. juli i år registrerats 5 209 supermiljöbilar. Sedan supermiljöbilspremien infördes januari 2012 har det nyregistrerats 5 028 supermiljöbilar.

Regeringen har avsatt pengar till totalt 5 000 supermiljöbilar för perioden 2012-2014 och det antalet bilar har alltså redan överträffats. Vi kräver därför att extra medel omgående måste ansås, långt tidigare än i höstbudgeten!

## **Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar**

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 9 st i juli i år jämfört med 6 st i juli förra året. Jan-juli i år registrerades 139 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 135 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

## Nyregistreringar under juli 2014

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 20 473 nya personbilar vilket är en ökning med 12,7% jämfört med samma månad förra året, då 18 161 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 172 220 personbilar registrerats vilket är 17,1% fler än motsvarande period förra året, då 147 061 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 12 823 registreringar (förra året 10 647) följd av VW Golf 8 261 (5 406), VW Passat 8 220 (7 956), Volvo S/V60 7 536 (7 475), Volvo XC60 6 815 (4 392), Volvo V40N 5 522 (5 410), Kia Cee'd 3 930 (3 575), Toyota Auris 3 534 (2 168), BMW 3-Serie 3 451 (3 415) och BMW 5-Serie 2 999 (2 363).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: VW Polo, Ford Focus, Audi A4, Toyota Yaris, Nissan Qashqai, Renault Clio, Skoda Octavia, Fiat Ducato, Audi A6 och Skoda Fabia.

Under juli registrerades 12 095 personbilsdieslar eller 59,1% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 103 871 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 60,3% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - juli registrerades 92 873 personbilsdieslar eller 63,2% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 11 995 registreringar (förra året 9 167) följd av VW Passat 7 459 (6 657), Volvo XC60 6 725 (4 364), Volvo S/V60 6 652 (6 061), Volvo V40N 4 400 (4 607), Kia Cee'd 3 392 (2 789), BMW 3-Serie 3 225 (2 769), VW Golf 2 974 (2 579), BMW 5-Serie 2 922 (2 243) och Audi A4 2 471 (2 337).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 260. Motsvarande siffra för juli året innan var 322. Under perioden januari - juli registrerades 1 638 direktimporterade personbilar jämfört med 2 039 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 1 852 personbilar jämfört med 2 163 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 11 167 personbilar jämfört med 12 461 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under juli registrerades totalt 2 495 nya lastbilar (både lätta och tunga), 3,2% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 25 874 lastbilar, 12,7% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 90,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 8,8%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JULI UPPGICK TILL 2.495 ( 2.418)

OCH UNDER JANUARI - JULI 25.874 ( 22.957)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2014	2013	2014	2013	JUL	JAN-JUL
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.246	2.089	22.939	20.397	7,5
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	15	17	139	179	11,8-	22,3-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	234	312	2.796	2.381	25,0-	17,4
	2.495	2.418	25.874	22.957	3,2	12,7

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 220 under juli, 27,2% färre än jämfört med juli förra året då 302 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 2 645 tunga lastbilar, 16,9% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2014	2013	2014	2013	JUL	JAN-JUL	2014	2013
DAF	2	6	52	32	66,7-	62,5	2,0	1,4
IVECO	0	3	4	6	100,0-	33,3-	0,2	0,3
MAN	1	36	78	124	97,2-	37,1-	2,9	5,5
MERCEDES-BENZ	22	34	221	197	35,3-	12,2	8,4	8,7
SCANIA	90	120	1.031	952	25,0-	8,3	39,0	42,1
VOLVO	105	103	1.259	950	1,9	32,5	47,6	42,0
ÖVRIGA	0	0	0	1		100,0-		
TOTALT	220	302	2.645	2.262	27,2-	16,9	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 246 under juli, 7,5% fler än under samma tid förra året då 2 089 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 22 939 lätta lastbilar, 12,5% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 338, Renault 2 681, Ford 2 569, Mercedes-Benz 1 777 och Nissan 1 666.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2014	2013	2014	2013	JUL	JAN-JUL	2014	2013
CHEVROLET	7	0	31	24		29,2	0,1	0,1
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	134	162	1.538	1.385	17,3-	11,0	6,7	6,8
DACIA	31	24	359	53	29,2	577,4	1,6	0,3
HYUNDAI	3	2	43	107	50,0	59,8-	0,2	0,5
FIAT	82	82	949	1.018		6,8-	4,1	5,0
FORD	248	146	2.569	2.113	69,9	21,6	11,2	10,4
GM	0	0	0	0				
IVECO	27	15	174	150	80,0	16,0	0,8	0,7
ISUZU	27	22	241	233	22,7	3,4	1,1	1,1
MAZDA	0	0	0	2		100,0-		
MERCEDES-BENZ	203	178	1.777	1.780	14,0	0,2-	7,7	8,7
MITSUBISHI	35	34	363	328	2,9	10,7	1,6	1,6
NISSAN	164	132	1.666	1.424	24,2	17,0	7,3	7,0
PEUGEOT	78	302	1.392	1.540	74,2-	9,6-	6,1	7,6
OPEL	60	68	665	739	11,8-	10,0-	2,9	3,6
RENAULT	318	215	2.681	2.259	47,9	18,7	11,7	11,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	5	6	36	67	16,7-	46,3-	0,2	0,3
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	74	65	821	631	13,8	30,1	3,6	3,1
VOLKSWAGEN	707	631	7.338	6.404	12,0	14,6	32,0	31,4
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	43	5	296	140	760,0	111,4	1,3	0,7
TOTALT	2.246	2.089	22.939	20.397	7,5	12,5	100,0	100,0

## Bussar

Under juli registrerades totalt 175 nya bussar (både lätta och tunga), 124,4% fler än under samma tid förra året, då 78 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 677 bussar, 4,8% färre än förra året, då 711 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 165 under juli, 175,0% fler än under samma tid förra året då 60 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 590 tunga bussar, 2,8% färre än under motsvarande period förra året då 607 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2014	2013	2014	2013	JUL	JAN-JUL	2014	2013
KÄSSBOHRER-SETRA	0	8	20	78	100,0-	74,4-	3,4	12,9
MAN	96	3	176	199	3100,0	11,6-	29,8	32,8
MERCEDES-BENZ	0	0	41	85		51,8-	6,9	14,0
NEOPLAN	0	0	0	3		100,0-		0,5
SCANIA	3	5	39	47	40,0-	17,0-	6,6	7,7
VOLVO	56	18	218	113	211,1	92,9	36,9	18,6
ÖVRIGA	10	26	96	82	61,5-	17,1	16,3	13,5
TOTALT	165	60	590	607	175,0	2,8-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-JUL	
	2014	2013	2014	2013	JULI	JAN-JUL		2014	2013
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR		24	115	119	100,00-	3,36-	0,06	0,08	
LAND ROVER	80	57	729	480	40,35	51,87	0,42	0,32	
TOTALT BC SWEDEN	80	81	844	599	1,23-	40,90	0,49	0,40	
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	1222	1326	10320	8966	7,84-	15,10	5,99	6,09	
MINI	133	120	898	725	10,83	23,86	0,52	0,49	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1355	1446	11218	9691	6,29-	15,75	6,51	6,58	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	364	441	3073	2575	17,46-	19,33	1,78	1,75	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	364	441	3073	2575	17,46-	19,33	1,78	1,75	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	7	28	84	114	75,00-	26,31-	0,04	0,07	
FIAT	549	461	4017	3281	19,08	22,43	2,33	2,23	
JEEP	45	18	349	180	150,00	93,88	0,20	0,12	
LANCIA	26	24	216	222	8,33	2,70-	0,12	0,15	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	627	531	4666	3797	18,07	22,88	2,70	2,58	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	745	777	7184	6344	4,11-	13,24	4,17	4,31	
TOTALT FORD MOTOR	745	777	7184	6344	4,11-	13,24	4,17	4,31	
<b>GM NORDEN</b>									
CHEVROLET		183	861	1257	100,00-	31,50-	0,49	0,85	
OPEL	514	405	3356	3022	26,91	11,05	1,94	2,05	
TOTALT GM NORDEN	514	588	4217	4279	12,58-	1,44-	2,44	2,90	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	233	192	2015	2181	21,35	7,61-	1,17	1,48	
TOTALT HONDA NORDIC	233	192	2015	2181	21,35	7,61-	1,17	1,48	
<b>IVECO</b>									
IVECO	3	3	31	31			0,01	0,02	
TOTALT IVECO	3	3	31	31			0,01	0,02	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1197	1064	9023	8103	12,50	11,35	5,23	5,50	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1197	1064	9023	8103	12,50	11,35	5,23	5,50	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	569	748	3932	5052	23,93-	22,16-	2,28	3,43	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	569	748	3932	5052	23,93-	22,16-	2,28	3,43	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	273	267	2535	1901	2,24	33,35	1,47	1,29	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	273	267	2535	1901	2,24	33,35	1,47	1,29	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	641	600	6500	4955	6,83	31,18	3,77	3,36	
SMART		6	12	31	100,00-	61,29-		0,02	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	641	606	6512	4986	5,77	30,60	3,78	3,39	
<b>NEVS</b>									
SAAB	6		150				0,08		
TOTALT NEVS	6		150				0,08		
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	167	170	1431	1388	1,76-	3,09	0,83	0,94	
TOTALT NIMAG SVERIGE	167	170	1431	1388	1,76-	3,09	0,83	0,94	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	627	514	4382	3692	21,98	18,68	2,54	2,51	
TOTALT NISSAN NORDIC	627	514	4382	3692	21,98	18,68	2,54	2,51	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	386	207	2816	968	86,47	190,90	1,63	0,65	
RENAULT	731	519	5887	5039	40,84	16,82	3,41	3,42	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1117	726	8703	6007	53,85	44,88	5,05	4,08	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	574	565	5968	5354	1,59	11,46	3,46	3,64	
MITSUBISHI	422	140	2915	1471	201,42	98,16	1,69	1,00	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	996	705	8883	6825	41,27	30,15	5,15	4,64	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	273	346	2563	2902	21,09-	11,68-	1,48	1,97	
TOTALT SUBARU NORDIC	273	346	2563	2902	21,09-	11,68-	1,48	1,97	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	44	29	489	252	51,72	94,04	0,28	0,17	
TOYOTA	1307	1202	10895	8719	8,73	24,95	6,32	5,92	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1351	1231	11384	8971	9,74	26,89	6,61	6,10	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1529	945	10016	9458	61,79	5,89	5,81	6,43	
PORSCHE	62	45	499	341	37,77	46,33	0,28	0,23	
SKODA	956	764	7518	6610	25,13	13,73	4,36	4,49	
SEAT	228	161	1797	1508	41,61	19,16	1,04	1,02	
VOLKSWAGEN	2808	2528	25368	20697	11,07	22,56	14,72	14,07	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	5583	4443	45198	38614	25,65	17,05	26,24	26,25	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	3699	3243	33864	28910	14,06	17,13	19,66	19,65	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	3699	3243	33864	28910	14,06	17,13	19,66	19,65	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	53	39	412	213	35,89	93,42	0,23	0,14	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>20473</b>	<b>18161</b>	<b>172220</b>	<b>147061</b>	<b>12,73</b>	<b>17,10</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2014	JULI 2013	JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2014	JAN-JUL 2013
			2014	2013	JULI	JAN-JUL		
1 VOLVO V70II	1377	1203	12823	10647	14,46	20,43	7,45	7,24
2 VW GOLF	925	756	8261	5406	22,35	52,81	4,80	3,68
3 VW PASSAT	1075	897	8220	7956	19,84	3,31	4,77	5,41
4 VOLVO S/V60	910	895	7536	7475	1,67	0,81	4,38	5,08
5 VOLVO XC60	697	450	6815	4392	54,88	55,16	3,96	2,99
6 VOLVO V40N	570	595	5522	5410	4,20-	2,07	3,21	3,68
7 KIA CEE'D	534	538	3930	3575	0,74-	9,93	2,28	2,43
8 TOYOTA AURIS	409	288	3534	2168	42,01	63,00	2,05	1,47
9 BMW 3-SERIE	357	585	3451	3415	38,97-	1,05	2,00	2,32
10 BMW 5-SERIE	227	286	2999	2363	20,62-	26,91	1,74	1,61
11 VW POLO	157	215	2904	1526	26,97-	90,30	1,69	1,04
12 FORD FOCUS	244	330	2818	2524	26,06-	11,64	1,64	1,72
13 AUDI A4	439	235	2773	2607	86,80	6,36	1,61	1,77
14 TOYOTA YARIS	329	295	2641	2332	11,52	13,25	1,53	1,59
15 NISSAN QASHQAI	271	264	2533	1970	2,65	28,57	1,47	1,34
16 RENAULT CLIO	375	156	2478	2058	140,38	20,40	1,44	1,40
17 SKODA OCTAVIA	347	317	2415	2326	9,46	3,82	1,40	1,58
18 FIAT DUCATO	368	315	2381	1924	16,82	23,75	1,38	1,31
19 AUDI A6	388	238	2206	2074	63,02	6,36	1,28	1,41
20 SKODA FABIA	255	191	2056	2143	33,50	4,05-	1,19	1,46
21 AUDI A3	264	163	1883	1622	61,96	16,09	1,09	1,10
22 MITSUBISHI OUTLANDER	254	52	1820	578	388,46	214,87	1,06	0,39
23 KIA SPORTAGE	274	207	1792	1663	32,36	7,75	1,04	1,13
24 VW TIGUAN	193	212	1728	1591	8,96-	8,61	1,00	1,08
25 HYUNDAI I30	163	191	1685	1809	14,65-	6,85-	0,98	1,23
26 PEUGEOT 308	256	104	1601	1601	146,15		0,93	1,09
27 MERCEDES E-KLASS	143	182	1598	1305	21,42-	22,45	0,93	0,89
28 TOYOTA AVENSIS	244	245	1510	1357	0,40-	11,27	0,88	0,92
29 RENAULT CAPTUR	114	96	1488	185	18,75	704,32	0,86	0,13
30 TOYOTA RAV 4	148	138	1481	988	7,24	49,89	0,86	0,67
31 RENAULT MEGANE	185	218	1473	2389	15,13-	38,34-	0,86	1,62
32 DACIA DUSTER	232	103	1376	430	125,24	220,00	0,80	0,29
33 MERCEDES C-KLASS	102	85	1370	771	20,00	77,69	0,80	0,52
34 FORD FIESTA	150	90	1335	1021	66,66	30,75	0,78	0,69
35 OPEL ASTRA	290	134	1291	1113	116,41	15,99	0,75	0,76
36 SEAT LEON	134	55	1111	526	143,63	111,21	0,65	0,36
37 SKODA SUPERB	105	90	1055	927	16,66	13,80	0,61	0,63
38 SUBARU LEGACY	90	152	1043	1345	40,78-	22,45-	0,61	0,91
39 FORD KUGA	126	119	976	699	5,88	39,62	0,57	0,48
40 SKODA YETI	122	75	967	741	62,66	30,49	0,56	0,50
41 VW UP!	129	91	967	875	41,75	10,51	0,56	0,59
42 HYUNDAI I20	84	126	955	936	33,33-	2,02	0,55	0,64
43 BMW 1-SERIE	119	127	951	1072	6,29-	11,28-	0,55	0,73
44 HONDA CR-V	110	96	951	1172	14,58	18,85-	0,55	0,80
45 PEUGEOT 208	131	428	946	1623	69,39-	41,71-	0,55	1,10
46 AUDI Q5	103	102	939	859	0,98	9,31	0,55	0,58
47 KIA RIO	84	98	926	885	14,28-	4,63	0,54	0,60
48 MERCEDES A-KLASS	86	102	911	990	15,68-	7,97-	0,53	0,67
49 HYUNDAI I40	49	91	895	859	46,15-	4,19	0,52	0,58
50 HONDA CIVIC	109	73	889	767	49,31	15,90	0,52	0,52
51 MAZDA3	100	10	864	144	900,00	500,00	0,50	0,10
52 DACIA SANDERO	71	81	860	393	12,34-	118,82	0,50	0,27
53 KIA PICANTO	66	65	842	688	1,53	22,38	0,49	0,47
54 VW TOURAN	53	98	841	866	45,91-	2,88-	0,49	0,59
55 HYUNDAI IX35	88	79	833	742	11,39	12,26	0,48	0,50
56 MAZDA CX-5	75	115	822	653	34,78-	25,88	0,48	0,44
57 VOLVO XC90	102	27	822	442	277,77	85,97	0,48	0,30
58 CITROEN C3	79	114	820	656	30,70-	25,00	0,48	0,45
59 SUZUKI SX4	86	28	815	345	207,14	136,23	0,47	0,23
60 SKODA RAPID	88	44	801	107	100,00	648,59	0,47	0,07
61 CITROEN C4	113	183	800	915	38,25-	12,56-	0,46	0,62
62 SUBARU FORESTER	99	80	799	749	23,75	6,67	0,46	0,51
63 MERCEDES B-KLASS	73	61	763	625	19,67	22,08	0,44	0,42
64 FIAT FREEMONT	96	29	757	417	231,03	81,53	0,44	0,28
65 BMW X3	125	144	733	877	13,19-	16,41-	0,43	0,60
66 VW SHARAN	82	88	706	718	6,81-	1,67-	0,41	0,49
67 TOYOTA VERSO	105	62	700	360	69,35	94,44	0,41	0,24
68 AUDI A1	118	64	693	683	84,37	1,46	0,40	0,46
69 FIAT 500	71	85	693	642	16,47-	7,94	0,40	0,44
70 HYUNDAI I10	77	15	664	132	413,33	403,03	0,39	0,09
71 MITSUBISHI ASX	80	33	661	414	142,42	59,66	0,38	0,28
72 BMW X1	117	127	652	863	7,87-	24,44-	0,38	0,59
73 CITROEN C4 PICASSO	80		649				0,38	
74 NISSAN NOTE	58	74	638	298	21,62-	114,09	0,37	0,20
75 OPEL CORSA	87	62	635	592	40,32	7,26	0,37	0,40



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2014	JULI 2013	JANUARI-JULI 2014	JANUARI-JULI 2013	% AV DIESEL	TOTALT	% DIESEL	AV MODELLEN	MODELLEN
					2014	2013	2014	2013	
1 VOLVO V70II	1287	1062	11995	9167	11,55	9,87	93,54	86,10	
2 VW PASSAT	999	726	7459	6657	7,18	7,17	90,74	83,67	
3 VOLVO XC60	680	448	6725	4364	6,47	4,70	98,68	99,36	
4 VOLVO S/V60	775	779	6652	6061	6,40	6,53	88,27	81,08	
5 VOLVO V40N	409	468	4400	4607	4,24	4,96	79,68	85,16	
6 KIA CEE'D	454	460	3392	2789	3,27	3,00	86,31	78,01	
7 BMW 3-SERIE	310	463	3225	2769	3,10	2,98	93,45	81,08	
8 VW GOLF	256	199	2974	2579	2,86	2,78	36,00	47,71	
9 BMW 5-SERIE	223	268	2922	2243	2,81	2,42	97,43	94,92	
10 AUDI A4	355	208	2471	2337	2,38	2,52	89,11	89,64	
11 FIAT DUCATO	368	315	2381	1924	2,29	2,07	100,00	100,00	
12 AUDI A6	387	237	2187	2030	2,11	2,19	99,14	97,88	
13 NISSAN QASHQAI	174	118	1631	880	1,57	0,95	64,39	44,67	
14 SKODA OCTAVIA	166	148	1380	1631	1,33	1,76	57,14	70,12	
15 MERCEDES E-KLASS	123	158	1335	1134	1,29	1,22	83,54	86,90	
16 FORD FOCUS	129	117	1331	1062	1,28	1,14	47,23	42,08	
17 RENAULT MEGANE	153	194	1326	2144	1,28	2,31	90,02	89,74	
18 KIA SPORTAGE	177	158	1307	1248	1,26	1,34	72,94	75,05	
19 HYUNDAI I30	123	133	1240	1428	1,19	1,54	73,59	78,94	
20 AUDI A3	152	105	1110	1263	1,07	1,36	58,95	77,87	
21 MERCEDES C-KLASS	67	60	1060	523	1,02	0,56	77,37	67,83	
22 DACIA DUSTER	164	54	1012	279	0,97	0,30	73,55	64,88	
23 SKODA SUPERB	97	86	1008	890	0,97	0,96	95,55	96,01	
24 VW TIGUAN	123	81	936	844	0,90	0,91	54,17	53,05	
25 AUDI Q5	100	101	914	817	0,88	0,88	97,34	95,11	
26 HYUNDAI I40	49	88	890	798	0,86	0,86	99,44	92,90	
27 VOLVO XC90	102	27	820	441	0,79	0,47	99,76	99,77	
28 SUBARU LEGACY	68	116	751	733	0,72	0,79	72,00	54,50	
29 FIAT FREEMONT	96	28	737	411	0,71	0,44	97,36	98,56	
30 BMW X3	125	142	729	867	0,70	0,93	99,45	98,86	
31 FORD KUGA	98	87	728	540	0,70	0,58	74,59	77,25	
32 PEUGEOT 308	103	35	714	1230	0,69	1,32	44,60	76,83	
33 BMW 1-SERIE	65	104	704	863	0,68	0,93	74,03	80,50	
34 VW SHARAN	80	88	686	689	0,66	0,74	97,17	95,96	
35 CITROEN C4	79	146	649	776	0,62	0,84	81,13	84,81	
36 BMW X1	116	123	645	847	0,62	0,91	98,93	98,15	
37 SKODA YETI	59	36	620	497	0,60	0,54	64,12	67,07	
38 CITROEN C4 PICASSO	77		618		0,59		95,22		
39 MERCEDES GLK	55	59	558	410	0,54	0,44	99,47	99,27	
40 HYUNDAI IX35	45	67	553	522	0,53	0,56	66,39	70,35	
41 HONDA CR-V	68	40	553	506	0,53	0,54	58,15	43,17	
42 MAZDA CX-5	42	71	528	385	0,51	0,41	64,23	58,96	
43 HONDA CIVIC	60	54	505	324	0,49	0,35	56,81	42,24	
44 FORD MONDEO	67	64	504	507	0,49	0,55	84,00	94,24	
45 CITROEN C3	54	69	501	539	0,48	0,58	61,10	82,16	
46 BMW X5	79	31	481	181	0,46	0,19	97,37	98,91	
47 FORD S-MAX	49	47	465	475	0,45	0,51	95,68	95,19	
48 OPEL INSIGNIA	50	77	465	449	0,45	0,48	96,67	96,15	
49 VW CADDY	48	29	460	427	0,44	0,46	73,95	76,94	
50 AUDI Q3	70	40	458	534	0,44	0,57	82,08	90,51	
Ø V R I G A	2040	1999	16176	17250	15,57	18,57			
T O T A L T	12095	10815	103871	92873	100,00	100,00	60,31	63,15	

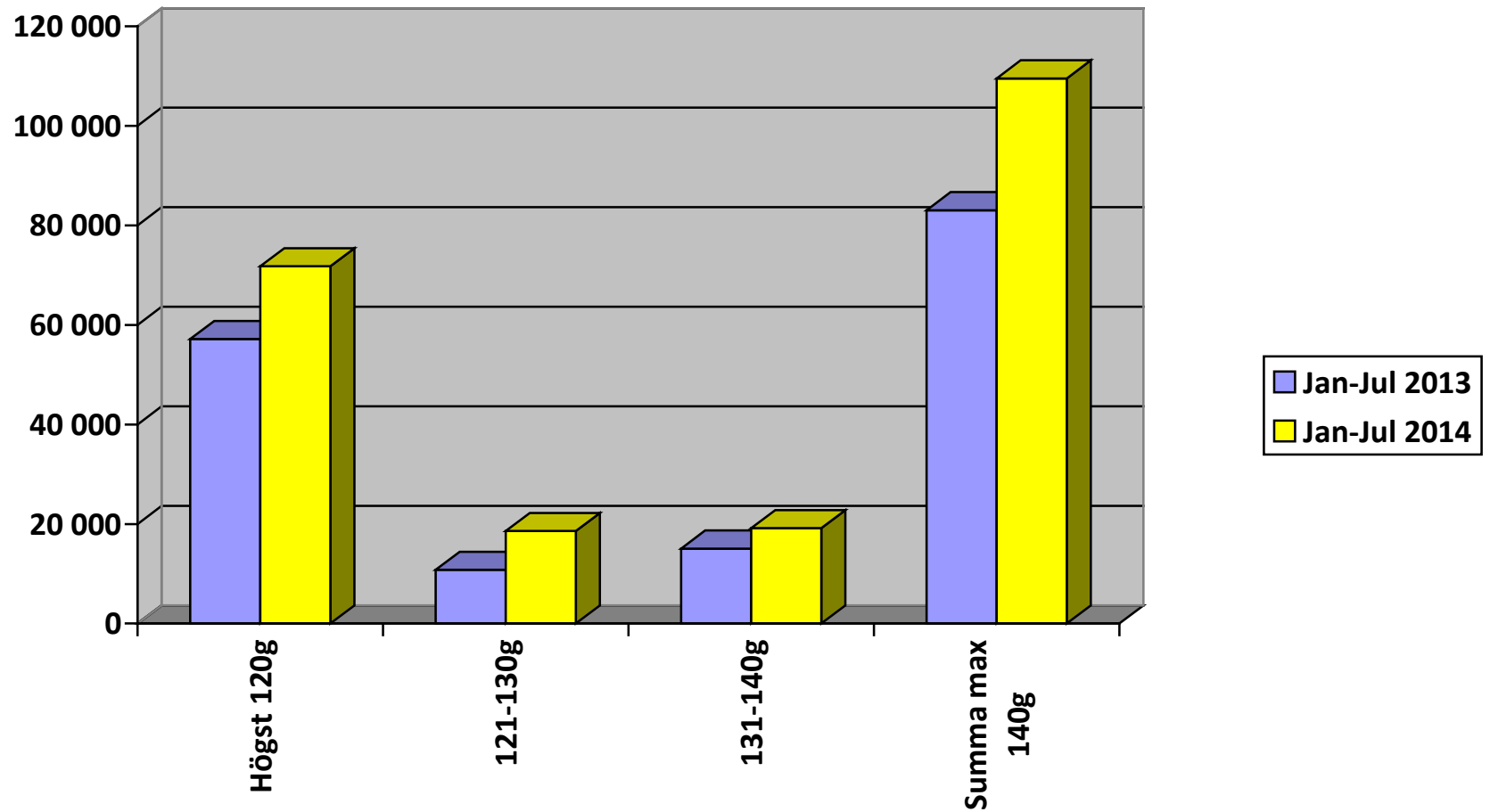
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

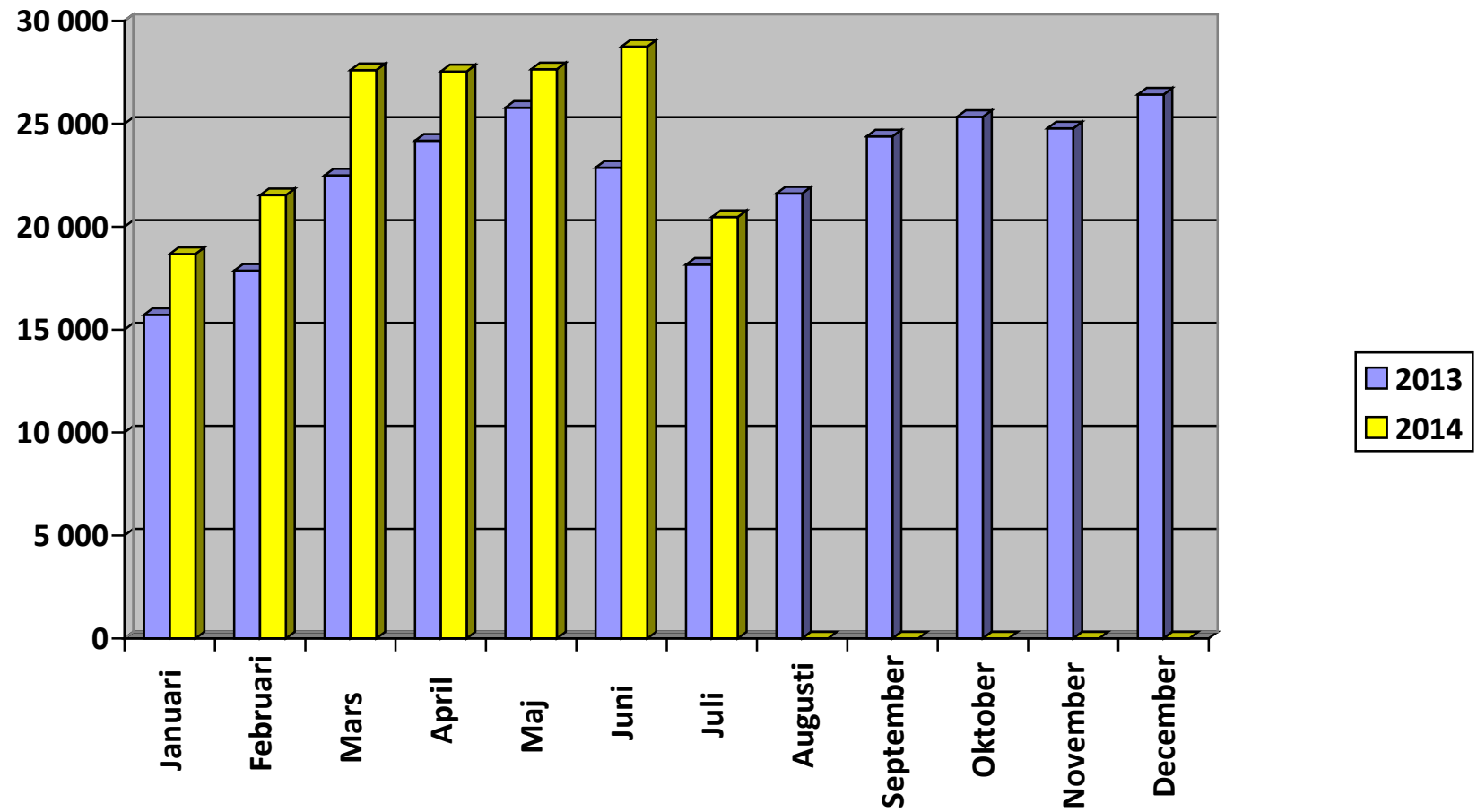
	JULI 2014	% AV TOT NYREG	JULI 2013	% AV TOT NYREG	14/13 %	JAN-JUL 2014	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2013	% AV TOT NYREG	14/13 %
HÖGST 120G	8608	42,05	7410	40,80	16,2	71790	41,69	57178	38,88	25,6
121-130	1965	9,60	1787	9,84	10,0	18581	10,79	10785	7,33	72,3
131-140	1952	9,53	2015	11,10	-3,1	19159	11,12	15069	10,25	27,1
SUMMA MAX 140G	12525	61,18	11212	61,74	11,7	109530	63,60	83032	56,46	31,9

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

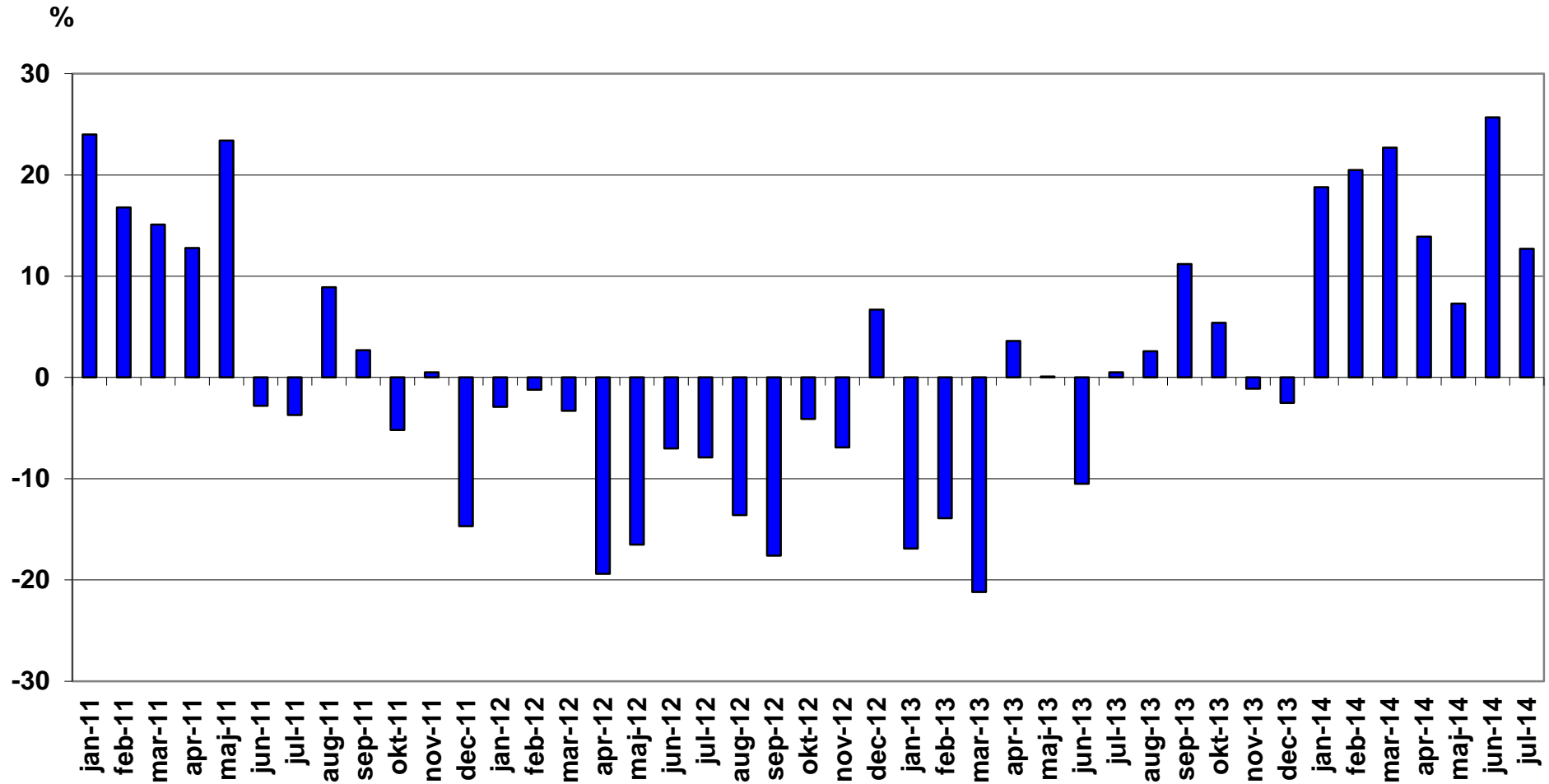
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



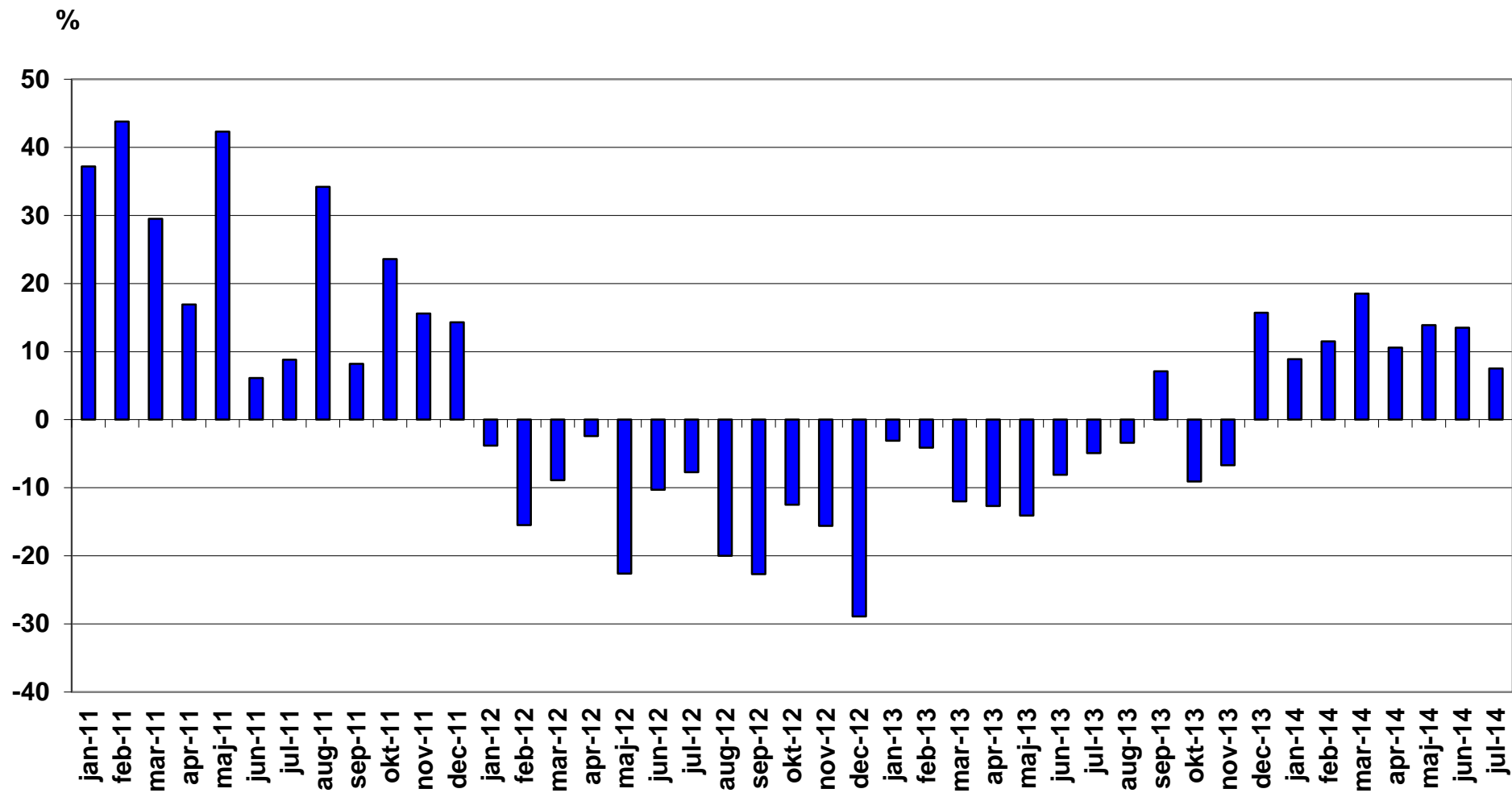
## Nyregistrerade personbilar per månad 2014



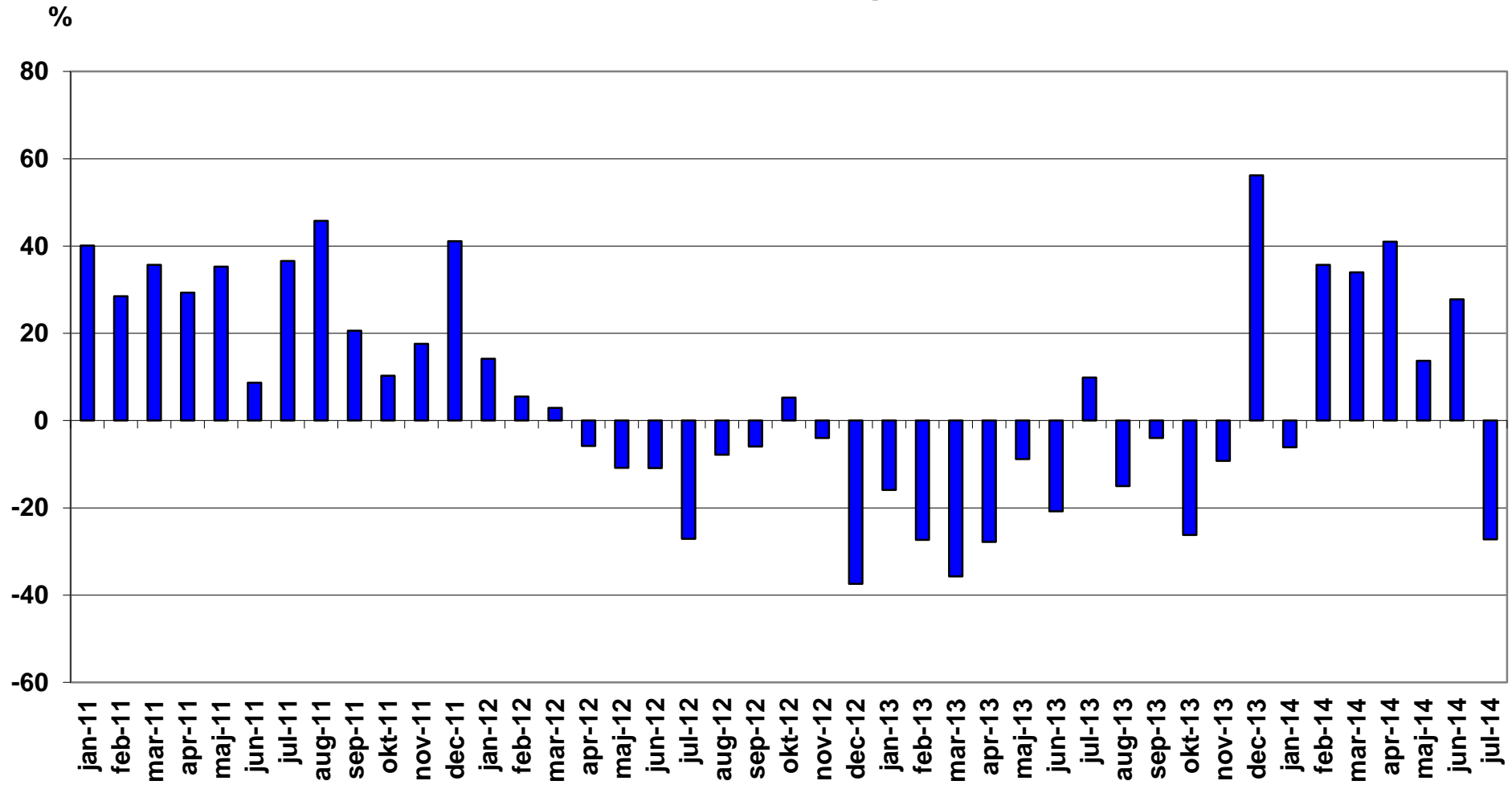
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade miljöpersonbilar juli 2014

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	
1	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	535	259	4176	394	14,04	2,64
2	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	426	106	2882	183	9,69	1,23
3	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	249	332	2575	2495	8,66	16,73
4	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	250	100	1763	689	5,93	4,62
5	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	199		1393		4,68	
6	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	88		1027		3,45	
7	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	91	110	1026	147	3,45	0,99
8	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	90	75	858	781	2,89	5,24
9	RENAULT MEGANE D	Diesel	93	57	832	1021	2,80	6,85
10	FORD FOCUS D	Diesel	52	56	776	527	2,61	3,53
11	VW GOLF MULTIFUEL	E85	43		763		2,57	
12	VW PASSAT ECOFUEL	Gas	69	102	610	967	2,05	6,48
13	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	58	56	546	69	1,84	0,46
14	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	38	23	493	265	1,66	1,78
15	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	45	10	455	276	1,53	1,85
16	PEUGEOT 308	Diesel	69		452		1,52	
17	AUDI A3 1.4 TFSI	Diesel	52		421		1,42	
18	KIA CEE'D ECO	Diesel	44	86	374	200	1,26	1,34
19	VW GOLF BLUEMOTION	Diesel	12		373		1,25	
20	NISSAN QASHQAI	Diesel	77		357		1,20	
21	MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	38		355		1,19	
22	TOURAN TGI BLUEMOTION	Gas	22	17	351	20	1,18	0,13
23	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	41	37	331	227	1,11	1,52
24	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	27	51	315	465	1,06	3,12
25	FOCUS FLEXIFUEL	E85	25	1	285	252	0,96	1,69
26	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	30		284		0,96	
27	VOLVO XC70II DRIVE-E	Diesel			269		0,90	
28	TOYOTA PRIUS	Hybrid	22	51	256	439	0,86	2,94
29	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	22	53	236	360	0,79	2,41
30	LEXUS IS300H	Hybrid	21		230		0,77	
31	RENAULT CLIO D	Diesel	69	25	215	174	0,72	1,17
32	NISSAN LEAF	El	62	5	181	150	0,61	1,01
33	VW GOLF	Diesel	27		181		0,61	



Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	
34	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	14		158		0,53	
35	VW ECO-UP!	Gas	10	11	151	181	0,51	1,21
36	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	8	18	147	257	0,49	1,72
37	MERCEDES B 200 NGD	Gas	15		145		0,49	
38	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	16	48	143	234	0,48	1,57
39	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	18	22	139	296	0,47	1,98
40	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	6	14	138	122	0,46	0,82
41	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	13	6	138	113	0,46	0,76
42	TESLA MODEL S	El	17		137		0,46	
43	VW E-UP!	El	35		137		0,46	
44	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85	62	12	135	86	0,45	0,58
45	VW PASSAT MULTIFUEL	E85	3	65	133	247	0,45	1,66
46	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	14	25	119	89	0,40	0,60
47	MERCEDES E 200 NGT	Gas	5	5	110	90	0,37	0,60
48	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	12	9	108	187	0,36	1,25
49	OPEL INSIGNIA	Diesel	16	2	103	25	0,35	0,17
50	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel	7		103		0,35	
51	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas	9		103	60	0,35	0,40
52	LEXUS CT200H	Hybrid	13	7	100	64	0,34	0,43
53	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	14	6	89	8	0,30	0,05
54	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	5	30	87	85	0,29	0,57
55	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	16	10	86	333	0,29	2,23
56	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	10		85		0,29	
57	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	21		80		0,27	
58	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	1	29	73	364	0,25	2,44
59	OPEL ASTRA ECOFLEX	Diesel	23	48	68	207	0,23	1,39
60	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas			68		0,23	
61	OPEL CORSA	Diesel	18		60		0,20	
62	VW TOURAN ECOFUEL	Gas		21	59	394	0,20	2,64
63	BMW I3 (BEV)	El	8		56		0,19	
64	RENAULT ZOE	El	25		56		0,19	
65	FORD FOCUS CNG	Gas	7	4	53	11	0,18	0,07
66	OPEL INSIGNIA ECO FLEX D	Diesel	7	42	52	130	0,17	0,87
67	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	2	1	45	27	0,15	0,18
68	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85		17	44	269	0,15	1,80
69	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	6	6	43	56	0,14	0,38

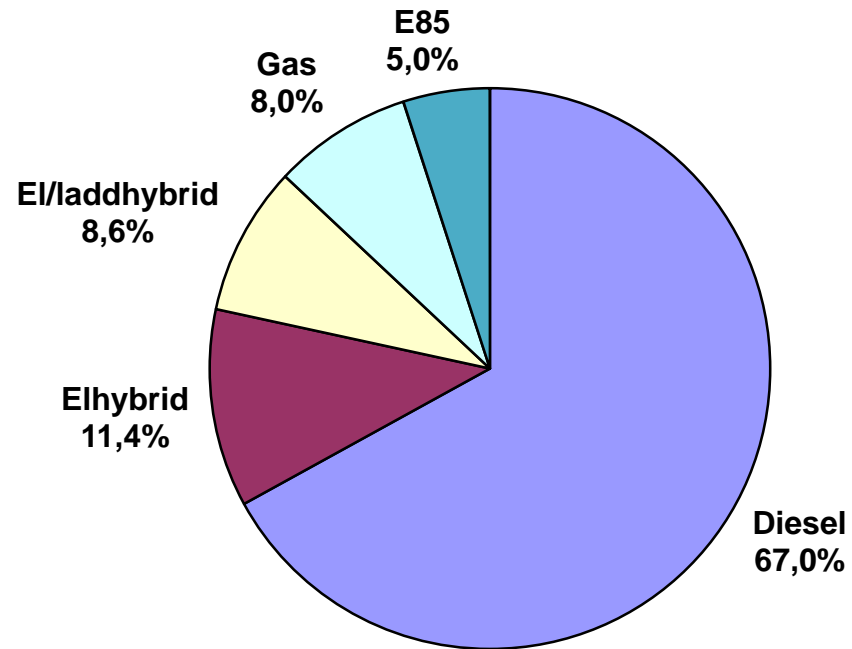
Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	
70	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	4	7	43	105	0,14	0,70
71	LEXUS GS300H	Hybrid	2		40		0,13	
72	RENAULT SCENIC	Diesel	1	12	39	17	0,13	0,11
73	SKODA OCTAVIA	Gas	14		38		0,13	
74	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	3	5	36	69	0,12	0,46
75	RENAULT SCENIC D	Diesel	1	7	32	32	0,11	0,21
76	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas			25	13	0,08	0,09
77	SKODA CITIGO CNG	Gas			22	12	0,07	0,08
78	AUDI A4 2,0 E	E85		2	20	9	0,07	0,06
79	OPEL COMBO	Gas			18		0,06	
80	FORD C-MAX CNG	Gas	3		15	1	0,05	0,01
81	OPEL CORSA ECOFLEX D	Diesel		18	15	148	0,05	0,99
82	VOLVO V60 N	Diesel			15		0,05	
83	OPEL COMBO CNG	Gas			14	3	0,05	0,02
84	MERCEDES E 220 BLUETEC B	Diesel	2		13		0,04	
85	OPEL AMPERA	Laddhybrid		5	13	14	0,04	0,09
86	SEAT LEON ST STYLE	Diesel	2		12		0,04	
87	VOLVO C30 ELECTRIC	EI			12	22	0,04	0,15
88	CHEVROLET CRUZE	Diesel			10		0,03	
89	VOLVO S60 II FLEXIFUEL	E85		4	10	26	0,03	0,17
90	OPEL ZAFIRA	Diesel			9		0,03	
91	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid	1	2	9	28	0,03	0,19
92	VW CC MULTIFUEL	E85	1	1	9	14	0,03	0,09
93	PANAMERA S E-HYBRID	Laddhybrid			7		0,02	
94	MITSUBISHI I-MIEV	EI			6		0,02	
95	SEAT MII STYLE	Gas			6		0,02	
96	VOLVO V40N	Diesel	2	2	6	317	0,02	2,13
97	OPEL ASTRA	Diesel	2		5		0,02	
98	SEAT LEON STYLE	Gas			5		0,02	
99	CITROEN C-ZERO	EI			4	2	0,01	0,01
100	SAAB 9-3 (EV) NEVS	EI	4		4		0,01	
101	SKODA FABIA GREENLINE D	Diesel			4		0,01	
102	BMW I8	Hybrid	3		3		0,01	
103	NISSAN NOTE	Diesel	1		3		0,01	
104	CITROEN DS5	Hybrid			2	12	0,01	0,08
105	FORD FOCUS ELECTRIC	EI			2		0,01	

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013
106	HYUNDAI I20 CRDI			2		0,01	
107	MERCEDES A180 CDI BLUE	1		2		0,01	
108	PEUGEOT ION			2		0,01	
109	PORSCHE 918 SPYDER			2		0,01	
110	SEAT LEON ECO B			2		0,01	
111	VOLVO S80N FLEXIFUEL	1	1	2	12	0,01	0,08
112	VW JETTA HYBRID			2	10	0,01	0,07
113	TESLA S			1			
114	AUDI A5 COUPE			1			
115	CHEVROLET VOLT				4		0,03
116	FISKER KARMA				2		0,01
117	HYUNDAI IX35 FCEV		2		2		0,01
118	KIA RIO ECO D		1		1		0,01
119	SEAT MII 1.0				2		0,01
	<b>TOTALT</b>	<b>3490</b>	<b>2139</b>	<b>29734</b>	<b>14913</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
	<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>	<b>17,0%</b>	<b>11,8%</b>	<b>17,3%</b>	<b>10,1%</b>		

## Nyregistrerade miljöbilar per typ maj 2014

	Juli 2014		Juli 2013		Jan-juli 2014		Jan-juli 2013	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Diesel	2 323	66,6	1 460	68,3	19 918	67,0	8 244	55,3
Elhybrid	411	11,8	272	12,7	3 395	11,4	2 213	14,8
Gas	225	6,4	196	9,2	2 389	8,0	2 261	15,2
Laddhybrid	244	7,0	74	3,5	1 960	6,6	742	5,0
E85	136	3,9	132	6,2	1 474	5,0	1 279	8,6
El	151	4,3	5	0,2	598	2,0	174	1,2
<b>Totalt</b>	<b>3 490</b>	<b>100,0</b>	<b>2 139</b>	<b>100,0</b>	<b>29 734</b>	<b>100,0</b>	<b>14 913</b>	<b>100,0</b>
% av tot nyreg	17,0%		11,8%		17,3%		10,1%	

# Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-juli 2014



## Nyregistrerade supermiljöbilar juli 2014

Modell	Typ	juli		januari-juli		% av miljö totalt jan-jul		
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	199		1393		54,54	
2	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	27	51	315	465	12,33	50,76
3	NISSAN LEAF	EI	62	5	181	150	7,09	16,38
4	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	8	18	147	257	5,76	28,06
5	TESLA MODEL S	EI	17		137		5,36	
6	VW E-UP!	EI	35		137		5,36	
7	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	10		85		3,33	
8	BMW I3 (BEV)	EI	8		56		2,19	
9	RENAULT ZOE	EI	25		56		2,19	
10	OPEL AMPERA	Laddhybrid		5	13	14	0,51	1,53
11	VOLVO C30 ELECTRIC	EI			12	22	0,47	2,40
12	MITSUBISHI I-MIEV	EI			6		0,23	
13	CITROEN C-ZERO	EI			4	2	0,16	0,22
14	SAAB 9-3 (EV) NEVS	EI	4		4		0,16	
15	BMW I8	Hybrid	3		3		0,12	
16	FORD FOCUS ELECTRIC	EI			2		0,08	
17	PEUGEOT ION	EI			2		0,08	
18	TESLA S	EI			1		0,04	
19	CHEVROLET VOLT	Laddhybrid				4		0,44
20	HYUNDAI IX35 FCEV	Gas		2		2		0,22
	<b>TOTALT</b>		<b>398</b>	<b>81</b>	<b>2554</b>	<b>916</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:**

	<b>Juli 2014</b>	<b>Juli 2013</b>	<b>Jan-juli 2014</b>	<b>Jan-juli 2013</b>
Renault Kangoo Z.E.	9	6	138	131
Mercedes Vito	-	-	1	4
Summa	9	6	139	135

Fabrikat	juli								januari-juli							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Alfa Romeo	2	15	5	13	71,4%	46,4%	7	28	22	34	62	80	73,8%	70,2%	84	114
Audi	336	238	1193	706	78,0%	74,8%	1529	944	2095	1905	7920	7548	79,1%	79,8%	10015	9453
BMW	187	193	1035	1133	84,7%	85,4%	1222	1326	1225	1231	9095	7735	88,1%	86,3%	10320	8966
Chevrolet	0	86	0	98		53,3%	0	184	309	480	565	790	64,6%	62,2%	874	1270
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	175	211	189	230	51,9%	52,2%	364	441	1443	1155	1630	1420	53,0%	55,1%	3073	2575
Dacia	329	145	57	62	14,8%	30,0%	386	207	2260	677	556	291	19,7%	30,1%	2816	968
Dodge	1	1	4	2	80,0%	66,7%	5	3	10	16	23	13	69,7%	44,8%	33	29
Fiat	370	297	179	164	32,6%	35,6%	549	461	2364	1833	1653	1448	41,2%	44,1%	4017	3281
Ford	263	340	482	437	64,7%	56,2%	745	777	2310	1699	4874	4644	67,8%	73,2%	7184	6343
Honda	138	94	95	98	40,8%	51,0%	233	192	885	1051	1130	1130	56,1%	51,8%	2015	2181
Hyundai	348	356	226	209	39,4%	37,0%	574	565	2491	2459	3477	2895	58,3%	54,1%	5968	5354
Iveco	1	3	2	0	66,7%	0,0%	3	3	24	29	7	2	22,6%	6,5%	31	31
Jaguar	0	8	0	16		66,7%	0	24	28	26	87	93	75,7%	78,2%	115	119
Jeep	9	7	36	11	80,0%	61,1%	45	18	47	27	302	153	86,5%	85,0%	349	180
Kia	776	721	421	343	35,2%	32,2%	1197	1064	5015	4312	4008	3791	44,4%	46,8%	9023	8103
Lamborghini	0	0	0	0			0	0	1	1	2	0	66,7%	0,0%	3	1
Lancia	6	0	20	24	76,9%	100,0%	26	24	21	15	195	207	90,3%	93,2%	216	222
Land Rover	17	18	63	39	78,8%	68,4%	80	57	192	123	537	357	73,7%	74,4%	729	480
Lexus	10	5	34	24	77,3%	82,8%	44	29	86	48	403	204	82,4%	81,0%	489	252
Mazda	202	168	71	99	26,0%	37,1%	273	267	1634	1026	901	874	35,5%	46,0%	2535	1900
Mercedes	215	214	426	384	66,5%	64,2%	641	598	1788	1294	4704	3640	72,5%	73,8%	6492	4934
Mini	60	65	73	55	54,9%	45,8%	133	120	329	289	569	436	63,4%	60,1%	898	725
Mitsubishi	168	81	254	59	60,2%	42,1%	422	140	997	854	1918	617	65,8%	41,9%	2915	1471
Nissan	416	339	211	175	33,7%	34,0%	627	514	2547	2282	1835	1408	41,9%	38,2%	4382	3690
Opel	263	183	251	222	48,8%	54,8%	514	405	1694	1149	1662	1873	49,5%	62,0%	3356	3022
Peugeot	255	140	314	608	55,2%	81,3%	569	748	1485	883	2447	4169	62,2%	82,5%	3932	5052
Porsche	38	29	24	16	38,7%	35,6%	62	45	236	187	263	154	52,7%	45,2%	499	341
Renault	423	245	308	274	42,1%	52,8%	731	519	3348	1896	2539	3143	43,1%	62,4%	5887	5039
Saab	1	0	5	0	83,3%		6	0	23	4	127	2	84,7%	33,3%	150	6
Seat	153	101	75	60	32,9%	37,3%	228	161	865	727	932	781	51,9%	51,8%	1797	1508
Skoda	589	424	367	340	38,4%	44,5%	956	764	3552	2734	3966	3872	52,8%	58,6%	7518	6606
Smart	0	6	0	0		0,0%	0	6	4	16	8	15	66,7%	48,4%	12	31
Subaru	164	212	109	133	39,9%	38,6%	273	345	1389	1487	1174	1414	45,8%	48,7%	2563	2901
Suzuki	138	139	29	31	17,4%	18,2%	167	170	1065	975	366	413	25,6%	29,8%	1431	1388
Toyota	870	609	437	593	33,4%	49,3%	1307	1202	5416	3725	5479	4993	50,3%	57,3%	10895	8718
Volkswagen	977	1030	1831	1498	65,2%	59,3%	2808	2528	7569	5794	17799	14901	70,2%	72,0%	25368	20695
Volvo	1201	700	2498	2543	67,5%	78,4%	3699	3243	8806	5951	25058	22952	74,0%	79,4%	33864	28903
Övriga	30	22	18	15	37,5%	40,5%	48	37	213	113	159	73	42,7%	39,2%	372	186
	<b>9131</b>	<b>7445</b>	<b>11342</b>	<b>10714</b>	<b>55,4%</b>	<b>59,0%</b>	<b>20473</b>	<b>18159</b>	<b>63788</b>	<b>48507</b>	<b>108432</b>	<b>98531</b>	<b>63,0%</b>	<b>67,0%</b>	<b>172220</b>	<b>147038</b>