

## **Kraftig nedgång på bilmaknaden i november**

- Finanskrisen och den försvagade konjunkturen slår nu igenom med full kraft på bilmaknaden, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden, i en kommentar till de kraftigt minskade registreringarna av både personbilar och lastbilar i november. Man får gå tillbaka till krisåret 1993 för att hitta en månad med större nedgång av personbilsregistreringarna.
- Politikernas förslag om förtida borttagande av olika stimulanser för miljöbilar har skapat förvirring och oro på maknaden och bidragit till nedgången, säger Bertil Moldén.
- Utvecklingen är mycket oroande och regeringen måste nu snabbt vidta åtgärder för att stimulera maknaden och dämpa den dramatiska nedgången inom den för svensk ekonomi och sysselsättning så viktiga fordonsbranschen. Ett exempel på en sådan åtgärd är att införa en särskild "skrotmorot" för att få bort gamla bilar med dåliga miljö- och säkerhetsegenskaper från de svenska vägarna, säger Bertil Moldén.
- Miljöbilarna fortsätter att gå mot strömmen och ökade med 7 % samtidigt som totalmaknaden minskade med 36 %. Det finns dock anledning att känna oro inför 2009 då flera miljöbilstimulanser dras in i förtid. Det gäller slopad miljöbilspremie från 1 juli nästa år, slopad gratis boendeparkering i Stockholm och att miljöbilar som nyregistreras från årsskiftet skall betala trängselskatt. De indragna stimulanserna för miljöbilsköpare under 2009 är mycket olyckligt och införs i ett läge när bilmaknaden istället borde stimuleras, säger Bertil Moldén.

Under november registrerades 17 616 nya personbilar, vilket är en minskning med 36,4 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-november har registreringarna minskat med 14,2%. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 26,6 % under november till 3 406. Hittills i år har lastbilsregistreringarna minskat med 6,9 %. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade i november med 31,7 % och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 13,5 %. Hittills i år har lätta lastbilar minskat med 8,4 % och tunga lastbilar har ökat med 2,4 %.

Registreringarna av miljöbilar ökade under november med 7 % och uppgick till 6 612. Miljöbilsandelen i november var 37,5 %. Det kan jämföras med en andel på 22,3 % i november förra året. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 33,1 % jämfört med 17,0 % samma period förra året.

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 45,7 % i november. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 35,8 %. November förra året var dieselandelen 41,9 %. Hittills i år ligger dieselandelen på 36,0 % jämfört med 32,4 % samma period förra året.

Nyregistreringarna av personbilar med koldioxidutsläpp högst 120 g/km minskade under november med 2,5 %. Bilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp minskade med 17,1 %. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 140 g/km var 18,5 % i november i år jämfört med 14,2 % november förra året.

Detaljerad information finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 08-700 41 10 eller 070-638 65 31.



# Information

**Till media**  
**2008-12-01**

## Nyregistreringar under november 2008

Under november registrerades enligt BIL Sweden 17 616 nya personbilar vilket är en minskning med 36,4% jämfört med samma månad förra året, då 27 705 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med november har 236 826 personbilar registrerats vilket är 14,2% färre än motsvarande period förra året, då 276 044 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 20 364 registreringar (förra året 6 217) följd av Saab 9-3 11 946 (12 477), Volvo V50 10 709 (10 364), VW Golf 10 442 (8 589), Audi A4 7 019 (5 510), Saab 9-5 6 764 (9 897), Ford Focus 6 030 (7 911), VW Passat 5 565 (7 936), Peugeot 307 4 574 (5 832) och Skoda Octavia 4 565 (4 809).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Skoda Fabia, Toyota Auris, Toyota Aygo, BMW 3-Serie, Audi A6, Kia Cee'd, Volvo XC70II, Opel Astra, BMW 5-Serie och Toyota Prius.

Totalt registrerades 6 612 nya miljöbilar under november. Andelen miljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 37,5% i november i år jämfört med 22,3% i november förra året. Hittills i år, januari-november, ligger miljöbilsandelen på 33,1% jämfört med 17,0% samma period förra året. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-november i år var Volvo V70 Flexifuel, Saab 9-3 BioPower, Volvo V50 Flexifuel, Saab 9-5 BioPower, och Ford Focus Flexifuel. Fr.o.m. januari 2008 (med jämförbara siffror för föregående år) utgår BIL Sweden i sin miljöbilsstatistik enbart från Vägverkets miljöbilsdefinition, som bland annat används för miljöbilspremien. Tidigare har BIL Sweden medräknat bilar som uppfyller antingen Vägverkets eller Skatteverkets miljöbilsdefinition.

Under november registrerades 6 304 personbilsdieslar eller 35,8% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 85 194 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 36,0% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - november registrerades 89 453 personbilsdieslar eller 32,4% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 8 824 registreringar (förra året 4 332) följd av Audi A4 4 400 (2 684), VW Passat 3 904 (5 439), Volvo V50 3 222 (4 062), Volvo XC70II 2 924 (1 929), Kia Cee'd 2 210 (1 182), VW Golf 2 147 (1 511), BMW 5-Serie 2 146 (2 336), Saab 9-3 2 118 (2 799) och BMW 3-Serie 2 106 (1 576).

Totalt registrerades 3 254 nya personbilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp under november, vilket är en minskning med 17,1% jämfört med november förra året. Antalet nyregistrerade personbilar med koldioxidutsläpp på max 120 g/km uppgick till 1 906, en minskning med 2,5% jämfört med november förra året

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i november 284. Motsvarande siffra för november året innan var 479. Under perioden januari - november registrerades 3 855 direktimporterade personbilar jämfört med 5 504 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under november 953 personbilar jämfört med 1 860 i november året innan. Under perioden januari - november direktimporterades 20 065 personbilar jämfört med 28 557 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under november registrerades totalt 3 406 nya lastbilar (både lätta och tunga), 26,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 42 613 lastbilar, 6,9% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 81,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 15,8%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER NOVEMBER UPPGICK TILL 3.406 ( 4.643 )

OCH UNDER JANUARI - NOVEMBER 42.613 ( 45.772 )

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2008	2007	2008	2007	NOV	JAN-NOV
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.784	4.078	36.190	39.530	31,7-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	41	63	516	501	34,9-	3,0
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	581	502	5.907	5.741	15,7	2,9
	3.406	4.643	42.613	45.772	26,6-	6,9-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 537 under november, 13,5% fler än jämfört med november förra året då 473 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 5 469 tunga lastbilar, 2,4% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2008	2007	2008	2007	NOV	JAN-NOV	2008	2007
DAF	2	9	54	78	77,8-	30,8-	1,0	1,5
IVECO	0	0	3	3			0,1	0,1
MAN	23	18	290	194	27,8	49,5	5,3	3,6
MERCEDES-BENZ	27	42	459	489	35,7-	6,1-	8,4	9,2
SCANIA	205	214	2.325	2.310	4,2-	0,6	42,5	43,3
VOLVO	280	190	2.337	2.264	47,4	3,2	42,7	42,4
ÖVRIGA	0	0	1	1				
TOTALT	537	473	5.469	5.339	13,5	2,4	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 784 under november, 31,7% färre än under samma tid förra året då 4 078 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 36 190 lätta lastbilar, 8,4% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 11 022, Renault 3 165, Ford 3 123, Mercedes-Benz 2 996 och Nissan 2 737.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2008	2007	2008	2007	NOV	JAN-NOV	2008	2007
CHEVROLET	16	22	236	610	27,3-	61,3-	0,7	1,5
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	276	243	2.732	2.806	13,6	2,6-	7,5	7,1
HYUNDAI	12	3	143	233	300,0	38,6-	0,4	0,6
FIAT	71	145	958	1.060	51,0-	9,6-	2,6	2,7
FORD	199	332	3.123	3.259	40,1-	4,2-	8,6	8,2
GM	0	6	6	21	100,0-	71,4-		0,1
IVECO	31	70	458	466	55,7-	1,7-	1,3	1,2
ISUZU	31	62	549	149	50,0-	268,5	1,5	0,4
MAZDA	13	38	259	369	65,8-	29,8-	0,7	0,9
MERCEDES-BENZ	285	319	2.996	3.216	10,7-	6,8-	8,3	8,1
MITSUBISHI	52	120	670	990	56,7-	32,3-	1,9	2,5
NISSAN	191	506	2.737	4.047	62,3-	32,4-	7,6	10,2
PEUGEOT	198	287	2.575	2.699	31,0-	4,6-	7,1	6,8
OPEL	128	274	2.299	2.221	53,3-	3,5	6,4	5,6
RENAULT	365	380	3.165	3.905	3,9-	19,0-	8,7	9,9
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	34	55	441	177	38,2-	149,2	1,2	0,4
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	104	192	1.258	1.942	45,8-	35,2-	3,5	4,9
VOLKSWAGEN	740	934	11.022	11.072	20,8-	0,5-	30,5	28,0
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	38	90	563	288	57,8-	95,5	1,6	0,7
TOTALT	2.784	4.078	36.190	39.530	31,7-	8,4-	100,0	100,0

## Bussar

Under november registrerades totalt 97 nya bussar (både lätta och tunga), 26,0% fler än under samma tid förra året, då 77 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 1070 bussar, 21,2% fler än förra året, då 883 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 81 under november, 30,6% fler än under samma tid förra året då 62 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 827 tunga bussar, 11,2% fler än under motsvarande period förra året då 744 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2008	2007	2008	2007	NOV	JAN-NOV	2008	2007
KÄSSBOHRER-SETRA	2	3	59	84	33,3-	29,8-	7,1	11,3
MAN	7	10	133	84	30,0-	58,3	16,1	11,3
MERCEDES-BENZ	12	2	97	44	500,0	120,5	11,7	5,9
NEOPLAN	0	4	5	18	100,0-	72,2-	0,6	2,4
SCANIA	37	10	191	129	270,0	48,1	23,1	17,3
VOLVO	21	31	262	328	32,3-	20,1-	31,7	44,1
ÖVRIGA	2	2	80	57		40,4	9,7	7,7
TOTALT	81	62	827	744	30,6	11,2	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. SIKÄ/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de SIKÄ/SCB redovisar

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-NOV	
	2008	2007	2008	2007	NOVEMBER	JAN-NOV		2008	2007
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	752	1250	10996	11907	39,84-	7,65-	4,64	4,31	
MINI	46	118	782	664	61,01-	17,77	0,33	0,24	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	798	1368	11778	12571	41,66-	6,30-	4,97	4,55	
<b>CHRYSLER SWEDEN</b>									
CHRYSLER	39	180	956	1753	78,33-	45,46-	0,40	0,63	
DODGE	15	54	513	629	72,22-	18,44-	0,21	0,22	
JEEP	20	44	492	614	54,54-	19,86-	0,20	0,22	
TOTALT CHRYSLER SWEDEN	74	278	1961	2996	73,38-	34,54-	0,82	1,08	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	497	1019	6409	10045	51,22-	36,19-	2,70	3,63	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	497	1019	6409	10045	51,22-	36,19-	2,70	3,63	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	1138	1536	14064	16471	25,91-	14,61-	5,93	5,96	
TOTALT FORD MOTOR	1138	1536	14064	16471	25,91-	14,61-	5,93	5,96	
<b>GM NORDEN</b>									
CHEVROLET	91	144	1470	1856	36,80-	20,79-	0,62	0,67	
OPEL	501	999	7403	10017	49,84-	26,09-	3,12	3,62	
SAAB	1335	2434	18710	22374	45,15-	16,37-	7,90	8,10	
TOTALT GM NORDEN	1927	3577	27583	34247	46,12-	19,45-	11,64	12,40	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	222	544	4338	5899	59,19-	26,46-	1,83	2,13	
TOTALT HONDA NORDIC	222	544	4338	5899	59,19-	26,46-	1,83	2,13	
<b>INTERNATIONAL MOTORS</b>									
SUBARU	285	330	2769	2668	13,63-	3,78	1,16	0,96	
TOTALT INTERNATIONAL MOTORS	285	330	2769	2668	13,63-	3,78	1,16	0,96	
<b>IVECO</b>									
IVECO			42	43		2,32-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO			42	43		2,32-	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	422	784	5534	5394	46,17-	2,59	2,33	1,95	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	422	784	5534	5394	46,17-	2,59	2,33	1,95	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	1031	1423	12372	15189	27,54-	18,54-	5,22	5,50	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1031	1423	12372	15189	27,54-	18,54-	5,22	5,50	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	213	396	3715	4085	46,21-	9,05-	1,56	1,47	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	213	396	3715	4085	46,21-	9,05-	1,56	1,47	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
DODGE	25		25				0,01		
MERCEDES	538	785	6432	6682	31,46-	3,74-	2,71	2,42	
SMART	19	31	232	323	38,70-	28,17-	0,09	0,11	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	582	816	6689	7005	28,67-	4,51-	2,82	2,53	
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	127	201	1115	2218	36,81-	49,72-	0,47	0,80	
TOTALT NIMAG SVERIGE	127	201	1115	2218	36,81-	49,72-	0,47	0,80	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	350	475	4015	4607	26,31-	12,85-	1,69	1,66	
TOTALT NISSAN NORDIC	350	475	4015	4607	26,31-	12,85-	1,69	1,66	
<b>OLLE OLSSON BOLAGEN</b>									
ALFA ROMEO	11	22	155	176	50,00-	11,93-	0,06	0,06	
FIAT	76	100	2947	2017	24,00-	46,10	1,24	0,73	
TOTALT OLLE OLSSON BOLAGEN	87	122	3102	2193	28,68-	41,45	1,30	0,79	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	24		30				0,01		
RENAULT	486	1051	6597	8760	53,75-	24,69-	2,78	3,17	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	510	1051	6627	8760	51,47-	24,34-	2,79	3,17	
<b>SC AUTO SWEDEN</b>									
MITSUBISHI	184	284	2413	2728	35,21-	11,54-	1,01	0,98	
TOTALT SC AUTO SWEDEN	184	284	2413	2728	35,21-	11,54-	1,01	0,98	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	569	682	6391	6553	16,56-	2,47-	2,69	2,37	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	569	682	6391	6553	16,56-	2,47-	2,69	2,37	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	27	67	768	1000	59,70-	23,20-	0,32	0,36	
TOYOTA	1203	1769	18973	21622	31,99-	12,25-	8,01	7,83	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1230	1836	19741	22622	33,00-	12,73-	8,33	8,19	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1141	1132	13552	13848	0,79	2,13-	5,72	5,01	
BENTLEY			13	17		23,52-			
LAMBORGHINI			11	8		37,50			
PORSCHE	22	30	343	450	26,66-	23,77-	0,14	0,16	
SKODA	581	1043	9567	11341	44,29-	15,64-	4,03	4,10	
SEAT	188	159	2091	1524	18,23	37,20	0,88	0,55	
VOLKSWAGEN	1842	2570	24648	24848	28,32-	0,80-	10,40	9,00	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	3774	4934	50225	52036	23,51-	3,48-	21,20	18,85	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
JAGUAR	10	5	280	178	100,00	57,30	0,11	0,06	
LAND ROVER	17	79	313	584	78,48-	46,40-	0,13	0,21	
VOLVO	3549	5912	44474	55735	39,96-	20,20-	18,77	20,19	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	3576	5996	45067	56497	40,36-	20,23-	19,02	20,46	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	20	53	876	1217	62,26-	28,01-	0,36	0,44	
<b>S L U T T O T T A L</b>	17616	27705	236826	276044	36,41-	14,20-	100,00	100,00	

## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2008	2007	2008	2007	NOVEMBER	JAN-NOV	2008	2007
1 VOLVO V70II	1829	2125	20364	6217	13,92-	227,55	8,60	2,25
2 SAAB 9-3	908	1557	11946	12477	41,68-	4,25-	5,04	4,52
3 VOLVO V50	786	1126	10709	10364	30,19-	3,32	4,52	3,75
4 VW GOLF	713	975	10442	8589	26,87-	21,57	4,41	3,11
5 AUDI A4	548	396	7019	5510	38,38	27,38	2,96	2,00
6 SAAB 9-5	427	877	6764	9897	51,31-	31,65-	2,86	3,59
7 FORD FOCUS	454	665	6030	7911	31,72-	23,77-	2,55	2,87
8 VW PASSAT	502	841	5565	7936	40,30-	29,87-	2,35	2,87
9 PEUGEOT 307	292	535	4574	5832	45,42-	21,57-	1,93	2,11
10 SKODA OCTAVIA	266	515	4565	4809	48,34-	5,07-	1,93	1,74
11 SKODA FABIA	259	412	4275	5244	37,13-	18,47-	1,81	1,90
12 TOYOTA AURIS	297	412	4077	3467	27,91-	17,59	1,72	1,26
13 TOYOTA AYGO	244	368	4032	3100	33,69-	30,06	1,70	1,12
14 BMW 3-SERIE	311	435	3992	4520	28,50-	11,68-	1,69	1,64
15 AUDI A6	266	366	3417	5011	27,32-	31,81-	1,44	1,82
16 KIA CEE'D	236	575	3291	2848	58,95-	15,55	1,39	1,03
17 VOLVO XC70II	163	713	3200	2169	77,13-	47,53	1,35	0,79
18 OPEL ASTRA	174	591	3130	5732	70,55-	45,39-	1,32	2,08
19 BMW 5-SERIE	206	378	3019	3898	45,50-	22,55-	1,27	1,41
20 TOYOTA PRIUS	254	186	2997	2147	36,55	39,59	1,27	0,78
21 RENAULT MEGANE	161	652	2930	4183	75,30-	29,95-	1,24	1,52
22 TOYOTA AVENSIS	204	294	2827	4273	30,61-	33,84-	1,19	1,55
23 MERCEDES C-KLASS	165	234	2797	2302	29,48-	21,50	1,18	0,83
24 FORD MONDEO	182	501	2722	2843	63,67-	4,25-	1,15	1,03
25 VW POLO	169	381	2586	3218	55,64-	19,63-	1,09	1,17
26 PEUGEOT 207	217	288	2569	3578	24,65-	28,20-	1,08	1,30
27 VOLVO C30	135	386	2550	3643	65,02-	30,00-	1,08	1,32
28 BMW 1-SERIE	103	237	2348	1645	56,54-	42,73	0,99	0,60
29 HYUNDAI I10	282		2284				0,96	
30 PEUGEOT 308	331	7	2194	7			0,93	
31 HYUNDAI I30	115	262	2099	903	56,10-	132,44	0,89	0,33
32 OPEL CORSA	185	79	2094	951	134,17	120,18	0,88	0,34
33 VOLVO S80N	130	205	2070	3368	36,58-	38,53-	0,87	1,22
34 TOYOTA YARIS	86	239	2064	2942	64,01-	29,84-	0,87	1,07
35 NISSAN QASHQAI	161	276	2050	1575	41,66-	30,15	0,87	0,57
36 FIAT DUCATO	45	41	1977	1557	9,75	26,97	0,83	0,56
37 VOLVO S40N	78	286	1969	2962	72,72-	33,52-	0,83	1,07
38 VW TIGUAN	185	5	1929	15			0,81	0,01
39 AUDI A3	215	249	1876	2155	13,65-	12,94-	0,79	0,78
40 FORD FIESTA	206	125	1855	1971	64,80	5,88-	0,78	0,71
41 HONDA CIVIC	83	199	1758	2050	58,29-	14,24-	0,74	0,74
42 RENAULT CLIO	149	287	1712	3109	48,08-	44,93-	0,72	1,13
43 VOLVO S60	84	273	1637	2594	69,23-	36,89-	0,69	0,94
44 MAZDA6	101	164	1636	2067	38,41-	20,85-	0,69	0,75
45 TOYOTA COROLLA	61	141	1630	3708	56,73-	56,04-	0,69	1,34
46 HONDA CR-V	67	260	1609	2849	74,23-	43,52-	0,68	1,03
47 SUBARU LEGACY	101	127	1543	1434	20,47-	7,60	0,65	0,52
48 CITROEN C4	55	302	1530	2753	81,78-	44,42-	0,65	1,00
49 CITROEN C5	197	179	1466	1932	10,05	24,12-	0,62	0,70
50 PEUGEOT 107	51	165	1259	1756	69,09-	28,30-	0,53	0,64
51 PEUGEOT 407	97	338	1144	2354	71,30-	51,40-	0,48	0,85
52 MERCEDES E-KLASS	75	289	1121	1801	74,04-	37,75-	0,47	0,65
53 TOYOTA RAV 4	53	103	1088	1724	48,54-	36,89-	0,46	0,62
54 VW CADDY	78	100	1085	835	22,00-	29,94	0,46	0,30
55 SEAT IBIZA/CORDOBA	64	83	1046	662	22,89-	58,00	0,44	0,24
56 CITROEN C1	62	151	1030	1226	58,94-	15,98-	0,43	0,44
57 VW TOURAN	73	124	997	1356	41,12-	26,47-	0,42	0,49
58 MAZDA3	38	136	953	1370	72,05-	30,43-	0,40	0,50
59 MITSUBISHI COLT	100	102	936	1136	1,96-	17,60-	0,40	0,41
60 KIA PICANTO	81	70	897	692	15,71	29,62	0,38	0,25
61 CITROEN C3	49	202	867	1742	75,74-	50,22-	0,37	0,63
62 VOLVO XC90	32	181	867	1959	82,32-	55,74-	0,37	0,71
63 FORD FOCUS C-MAX	59	95	855	972	37,89-	12,03-	0,36	0,35
64 OPEL VECTRA	47	144	853	1477	67,36-	42,24-	0,36	0,54
65 NISSAN NOTE	114	72	830	1088	58,33	23,71-	0,35	0,39
66 HYUNDAI GETZ	83	83	811	1442		43,75-	0,34	0,52
67 MINI COOPER	46	118	782	664	61,01-	17,77	0,33	0,24
68 FORD S-MAX	83	66	778	883	25,75	11,89-	0,33	0,32
69 MERCEDES B-KLASS	144	93	734	622	54,83	18,00	0,31	0,23
70 FORD TRANSIT	32	33	724	635	3,03-	14,01	0,31	0,23
71 MAZDA2	48	76	681	152	36,84-	348,02	0,29	0,06
72 BMW X3	20	82	660	868	51,21-	23,96-	0,28	0,31
73 MITSUBISHI OUTLANDER	22	120	659	702	81,66-	6,12-	0,28	0,25
74 CHRYSLER GRAND VOYAGER	36	86	645	797	58,13-	19,07-	0,27	0,29
75 MITSUBISHI LANCER	61	33	638	421	84,84	51,54	0,27	0,15

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		% AV DIESEL 2008	TOTALT 2007	% DIESEL AV MODELLEN	
	2008	2007	2008	2007			2008	2007
1 VOLVO V70II	468	1753	8824	4332	10,36	4,84	43,33	69,68
2 AUDI A4	285	168	4400	2684	5,16	3,00	62,69	48,71
3 VW PASSAT	370	652	3904	5439	4,58	6,08	70,15	68,54
4 VOLVO V50	245	492	3222	4062	3,78	4,54	30,09	39,19
5 VOLVO XC70II	150	659	2924	1929	3,43	2,16	91,38	88,93
6 KIA CEE'D	190	410	2210	1182	2,59	1,32	67,15	41,50
7 VW GOLF	115	231	2147	1511	2,52	1,69	20,56	17,59
8 BMW 5-SERIE	159	289	2146	2336	2,52	2,61	71,08	59,93
9 SAAB 9-3	132	219	2118	2799	2,49	3,13	17,73	22,43
10 BMW 3-SERIE	187	237	2106	1576	2,47	1,76	52,76	34,87
11 FIAT DUCATO	45	41	1977	1557	2,32	1,74	100,00	100,00
12 BMW 1-SERIE	84	181	1731	883	2,03	0,99	73,72	53,68
13 OPEL CORSA	95	11	1645	97	1,93	0,11	78,56	10,20
14 SKODA OCTAVIA	73	285	1588	2005	1,86	2,24	34,79	41,69
15 AUDI A6	138	155	1542	1750	1,81	1,96	45,13	34,92
16 FORD MONDEO	83	334	1356	1225	1,59	1,37	49,82	43,09
17 HYUNDAI I30	95	67	1355	270	1,59	0,30	64,55	29,90
18 MERCEDES C-KLASS	74	104	1316	631	1,54	0,71	47,05	27,41
19 VW POLO	76	194	1204	1318	1,41	1,47	46,56	40,96
20 PEUGEOT 307	143	146	1191	2183	1,40	2,44	26,04	37,43
21 CITROEN C5	125	167	1183	1420	1,39	1,59	80,70	73,50
22 PEUGEOT 308	197	3	1164	3	1,37	0,00	53,05	42,86
23 AUDI A3	97	164	1085	773	1,27	0,86	57,84	35,87
24 VW TIGUAN	121	1	1025	11	1,20	0,01	53,14	73,33
25 SUBARU LEGACY	67		1014		1,19		65,72	
26 CITROEN C4	41	246	982	1900	1,15	2,12	64,18	69,02
27 FORD FOCUS	97	30	963	595	1,13	0,67	15,97	7,52
28 VOLVO S80N	44	129	922	1627	1,08	1,82	44,54	48,31
29 SKODA FABIA	91	34	896	260	1,05	0,29	20,96	4,96
30 PEUGEOT 407	57	299	872	1629	1,02	1,82	76,22	69,20
31 VW CADDY	54	69	852	566	1,00	0,63	78,53	67,78
32 VOLVO XC90	30	169	797	1680	0,94	1,88	91,93	85,76
33 MERCEDES E-KLASS	48	208	738	1059	0,87	1,18	65,83	58,80
34 TOYOTA AVENSIS	73	110	730	1242	0,86	1,39	25,82	29,07
35 FORD TRANSIT	32	33	724	635	0,85	0,71	100,00	100,00
36 NISSAN QASHQAI	48	91	649	288	0,76	0,32	31,66	18,29
37 BMW X3	40	68	622	641	0,73	0,72	94,24	73,85
38 SAAB 9-5	38	119	549	1012	0,64	1,13	8,12	10,23
39 VW CARAVELLE	18	10	538	255	0,63	0,29	90,57	72,24
40 CITROEN C3	21	155	527	1077	0,62	1,20	60,78	61,83
41 VOLVO C30	45	89	504	898	0,59	1,00	19,76	24,65
42 TOYOTA AURIS	25	96	503	592	0,59	0,66	12,34	17,08
43 BMW X5	23	94	493	509	0,58	0,57	93,37	76,89
44 MINI COOPER	32	47	464	147	0,54	0,16	59,34	22,14
45 VOLVO S60	25	71	440	521	0,52	0,58	26,88	20,08
46 HONDA CR-V	25	76	435	756	0,51	0,85	27,04	26,54
47 OPEL VECTRA	27	73	426	437	0,50	0,49	49,94	29,59
48 HYUNDAI SANTA FE	33	69	414	1136	0,49	1,27	77,38	65,86
49 CITROEN C4 PICASSO	40	61	412	653	0,48	0,73	69,48	63,46
50 FORD S-MAX	35	52	402	462	0,47	0,52	51,67	52,32
Ö V R I G A	1448	2142	14963	26899	17,56	30,07		
T O T A L T	6304	11603	85194	89453	100,00	100,00	35,97	32,41



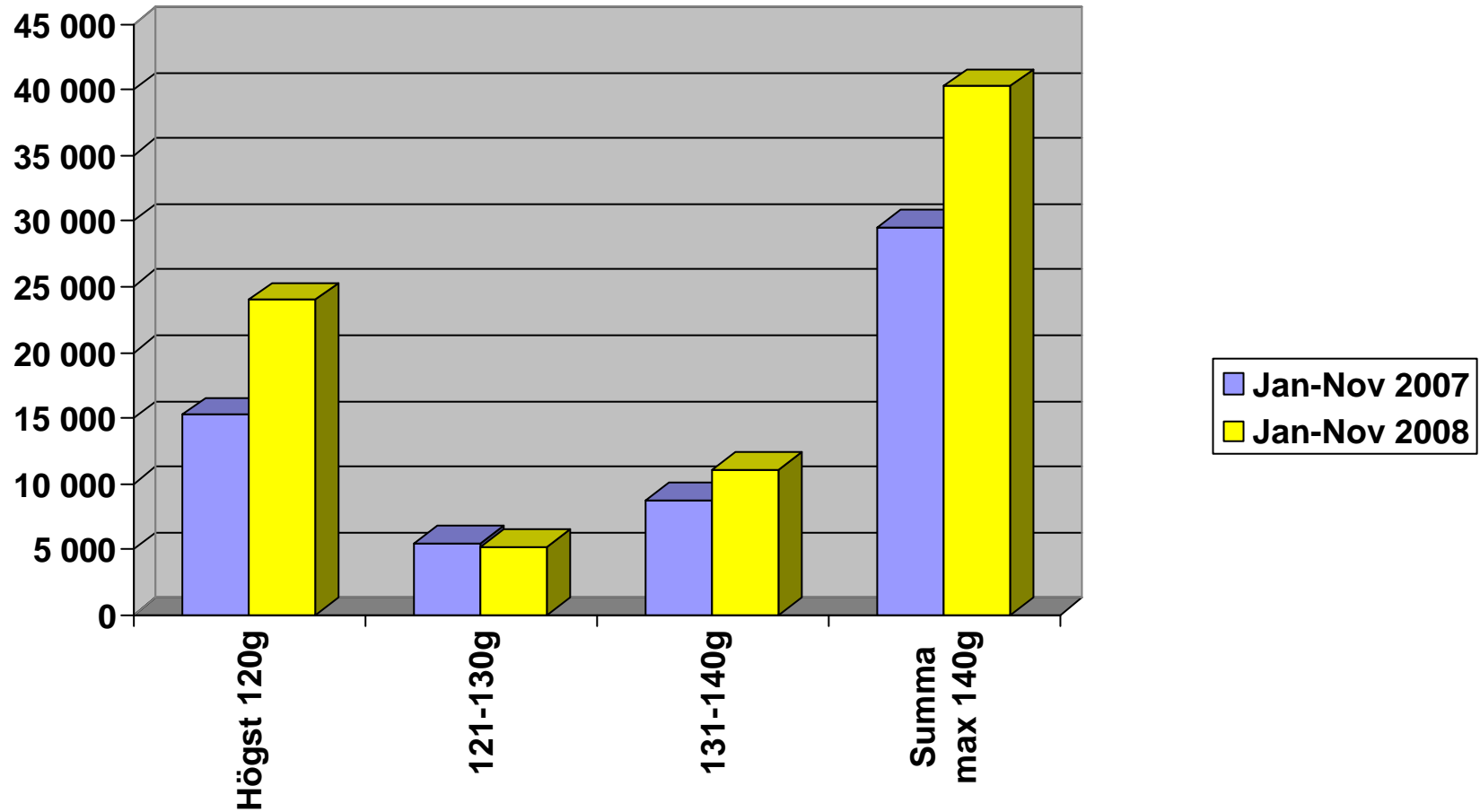
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

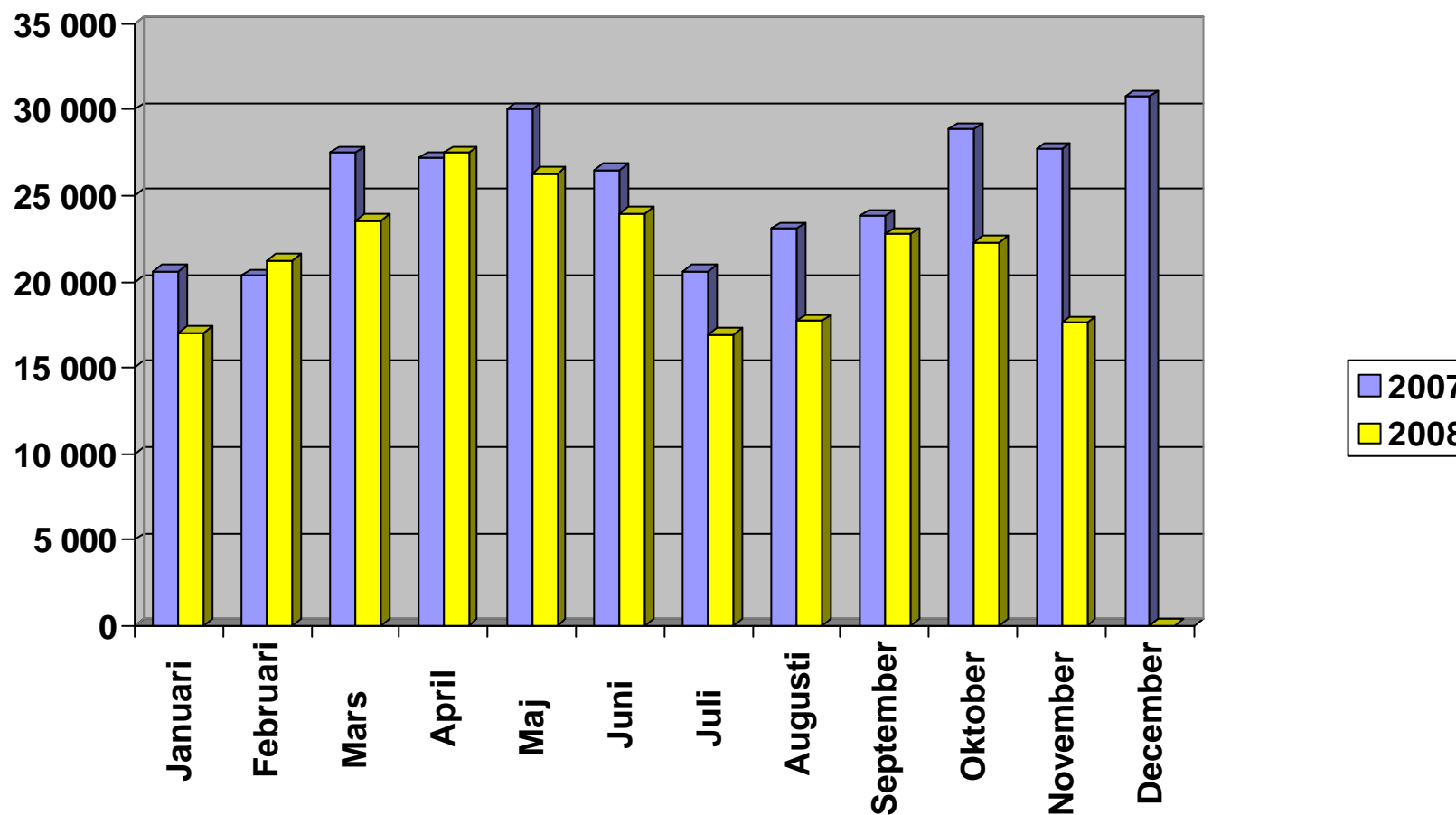
	NOVEMBER 2008	% AV TOT NYREG	NOVEMBER 2007	% AV TOT NYREG	08/07 %	JAN-NOV 2008	% AV TOT NYREG	JAN-NOV 2007	% AV TOT NYREG	08/07 %
HÖGST 120G	1906	10.82	1954	7.05	-2.5	24014	10.14	15297	5.54	57.0
121-130	455	2.58	843	3.04	-46.0	5216	2.20	5485	1.99	-4.9
131-140	893	5.07	1130	4.08	-21.0	11075	4.68	8760	3.17	26.4
SUMMA MAX 140G	3254	18.47	3927	14.17	-17.1	40305	17.02	29542	10.70	36.4

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



## Nyregistrerade personbilar per månad 2008



# NYREGISTRERADE MILJÖBILAR NOVEMBER 2008

Modell	Typ	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		
		2008	2007	2008	2007	
1	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	1299	4	9881	4
2	SAAB 9-3 BIOPOWER	E85	698	1285	8878	6329
3	VOLVO V 50 FLEXIFUEL	E85	513	511	6793	4414
4	SAAB 9-5 BIOPOWER	E85	375	728	6018	8408
5	FORD FOCUS FLEXIFUEL	E85	341	615	4858	6847
6	VW GOLF MULTIFUEL	E85	358	1	4264	1
7	TOYOTA AYGO	Max 120 g CO2, bensin	244	368	4032	3100
8	TOYOTA PRIUS	Hybrid	254	186	2997	2147
9	HYUNDAI I10	Max 120 g CO2, bensin	279		2154	
10	PEUGEOT 307 BIOFLEX	E85	68	159	2004	338
11	SKODA OCTAVIA E85	E85	165		1890	
12	VOLVO C30 FLEXIFUEL	E85	79	248	1837	1683
13	RENAULT MEGANE FLEX FUEL	E85	85	391	1774	646
14	OPEL CORSA ECOFLEX	Max 120 g CO2, diesel	95		1618	
15	VOLVO S40N FLEXIFUEL	E85	53	153	1301	1322
16	PEUGEOT 107	Max 120 g CO2, bensin	51	165	1259	1756
17	VW POLO TDI 80	Max 120 g CO2, diesel	61	180	1098	1178
18	BMW 118D DPF	Max 120 g CO2, diesel	55	93	1057	257
19	CITROEN C1 1,0I	Max 120 g CO2, bensin	62	151	1030	1226
20	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Max 120 g CO2, diesel	39	238	973	1744
21	AUDI A3 E-POWER	Max 120 g CO2, diesel	54	125	816	461
22	FORD FOCUS C-MAX FLEXIFUEL	E85	56	82	811	885
23	FORD MONDEO FLEXIFUEL	E85	95		768	
24	SKODA FABIA GREENLIN TDI	Max 120 g CO2, diesel	82		741	
25	KIA PICANTO ECO	Max 120 g CO2, bensin	78	53	722	309
26	VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85	76		626	
27	VW GOLF BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel	16		615	
28	CITROEN C3 1.6 HDI	Max 120 g CO2, diesel	21	155	527	1064
29	CITROEN C4 BIOFLEX	E85	13	40	524	177

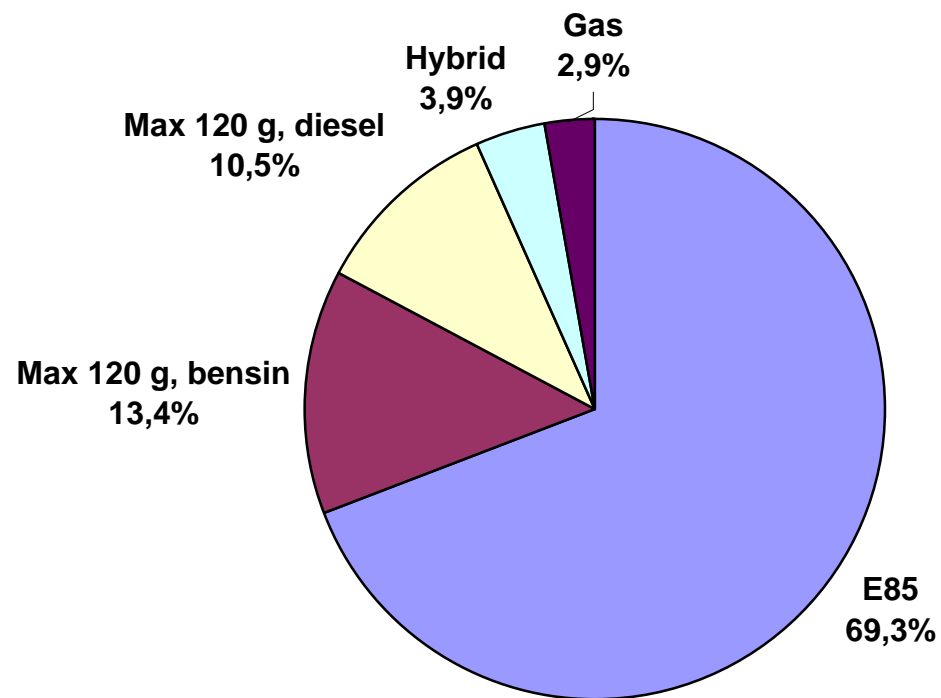
Modell	Typ	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		
		2008	2007	2008	2007	
30	HYUNDAI I30 CRDI	Max 120 g CO2, diesel	11		427	
31	FORD FOCUS ECONETIC	Max 120 g CO2, diesel	34		408	
32	KIA CEE'D ECO	Max 120 g CO2, diesel	41		366	
33	CHEVROLET MATIZ 0.8	Max 120 g CO2, bensin	47	6	358	64
34	PEUGEOT 308 HDI	Max 120 g CO2, diesel	67		355	
35	VW TOURAN ECOFUEL	Gas	32	27	322	281
36	AUDI A3 1,6 E	E85	90		317	
37	MERCEDES B 170 NGT	Gas	113		294	
38	FORD S-MAX FLEXIFUEL	E85	43		279	
39	HONDA CIVIC 4D HYBRID	Hybrid	6	24	257	306
40	MINI COOPER D CLUBMAN	Max 120 g CO2, diesel	12	7	241	7
41	SMART	Max 120 g CO2, bensin	18	6	221	239
42	CADILLAC BLS E85	E85	1		200	
43	MINI COOPER DIESEL	Max 120 g CO2, diesel	16	40	199	140
44	SEAT LEON E85	E85	22		169	
45	SUBARU JUSTY ECO	Max 120 g CO2, bensin	21	33	168	64
46	FIAT 500 1,2	Max 120 g CO2, bensin	14		166	
47	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	18	19	140	154
48	FORD GALAXY FLEXIFUEL	E85	25		137	
49	OPEL COMBO CNG	Gas	14	3	133	54
50	SEAT ALTEA E85	E85	8		117	
51	OPEL ZAFIRA CNG	Gas		26	112	99
52	VW POLO BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel	15	8	100	132
53	FIAT PUNTO MULTIJET	Max 120 g CO2, diesel	5	14	91	83
54	PEUGEOT 308 BIOFLEX	E85	42		90	
55	SEAT IBIZA 1,4 ECO TDI R	Max 120 g CO2, diesel	2	12	88	59
56	SUZUKI SPLASH ECO	Max 120 g CO2, bensin	47		87	
57	MERCEDES E 200 NGT	Gas	12	11	83	42
58	FIAT 500 1,3 MJT	Max 120 g CO2, diesel	2		78	
59	FIAT BRAVO MULTIJET	Max 120 g CO2, diesel	4		60	
60	VW JETTA E85	E85	19		53	
61	CITROEN C5 BIOFLEX	E85	31		47	
62	SEAT IBIZA 1,4 ECO S ED	Max 120 g CO2, diesel	1		47	

Modell	Typ	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER	
		2008	2007	2008	2007
63	OPEL AGILA ECOFLEX	Max 120 g CO2, bensin	11		44
64	SEAT LEON ECO TDI	Max 120 g CO2, diesel	13		43
65	FIAT PANDA MULTIJET	Max 120 g CO2, diesel	2	7	41
66	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas		7	34
67	FORD FIESTA ECONETIC	Max 120 g CO2, diesel	16		27
68	CITROEN C5 2,0	E85	15		23
69	PEUGEOT 407 BIOFLEX	E85	8		19
70	SEAT IBIZA 1,9 ECO TDI S	Max 120 g CO2, diesel	8		14
71	FORD KA ECONETIC	Max 120 g CO2, bensin	13		13
72	OPEL ASTRA ECOFLEX	Max 120 g CO2, diesel	8		8
73	VOLVO C30 D	Max 120 g CO2, diesel	8		8
74	MERCEDES A 160 CDI BLUE	Max 120 g CO2, diesel	6		6
75	SEAT IBIZA 1.4 ECO-TDI S	Max 120 g CO2, diesel	2		3
76	RENAULT CLIO KOMBI-COUPÉ	E85	2		2
77	SEAT CORDOBA ECO-TDI R	Max 120 g CO2, diesel		4	2
78	VW GOLF TDI 110	Max 120 g CO2, diesel	2		2
79	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas		7	1
80	PEUGEOT 207 HDI	Max 120 g CO2, diesel			2
81	PEUGEOT 206 HDI	Max 120 g CO2, diesel			2
82	SEAT CORDOBA ECO-TDI S	Max 120 g CO2, diesel			1
83	VOLVO S60 BI-FUEL	Gas			131
<b>TOTALT</b>			<b>6612</b>	<b>6192</b>	<b>78366</b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>			<b>37,5%</b>	<b>22,3%</b>	<b>33,1%</b>

Fr.o.m januari 2008 (med jämförande siffror för föregående år) utgår BIL Sweden i sin miljöbilsstatistik från enbart Vägverkets miljöbilsdefinition, som bland annat används för miljöbilspremien. Tidigare har BIL Sweden tagit med bilar som antingen uppfyller Vägverkets eller Skatteverkets miljöbilsdefinition.

Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade miljöbilar per typ November 2008



## Nyregistrerade miljöbilar per typ november 2008

	<i><b>Antal</b></i>	<i><b>%</b></i>
E85	4580	69,3
Max 120 g, bensin	885	13,4
Max 120 g, diesel	698	10,5
Hybrid	260	3,9
Gas	189	2,9
Totalt	6612	100