

Pressmeddelande

2004-06-01

Bilförsäljningen tappade fart under maj

Försäljningen av nya personbilar sjönk under maj med 6,5 % jämfört med samma månad förra året till 23 935 bilar. Hittills i år har försäljningen sjunkit med 4 %. Lastbilsförsäljningen totalt ökade under maj med 11 % varav tunga lastbilar sjönk med 19 %.

Det är oroande att återhämtningen efter den svaga inledningen på året nu bromsas upp. En fortsatt oro kring bensinprisets utveckling kan innebära att utvecklingen försvagas den närmaste tiden, vilket skulle hämma den svenska konjunkturutvecklingen. BIL Swedens bedömning är dock fortfarande att andra halvåret blir något starkare vilket innebär att prognosen om en oförändrad nyregistrering på 260 000 bilar för helåret står fast.

Andelen dieslbilar fortsatte vara en av Europas lägsta. Endast 7 % av nyförsäljningen utgjordes av dieslbilar, vilket kan jämföras med 44 % i genomsnitt inom EU. –Det är beklagligt att Vägtrafikskatteutredningen som presenterade sitt förslag i torsdags inte förmådde föreslå en strategi för en ökad dieselandel i Sverige. Därmed missas möjligheterna till stora sänkningar av koldioxidutsläppen, säger Ulf Perbo, vice VD för BIL Sweden. En diesebil släpper ut 20 % mindre koldioxid per mil och en normaleuropeisk dieselandel skulle sänka Sveriges koldioxidutsläpp med över en miljon ton.

Detaljerad information om nyregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta Ulf Perbo (vice VD) eller Mats Mattsson (statistikansvarig) på tel 08-701 63 60.

BIL Sweden är branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen har ca 25 medlemsföretag och bildades 1941. Organisationens medlemmar står för 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige. BIL Sweden vill förbättra de industriella och kommersiella förutsättningarna för branschen i Sverige

Pressmeddelande

2004-06-01

Bilförsäljningen tappade fart under maj

Försäljningen av nya personbilar sjönk under maj med 6,5 % jämfört med samma månad förra året till 23 935 bilar. Hittills i år har försäljningen sjunkit med 4 %. Lastbilsförsäljningen totalt ökade under maj med 11 % varav tunga lastbilar sjönk med 19 %.

Det är oroande att återhämtningen efter den svaga inledningen på året nu bromsas upp. En fortsatt oro kring bensinprisets utveckling kan innebära att utvecklingen försvagas den närmaste tiden, vilket skulle hämma den svenska konjunkturutvecklingen. BIL Swedens bedömning är dock fortfarande att andra halvåret blir något starkare vilket innebär att prognosen om en oförändrad nyregistrering på 260 000 bilar för helåret står fast.

Andelen dieslbilar fortsatte vara en av Europas lägsta. Endast 7 % av nyförsäljningen utgjordes av dieslbilar, vilket kan jämföras med 44 % i genomsnitt inom EU. –Det är beklagligt att Vägtrafikskatteutredningen som presenterade sitt förslag i torsdags inte förmådde föreslå en strategi för en ökad dieselandel i Sverige. Därmed missas möjligheterna till stora sänkningar av koldioxidutsläppen, säger Ulf Perbo, vice VD för BIL Sweden. En diesebil släpper ut 20 % mindre koldioxid per mil och en normaleuropeisk dieselandel skulle sänka Sveriges koldioxidutsläpp med över en miljon ton.

Detaljerad information om nyregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta Ulf Perbo (vice VD) eller Mats Mattsson (statistikansvarig) på tel 08-701 63 60.

BIL Sweden är branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen har ca 25 medlemsföretag och bildades 1941. Organisationens medlemmar står för 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige. BIL Sweden vill förbättra de industriella och kommersiella förutsättningarna för branschen i Sverige



Information

**Till media
2004-06-01**

Nyregistreringar under maj 2004

Under maj registrerades enligt BIL Sweden 23 935 nya personbilar vilket är en minskning med 6,5% jämfört med samma månad förra året, då 25 606 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med maj har 108 316 personbilar registrerats vilket är 4,0% färre än motsvarande period förra året, då 112 883 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av: Volvo V/C70 med 9 795 registreringar (förra året 12 200) följd av Saab 9-5 5 715 (6 807), VW Golf 4 490 (3 918), Saab 9-3 4 130 (5 435), Toyota Corolla 3 987 (3 057), Peugeot 307 3 788 (3 545), Volvo S40/V40 3 243 (3 458), Renault Megane 2 938 (3 606), Ford Focus 2 807 (3 365) och Volvo S40N 2 454 (-).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: VW Passat, Audi A4, Volvo S60, Toyota Avensis, Volvo V50, Peugeot 206, Ford Mondeo, Skoda Fabia, Peugeot 406 och Skoda Octavia.

Under maj registrerades 1 648 personbilsdieslar eller 6,9% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 8 513 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 7,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - maj registrerades 8 841 personbilsdieslar eller 7,8% av totala antalet nyregistreringar.

BIL Sweden är branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen har ca 25 medlemsföretag och bildades 1941. Organisationens medlemmar står för 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige. BIL Sweden vill förbättra de industriella och kommersiella förutsättningarna för branschen i Sverige

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i maj 390. Motsvarande siffra för maj året innan var 399. Under perioden januari - maj registrerades 1 496 direktimporterade personbilar jämfört med 1 473 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under maj 4 823 personbilar jämfört med 4 460 i maj året innan. Under perioden januari - maj direktimporterades 19 958 personbilar jämfört med 17 468 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under maj registrerades totalt 3 089 nya lastbilar (både lätta och tunga), 10,6% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 13 259 lastbilar, 2,1% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 10,7%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER MAJ UPPGICK TILL 3.089 (2.794)

OCH UNDER JANUARI - MAJ 13.259 (13.539)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %	
	2004	2003	2004	2003	MAJ	JAN-MAJ
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.656	2.287	11.143	11.327	16,1
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	52	57	209	245	8,8-	14,7-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	381	450	1.907	1.967	15,3-	3,1-
	3.089	2.794	13.259	13.539	10,6	2,1-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 330 under maj. 19,3% färre än jämfört med maj förra året då 409 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 1 669 tunga lastbilar, 3,4% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2004	2003	2004	2003	MAJ	JAN-MAJ	2004	2003
DAF	10	8	23	25	25,0	8,0-	1,4	1,4
IVECO	0	0	0	2		100,0-		0,1
MERCEDES-BENZ	15	23	97	89	34,8-	9,0	5,8	5,2
SCANIA	141	185	732	713	23,8-	2,7	43,9	41,3
VOLVO	161	190	799	878	15,3-	9,0-	47,9	50,8
ÖVRIGA	3	3	18	20		10,0-	1,1	1,2
TOTALT	330	409	1.669	1.727	19,3-	3,4-	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 656 under maj, 16,1% fler än under samma tid förra året då 2 287 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 11 143 lätta lastbilar, 1,6% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Renault 1 795, Volkswagen 1 706, Mercedes-Benz 1 264, Peugeot 1 024 och Fiat 975.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2004	2003	2004	2003	MAJ	JAN-MAJ	2004	2003
CHEVROLET	27	41	124	174	34,1-	28,7-	1,1	1,5
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	239	220	920	1.123	8,6	18,1-	8,3	9,9
HYUNDAI	32	21	101	123	52,4	17,9-	0,9	1,1
FIAT	385	266	975	829	44,7	17,6	8,7	7,3
FORD	119	92	632	459	29,3	37,7	5,7	4,1
GM	1	2	7	3	50,0-	133,3	0,1	
IVECO	51	32	155	132	59,4	17,4	1,4	1,2
MAZDA	15	33	98	213	54,5-	54,0-	0,9	1,9
MERCEDES-BENZ	293	272	1.264	1.260	7,7	0,3	11,3	11,1
MITSUBISHI	102	116	593	550	12,1-	7,8	5,3	4,9
NISSAN	157	146	732	680	7,5	7,6	6,6	6,0
PEUGEOT	260	208	1.024	1.069	25,0	4,2-	9,2	9,4
OPEL	63	105	485	505	40,0-	4,0-	4,4	4,5
RENAULT	362	237	1.795	1.888	52,7	4,9-	16,1	16,7
SEAT	0	13	19	41	100,0-	53,7-	0,2	0,4
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	5	3		66,7		
TOYOTA	74	92	406	430	19,6-	5,6-	3,6	3,8
VOLKSWAGEN	451	362	1.706	1.738	24,6	1,8-	15,3	15,3
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	25	29	102	107	13,8-	4,7-	0,9	0,9
TOTALT	2.656	2.287	11.143	11.327	16,1	1,6-	100,0	100,0

Bussar

Under maj registrerades totalt 92 nya bussar (både lätta och tunga), 15,0% fler än under samma tid förra året, då 80 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 318 bussar, 17,4% färre än förra året, då 385 stycken registrerades..

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 80 under maj, 14,3% fler än under samma tid förra året då 70 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 264 tunga bussar, 14,8% färre än under förra året.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2004	2003	2004	2003	MAJ	JAN-MAJ	2004	2003
KASSBOHRER-SETRA	14	17	28	44	17,6-	36,4-	10,6	14,2
MERCEDES-BENZ	11	9	29	25	22,2	16,0	11,0	8,1
NEOPLAN	0	0	23	2		1050,0	8,7	0,6
SCANIA	13	19	40	73	31,6-	45,2-	15,2	23,5
VOLVO	42	22	117	160	90,9	26,9-	44,3	51,6
ÖVRIGA	0	3	27	6	100,0-	350,0	10,2	1,9
TOTALT	80	70	264	310	14,3	14,8-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. SIKAS/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de SIKAS/SCB redovisar

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2004		2003		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2004	MAJ 2003	JANUARI-MAJ 2004	JANUARI-MAJ 2003	MAJ	JAN-MAJ	2004	JAN-MAJ 2003
1 VOLVO V/C70	1791	2723	9795	12200	34,22-	19,71-	9,04	10,81
2 SAAB 9-5	1219	1435	5715	6807	15,05-	16,04-	5,28	6,03
3 VW GOLF	884	806	4490	3918	9,67	14,59	4,15	3,47
4 SAAB 9-3	879	1243	4130	5435	29,28-	24,01-	3,81	4,81
5 TOYOTA COROLLA	938	812	3987	3057	15,51	30,42	3,68	2,71
6 PEUGEOT 307	812	679	3788	3545	19,58	6,85	3,50	3,14
7 VOLVO S40/V40	771	621	3243	3458	24,15	6,21-	2,99	3,06
8 RENAULT MEGANE	523	774	2938	3606	32,42-	18,52-	2,71	3,19
9 FORD FOCUS	557	658	2807	3365	15,34-	16,58-	2,59	2,98
10 VOLVO S40N	443		2454				2,27	
11 VW PASSAT	572	610	2358	3127	6,22-	24,59-	2,18	2,77
12 AUDI A4	374	435	2297	2047	14,02-	12,21	2,12	1,81
13 VOLVO S60	531	768	2194	3402	30,85-	35,50-	2,03	3,01
14 TOYOTA AVENSIS	455	669	2154	1678	31,98-	28,36	1,99	1,49
15 VOLVO V50	848		2116				1,95	
16 PEUGEOT 206	567	735	2105	2497	22,85-	15,69-	1,94	2,21
17 FORD MONDEO	360	465	1873	2710	22,58-	30,88-	1,73	2,40
18 SKODA FABIA	339	434	1679	1527	21,88-	9,95	1,55	1,35
19 PEUGEOT 406	340	412	1639	1511	17,47-	8,47	1,51	1,34
20 SKODA OCTAVIA	360	441	1551	1569	18,36-	1,14-	1,43	1,39
21 VOLVO XC90	279	140	1550	1537	99,28	0,84	1,43	1,36
22 BMW 5-SERIE	304	148	1457	813	105,40	79,21	1,35	0,72
23 BMW 3-SERIE	282	282	1360	1601		15,05-	1,26	1,42
24 AUDI A6	316	354	1293	1481	10,73-	12,69-	1,19	1,31
25 RENAULT CLIO	273	289	1264	1430	5,53-	11,60-	1,17	1,27
26 CITROEN C5	367	336	1202	1374	9,22	12,51-	1,11	1,22
27 HYUNDAI SANTA FE	202	222	1171	1203	9,00-	2,66-	1,08	1,07
28 TOYOTA YARIS	204	336	1169	1173	39,28-	0,34-	1,08	1,04
29 OPEL VECTRA	303	182	1133	824	66,48	37,50	1,05	0,73
30 OPEL ASTRA	282	511	1049	2242	44,81-	53,21-	0,97	1,99
31 VW POLO	317	303	983	1607	4,62	38,83-	0,91	1,42
32 MERCEDES E-KLASS	179	233	954	959	23,17-	0,52-	0,88	0,85
33 VOLVO S80	156	317	907	1017	50,78-	10,81-	0,84	0,90
34 MERCEDES C-KLASS	234	201	902	991	16,41	8,98-	0,83	0,88
35 CITROEN C3	237	221	867	1061	7,23	18,28-	0,80	0,94
36 TOYOTA RAV 4	167	269	794	1166	37,91-	31,90-	0,73	1,03
37 CITROEN XSARA	229	255	789	1136	10,19-	30,54-	0,73	1,01
38 HYUNDAI GETZ	208	114	784	596	82,45	31,54	0,72	0,53
39 FORD FIESTA	193	168	773	951	14,88	18,71-	0,71	0,84
40 FORD FOCUS C-MAX	199		728				0,67	
41 MAZDA 6	183	361	721	1386	49,30-	47,97-	0,67	1,23
42 NISSAN MICRA	272	146	700	804	86,30	12,93-	0,65	0,71
43 NISSAN ALMERA	173	171	626	502	1,16	24,70	0,58	0,44
44 OPEL ZAFIRA	95	163	616	630	41,71-	2,22-	0,57	0,56
45 AUDI A3	134	176	609	864	23,86-	29,51-	0,56	0,77
46 HONDA CR-V	101	110	595	577	8,18-	3,11	0,55	0,51
47 HYUNDAI ACCENT	117	168	544	372	30,35-	46,23	0,50	0,33
48 SUBARU LEGACY	72	27	520	109	166,66	377,06	0,48	0,10
49 RENAULT LAGUNA	105	198	500	741	46,96-	32,52-	0,46	0,66
50 HYUNDAI ATOS	109	103	499	287	5,82	73,86	0,46	0,25
51 OPEL CORSA	137	186	483	886	26,34-	45,48-	0,45	0,78
52 MITSUBISHI OUTLANDER	83	87	472	103	4,59-	358,25	0,44	0,09
53 OPEL MERIVA	105	143	451	178	26,57-	153,37	0,42	0,16
54 MITSUBISHI LANCER	75		435				0,40	
55 SUZUKI VITARA	60	59	421	396	1,69	6,31	0,39	0,35
56 CHRYSLER VOYAGER	88	81	416	517	8,64	19,53-	0,38	0,46
57 MITSUBISHI SPACE STAR	97	90	415	711	7,77	41,63-	0,38	0,63
58 SEAT IBIZA/CORDOBA	51	183	394	572	72,13-	31,11-	0,36	0,51
59 CITROEN C2	79		363				0,34	
60 CITROEN BERLINGO	82	97	360	421	15,46-	14,48-	0,33	0,37
61 BMW X3	117		357				0,33	
62 MAZDA 3	88		339				0,31	
63 HONDA CIVIC	93	38	337	235	144,73	43,40	0,31	0,21
64 VW TOURAN	98	49	329	49	100,00	571,42	0,30	0,04
65 DAEWOO KALOS	88	28	327	28	214,28		0,30	0,02
66 NISSAN X-TRAIL	67	28	327	246	139,28	32,92	0,30	0,22
67 NISSAN PRIMERA	69	139	326	436	50,35-	25,22-	0,30	0,39
68 HYUNDAI ELANTRA	107	12	322	186	791,66	73,11	0,30	0,16
69 TOYOTA PRIUS	48	14	293	56	242,85	423,21	0,27	0,05
70 SUZUKI LIANA	37	26	287	221	42,30	29,86	0,26	0,20
71 FORD FUSION	33	116	271	236	71,55-	14,83	0,25	0,21
72 BMW X5	48	65	250	248	26,15-	0,80	0,23	0,22
73 HONDA ACCORD	53	88	247	232	39,77-	6,46	0,23	0,21
74 VW SHUTTLE	65		239				0,22	
75 RENAULT KANGOO	61	55	238	177	10,90	34,46	0,22	0,16

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MAJ		JANUARI-MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-MAJ	
	2004	2003	2004	2003	MAJ	JAN-MAJ	2004	2003	
BMW GROUP SVERIGE									
BMW	792	558	3554	2829	41,93	25,62	3,28	2,50	
MINI	41	48	202	196	14,58-	3,06	0,18	0,17	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	833	606	3756	3025	37,45	24,16	3,46	2,67	
CITROEN SVERIGE AB									
CITROEN	1029	961	3749	4117	7,07	8,93-	3,46	3,64	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	1029	961	3749	4117	7,07	8,93-	3,46	3,64	
DAIMLER CHRYSLER SVERIGE									
CHRYSLER	174	103	657	588	68,93	11,73	0,60	0,52	
JEEP	78	17	201	125	358,82	60,80	0,18	0,11	
MERCEDES	605	598	2551	2566	1,17	0,58-	2,35	2,27	
MAYBACH			1						
SMART	25	28	166	106	10,71-	56,60	0,15	0,09	
TOTALT DAIMLER CHRYSLER SVERI	882	746	3576	3385	18,23	5,64	3,30	2,99	
FORD MOTOR									
FORD	1430	1562	6951	7961	8,45-	12,68-	6,41	7,05	
TOTALT FORD MOTOR	1430	1562	6951	7961	8,45-	12,68-	6,41	7,05	
GM NORDEN									
DAEWOO	173	52	599	61	232,69	881,96	0,55	0,05	
OPEL	952	1255	3912	5132	24,14-	23,77-	3,61	4,54	
SAAB	2098	2678	9845	12242	21,65-	19,58-	9,08	10,84	
TOTALT GM NORDEN	3223	3985	14356	17435	19,12-	17,65-	13,25	15,44	
HONDA NORDIC									
HONDA	275	277	1291	1171	0,72-	10,24	1,19	1,03	
TOTALT HONDA NORDIC	275	277	1291	1171	0,72-	10,24	1,19	1,03	
INTERNATIONAL MOTORS									
SUBARU	106	112	793	450	5,35-	76,22	0,73	0,39	
TOTALT INTERNATIONAL MOTORS	106	112	793	450	5,35-	76,22	0,73	0,39	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	125	122	525	601	2,45	12,64-	0,48	0,53	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	125	122	525	601	2,45	12,64-	0,48	0,53	
KW BRUUN AUTOIMPORT									
PEUGEOT	1826	1920	7975	7939	4,89-	0,45	7,36	7,03	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1826	1920	7975	7939	4,89-	0,45	7,36	7,03	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	312	435	1186	1713	28,27-	30,76-	1,09	1,51	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	312	435	1186	1713	28,27-	30,76-	1,09	1,51	
MITSUBISHI MOTOR SALES									
MITSUBISHI	380	408	2018	2238	6,86-	9,83-	1,86	1,98	
TOTALT MITSUBISHI MOTOR SALES	380	408	2018	2238	6,86-	9,83-	1,86	1,98	
NISSAN SVERIGE									
NISSAN	609	517	2096	2080	17,79	0,76	1,93	1,84	
TOTALT NISSAN SVERIGE	609	517	2096	2080	17,79	0,76	1,93	1,84	
OLLE OLSSON BOLAGEN									
ALFA ROMEO	28	32	141	124	12,50-	13,70	0,13	0,10	
FIAT	109	99	399	507	10,10	21,30-	0,36	0,44	
SUZUKI	185	172	1014	912	7,55	11,18	0,93	0,80	
TOTALT OLLE OLSSON BOLAGEN	322	303	1554	1543	6,27	0,71	1,43	1,36	
ROVER SVERIGE									
MG	9	56	73	71	83,92-	2,81	0,06	0,06	
ROVER	16	84	105	277	80,95-	62,09-	0,09	0,24	
TOTALT ROVER SVERIGE	25	140	178	348	82,14-	48,85-	0,16	0,30	
SC MOTORS SWEDEN AB									
HYUNDAI	887	716	3869	3163	23,88	22,32	3,57	2,80	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	887	716	3869	3163	23,88	22,32	3,57	2,80	
SVENSKA VOLKSWAGEN									
AUDI	862	1049	4409	4636	17,82-	4,89-	4,07	4,10	
PORSCHE	26	20	126	101	30,00	24,75	0,11	0,08	
SKODA	709	921	3282	3432	23,01-	4,37-	3,03	3,04	
SEAT	89	273	632	935	67,39-	32,40-	0,58	0,82	
VOLKSWAGEN	2055	2045	8899	9831	0,48	9,48-	8,21	8,70	
TOTALT SVENSKA VOLKSWAGEN	3741	4308	17348	18935	13,16-	8,38-	16,01	16,77	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	25	65	204	233	61,53-	12,44-	0,18	0,20	
TOYOTA	1880	2235	8745	7725	15,88-	13,20	8,07	6,84	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1905	2300	8949	7958	17,17-	12,45	8,26	7,04	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
JAGUAR	55	33	212	142	66,66	49,29	0,19	0,12	
LAND ROVER	39	22	174	185	77,27	5,94-	0,16	0,16	
RENAULT	1054	1396	5320	6148	24,49-	13,46-	4,91	5,44	
VOLVO	4819	4569	22259	21614	5,47	2,98	20,55	19,14	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERI	5967	6020	27965	28089	0,88-	0,44-	25,81	24,88	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	58	168	181	732	65,47-	75,27-	0,16	0,64	
S L U T T O T A L	23935	25606	108316	112883	6,52-	4,04-	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar per månad 2004

