

## HUR SJÄLVKLAR ÄR BILENS ROLL?

- 4,3 miljoner personbilar
- Ökning med ca 1% per år, litet snabbare än befolkningen
- Gradvis förstoring av arbetsmarknadsregioner under 60 år
  
- Bilen är ofrånkomlig i små och perifera funktionella regioner
- Bilen har större konsekvenser i stora funktionella regioner
  
- Historien om Gamlestaden
- Berättelsen om Chicago

Ledord = ANPASSBARHET

## VARDAGENS TIDTABELLER OCH TIDSAVSTÅND

*HUSHÅLLET'S VARDAGSRESOR:* (1) Skola, (2) Arbetsplats, (3) Barns idrotts- och övr. fritidsaktiviteter, (4) Inköpsresor, (5) Sociala aktiviteter, besöka vänner etc. , (6) Hälsovårdsbesök, (7) Andra målpunkter

*HUSHÅLLET'S VAL AV BOSTAD OCH ARBETSPLATSER:* Vilka resor är högfrekventa? Tidsavstånd mellan bostad och frekventa resmål.

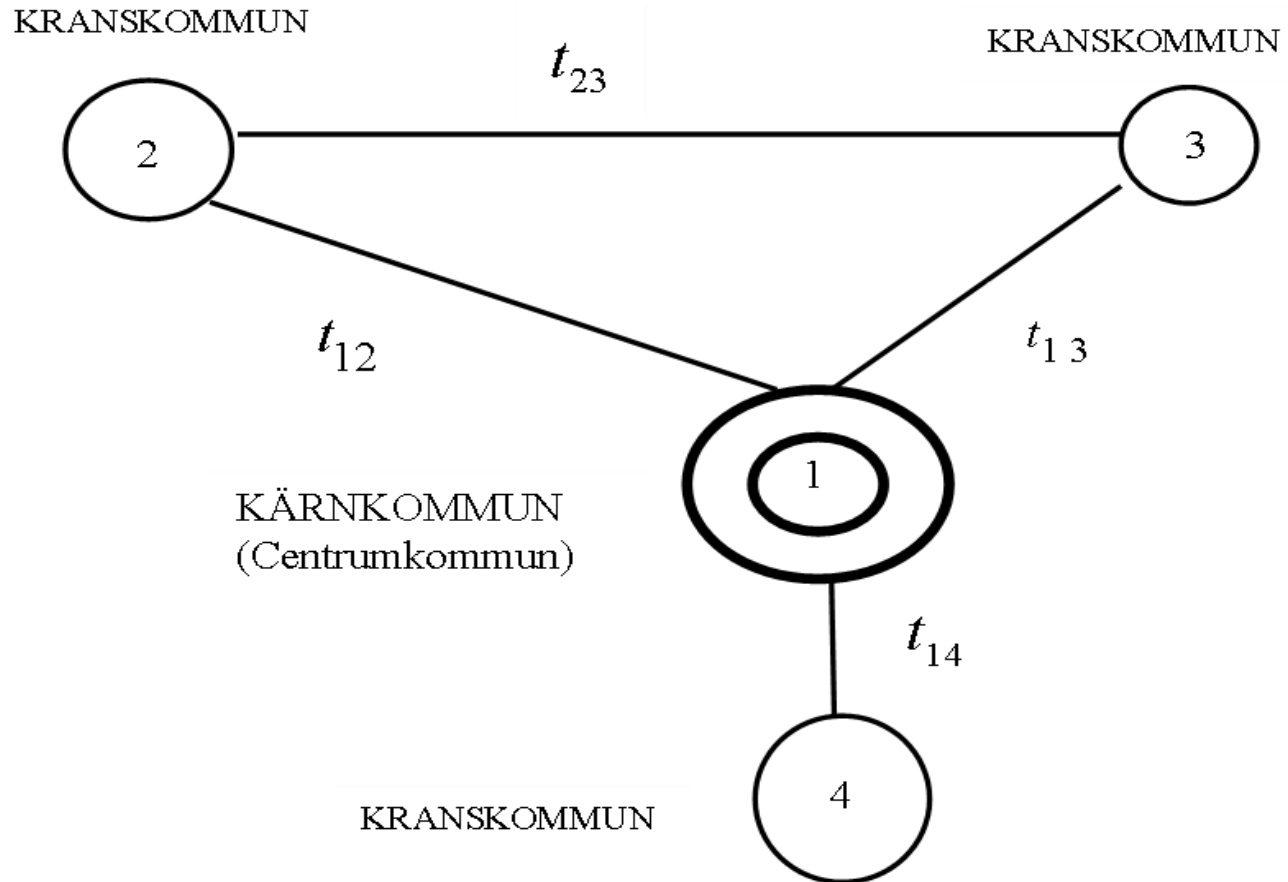
*FÄRDMEDEL:* (1) Kostnad och tidsförbrukning för olika målpunkter, (2) Resfrekvens för olika målpunkter, (3) Oplanerade resor

*FUNKTIONELL REGION:* Approximerar det område som hushållet kan nå med högst 45 minuters bilrestid. **Arbetsmarknadsregion.**

*KVALITET HOS FUNKTIONELL REGION:* Antalet målpunkter inom regionens gränser. Mångfald och diversitet av målpunkter inom gränsområdet.

*TIDSBUDGET:* Alla har 24 timmar att röra sig med. Bil ökar möjligheten till kombinationsresor

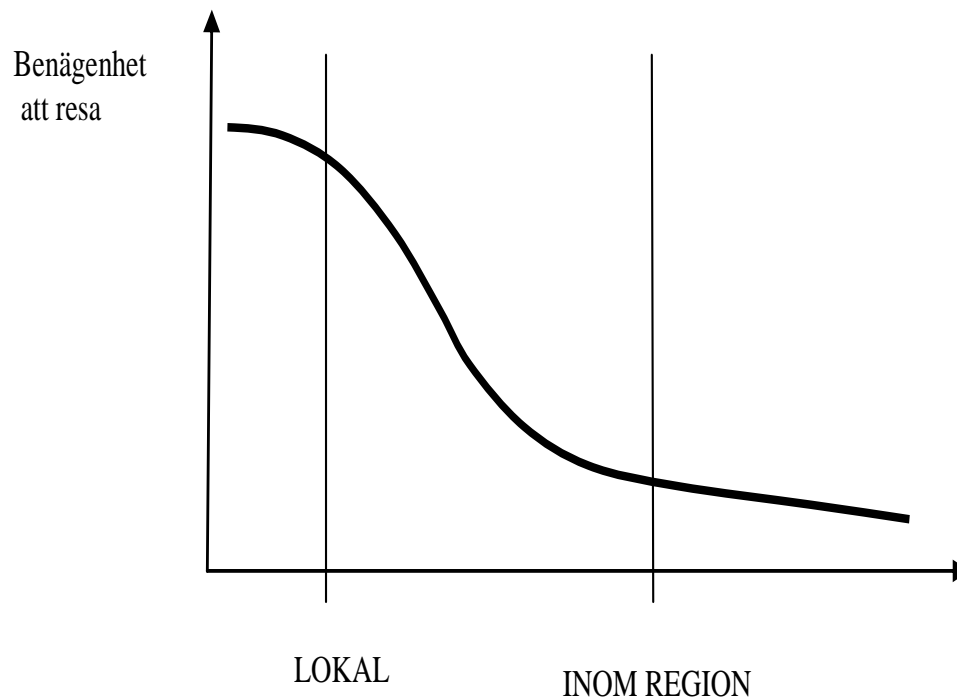
## PRINCIPSKISS AV EN FUNKTIONELL REGION



**Figur 3.1:** *Principskiss av en funktionell region med tidsavstånd mellan regionens kommuner*

## EN FUNKTIONELL REGION ÄR EN GRUPP AV INTEGRERADE KOMMUNER

<b>Regionstorlek</b>	<b>Kranskommuner</b>	<b>Kärnkommuner</b>
Liten	32	55
Medel	101	20
Stor	79	3
Totalt	212	78



## BILAVSTÅND OCH INTEGRATION AV ARBETSMARKNAD UNDER 1990-TALET

	Ingen ökad pendling	Ökad pendling
Korta länkar med minskat tidsavstånd	O/E = 31 %	<b>O/E = 250%</b>
Långa länkar med minskat tidsavstånd	O/E = 103 %	O/E = 92 %
Korta länkar utan minskat tidsavstånd	O/E = 56 %	<b>O/E = 166 %</b>
Långa länkar utan minskat tidsavstånd	O/E = 114 %	O/E = 77 %

- KORT LÄNK = BILRESTID UNDER 45 MINUTER
- LÅNG LÄNK = BILRESTID ÖVER 60 MINUTER

## VAD ÄR TILLGÄNGLIGHET TILL ARBETSTILLFÄLLEN ?

### TIDSKÄNSLIGHET VID ARBETSPENDLING:

- Lägre tidskänslighet inom den egna kommunen (10-15 minuter) än till mål i resten av den egna regionen (15-45 minuter)
- Högre tidskänslighet inom den egna regionen än för längre arbetsresor
- Högre tidskänslighet för kvinnor än för män
- Kvinnor har starkare prioritet för korta (inomkommunala) resor än

TILLGÄNGLIGHET = Tidskänslighet kombinerad med mängden alternativa målpunkter och tidsavståndet till varje målpunkt.

- Tillgängligheten minskar när tidsavståndet ökar
- Tillgängligheten ökar när antalet målalternativ ökar

## TILLGÄNGLIGHETEN ÄR OJÄMNT FÖRDELAD MELLAN KOMMUNER

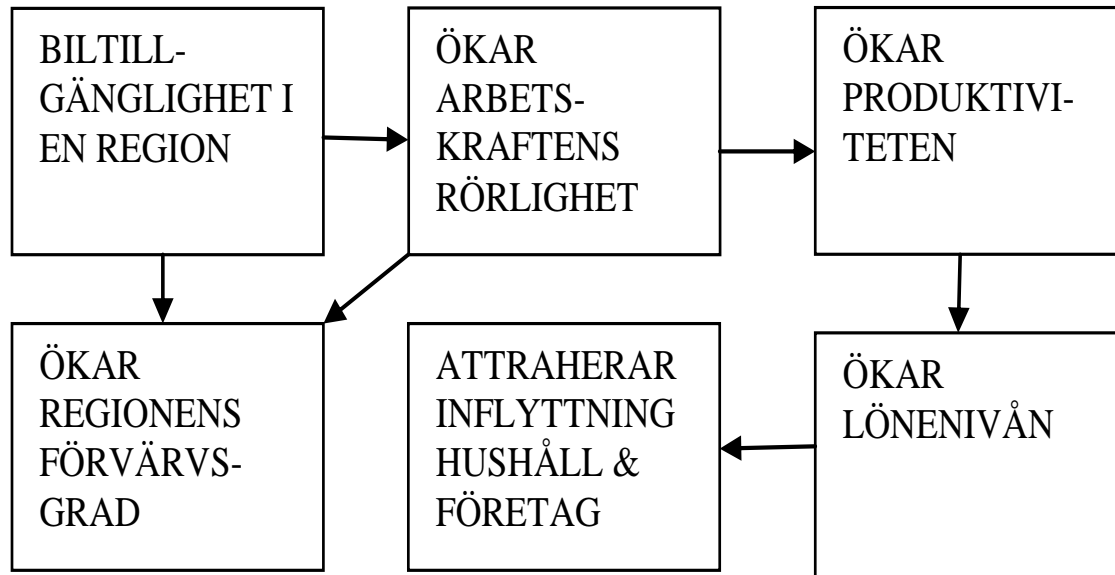
### TILLGÄNGLIGHET TILL ARBETSTILLFÄLLEN för hushåll i kärnkommunen

	Från egna kommunen	Från resten av regionen
Stockholm	365	126
Göteborg	235	78
Malmö	121	78
Medelstora	42	11
Små	9	2

GAMLESTA'N: Textilföretag, Kullagerföretag och sent integrerad stadsdel

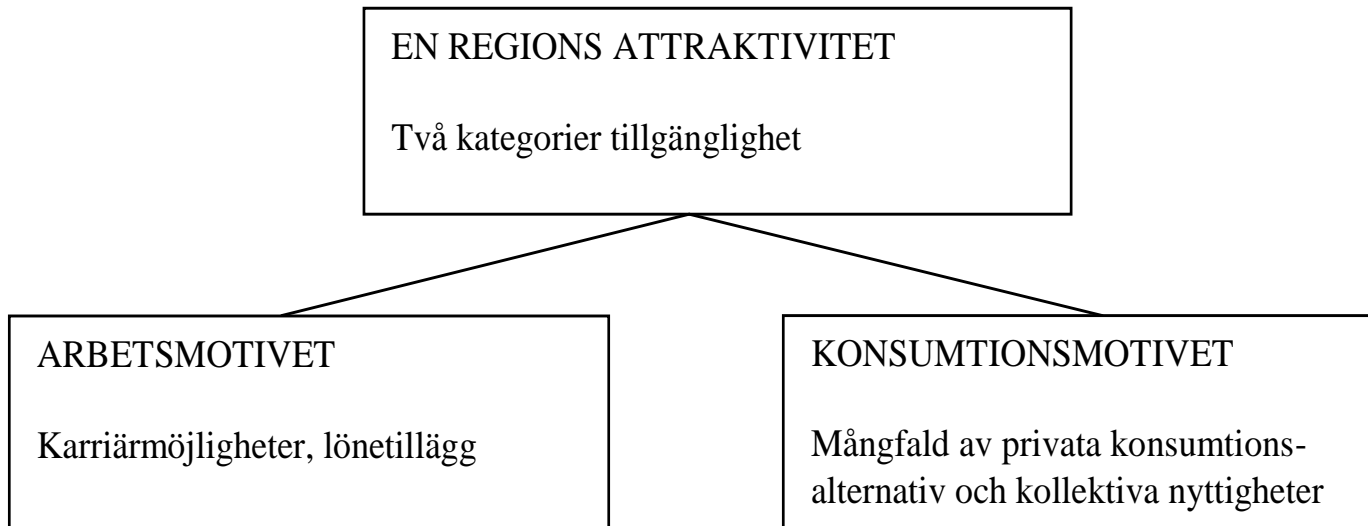
REGIONFÖRSTORING: Utvidgning och förtätning

ARBETSKRAFTENS RÖRLIGHET ÖKAR MED REGIONENS STORLEK  
och tillgänglighet med bil på korta länkar ökar regioners attraktivitet och storlek



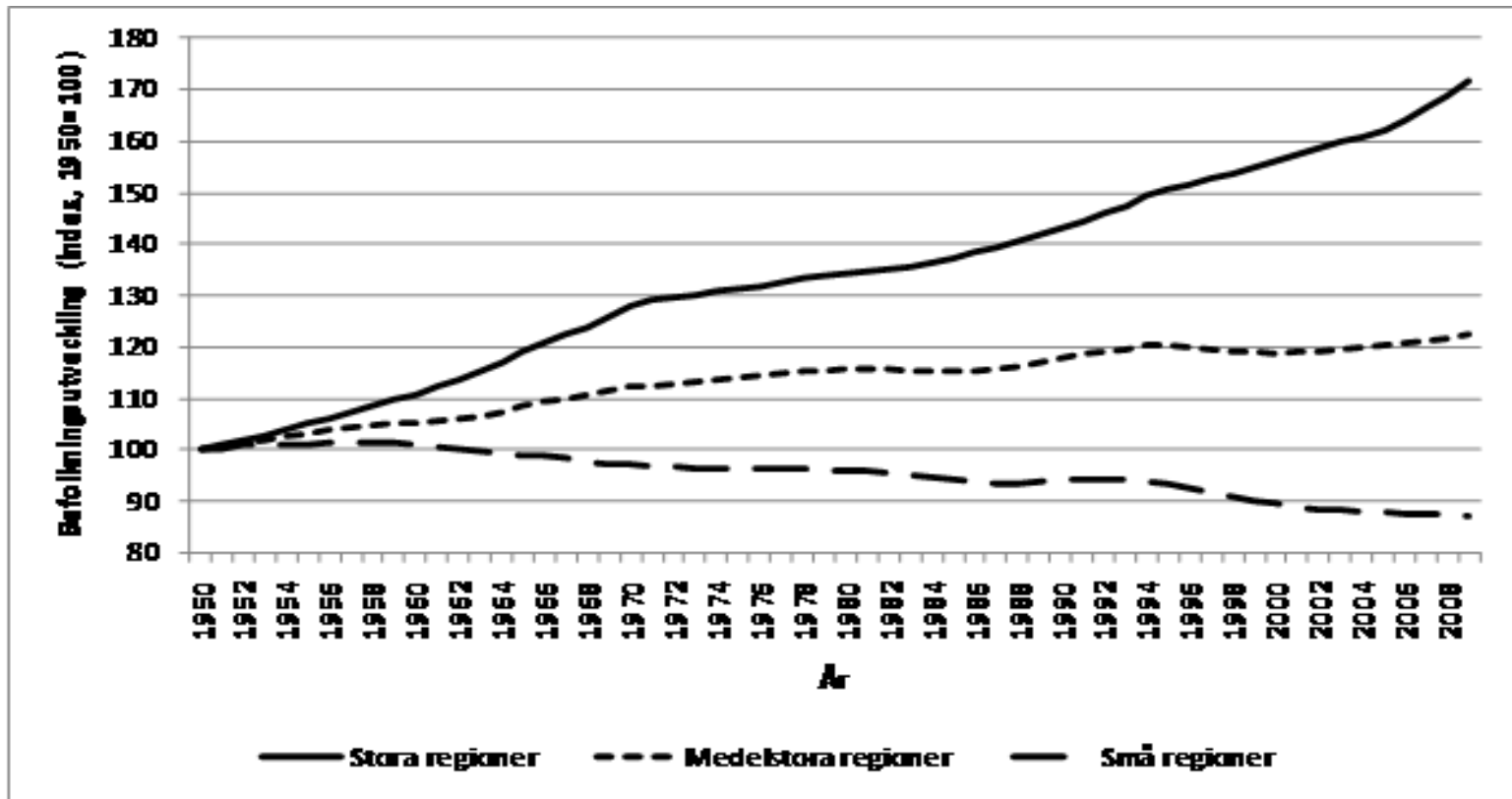


# ATTRAKTIVA REGIONER SOM VÄXER



**CHICAGO:** (i) Tillväxt, (ii) Oförändrad kapacitet i vägsystemet, (iii) Nästan ingen ökning i genomsnittlig pendlingstid. Hur?

# BEFOLKNINGSTILLVÄXT GENOM INTEGERARANDE REGIONSFÖRSTORING AGGLOMERATIONSFÖRDELAR



## BEFOLKNING, SYSSSELSÄTTNING OCH FÖRVÄRVSGRAD

### *Procentuell årlig sysselsättningsutveckling i regiongrupper, 1985-2007*

<b>Regiongrupper</b>	1985-1990	1990-1995	1995-2000	2000-2007
Stora regioner	1,18	-2,38	2,04	1,44
Medelstora regioner	0,82	-2,98	0,54	1,1
Små regioner	0,28	-3,4	-0,18	0,61
Hela landet	0,88	-2,78	1,1	1,19

Anm. För varje period anges årliga medelvärden

### *Tillväxt av befolkning och lönesumma 1997-2007*

	Tillväxt i befolkning 1997-2007, %	Tillväxt i lönesumma 1997-2007, %
Storstadsregioner	9,1	49,4
Medelstora regioner	1,2	36,6
Små regioner	-4,7	30,7
Hela landet	3,8	42,1

## BILNÄT OCH ANDRA NÄT I LOKAL & GLOBAL EKONOMI

	Område	Kortsiktig anpassbarhet	Långsiktig anpassbarhet
Bil	Inom region	Stor frihet	Stor
Tåg (snabba)	Mellan regioner	Liten frihet	Begränsad
Flyg	Mellan länder		Stor
Tele (virtuella)	Globala	Mkt stor frihet	Stor

BILNÄTENS SVAGA SIDOR	BILNÄTENS STARKA SIDOR
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hastigheten</li> <li>• Fossila bränslen</li> <li>• Dåligt kapacitetsutnyttjande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kombinationsrikedom</li> <li>• Anpassbarhet</li> <li>• Fri tidtabell</li> <li>• Kombination med andra färdmedel</li> </ul>