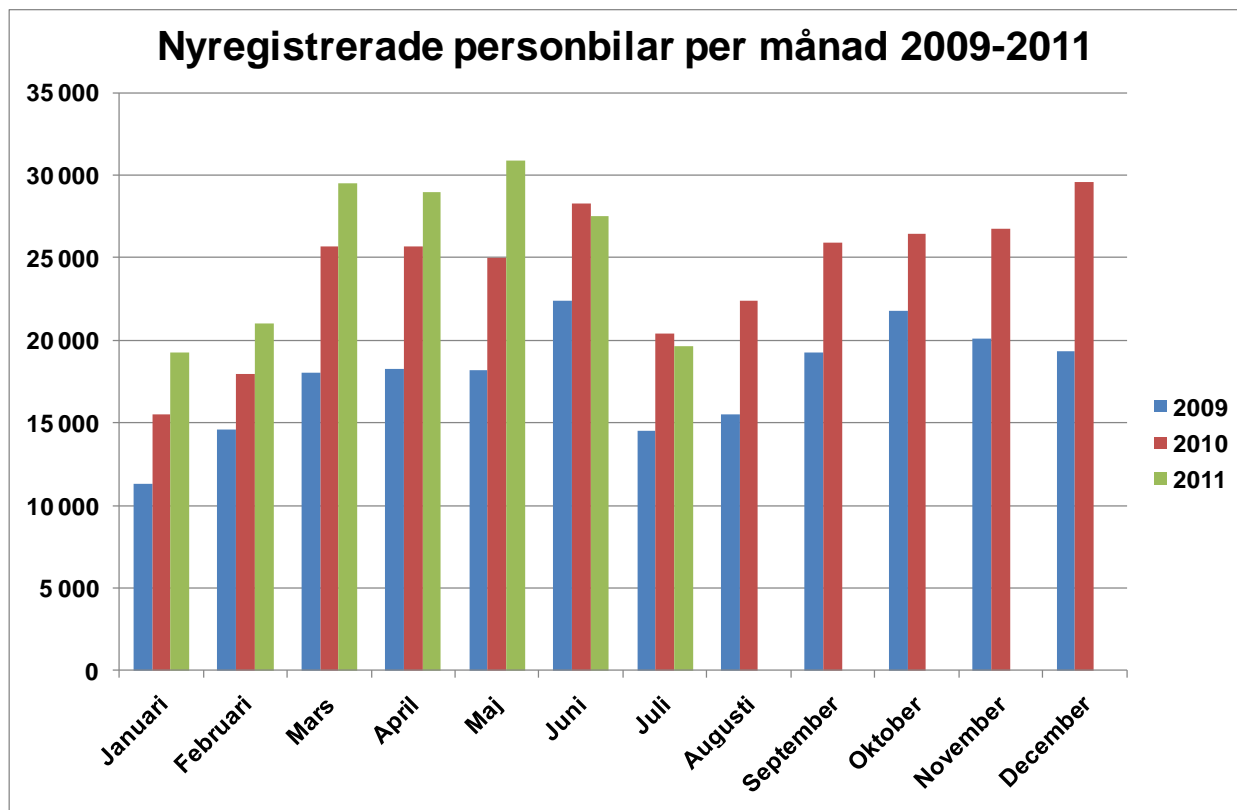


## All time high för dieselandelen: 62,8 procent

- Dieselbilarna fortsätter att skörda framgångar på den svenska bilmärknaden och i juli nåddes den högsta dieselandelen någonsin för en enskild månad, 62,8 procent. Den ökade dieselandelen är positiv ur miljösynpunkt och är en viktig förklaring till att koldioxidutsläppen från nya bilar i Sverige nu sjunker mycket snabbt, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Personbilsregistreringarna minskade något i juli 2011 jämfört med juli 2010. Det är viktigt och komma ihåg att det var en registreringsdag mindre i juli i år. En registreringsdag mindre innebär fem procent färre registreringar så korrigerat för antalet registreringsdagar låg juliregistreringarna på ungefär oförändrad nivå jämfört med förra året. Årets julisiffra ligger 12 procent högre än genomsnittet för juliregistreringarna de senaste tio åren. Bilmärknaden är fortsatt stark, säger Bertil Moldén.

- Registreringarna av både lätta och tunga lastbilar ökade i juli, vilket visar på en hög aktivitet inom näringslivet och ett ökat behov av lastbilstransporter. Lätta lastbilar nådde sin näst högsta nivå någonsin för en julimånad, konstaterar Bertil Moldén.



## Ökning för lastbilar

Under juli registrerades 19 621 nya personbilar, vilket är en minskning med 3,7 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-juli, har registreringarna ökat med 11,5 %. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 10,7 % under juli till 2 762. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 25,8 %. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i juli med 8,8 % och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 36,6 %. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 25,7 % och tunga lastbilar har ökat med 29,4 %.

## 39,4 procent miljöbilar i juli

Antalet registreringar av miljöbilar minskade under juli med 4,2 % och uppgick till 7 722. Andelen miljöbilar i juli var 39,4 %. Det kan jämföras med en andel på 39,5 % i juli förra året. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 37,8 %, jämfört med 37,3 % samma period förra året.

## 62,8 procent dieslar i juli

Antalet nyregistrerade dieslbilar ökade med 17,7% i juli. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 62,8 %, vilket är den högsta nivån någonsin för en enskild månad. Juli förra året var dieselandelen 51,4 %. Hittills i år ligger dieselandelen på 60,9 % jämfört med 48,9 % samma period förra året.

## Kraftig ökning av andelen bränslesnåla bilar

Nyregistreringarna av personbilar med koldioxidutsläpp högst 120 g/km ökade under juli med 19,0 %. Bilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp ökade med 23,7 %. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 140 g/km var 50,9 % i juli i år jämfört med 39,6% juli förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 08-700 41 10 eller 070-638 65 31.

## Nyregistreringar under juli 2011

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 19 621 nya personbilar vilket är en minskning med 3,7% jämfört med samma månad förra året, då 20 375 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 176 663 personbilar registrerats vilket är 11,5% fler än motsvarande period förra året, då 158 454 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 12 100 registreringar (förra året 14 940) följd av VW Passat 7 952 (7 563), VW Golf 7 503 (7 003), Volvo V60 6 001 (0), Volvo V50 5 800 (6 304), Volvo XC60 4 161 (3 034), Kia Cee'd 3 951 (4 629), Audi A4 3 726 (4 162), BMW 5-Serie 3 366 (1 980) och Renault Megane 3 358 (3 619).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Ford Focus, Skoda Fabia, BMW 3-Serie, Renault Clio, Skoda Octavia, Saab 9-3, Mercedes C Klass, Nissan Qashqai, VW Polo och Toyota Auris.

Totalt registrerades 7 722 nya miljöbilar under juli. Andelen miljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 39,4% i juli 2011 jämfört med 39,5% i juli året innan. Januari-juli 2011 var miljöbilsandelen 37,8% jämfört med 37,3% samma period året innan. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-juli 2011 var Volvo V50 miljödiesel, Kia Cee'd Eco, VW Golf Bluemotion Tech, VW Passat Bluemotion Tech och Ford Focus 120 G.

Under juli registrerades 12 331 personbilsdieslar eller 62,8% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 107 576 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 60,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - juli registrerades 77 478 personbilsdieslar eller 48,9% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 9 690 registreringar (förra året 11 505) följd av VW Passat 5 820 (3 994), Volvo V50 5 565 (5 197), Volvo XC60 4 102 (3 034), Volvo V60 3 917 (0), VW Golf 3 782 (1 810), Kia Cee'd 3 704 (3 981), BMW 5-Serie 3 069 (1 548), Ford Focus 3 012 (2 077) och Audi A4 2 606 (2 663).

Totalt registrerades 9 986 nya personbilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp under juli, vilket är en ökning med 23,7 % jämfört med juli året innan. Antalet nyregistrerade personbilar med koldioxidutsläpp på max 120 g/km uppgick till 6 511, en ökning med 19,0 % jämfört med juli året innan.

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 304. Motsvarande siffra för juli året innan var 303. Under perioden januari - juli registrerades 2 042 direktimporterade personbilar jämfört med 1 781 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 1 913 personbilar jämfört med 1 781 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 12 826 personbilar jämfört med 10 829 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under juli registrerades totalt 2 762 nya lastbilar (både lätta och tunga), 10,7% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 28 554 lastbilar, 25,8% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,2% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,0%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JULI UPPGICK TILL 2.762 ( 2.496)

OCH UNDER JANUARI - JULI 28.554 ( 22.700)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2011	2010	2011	2010	JUL	JAN-JUL
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.380	2.188	25.207	20.049	8,8	25,7
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	34	39	238	204	12,8-	16,7
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	348	269	3.109	2.447	29,4	27,1
	2.762	2.496	28.554	22.700	10,7	25,8

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 332 under juli, 36,6% fler än jämfört med juli förra året då 243 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 2 933 tunga lastbilar, 29,4% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2011	2010	2011	2010	JUL	JAN-JUL	2011	2010
DAF	6	6	76	29		162,1	2,6	1,3
IVECO	0	1	3	3	100,0-		0,1	0,1
MAN	22	10	96	75	120,0	28,0	3,3	3,3
MERCEDES-BENZ	16	35	204	249	54,3-	18,1-	7,0	11,0
SCANIA	149	94	1.233	948	58,5	30,1	42,0	41,8
VOLVO	139	97	1.320	947	43,3	39,4	45,0	41,8
ÖVRIGA	0	0	1	16		93,8-		0,7
TOTALT	332	243	2.933	2.267	36,6	29,4	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 380 under juli, 8,8% fler än under samma tid förra året då 2 188 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 25 207 lätta lastbilar, 25,7% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 600, Renault 2 546, Ford 2 439, Nissan 2 097 och Citroen 2 040.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2011	2010	2011	2010	JUL	JAN-JUL	2011	2010
CHEVROLET	8	4	59	49	100,0	20,4	0,2	0,2
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	196	170	2.040	1.865	15,3	9,4	8,1	9,3
DACIA	36	120	335	521	70,0-	35,7-	1,3	2,6
HYUNDAI	7	8	59	92	12,5-	35,9-	0,2	0,5
FIAT	158	105	1.125	495	50,5	127,3	4,5	2,5
FORD	229	118	2.439	1.458	94,1	67,3	9,7	7,3
GM	0	0	2	1		100,0		
IVECO	20	50	261	262	60,0-	0,4-	1,0	1,3
ISUZU	9	12	182	100	25,0-	82,0	0,7	0,5
MAZDA	9	6	92	45	50,0	104,4	0,4	0,2
MERCEDES-BENZ	196	193	1.608	1.712	1,6	6,1-	6,4	8,5
MITSUBISHI	68	55	548	524	23,6	4,6	2,2	2,6
NISSAN	183	184	2.097	1.445	0,5-	45,1	8,3	7,2
PEUGEOT	131	105	1.738	1.452	24,8	19,7	6,9	7,2
OPEL	102	62	1.082	733	64,5	47,6	4,3	3,7
RENAULT	191	251	2.546	2.306	23,9-	10,4	10,1	11,5
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	12	12	97	105		7,6-	0,4	0,5
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	65	107	1.099	864	39,3-	27,2	4,4	4,3
VOLKSWAGEN	737	598	7.600	5.896	23,2	28,9	30,2	29,4
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	23	28	198	124	17,9-	59,7	0,8	0,6
TOTALT	2.380	2.188	25.207	20.049	8,8	25,7	100,0	100,0

## Bussar

Under juli registrerades totalt 171 nya bussar (både lätta och tunga), 35,7% fler än under samma tid förra året, då 126 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 1096 bussar, 6,4% fler än förra året, då 1030 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 159 under juli, 43,2% fler än under samma tid förra året då 111 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 1.019 tunga bussar, 13,9% fler än under motsvarande period förra året då 895 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2011	2010	2011	2010	JUL	JAN-JUL	2011	2010
KÄSSBOHRER-SETRA	3	3	41	58		29,3-	4,0	6,5
MAN	29	13	139	119	123,1	16,8	13,6	13,3
MERCEDES-BENZ	3	6	70	53	50,0-	32,1	6,9	5,9
NEOPLAN	3	1	13	4	200,0	225,0	1,3	0,4
SCANIA	59	15	424	183	293,3	131,7	41,6	20,4
VOLVO	57	66	252	319	13,6-	21,0-	24,7	35,6
ÖVRIGA	5	7	80	159	28,6-	49,7-	7,9	17,8
TOTALT	159	111	1.019	895	43,2	13,9	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2011	JAN-JUL	
	2011	2010	2011	2010	JULI	JAN-JUL		2011	2010
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	14	24	133	113	41,66-	17,69	0,07	0,07	
LAND ROVER	47	33	334	272	42,42	22,79	0,18	0,17	
TOTALT BC SWEDEN	61	57	467	385	7,01	21,29	0,26	0,24	
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	1160	967	9548	7369	19,95	29,56	5,40	4,65	
MINI	110	93	778	385	18,27	102,07	0,44	0,24	
ROLLS-ROYCE				2		100,00-			
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1270	1060	10326	7756	19,81	33,13	5,84	4,89	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	459	477	3707	3840	3,77-	3,46-	2,09	2,42	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	459	477	3707	3840	3,77-	3,46-	2,09	2,42	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	46	25	344	83	84,00	314,45	0,19	0,05	
CHRYSLER	32	35	225	386	8,57-	41,70-	0,12	0,24	
DODGE	13	32	182	229	59,37-	20,52-	0,10	0,14	
FIAT	374	309	2954	1762	21,03	67,65	1,67	1,11	
JEEP	29	20	265	225	45,00	17,77	0,15	0,14	
LANCIA	4		4						
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	498	421	3974	2685	18,28	48,00	2,24	1,69	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	1194	1366	10530	10080	12,59-	4,46	5,96	6,36	
TOTALT FORD MOTOR	1194	1366	10530	10080	12,59-	4,46	5,96	6,36	
<b>GM NORDEN</b>									
CHEVROLET	132	137	962	840	3,64-	14,52	0,54	0,53	
OPEL	489	617	4387	3316	20,74-	32,29	2,48	2,09	
TOTALT GM NORDEN	621	754	5349	4156	17,63-	28,70	3,02	2,62	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	187	279	2161	2425	32,97-	10,88-	1,22	1,53	
TOTALT HONDA NORDIC	187	279	2161	2425	32,97-	10,88-	1,22	1,53	
<b>IVECO</b>									
IVECO	5	11	33	51	54,54-	35,29-	0,01	0,03	
TOTALT IVECO	5	11	33	51	54,54-	35,29-	0,01	0,03	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1195	906	8357	7307	31,89	14,36	4,73	4,61	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1195	906	8357	7307	31,89	14,36	4,73	4,61	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	568	827	5388	5856	31,31-	7,99-	3,04	3,69	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	568	827	5388	5856	31,31-	7,99-	3,04	3,69	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	178	240	1772	2040	25,83-	13,13-	1,00	1,28	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	178	240	1772	2040	25,83-	13,13-	1,00	1,28	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	719	688	7096	5917	4,50	19,92	4,01	3,73	
SMART	2	6	41	94	66,66-	56,38-	0,02	0,05	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	721	694	7137	6011	3,89	18,73	4,03	3,79	
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	265	207	2264	1461	28,01	54,96	1,28	0,92	
TOTALT NIMAG SVERIGE	265	207	2264	1461	28,01	54,96	1,28	0,92	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	573	323	4417	2996	77,39	47,42	2,50	1,89	
TOTALT NISSAN NORDIC	573	323	4417	2996	77,39	47,42	2,50	1,89	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	111	129	859	806	13,95-	6,57	0,48	0,50	
RENAULT	761	687	6755	7487	10,77	9,77	3,82	4,72	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	872	816	7614	8293	6,86	8,18-	4,30	5,23	
<b>SAAB SVERIGE</b>									
SAAB	100	801	3237	3988	87,51-	18,83-	1,83	2,51	
TOTALT SAAB SVERIGE	100	801	3237	3988	87,51-	18,83-	1,83	2,51	
<b>SC AUTO SWEDEN</b>									
MITSUBISHI	353	374	2998	2420	5,61-	23,88	1,69	1,52	
TOTALT SC AUTO SWEDEN	353	374	2998	2420	5,61-	23,88	1,69	1,52	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	602	636	6525	4915	5,34-	32,75	3,69	3,10	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	602	636	6525	4915	5,34-	32,75	3,69	3,10	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	145	293	2454	2334	50,51-	5,14	1,38	1,47	
TOTALT SUBARU NORDIC	145	293	2454	2334	50,51-	5,14	1,38	1,47	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	56	71	538	551	21,12-	2,35-	0,30	0,34	
TOYOTA	942	1398	9645	12168	32,61-	20,73-	5,45	7,67	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	998	1469	10183	12719	32,06-	19,93-	5,76	8,02	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1128	1112	10937	9546	1,43	14,57	6,19	6,02	
PORSCHE	45	44	315	234	2,27	34,61	0,17	0,14	
QUATTRO	3	3	31	6		416,66	0,01		
SKODA	1073	959	8371	6836	11,88	22,45	4,73	4,31	
SEAT	205	176	1642	1352	16,47	21,44	0,92	0,85	
VOLKSWAGEN	2513	2563	23201	20384	1,95-	13,81	13,13	12,86	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	4967	4857	44497	38358	2,26	16,00	25,18	24,20	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	3747	3445	33085	27963	8,76	18,31	18,72	17,64	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	3747	3445	33085	27963	8,76	18,31	18,72	17,64	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	42	62	188	415	32,25-	54,69-	0,10	0,26	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>19621</b>	<b>20375</b>	<b>176663</b>	<b>158454</b>	<b>3,70-</b>	<b>11,49</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2011	JULI 2010	JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2011	JAN-JUL 2010
			2011	2010	JULI	JAN-JUL		
1 VOLVO V70II	1455	1511	12100	14940	3,70-	19,00-	6,85	9,43
2 VW PASSAT	1031	1125	7952	7563	8,35-	5,14	4,50	4,77
3 VW GOLF	601	778	7503	7003	22,75-	7,13	4,25	4,42
4 VOLVO V60	668		6001				3,40	
5 VOLVO V50	623	921	5800	6304	32,35-	7,99-	3,28	3,98
6 VOLVO XC60	514	500	4161	3034	2,80	37,14	2,36	1,91
7 KIA CEE'D	567	577	3951	4629	1,73-	14,64-	2,24	2,92
8 AUDI A4	365	479	3726	4162	23,79-	10,47-	2,11	2,63
9 BMW 5-SERIE	368	285	3366	1980	29,12	70,00	1,91	1,25
10 RENAULT MEGANE	335	261	3358	3619	28,35	7,21-	1,90	2,28
11 FORD FOCUS	455	516	3123	3547	11,82-	11,95-	1,77	2,24
12 SKODA FABIA	409	307	2903	2073	33,22	40,03	1,64	1,31
13 BMW 3-SERIE	361	380	2825	2816	5,00-	0,31	1,60	1,78
14 RENAULT CLIO	369	344	2666	3100	7,26	14,00-	1,51	1,96
15 SKODA OCTAVIA	355	305	2633	2384	16,39	10,44	1,49	1,50
16 SAAB 9-3	83	458	2557	2717	81,87-	5,88-	1,45	1,71
17 MERCEDES C-KLASS	279	180	2487	1712	55,00	45,26	1,41	1,08
18 NISSAN QASHQAI	300	201	2412	2173	49,25	10,99	1,37	1,37
19 VW POLO	355	344	2312	2331	3,19	0,81-	1,31	1,47
20 TOYOTA AURIS	185	287	2261	1718	35,54-	31,60	1,28	1,08
21 OPEL ASTRA	270	405	2236	1835	33,33-	21,85	1,27	1,16
22 FIAT DUCATO	298	230	2187	1497	29,56	46,09	1,24	0,94
23 HYUNDAI I30	184	193	2060	1561	4,66-	31,96	1,17	0,99
24 TOYOTA YARIS	215	292	2056	2588	26,36-	20,55-	1,16	1,63
25 MERCEDES E-KLASS	163	222	2036	2139	26,57-	4,81-	1,15	1,35
26 VOLVO S60N	171	87	2020	111	96,55		1,14	0,07
27 AUDI A6	285	189	2010	1598	50,79	25,78	1,14	1,01
28 FORD FIESTA	206	214	1855	1760	3,73-	5,39	1,05	1,11
29 TOYOTA AVENTIS	238	230	1806	2472	3,47	26,94-	1,02	1,56
30 KIA SPORTAGE	297	12	1745	259		573,74	0,99	0,16
31 SKODA SUPERB	186	213	1731	1349	12,67-	28,31	0,98	0,85
32 FORD MONDEO	156	157	1690	1966	0,63-	14,03-	0,96	1,24
33 SUBARU LEGACY	104	247	1649	1827	57,89-	9,74-	0,93	1,15
34 CITROEN C4	252	133	1609	950	89,47	69,36	0,91	0,60
35 AUDI A3	141	188	1605	1525	25,00-	5,24	0,91	0,96
36 PEUGEOT 308	169	294	1469	1828	42,51-	19,63-	0,83	1,15
37 PEUGEOT 207	94	302	1416	1541	68,87-	8,11-	0,80	0,97
38 HYUNDAI I20	79	111	1319	792	28,82-	66,54	0,75	0,50
39 VW TOURAN	105	31	1317	738	238,70	78,45	0,75	0,47
40 VW TIGUAN	45	127	1304	1229	64,56-	6,10	0,74	0,78
41 BMW 1-SERIE	130	77	1128	901	68,83	25,19	0,64	0,57
42 SUZUKI SWIFT	116	4	1115	152		633,55	0,63	0,10
43 KIA VENGA	118	144	1083	898	18,05-	20,60	0,61	0,57
44 HYUNDAI IX35	81	163	1054	1028	50,30-	2,52	0,60	0,65
45 AUDI Q5	140	98	1048	704	42,85	48,86	0,59	0,44
46 AUDI A5	102	114	1047	1216	10,52-	13,89-	0,59	0,77
47 MITSUBISHI COLT	124	67	1026	674	85,07	52,22	0,58	0,43
48 VW SHARAN	113	1	997	44			0,56	0,03
49 HONDA CR-V	101	141	983	1161	28,36-	15,33-	0,56	0,73
50 MERCEDES B-KLASS	36	102	978	735	64,70-	33,06	0,55	0,46
51 VOLVO C30	114	150	976	1127	24,00-	13,39-	0,55	0,71
52 SEAT IBIZA/CORDOBA	93	128	975	788	27,34-	23,73	0,55	0,50
53 FORD KUGA	87	38	948	329	128,94	188,14	0,54	0,21
54 BMW X1	109	131	945	982	16,79-	3,76-	0,53	0,62
55 PEUGEOT 508	215		944				0,53	
56 SKODA YETI	104	108	943	871	3,70-	8,26	0,53	0,55
57 FORD S-MAX	103	71	891	491	45,07	81,46	0,50	0,31
58 NISSAN JUKE	93		884				0,50	
59 CITROEN C3	78	168	878	1277	53,57-	31,24-	0,50	0,81
60 TOYOTA AYGO	106	199	870	1336	46,73-	34,88-	0,49	0,84
61 CITROEN C5	76	133	807	1013	42,85-	20,33-	0,46	0,64
62 MITSUBISHI ASX	112	39	806	115	187,17	600,86	0,46	0,07
63 OPEL CORSA	101	76	805	671	32,89	19,97	0,46	0,42
64 OPEL INSIGNIA	70	59	803	508	18,64	58,07	0,45	0,32
65 MINI COOPER	110	93	778	385	18,27	102,07	0,44	0,24
66 BMW X3	140	15	761	145	833,33	424,82	0,43	0,09
67 FORD C-MAX	72		742				0,42	
68 AUDI A1	37	12	740	12	208,33		0,42	0,01
69 VOLVO S40N	56	73	738	732	23,28-	0,81	0,42	0,46
70 VW CADDY	80	57	733	604	40,35	21,35	0,41	0,38
71 SUBARU FORESTER	33	33	728	409		77,99	0,41	0,26
72 HYUNDAI IX20	63		718				0,41	
73 TOYOTA RAV 4	47	125	690	676	62,40-	2,07	0,39	0,43
74 SAAB 9-5	17	343	680	1271	95,04-	46,49-	0,38	0,80
75 TOYOTA PRIUS	30	66	649	1483	54,54-	56,23-	0,37	0,94



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2011	JULI 2010	JANUARI-JULI 2011	JANUARI-JULI 2010	% AV DIESEL 2011	TOTALT 2010	% DIESEL AV 2011	MODELLEN 2010
1 VOLVO V70II	1163	1251	9690	11505	9,01	14,85	80,08	77,01
2 VW PASSAT	755	612	5820	3994	5,41	5,16	73,19	52,81
3 VOLVO V50	596	824	5565	5197	5,17	6,71	95,95	82,44
4 VOLVO XC60	500	500	4102	3034	3,81	3,92	98,58	100,00
5 VOLVO V60	412		3917		3,64		65,27	
6 VW GOLF	368	213	3782	1810	3,52	2,34	50,41	25,85
7 KIA CEE'D	545	444	3704	3981	3,44	5,14	93,75	86,00
8 BMW 5-SERIE	316	196	3069	1548	2,85	2,00	91,18	78,18
9 FORD FOCUS	379	360	3012	2077	2,80	2,68	96,45	58,56
10 AUDI A4	265	260	2606	2663	2,42	3,44	69,94	63,98
11 RENAULT MEGANE	192	156	2532	1611	2,35	2,08	75,40	44,52
12 BMW 3-SERIE	330	309	2431	2057	2,26	2,65	86,05	73,05
13 FIAT DUCATO	298	230	2187	1497	2,03	1,93	100,00	100,00
14 AUDI A6	271	165	1849	1307	1,72	1,69	91,99	81,79
15 HYUNDAI I30	154	158	1833	1240	1,70	1,60	88,98	79,44
16 SAAB 9-3	40	148	1521	869	1,41	1,12	59,48	31,98
17 SKODA OCTAVIA	199	153	1487	1290	1,38	1,66	56,48	54,11
18 MERCEDES C-KLASS	175	93	1423	573	1,32	0,74	57,22	33,47
19 SKODA SUPERB	165	141	1401	877	1,30	1,13	80,94	65,01
20 CITROEN C4	235	99	1393	628	1,29	0,81	86,58	66,11
21 AUDI A3	108	133	1335	1100	1,24	1,42	83,18	72,13
22 MERCEDES E-KLASS	97	113	1279	1108	1,19	1,43	62,82	51,80
23 FORD MONDEO	150	99	1247	1023	1,16	1,32	73,79	52,03
24 KIA SPORTAGE	191	4	1226	71	1,14	0,09	70,26	27,41
25 VOLVO S60N	102	81	1113	92	1,03	0,12	55,10	82,88
26 SUBARU LEGACY	75	189	1015	1129	0,94	1,46	61,55	61,80
27 OPEL ASTRA	112	149	1001	231	0,93	0,30	44,77	12,59
28 AUDI Q5	134	91	980	653	0,91	0,84	93,51	92,76
29 FORD KUGA	87	38	938	321	0,87	0,41	98,95	97,57
30 BMW 1-SERIE	111	63	930	752	0,86	0,97	82,45	83,46
31 PEUGEOT 308	143	184	906	772	0,84	1,00	61,67	42,23
32 PEUGEOT 508	210		899		0,84		95,23	
33 BMW X1	103	127	890	953	0,83	1,23	94,18	97,05
34 FORD FIESTA	74	55	836	488	0,78	0,63	45,07	27,73
35 TOYOTA AURIS	78	56	823	353	0,77	0,46	36,40	20,55
36 NISSAN QASHQAI	85	69	802	578	0,75	0,75	33,25	26,60
37 VOLVO C30	102	125	790	912	0,73	1,18	80,94	80,92
38 VW SHARAN	92		774	5	0,72	0,01	77,63	11,36
39 FORD S-MAX	84	51	766	284	0,71	0,37	85,97	57,84
40 FORD C-MAX	72		740		0,69		99,73	
41 CITROEN C5	74	111	736	835	0,68	1,08	91,20	82,43
42 HYUNDAI IX35	63	81	716	605	0,67	0,78	67,93	58,85
43 BMW X3	128	14	710	139	0,66	0,18	93,30	95,86
44 KIA VENGA	83	87	647	545	0,60	0,70	59,74	60,69
45 VW POLO	102	87	641	545	0,60	0,70	27,72	23,38
46 OPEL INSIGNIA	55	25	622	314	0,58	0,41	77,46	61,81
47 SKODA YETI	65	55	615	398	0,57	0,51	65,22	45,69
48 VW TIGUAN	21	40	602	473	0,56	0,61	46,17	38,49
49 CITROEN C3	61	92	587	421	0,55	0,54	66,86	32,97
50 HYUNDAI SANTA FE	68	102	583	727	0,54	0,94	94,95	89,20
Ø V R I G A	2044	1848	18503	13891	17,20	17,93		
T O T A L T	12332	10481	107576	77478	100,00	100,00	60,89	48,90

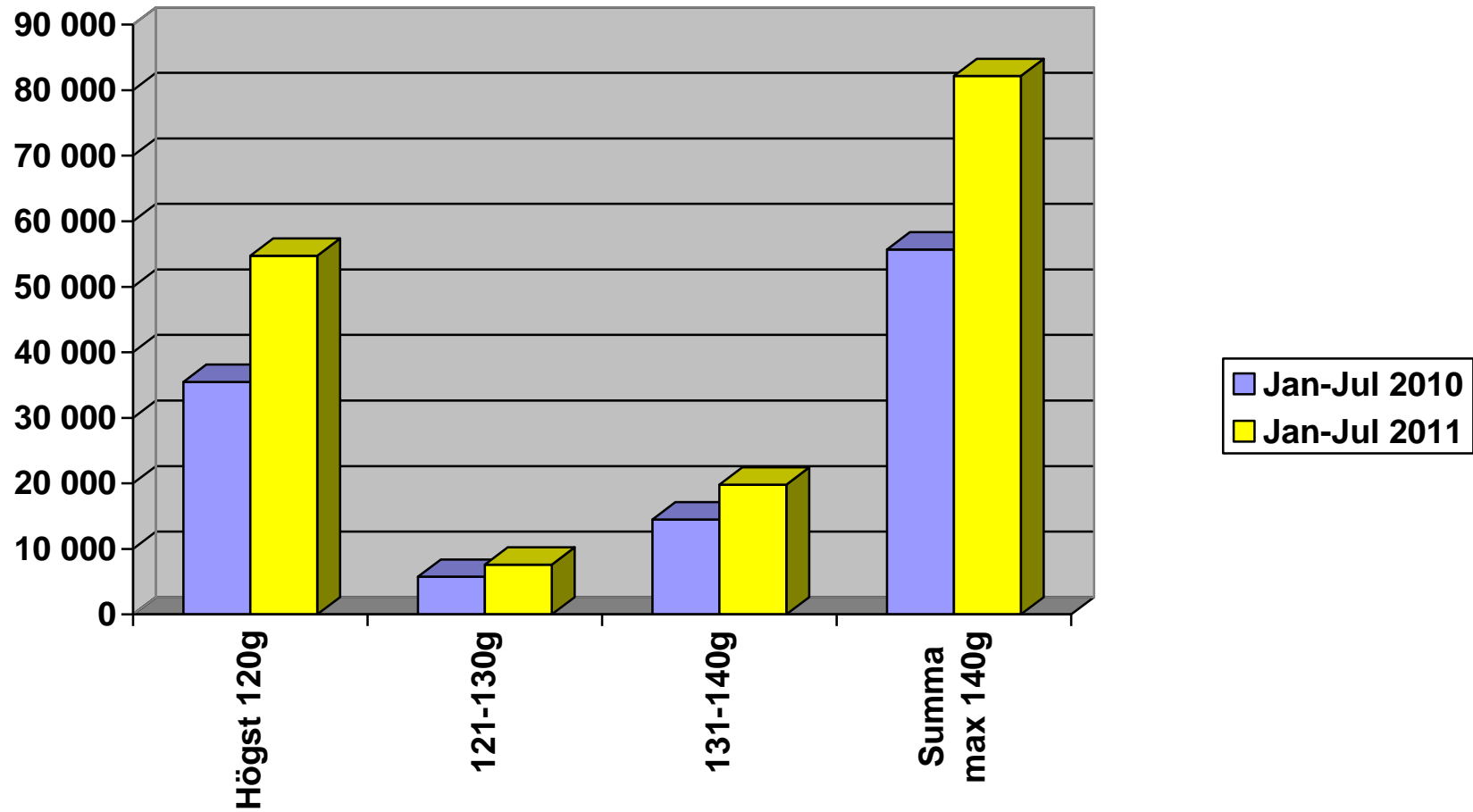
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

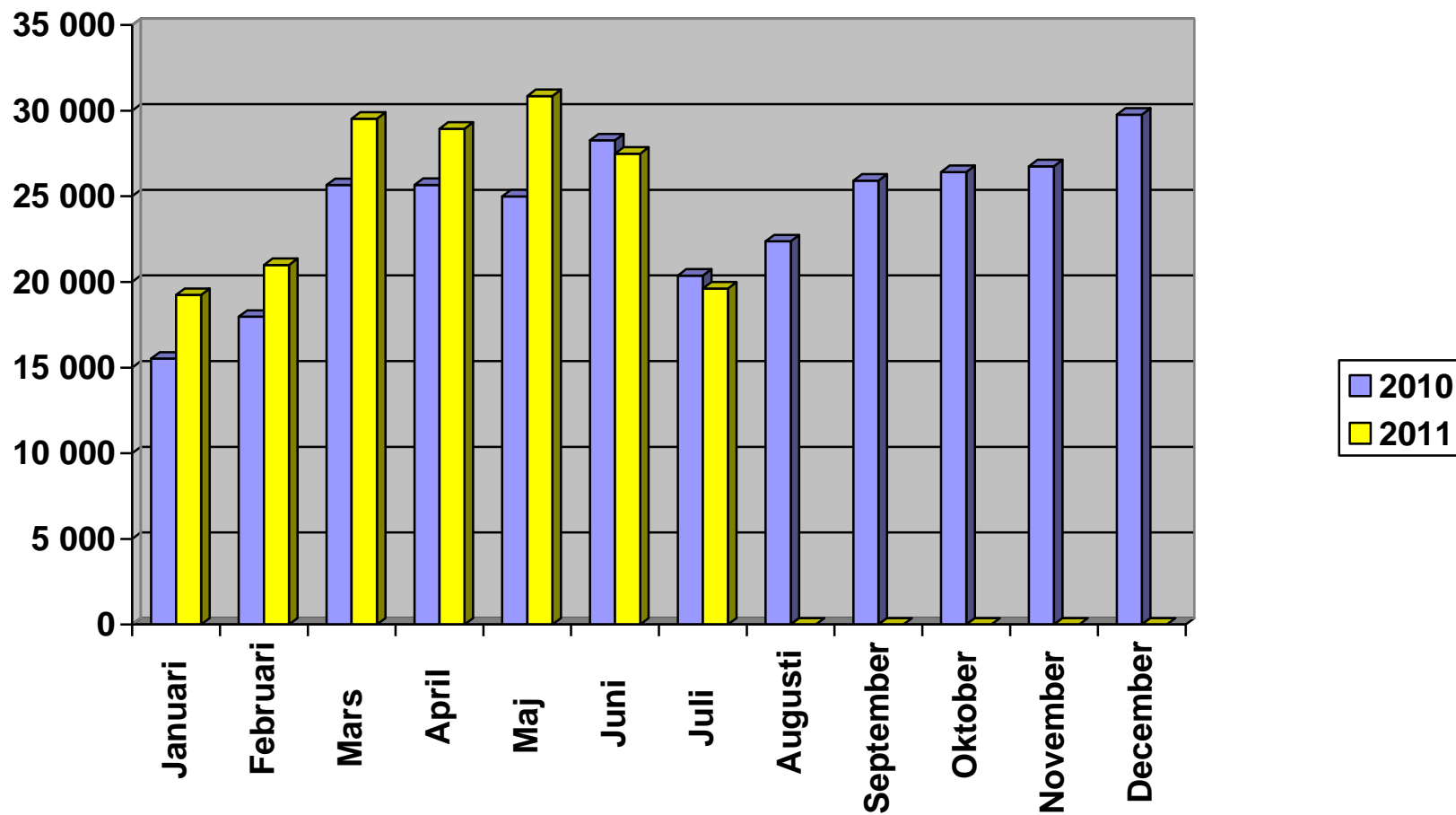
	JULI 2011	% AV TOT NYREG	JULI 2010	% AV TOT NYREG	11/10 %	JAN-JUL 2011	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2010	% AV TOT NYREG	11/10 %
HÖGST 120G	6511	33,18	5472	26,86	19,0	54730	30,98	35471	22,39	54,3
121-130	874	4,45	736	3,61	18,8	7617	4,31	5752	3,63	32,4
131-140	2601	13,26	1865	9,15	39,5	19798	11,21	14478	9,14	36,7
SUMMA MAX 140G	9986	50,89	8073	39,62	23,7	82145	46,50	55701	35,15	47,5

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

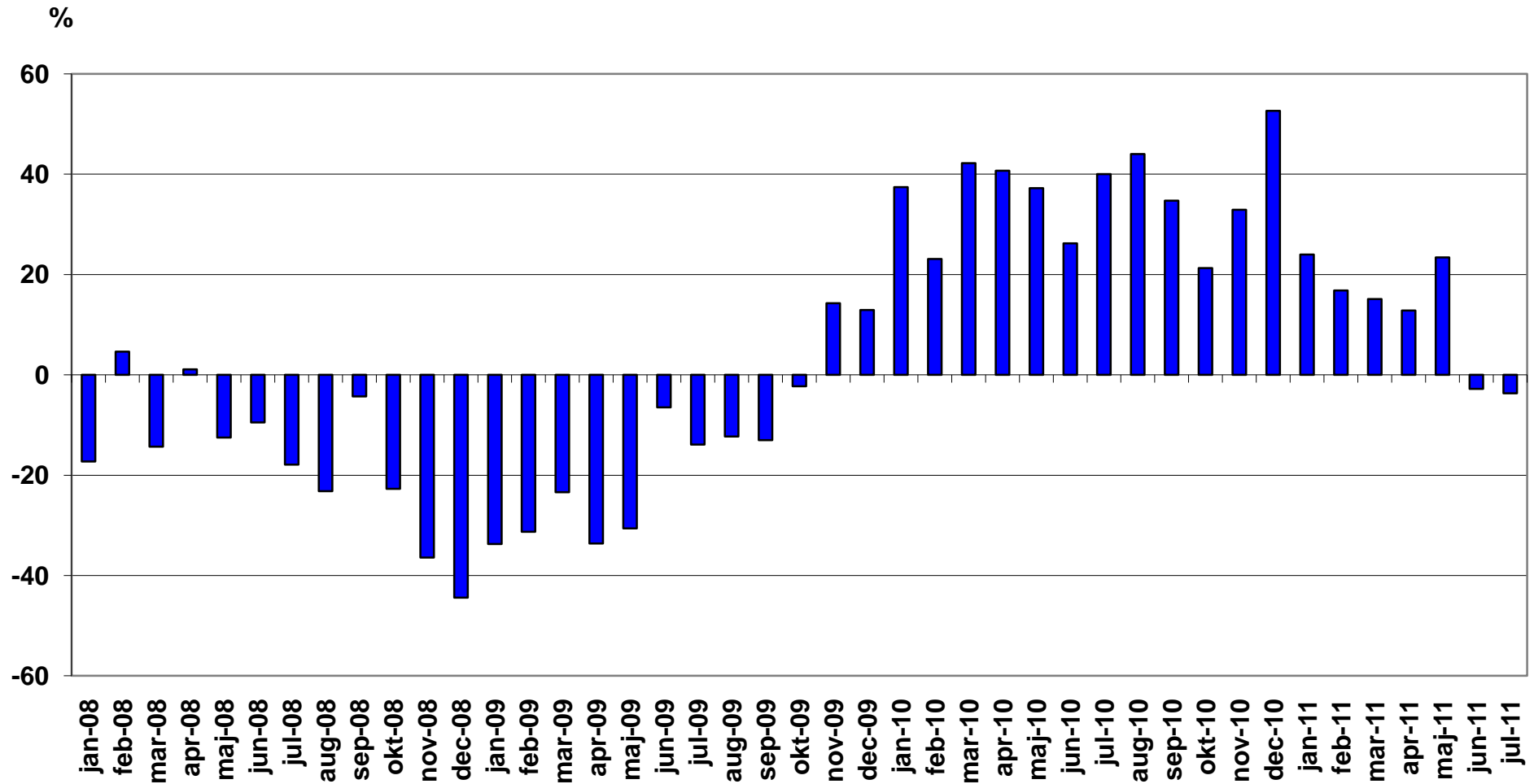
## Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



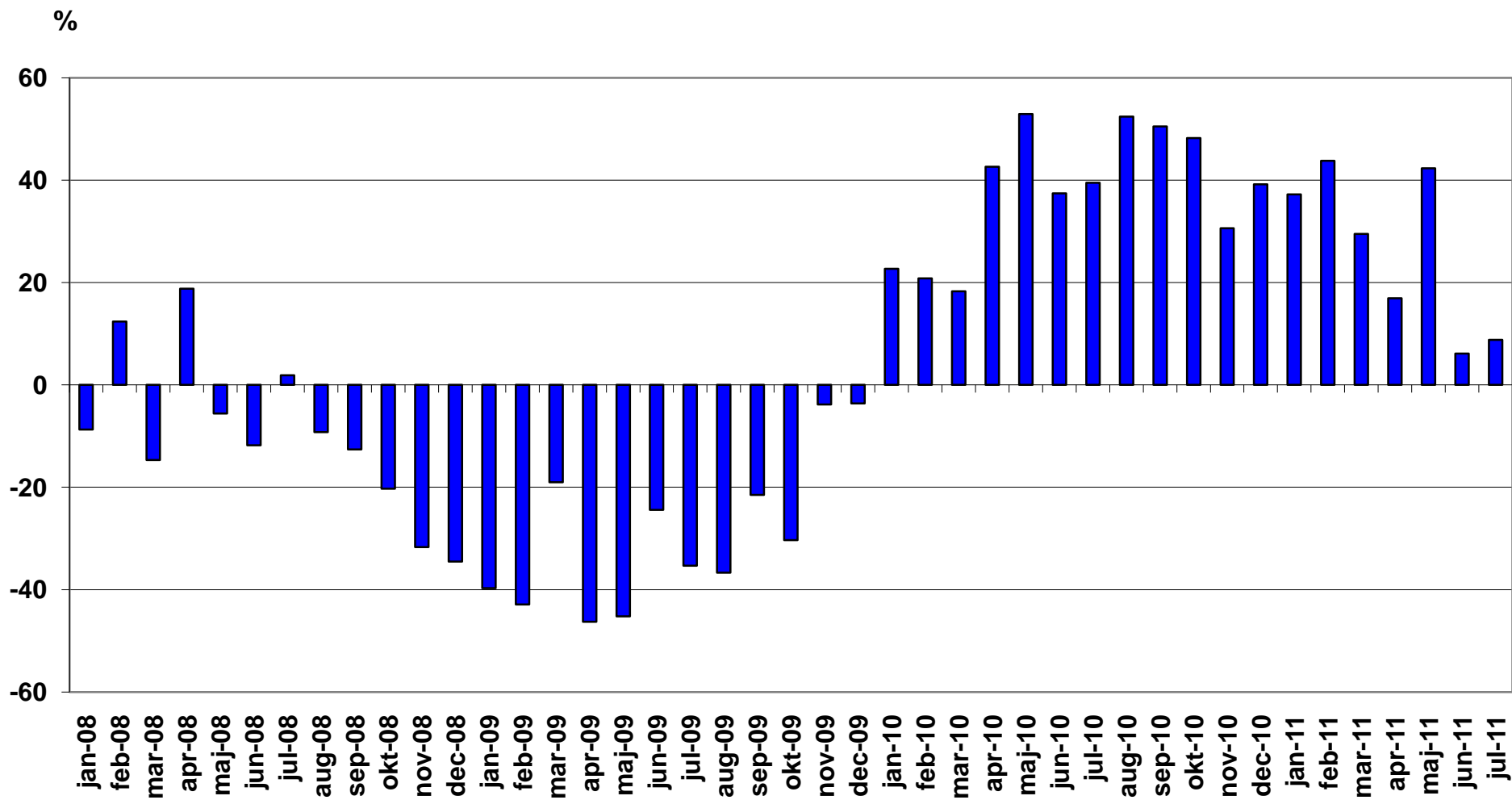
## Nyregistrerade personbilar per månad 2011



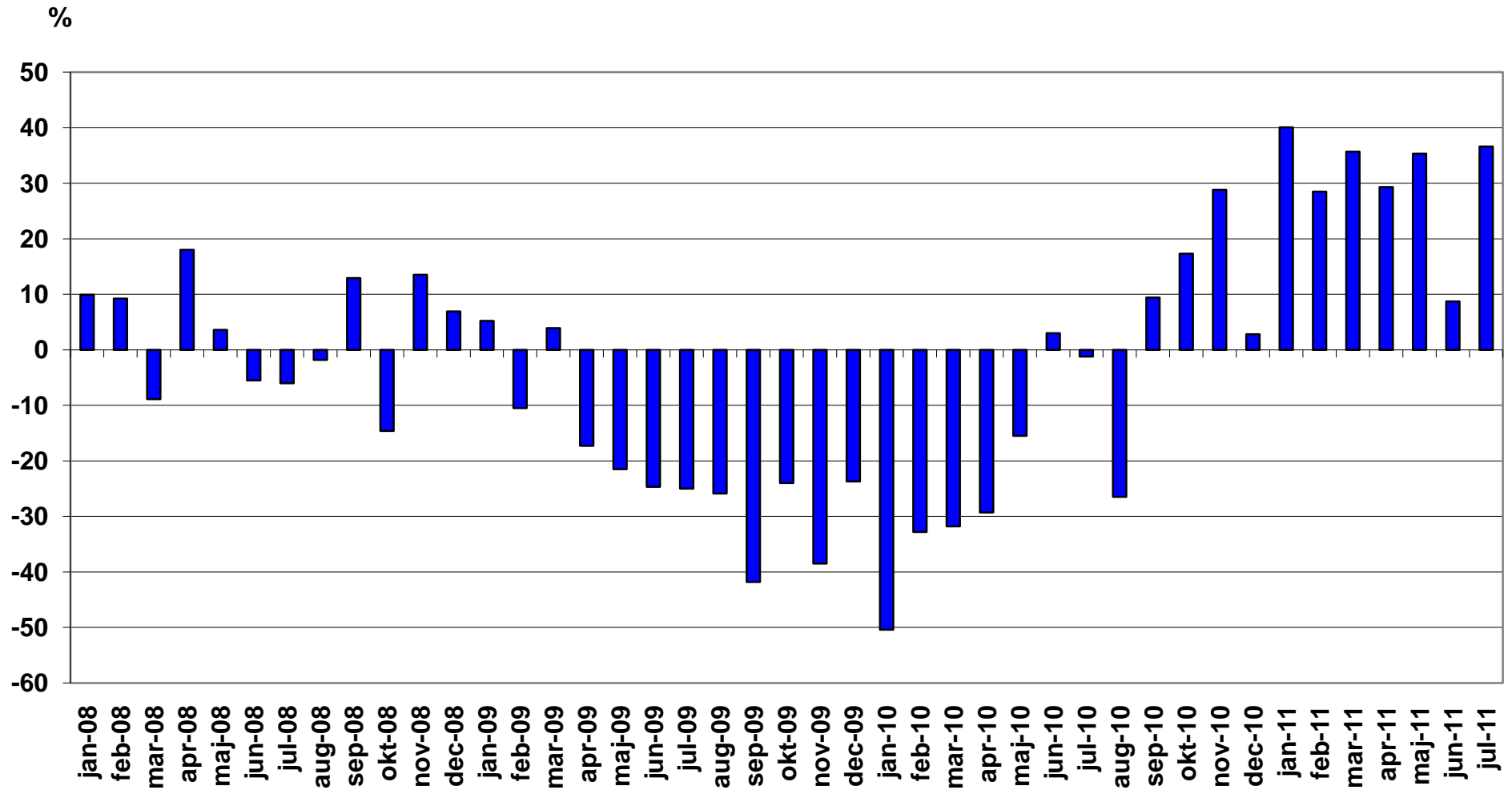
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## NYREGISTRERADE MILJÖBILAR JULI 2011

Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL		
		2011	2010	2011	2010	2011	2010	
1	VOLVO V 50 MILJÖDIESEL	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	484	751	4495	4177	6,74	7,06
2	KIA CEE'D ECO	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	531	414	3539	3768	5,31	6,37
3	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	339	150	3479	923	5,22	1,56
4	VW PASSAT BLUEMOTION TEC	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	295		2758		4,13	
5	FORD FOCUS 120G	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	353	273	2745	1329	4,12	2,25
6	RENAULT MEGANE D	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	154	129	2161	1142	3,24	1,93
7	TOYOTA YARIS	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	196	269	1928	2353	2,89	3,98
8	VW GOLF MULTIFUEL	E85	48	182	1825	2261	2,74	3,82
9	HYUNDAI I30 CRDI	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	149	115	1702	815	2,55	1,38
10	VW PASSAT ECOFUEL	Gas	188	458	1619	3136	2,43	5,30
11	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	137	226	1327	3196	1,99	5,40
12	SKODA FABIA GREENLINE	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	218	90	1217	94	1,82	0,16
13	AUDI A3 E-POWER	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	79	117	1123	880	1,68	1,49
14	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	190	49	1123	237	1,68	0,40
15	OPEL ASTRA ECOFLEX	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	105	144	945	200	1,42	0,34
16	HYUNDAI I20 1,2	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	51	50	921	50	1,38	0,08
17	MITSUBISHI COLT 5D AS&G	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	105	59	919	605	1,38	1,02
18	RENAULT CLIO FLEX FUEL	E85	173	251	910	2307	1,36	3,90
19	SAAB 9-3 BIOPOWER	E85	35	278	885	1602	1,33	2,71
20	TOYOTA AYGO	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	106	199	870	1336	1,30	2,26
21	FORD FIESTA 120G	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	72	55	823	431	1,23	0,73
22	TOYOTA AURIS 1.4 D-4D	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	74	49	803	306	1,20	0,52
23	SAAB 9-3 TTID ECO POWER	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	9		771		1,16	
24	SUZUKI SWIFT ECO	Max 120 g CO <sub>2</sub> , bensin	83		765		1,15	
25	VOLVO V70II DRIVE	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	279	425	743	1440	1,11	2,43
26	PEUGEOT 308 HDI	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	93	120	736	335	1,10	0,57
27	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	149		703		1,05	
28	FORD C-MAX 120G D	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	63		690		1,03	
29	AUDI A4 E-POWER	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	81	22	678	414	1,02	0,70
30	PEUGEOT 508 HDI	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	143		663		0,99	
31	VOLVO C30 MILJÖDIESEL	Max 120 g CO <sub>2</sub> , diesel	86	112	659	621	0,99	1,05



Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL			
		2011	2010	2011	2010	2011	2010		
32	TOYOTA PRIUS		Hybrid	30	66	649	1483	0,97	2,51
33	KIA VENGA ECO		Max 120 g CO2, diesel	83	87	647	545	0,97	0,92
34	RENAULT MEGANE FLEX FUEL		E85	125	38	599	1394	0,90	2,36
35	SKODA OCTAVIA GREEN		Max 120 g CO2, diesel	86	92	596	729	0,89	1,23
36	BMW 318D DPF		Max 120 g CO2, diesel	54	74	574	220	0,86	0,37
37	VW POLO TDI 90		Max 120 g CO2, diesel	46	85	534	503	0,80	0,85
38	TOYOTA AURIS HSD		Hybrid	29		529		0,79	
39	PEUGEOT 207 HDI		Max 120 g CO2, diesel	40	137	522	416	0,78	0,70
40	BMW 116D		Max 120 g CO2, diesel	72	8	521	91	0,78	0,15
41	SEAT IBIZA ECO B		Max 120 g CO2, bensin	48		503		0,75	
42	HYUNDAI I10		Max 120 g CO2, bensin	36	48	498	620	0,75	1,05
43	AUDI A4 AVANT 2,0 E		E85	46	120	492	593	0,74	1,00
44	PEUGEOT 107		Max 120 g CO2, bensin	21	31	474	622	0,71	1,05
45	VW TOURAN ECOFUEL		Gas	22	18	474	407	0,71	0,69
46	VOLVO S40 MILJÖDIESEL		Max 120 g CO2, diesel	38	51	465	377	0,70	0,64
47	RENAULT CLIO D		Max 120 g CO2, diesel	56		432		0,65	
48	HYUNDAI IX20 CRDI		Max 120 g CO2, diesel	38		389		0,58	
49	NISSAN PIXO 120G		Max 120 g CO2, bensin	47	3	388	49	0,58	0,08
50	FIAT 500 1,2		Max 120 g CO2, bensin	36	64	379	162	0,57	0,27
51	SKODA FABIA GREENLINE D		Max 120 g CO2, diesel	55	51	377	246	0,57	0,42
52	TOYOTA VERSO-S VVT		Max 120 g CO2, bensin	25		376		0,56	
53	MINI COOPER D		Max 120 g CO2, diesel	54	13	375	86	0,56	0,15
54	FORD MONDEO FFV		E85	2	57	371	935	0,56	1,58
55	AUDI A1 TFSI		Max 120 g CO2, bensin	21		368		0,55	
56	KIA PICANTO ECO		Max 120 g CO2, bensin	66	69	365	461	0,55	0,78
57	CHEVROLET SPARK		Max 120 g CO2, bensin	41	38	344	110	0,52	0,19
58	VW PASSAT MULTIFUEL		E85	67		335		0,50	
59	CITROEN C3 1.6 HDI		Max 120 g CO2, diesel	25	78	330	320	0,49	0,54
60	SKODA SUPERB GREEN		Max 120 g CO2, diesel	84		329		0,49	
61	FORD KA 120G		Max 120 g CO2, diesel	45	204	306	874	0,46	1,48
62	LEXUS CT200H		Hybrid	39		286		0,43	
63	SAAB 9-5 BIOPOWER		E85	9	86	278	840	0,42	1,42
64	SUZUKI ALTO ECO		Max 120 g CO2, bensin	78	93	274	434	0,41	0,73
65	BMW 118D DPF		Max 120 g CO2, diesel	24	38	271	432	0,41	0,73

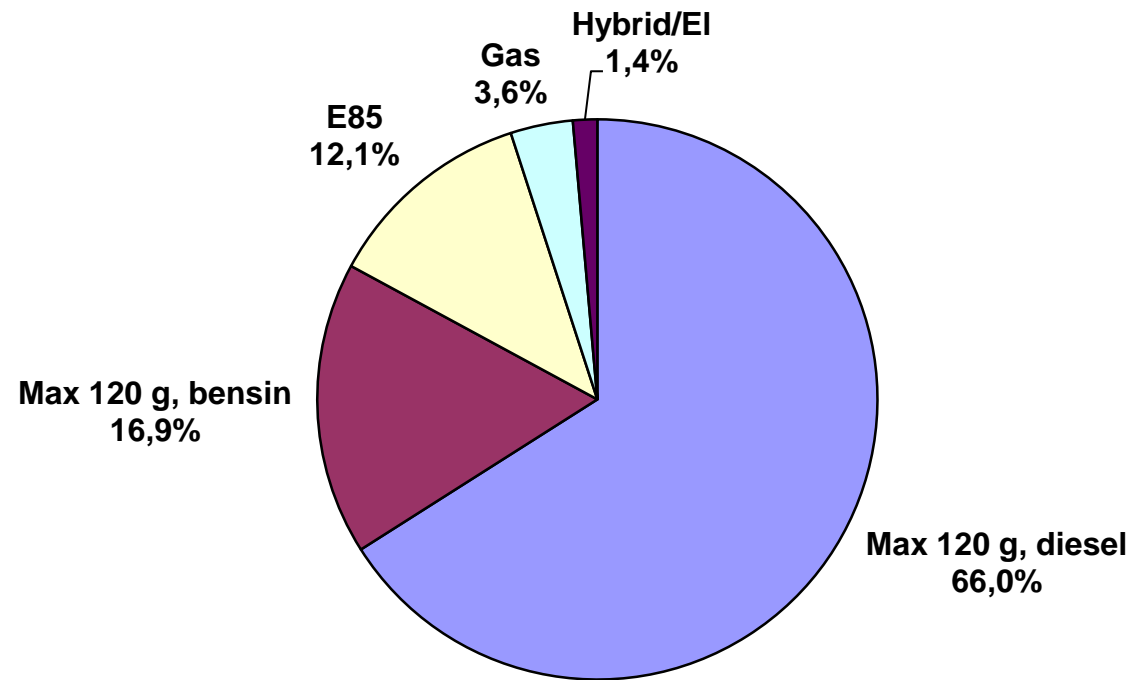
Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL		
		2011	2010	2011	2010	2011	2010	
66	BMW 320D DPF	Max 120 g CO2, diesel	49	29	263	122	0,39	0,21
67	FORD MONDEO 120G	Max 120 g CO2, diesel	62		263		0,39	
68	MERCEDES B 180 NGT	Gas	7	44	260	482	0,39	0,81
69	MERCEDES C 220 BLUE	Max 120 g CO2, diesel	48		256		0,38	
70	OPEL CORSA ECOFLEX D	Max 120 g CO2, diesel	24	3	249	157	0,37	0,27
71	MAZDA2 B	Max 120 g CO2, bensin	36		246		0,37	
72	CITROEN C3 PICASSO1,6HDI	Max 120 g CO2, diesel	36		242		0,36	
73	SKODA OCTAVIA E85	E85	19	11	238	142	0,36	0,24
74	FORD GALAXY FFV	E85	5	24	233	175	0,35	0,30
75	OPEL CORSA ECOFLEX	Max 120 g CO2, bensin	38	37	229	70	0,34	0,12
76	FORD FOCUS ECONETIC	Max 120 g CO2, diesel	1	85	225	716	0,34	1,21
77	VOLVO V 50 FLEXIFUEL	E85	25	82	221	992	0,33	1,68
78	DACIA SANDERO E85	E85	32	88	208	462	0,31	0,78
79	MERCEDES E 200 NGT	Gas	21		207		0,31	
80	AUDI A1 E-POWER	Max 120 g CO2, diesel	9	7	187	7	0,28	0,01
81	CITROEN C5 HDI	Max 120 g CO2, diesel	37		186		0,28	
82	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	8	8	150	132	0,22	0,22
83	VOLVO S40N FLEXIFUEL	E85	4	14	148	155	0,22	0,26
84	VOLVO C30 FLEXIFUEL	E85	4	21	136	175	0,20	0,30
85	DACIA LOGAN E85	E85	18	40	134	320	0,20	0,54
86	HYUNDAI I20 CRDI	Max 120 g CO2, diesel	13	4	131	146	0,20	0,25
87	CITROEN C1 1,0I	Max 120 g CO2, bensin	10	19	130	294	0,19	0,50
88	TOYOTA YARIS D	Max 120 g CO2, diesel	19	23	128	235	0,19	0,40
89	AUDI A4 2,0 E	E85	5	21	123	52	0,18	0,09
90	SUZUKI SPLASH ECO	Max 120 g CO2, bensin	14	39	109	230	0,16	0,39
91	OPEL ZAFIRA CNG	Gas		5	106	28	0,16	0,05
92	RENAULT SCENIC FLEX FUEL	E85	17	31	104	320	0,16	0,54
93	SEAT LEON MULTIFUEL	E85	26	19	104	125	0,16	0,21
94	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Max 120 g CO2, diesel	19		101		0,15	
95	FORD S-MAX FFV	E85	12	16	100	192	0,15	0,32
96	NISSAN NOTE 120G	Max 120 g CO2, diesel	31		93		0,14	
97	OPEL INSIGNIA E85	E85	10	1	91	1	0,14	
98	AUDI A1 1.4 TFSI S-TR	Max 120 g CO2, bensin	2	5	89	5	0,13	0,01
99	RENAULT TWINGO 120G	Max 120 g CO2, bensin	3	6	88	29	0,13	0,05

Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL			
		2011	2010	2011	2010	2011	2010		
100	SKODA YETI GREEN	Max 120 g CO2, diesel		13		85		0,13	
101	HONDA JAZZ HYBRID	Hybrid		2		83		0,12	
102	OPEL MERIVA ECO FLEX D	Max 120 g CO2, diesel		13		79		0,12	
103	BMW 316D DPF	Max 120 g CO2, diesel		18	4	75	19	0,11	0,03
104	VW POLO GT TDI 105	Max 120 g CO2, diesel		56	2	74	29	0,11	0,05
105	TOYOTA IQ	Max 120 g CO2, bensin		5	37	70	338	0,10	0,57
106	MITSUBISHI I-MIEV	EI			1	69	1	0,10	
107	SEAT IBIZA 1,6 ECO-TDI	Max 120 g CO2, diesel		3	6	69	14	0,10	0,02
108	FORD FOCUS FFV	E85		64	98	68	1178	0,10	1,99
109	MAZDA 3 1,6 DE	Max 120 g CO2, diesel		7	10	63	71	0,09	0,12
110	SEAT IBIZA 1,4 ECO TDI R	Max 120 g CO2, diesel		8	6	60	42	0,09	0,07
111	HONDA INSIGHT	Hybrid		2	7	55	77	0,08	0,13
112	VW PASSAT BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel		2	90	55	1040	0,08	1,76
113	AUDI A3 1,6 E	E85		3	7	47	82	0,07	0,14
114	RENAULT KANGOO FLEX FUEL	E85		6	1	46	71	0,07	0,12
115	SKODA ROOMSTER GREEN	Max 120 g CO2, diesel		5	1	46	1	0,07	
116	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas		4	1	41	6	0,06	0,01
117	SMART	Max 120 g CO2, bensin		2	6	40	93	0,06	0,16
118	VW POLO BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel				33	13	0,05	0,02
119	TOYOTA URBAN CRUISER E	Max 120 g CO2, diesel		5	12	31	121	0,05	0,20
120	FIAT PANDA DYNAMIC	Max 120 g CO2, bensin		6		30	3	0,04	0,01
121	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85		19		30		0,04	
122	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas		29		29		0,04	
123	SUZUKI SWIFT ECO D	Max 120 g CO2, diesel		7		28		0,04	
124	VOLVO C30 ELECTRIC	EI		4		28		0,04	
125	RENAULT LAGUNA FLEX FUEL	E85		2	9	27	52	0,04	0,09
126	PEUGEOT ION	EI				26		0,04	
127	SEAT LEON ECO TDI	Max 120 g CO2, diesel		5	3	25	30	0,04	0,05
128	HONDA CR-Z	Hybrid			9	22	31	0,03	0,05
129	MERCEDES A 160 CDI BLUE	Max 120 g CO2, diesel		19		21		0,03	
130	FIAT PUNTO MULTIJET	Max 120 g CO2, diesel			2	19	3	0,03	0,01
131	ALFA ROMEO GIULIETTA JTD	Max 120 g CO2, diesel		1		18		0,03	
132	VW GOLF BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel		3	19	18	489	0,03	0,83
133	FIAT QUBO BI-POWER	Gas				16		0,02	

	Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL	
			2011	2010	2011	2010	2011	2010
134	MINI ONE D	Max 120 g CO2, diesel	4		16		0,02	
135	SEAT ALTEA ECO-TDI	Max 120 g CO2, diesel		2	16	10	0,02	0,02
136	CITROEN C-ZERO	EI			15		0,02	
137	CITROEN DS3 HDI	Max 120 g CO2, diesel			14	1	0,02	
138	VOLVO S60 II FLEXIFUEL	E85	13		14		0,02	
139	FORD FIESTA ECONETIC	Max 120 g CO2, diesel	2		12	57	0,02	0,10
140	MINI ONE MINIMALIST	Max 120 g CO2, bensin	4		12		0,02	
141	VW TOURAN BMT	Max 120 g CO2, diesel	11		12		0,02	
142	ALFA ROMEO MITO JTD	Max 120 g CO2, diesel	1		11		0,02	
143	CHEVROLET AVEO 120G	Max 120 g CO2, bensin	9		11		0,02	
144	VOLVO S80N DRIVE	Max 120 g CO2, diesel	1	25	10	129	0,01	0,22
145	AUDI A3 E-POWER	Max 120 g CO2, diesel	7		9		0,01	
146	FIAT BRAVO MULTIJET	Max 120 g CO2, diesel	2	7	9	27	0,01	0,05
147	VW JETTA BLUEMOTION	Max 120 g CO2, diesel	6		9		0,01	
148	RENAULT SCENIC D	Max 120 g CO2, diesel	6		8		0,01	
149	SEAT ALTEA MULTIFUEL	E85	2	3	8	51	0,01	0,09
150	HYUNDAI I40 CRDI	Max 120 g CO2, diesel	7		7		0,01	
151	FIAT DOBLO DYNAMIC	Max 120 g CO2, bensin			6		0,01	
152	PEUGEOT 207	Max 120 g CO2, diesel	5		5	14	0,01	0,02
153	FORD FOCUS C-MAX FFV	E85	4	15	4	134	0,01	0,23
154	VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85	2	36	4	275	0,01	0,46
155	FIAT QUBO	Max 120 g CO2, diesel		4	3	22		0,04
156	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas	1		2			
157	FIAT 500 1,3 MJT	Max 120 g CO2, diesel	1		2	5		0,01
158	MITSUBISHI OUTLANDER FFV	E85		121	2	277		0,47
159	MAZDA2	Max 120 g CO2, diesel		6	2	45		0,08
160	BMW ACTIVEHYBRID 7 L	Hybrid			1			
161	CITROEN C4 BIOFLEX	E85		28	1	250		0,42
162	LANCIA DELTA MJT	Max 120 g CO2, diesel	1		1			
163	RENAULT MODUS FLEX FUEL	E85			1			
164	CADILLAC BLS E85	E85				2		
165	CITROEN C5 BIOFLEX	E85		22		177		0,30
166	CHEVROLET MATIZ 0.8	Max 120 g CO2, bensin		3		52		0,09
167	FORD FOCUS CNG	Gas		25		70		0,12

	Modell	Typ	JULI		JANUARI-JULI		% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL	
			2011	2010	2011	2010	2011	2010
168	FORD FOCUS C-MAX CNG	Gas		6		27		0,05
169	FORD FOCUS C-MAX 120G D	Max 120 g CO2, diesel		6		50		0,08
170	HONDA CIVIC 4D HYBRID	Hybrid				6		0,01
171	MITSUBISHI COLT FFV	E85				7		0,01
172	MITSUBISHI LANCER FFV	E85		74		578		0,98
173	MINI COOPER D CLUBMAN	Max 120 g CO2, diesel		8		79		0,13
174	OPEL AGILA ECOFLEX	Max 120 g CO2, bensin				2		
175	OPEL COMBO CNG	Gas				18		0,03
176	PEUGEOT 308	Max 120 g CO2, diesel				45		0,08
177	PEUGEOT 308 BIOFLEX	E85		5		190		0,32
178	PEUGEOT 407 BIOFLEX	E85				2		
179	SUZUKI SPLASH ECO D	Max 120 g CO2, diesel		2		5		0,01
180	SEAT IBIZA 1,4 ECO-TDI S	Max 120 g CO2, diesel		10		68		0,11
181	SEAT IBIZA 1,9 ECO-TDI S	Max 120 g CO2, diesel				3		0,01
182	VW JETTA E85	E85				6		0,01
183	SMART CDI	Max 120 g CO2, diesel				1		
	<b>TOTALT</b>		<b>7722</b>	<b>8057</b>	<b>66706</b>	<b>59160</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
	<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>39,4%</b>	<b>39,5%</b>	<b>37,8%</b>	<b>37,3%</b>		

# Nyregistrerade miljöbilar per typ juli 2011



## Nyregistrerade miljöbilar per typ juli 2011

	Juli 2011		Juli 2010		Jan-juli 2011		Jan-juli 2010	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Max 120 g, diesel	5 095	66,0	4 219	52,4	41 276	61,9	25 673	43,4
Max 120 g, bensin	1 307	16,9	1 165	14,5	11 649	17,5	8 012	13,5
E85	934	12,1	2 025	25,1	9 114	13,7	19 571	33,1
Gas	280	3,6	565	7,0	2 904	4,4	4 306	7,3
Hybrid	102	1,3	82	1,0	1 625	2,4	1 597	2,7
EI	4	0,1	1	0,0	138	0,2	1	0,0
Totalt	7 722	100,0	8 057	100,0	66 706	100,0	59 160	100,0

Fabrikat	JULI								JANUARI-JULI							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Alfa Romeo	16	6	30	19	65,2%	76,0%	46	25	129	19	215	64	62,5%	77,1%	344	83
Audi	271	251	857	860	76,0%	77,4%	1128	1111	2495	2172	8438	7371	77,2%	77,2%	10933	9543
Bentley	0	1	0	0			0	1	0	2	0	1	33,3%		0	3
BMW	252	251	908	716	78,3%	74,0%	1160	967	1983	1595	7562	5773	79,2%	78,4%	9545	7368
Chevrolet	59	73	73	76	55,3%	51,0%	132	149	399	333	567	542	58,7%	61,9%	966	875
Chrysler	13	8	19	27	59,4%	77,1%	32	35	59	67	166	319	73,8%	82,6%	225	386
Citroen	211	206	247	271	53,9%	56,8%	458	477	1510	1610	2194	2228	59,2%	58,1%	3704	3838
Dacia	69	88	42	41	37,8%	31,8%	111	129	582	596	277	210	32,2%	26,1%	859	806
Dodge	3	15	10	17	76,9%	53,1%	13	32	92	93	90	136	49,5%	59,4%	182	229
Fiat	271	217	103	92	27,5%	29,8%	374	309	2110	1309	843	452	28,5%	25,7%	2953	1761
Ford	465	601	729	764	61,1%	56,0%	1194	1365	3752	3710	6776	6364	64,4%	63,2%	10528	10074
Honda	122	172	65	107	34,8%	38,4%	187	279	1162	1399	998	1026	46,2%	42,3%	2160	2425
Hyundai	358	413	244	223	40,5%	35,1%	602	636	3814	2771	2710	2142	41,5%	43,6%	6524	4913
Iveco	3	6	2	5	40,0%	45,5%	5	11	26	42	7	9	21,2%	17,6%	33	51
Jaguar	7	12	7	12	50,0%	50,0%	14	24	44	48	89	65	66,9%	57,5%	133	113
Jeep	11	4	18	16	62,1%	80,0%	29	20	71	61	194	164	73,2%	72,9%	265	225
Kia	949	709	244	197	20,5%	21,7%	1193	906	5981	5301	2372	2005	28,4%	27,4%	8353	7306
Lamborghini	0	0	3	1	100,0%	100,0%	3	1	4	3	3	5	42,9%	62,5%	7	8
Land Rover	12	10	35	23	74,5%	69,7%	47	33	110	86	224	186	67,1%	68,4%	334	272
Lexus	13	20	43	51	76,8%	71,8%	56	71	118	135	420	416	78,1%	75,5%	538	551
Mazda	123	152	55	88	30,9%	36,7%	178	240	999	1231	773	809	43,6%	39,7%	1772	2040
Mercedes	178	204	540	484	75,2%	70,3%	718	688	1707	1533	5386	4383	75,9%	74,1%	7093	5916
Mini	38	35	72	58	65,5%	62,4%	110	93	237	114	541	271	69,5%	70,4%	778	385
Mitsubishi	252	219	101	155	28,6%	41,4%	353	374	1857	1455	1141	965	38,1%	39,9%	2998	2420
Nissan	349	186	224	137	39,1%	42,4%	573	323	2514	1630	1902	1366	43,1%	45,6%	4416	2996
Opel	327	286	162	331	33,1%	53,6%	489	617	2202	1564	2185	1752	49,8%	52,8%	4387	3316
Peugeot	372	466	196	361	34,5%	43,7%	568	827	2479	3027	2909	2828	54,0%	48,3%	5388	5855
Porsche	25	21	20	23	44,4%	52,3%	45	44	173	132	142	102	45,1%	43,6%	315	234
Renault	623	481	138	206	18,1%	30,0%	761	687	3235	4286	3520	3201	52,1%	42,8%	6755	7487
Saab	27	136	73	665	73,0%	83,0%	100	801	813	785	2424	3232	74,9%	80,5%	3237	4017
Seat	140	124	65	52	31,7%	29,5%	205	176	1063	832	579	520	35,3%	38,5%	1642	1352
Skoda	570	575	502	384	46,8%	40,0%	1072	959	4225	3788	4142	3047	49,5%	44,6%	8367	6835
Smart	1	3	1	3	50,0%	50,0%	2	6	9	39	32	55	78,0%	58,5%	41	94
Subaru	75	168	70	125	48,3%	42,7%	145	293	1309	1271	1145	1063	46,7%	45,5%	2454	2334
Suzuki	225	169	40	38	15,1%	18,4%	265	207	1724	1144	540	317	23,9%	21,7%	2264	1461
Toyota	485	748	456	650	48,5%	46,5%	941	1398	4178	5008	5463	7155	56,7%	58,8%	9641	12163
Volkswagen	885	1053	1628	1510	64,8%	58,9%	2513	2563	7067	6557	16123	13822	69,5%	67,8%	23190	20379
Volvo	1177	1197	2568	2248	68,6%	65,3%	3745	3445	10691	8312	22386	19645	67,7%	70,3%	33077	27957
Övriga	23	39	23	12	50,0%	23,5%	46	51	130	266	82	82	38,7%	23,6%	212	348
	<b>9000</b>	<b>9325</b>	<b>10613</b>	<b>11048</b>	<b>54,1%</b>	<b>54,2%</b>	<b>19613</b>	<b>20373</b>	<b>71053</b>	<b>64326</b>	<b>105560</b>	<b>94093</b>	<b>59,8%</b>	<b>59,4%</b>	<b>176613</b>	<b>158419</b>