

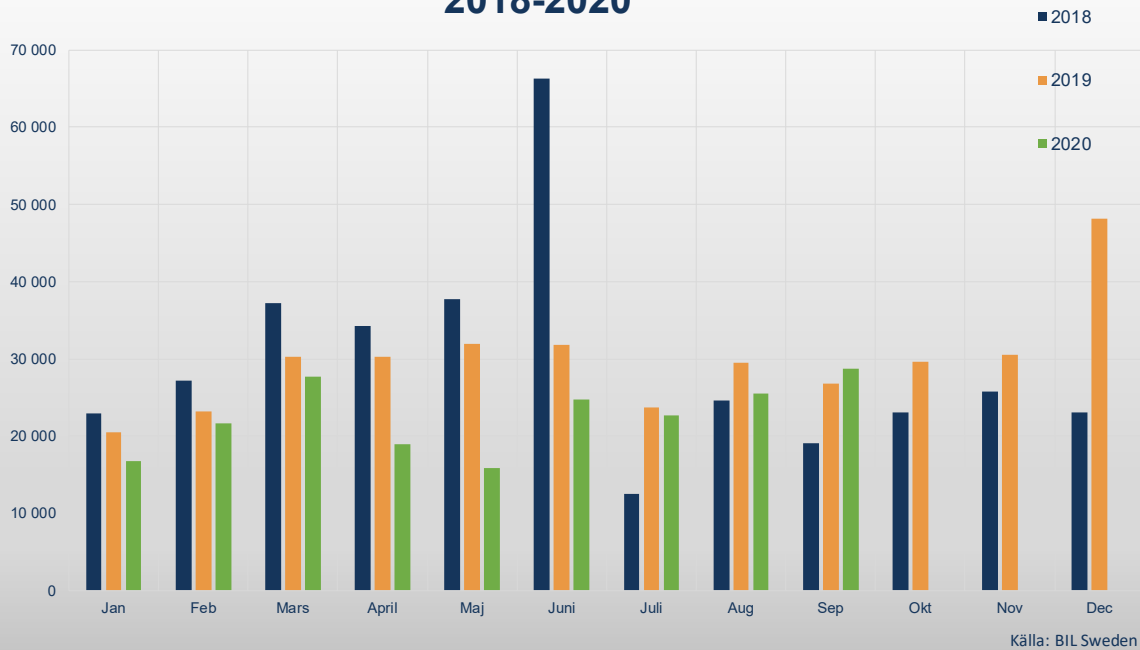
Ökning av nyregistreringarna för personbilar i september

- Registreringarna av nya personbilar ökade med 7,3 procent i september jämfört med september ifjol. Ökningen visar på en fortsatt återhämtning i förhållande till det mycket svaga andra kvartalet, då registreringarna minskade med 37 procent jämfört med samma period förra året. Däremot har konjunkturen återhämtat sig något snabbare än vad vi bedömde i våras, vilket gör att vi justerar upp årets prognos för personbilar från 270 000 till 280 000, att jämföra med 330 000 vid årets ingång. Den återhämtning som vi nu ser förklaras till stor del av att biltillverkningen kommit igång och att man levererar bilar igen på tidigare order. Hittills i år har personbilsregistreringarna minskat med 18,2 procent, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

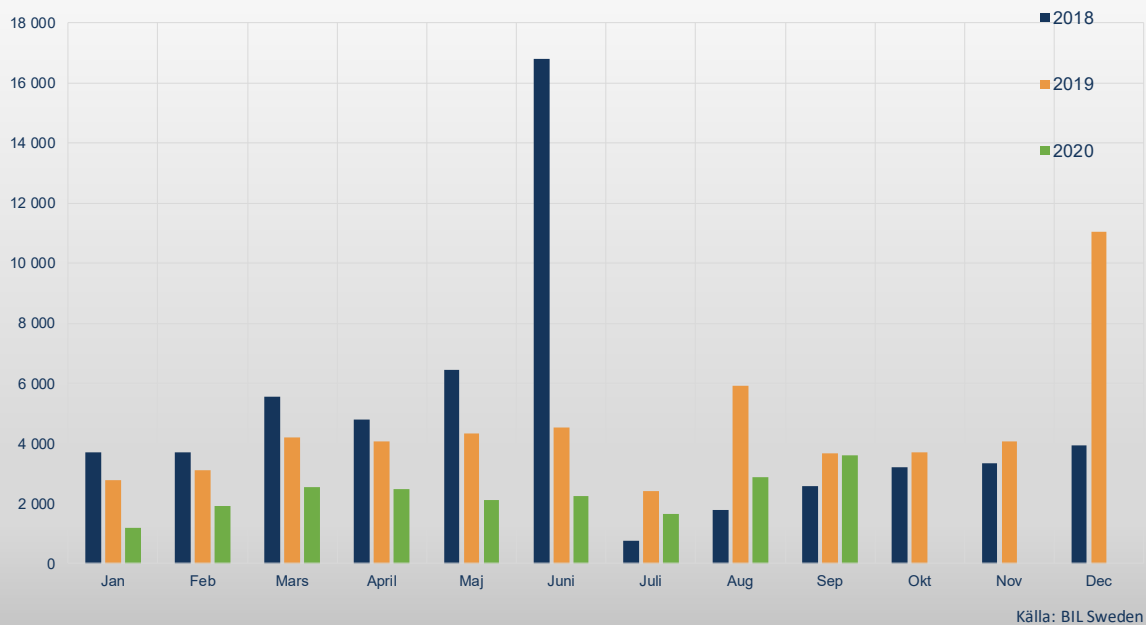
- För lätta lastbilar ser vi inte motsvarande återhämtning. Registreringarna minskade med 2,2 procent i september jämfört med samma månad förra året, och har hittills i år minskat med 41,1 procent. Det gör att vi justerar ner prognosen för lätta lastbilar från 38 000 till 33 000 för helåret, att jämföra med 47 000 vid årets början. Under perioden januari till augusti har nyregistreringarna av lätta lastbilar i Sverige minskat mest i hela EU. Förklaringen till nedjusteringen av prognosen beror dels på Coronakrisen, dels på att Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar. Vi har påtalat vikten av att särskilja lätta lastbilar från personbilar vid revideringen av Bonus-malussystemet, då de utför ett annat transportarbete. Dessutom har inte omställningen till elektrifiering kommit lika långt som för personbilar, vilket begränsar utbudet. De föreslagna skärpningarna i Bonus-malussystemet, med kraftigt höjd malus, går tyvärr i motsatt riktning, fortsätter Mattias Bergman.

- Det finns en fortsatt stor osäkerhet om konjunkturutvecklingen framöver, även om en återhämtning inletts. Höstbudgeten innehåller många positiva stimulanser av svensk ekonomi och även flera bra förslag för fordonsmarknaden som höjd bonus för elbilar, satsningarna på laddinfrastruktur och produktion av biodrivmedel, reduktionsplikten och satsningen på forskning. Vi saknar dock fler riktade åtgärder för fordonsmarknaden för att både stimulera marknaden och bidra till en grön omställning. De förändringar som regeringen aviserat i budgeten avseende sänkt bonus för laddhybrider, kraftigt höjd malus även för bilar med låga koldioxidutsläpp, sloandet av den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar samt höjda förmånsvärden sänder helt fel signaler till marknaden. Risken finns att den gröna omställningen som påbörjats kommer att bromsas upp, säger Mattias Bergman.

Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



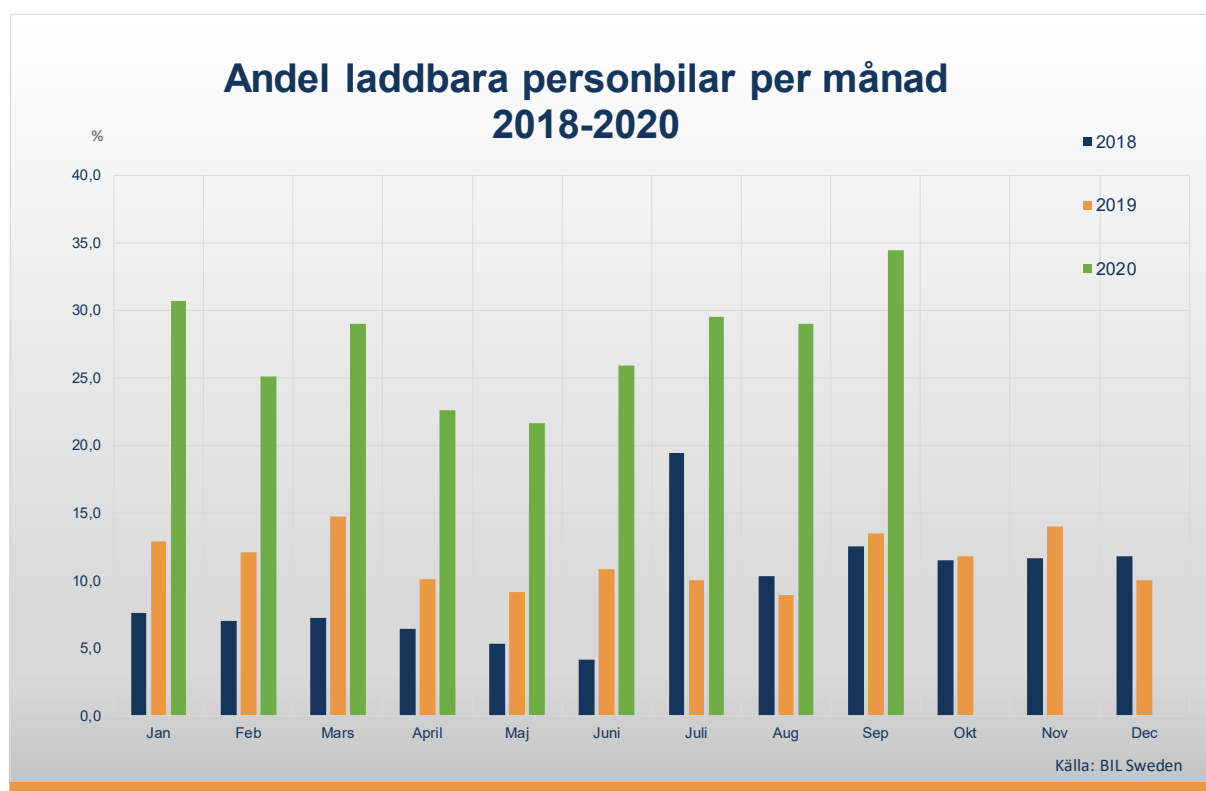
Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



Rekord för andelen laddbara bilar i september

- Andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, fortsätter att ligga på höga nivåer och svarade för 34,4 procent av personbilsregistreringarna i september. Det är rekord för en enskild månad, och en väsentligt högre andel än i september förra året då andelen var 13,5 procent. Hittills i år uppgår andelen laddbara bilar till 27,9 procent jämfört med 11,2 procent samma period förra året. Vår prognos från i början på året om en andel på 30 procent laddbara bilar i år ligger fast. Den ökade andelen laddbara bilar har positiva effekter på koldioxidutsläppen från nya bilar, som hittills i år, minskat med 17 procent till 99 g/km, säger Mattias Bergman.

- Sverige tillhör ett av de få länder inom EU, som minskade sina koldioxidutsläpp från nya personbilar under 2019. För att den positiva trenden med minskade koldioxidutsläpp från nya bilar ska fortsätta måste styrmedlen för laddbara bilar bibehållas och utvecklas. Förslagen i höstens budget om justerad bilförmån och att det inte sker en förlängning av nedsättningen av förmånsvärdet för laddbara bilar och gasbilar, riskerar att bromsa den positiva utvecklingen. Att sänka bonusen med i genomsnitt 10 000 kronor för laddhybrider är fel väg att gå, då de står för drygt två tredjedelar av de laddbara bilarna och är på kort sikt mycket viktiga för omställningen, säger Mattias Bergman.



Svag uppgång för tunga lastbilar och nedgång för bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med 0,7 procent i september. Uppgången i september förklaras av att aktiviteten inom industrin kommit igång och att man levererar ut på tidigare tecknade order som en följd av det ökade intresset för e-handel, vilket ökar transporterna. Hittills i år har nyregistreringarna av tunga lastbilar minskat med 28,2 procent. Satsningarna på laddinfrastruktur på tunga sidan, som regeringen nyligen presenterade, kommer att bidra till omställningen till tunga elektriska fordon, säger Mattias Bergman.

- Nyregistreringarna av bussar minskade med 16,3 procent, i september. Hittills i år har bussregistreringarna minskat med 5,6 procent. Bussmarknaden styrs till stor del av offentliga upphandlingar och har dessutom påverkats kraftigt negativt av Coronapandemin, avslutar Mattias Bergman.

Registreringsperioden för september omfattar registreringar från 1-30 september.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under september 2020

Under september registrerades enligt BIL Sweden 28 719 nya personbilar vilket är en ökning med 7,3% jämfört med samma månad förra året, då 26 758 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med september har 202 644 personbilar registrerats vilket är 18,2% färre än motsvarande period förra året, då 247 774 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 13 499 registreringar (förra året 16 154) följd av Volvo XC60 7 926 (8 283), VW Golf 6 886 (10 446), Kia Niro 6 863 (6 146), Volvo S/V90 6 839 (10 007), Volvo XC40 6 831 (4 303), VW Passat 6 366 (4 668), VW Tiguan 4 823 (7 255), Kia Ceed 4 641 (4 426) och Toyota Corolla 4 271 (3 966).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Rav 4, Skoda Octavia, VW T Cross, Kia Optima, BMW 3-Serie, Tesla Model 3, Toyota Yaris, Fiat Ducato, Audi A6 och BMW 5-Serie.

Under september registrerades 5 247 personbilsdieslar eller 18,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 47 815 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 23,6% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under september registrerades 7 580 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 28,3% och under januari - september förra året registrerades 84 449 personbilsdieslar eller 34,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 6 857 registreringar (förra året 12 478) följd av Volvo S/V90 4 726 (7 894), Fiat Ducato 2 488 (2 647), Volvo XC60 2 350 (4 971), VW Passat 2 063 (3 756), Audi A4 2 028 (1 542), VW Tiguan 1 956 (4 824), Audi A6 1 765 (2 690), Volvo XC40 1 704 (2 400) och BMW 5-Serie 1 650 (1 935).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i september 99. Motsvarande siffra för september året innan var 102. Under perioden januari - september registrerades 780 direktimporterade personbilar jämfört med 839 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under september 827 personbilar jämfört med 807 i september året innan. Under perioden januari - september direktimporterades 7 515 personbilar jämfört med 7 515 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 596 under september, 2,2% färre än under samma tid förra året då 3 677 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 20 592 lätta lastbilar, 41,1% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 6 775, Ford 3 861, Mercedes-Benz 2 576, Övriga 1 757 och Renault 1 316.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2020	2019	2020	2019	SEP	JAN-SEP	2020	2019
CHEVROLET	0	1	2	2	100,0-			
CITROEN	124	118	660	1.152	5,1	42,7-	3,2	3,3
DACIA	44	32	269	452	37,5	40,5-	1,3	1,3
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	57	152	601	1.181	62,5-	49,1-	2,9	3,4
FORD	808	646	3.861	5.313	25,1	27,3-	18,8	15,2
GM	0	0	0	0				
IVECO	88	51	286	531	72,5	46,1-	1,4	1,5
ISUZU	12	25	154	581	52,0-	73,5-	0,7	1,7
MAN	1	5	44	47	80,0-	6,4-	0,2	0,1
MERCEDES-BENZ	465	404	2.576	3.401	15,1	24,3-	12,5	9,7
MITSUBISHI	9	47	59	341	80,9-	82,7-	0,3	1,0
MAXUS	17	0	29	0			0,1	
NISSAN	67	209	614	1.796	67,9-	65,8-	3,0	5,1
OPEL	33	138	591	661	76,1-	10,6-	2,9	1,9
RENAULT	267	259	1.316	5.050	3,1	73,9-	6,4	14,4
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	182	140	998	1.317	30,0	24,2-	4,8	3,8
VOLKSWAGEN	1.110	1.079	6.775	10.113	2,9	33,0-	32,9	28,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	312	371	1.757	3.037	15,9-	42,1-	8,5	8,7
TOTALT	3.596	3.677	20.592	34.975	2,2-	41,1-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 452 under september, 0,7% fler än jämfört med september förra året då 449 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 3 568 tunga lastbilar, 28,2% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2020	2019	2020	2019	SEP	JAN-SEP	2020	2019
DAF	8	8	60	133		54,9-	1,7	2,7
IVECO	0	1	2	16	100,0-	87,5-	0,1	0,3
MAN	5	15	89	149	66,7-	40,3-	2,5	3,0
MERCEDES-BENZ	41	37	263	481	10,8	45,3-	7,4	9,7
SCANIA	194	191	1.648	2.165	1,6	23,9-	46,2	43,6
VOLVO	200	195	1.487	1.993	2,6	25,4-	41,7	40,1
ÖVRIGA	4	2	19	32	100,0	40,6-	0,5	0,6
TOTALT	452	449	3.568	4.969	0,7	28,2-	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under september registrerades totalt 4 099 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 1,9% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 24 535 lastbilar, 39,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 87,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,0%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER SEPTEMBER UPPGICK TILL 4.099 (4.180)

OCH UNDER JANUARI - SEPTEMBER 24.535 (40.428)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2020	2019	2020	2019	SEP	JAN-SEP
HÖGST 3,5 TON	3.596	3.677	20.592	34.975	2,2-	41,1-
3,5 - 6,0 TON	18	20	156	145	10,0-	7,6
6,0 - 16,0 TON	33	34	219	339	2,9-	35,4-
ÖVER 16,0 TON	452	449	3.568	4.969	0,7	28,2-
	4.099	4.180	24.535	40.428	1,9-	39,3-

Bussar

Under september registrerades totalt 41 nya bussar (både lätta och tunga), 16,3% färre än under samma tid förra året, då 49 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 1000 bussar, 5,6% färre än förra året, då 1059 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 28 under september, 3,4% färre än under samma tid förra året då 29 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 815 tunga bussar, 2,4% färre än under motsvarande period förra året då 835 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2020	2019	2020	2019	SEP	JAN-SEP	2020	2019
KASSBOHRER-SETRA	1	15	26	101	93,3-	74,3-	3,2	12,1
MAN	3	0	133	197		32,5-	16,3	23,6
MERCEDES-BENZ	7	5	55	182	40,0	69,8-	6,7	21,8
NEOPLAN	0	0	1	5		80,0-	0,1	0,6
SCANIA	13	2	353	115	550,0	207,0	43,3	13,8
VDL	0	0	0	112		100,0-		13,4
VOLVO	2	5	191	95	60,0-	101,1	23,4	11,4
ÖVRIGA	2	2	56	28		100,0	6,9	3,4
TOTALT	28	29	815	835	3,4-	2,4-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-SEP	
	2020	2019	2020	2019	SEPTEMBER	JAN-SEP		2020	2019
BC SWEDEN									
JAGUAR	26	51	232	1031	49,01-	77,49-	0,11	0,41	
LAND ROVER	75	95	800	763	21,05-	4,84	0,39	0,30	
TOTALT BC SWEDEN	101	146	1032	1794	30,82-	42,47-	0,50	0,72	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1392	1600	11619	14390	13,00-	19,25-	5,73	5,80	
MINI	264	338	2131	2766	21,89-	22,95-	1,05	1,11	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1656	1938	13750	17156	14,55-	19,85-	6,78	6,92	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	17	22	153	406	22,72-	62,31-	0,07	0,16	
FIAT	290	429	3695	4681	32,40-	21,06-	1,82	1,88	
JEEP	89	79	536	756	12,65	29,10-	0,26	0,30	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	396	530	4384	5843	25,28-	24,97-	2,16	2,35	
FORD MOTOR									
FORD	645	698	4519	6431	7,59-	29,73-	2,23	2,59	
TOTALT FORD MOTOR	645	698	4519	6431	7,59-	29,73-	2,23	2,59	
GENERAL MOTORS MOBILITY									
CADILLAC				28		100,00-		0,01	
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT				28		100,00-		0,01	
HONDA NORDIC									
HONDA	176	202	1024	2084	12,87-	50,86-	0,50	0,84	
TOTALT HONDA NORDIC	176	202	1024	2084	12,87-	50,86-	0,50	0,84	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	656	717	4622	4251	8,50-	8,72	2,28	1,71	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	656	717	4622	4251	8,50-	8,72	2,28	1,71	
IVECO									
IVECO	2	1	30	37	100,00	18,91-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	2	1	30	37	100,00	18,91-	0,01	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	2331	2182	18807	19065	6,82	1,35-	9,28	7,69	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2331	2182	18807	19065	6,82	1,35-	9,28	7,69	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
CITROEN	374	323	2189	2651	15,78	17,42-	1,08	1,06	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	374	323	2189	2651	15,78	17,42-	1,08	1,06	
LOUWMAN SVERIGE									
SUZUKI	257	235	1229	1783	9,36	31,07-	0,60	0,71	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	257	235	1229	1783	9,36	31,07-	0,60	0,71	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	283	582	1138	3948	51,37-	71,17-	0,56	1,59	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	283	582	1138	3948	51,37-	71,17-	0,56	1,59	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1819	1457	12334	14370	24,84	14,16-	6,08	5,79	
SMART			5	9		44,44-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1819	1457	12339	14379	24,84	14,18-	6,08	5,80	
NEVS									
NEVS	4		4						
TOTALT NEVS	4		4						
NISSAN NORDIC									
NISSAN	612	646	2804	5411	5,26-	48,17-	1,38	2,18	
TOTALT NISSAN NORDIC	612	646	2804	5411	5,26-	48,17-	1,38	2,18	
POLESTAR AUTOMOTIVE									
POLESTAR 2	582		922				0,45		
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	582		922				0,45		
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE		3	8	17	100,00-	52,94-			
DACIA	182	185	1302	3491	1,62-	62,70-	0,64	1,40	
RENAULT	879	675	5925	8393	30,22	29,40-	2,92	3,38	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1061	863	7235	11901	22,94	39,20-	3,57	4,80	
SC MOTORS SWEDEN AB									
MITSUBISHI	220	413	2474	4532	46,73-	45,41-	1,22	1,82	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	220	413	2474	4532	46,73-	45,41-	1,22	1,82	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	139	269	836	2889	48,32-	71,06-	0,41	1,16	
TOTALT SUBARU NORDIC	139	269	836	2889	48,32-	71,06-	0,41	1,16	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	134	216	972	1453	37,96-	33,10-	0,47	0,58	
TOYOTA	2948	1914	14732	16106	54,02	8,53-	7,26	6,50	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	3082	2130	15704	17559	44,69	10,56-	7,74	7,08	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1709	1363	13250	13987	25,38	5,26-	6,53	5,64	
PORSCHE	125	134	1812	1493	6,71-	21,36	0,89	0,60	
SKODA	1310	1225	10118	13345	6,93	24,18-	4,99	5,38	
SEAT	849	521	5865	6840	62,95	14,25-	2,89	2,76	
VOLKSWAGEN	3575	4111	27965	31968	13,03-	12,52-	13,80	12,90	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	7568	7354	59010	67633	2,90	12,74-	29,12	27,29	
VOLVO CAR SVERIGE									
POLESTAR 1	1		13						
VOLVO	4606	4268	36724	44335	7,91	17,16-	18,12	17,89	
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	4607	4268	36737	44335	7,94	17,13-	18,12	17,89	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	2148	1804	11855	14064	19,06	15,70-	5,85	5,67	
S L U T T O T A L	28719	26758	202644	247774	7,32	18,21-	100,00	100,00	

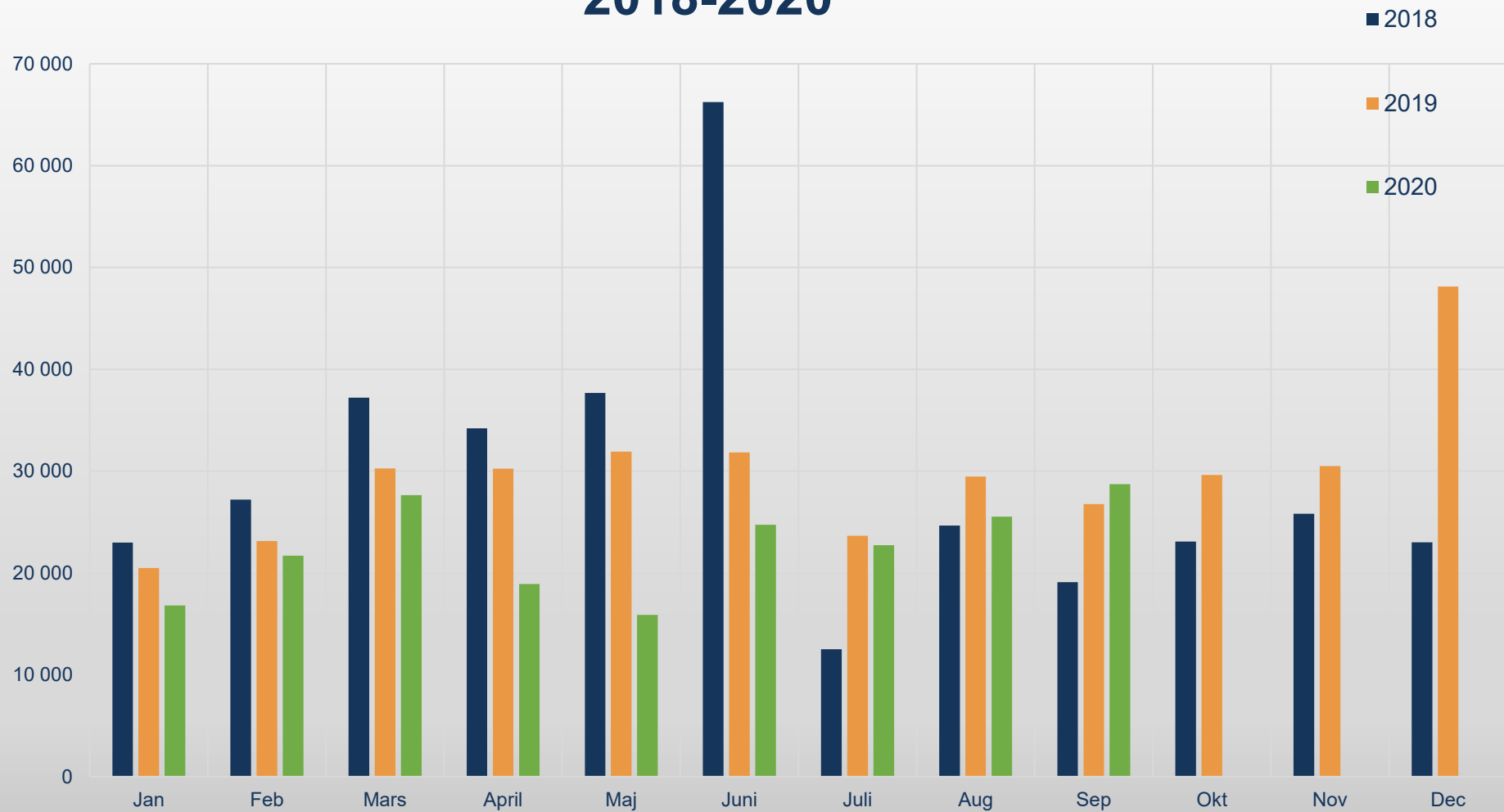
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2020	2019	2020	2019	SEPTEMBER	JAN-SEP	2020	2019
1 VOLVO S/V60	1668	1800	13499	16154	7,33-	16,43-	6,66	6,52
2 VOLVO XC60	1276	974	7926	8283	31,00	4,31-	3,91	3,34
3 VW GOLF	704	1394	6886	10446	49,49-	34,08-	3,40	4,22
4 KIA NIRO	892	692	6863	6146	28,90	11,66	3,39	2,48
5 VOLVO S/V90	589	800	6839	10007	26,37-	31,65-	3,37	4,04
6 VOLVO XC40	878	462	6831	4303	90,04	58,74	3,37	1,74
7 VW PASSAT	580	564	6366	4668	2,83	36,37	3,14	1,88
8 VW TIGUAN	691	1008	4823	7255	31,44-	33,52-	2,38	2,93
9 KIA CEED	685	663	4641	4426	3,31	4,85	2,29	1,79
10 TOYOTA COROLLA	777	555	4271	3966	40,00	7,69	2,11	1,60
11 TOYOTA RAV 4	1283	451	3975	3477	184,47	14,32	1,96	1,40
12 SKODA OCTAVIA	427	464	3456	4341	7,97-	20,38-	1,71	1,75
13 VW T-CROSS	444	385	3025	1823	15,32	65,93	1,49	0,74
14 KIA OPTIMA	229	258	2722	2792	11,24-	2,50-	1,34	1,13
15 BMW 3-SERIE	252	316	2717	3189	20,25-	14,80-	1,34	1,29
16 TESLA MODEL 3	754	716	2700	3490	5,30	22,63-	1,33	1,41
17 TOYOTA YARIS	443	385	2538	3756	15,06	32,42-	1,25	1,52
18 FIAT DUCATO	180	178	2503	2649	1,12	5,51-	1,24	1,07
19 AUDI A6	355	217	2489	2932	63,59	15,10-	1,23	1,18
20 BMW 5-SERIE	324	392	2461	3215	17,34-	23,45-	1,21	1,30
21 TOYOTA C-HR	197	292	2431	3248	32,53-	25,15-	1,20	1,31
22 SEAT LEON	433	104	2391	2273	316,34	5,19	1,18	0,92
23 AUDI A4	296	145	2245	1801	104,13	24,65	1,11	0,73
24 KIA STONIC	264	146	2196	1214	80,82	80,88	1,08	0,49
25 VW T-ROC	174	243	2192	1775	28,39-	23,49	1,08	0,72
26 MITSUBISHI OUTLANDER	171	308	2150	3754	44,48-	42,72-	1,06	1,52
27 MERCEDES E-KLASS	214	384	2128	3614	44,27-	41,11-	1,05	1,46
28 MERCEDES A-KLASS	480	256	2110	2402	87,50	12,15-	1,04	0,97
29 PEUGEOT 3008	303	104	2012	1512	191,34	33,06	0,99	0,61
30 AUDI A3	218	175	1789	2174	24,57	17,70-	0,88	0,88
31 RENAULT CLIO	253	80	1766	2325	216,25	24,04-	0,87	0,94
32 HYUNDAI KONA	285	178	1701	1099	60,11	54,77	0,84	0,44
33 MERCEDES GLC	220	155	1690	1521	41,93	11,11	0,83	0,61
34 FORD FOCUS	216	257	1689	2798	15,95-	39,63-	0,83	1,13
35 MERCEDES CLA	254	214	1687	1372	18,69	22,95	0,83	0,55
36 SKODA SUPERB	211	109	1675	1560	93,57	7,37	0,83	0,63
37 RENAULT ZOE	211	148	1601	1709	42,56	6,31-	0,79	0,69
38 AUDI E-TRON	130	87	1574	481	49,42	227,23	0,78	0,19
39 VW POLO	101	183	1561	2195	44,80-	28,88-	0,77	0,89
40 BMW X1	236	172	1555	1045	37,20	48,80	0,77	0,42
41 MERCEDES C-KLASS	151	204	1547	3015	25,98-	48,68-	0,76	1,22
42 RENAULT CAPTUR	266	254	1472	1985	4,72	25,84-	0,73	0,80
43 VOLVO XC90	152	208	1374	1782	26,92-	22,89-	0,68	0,72
44 NISSAN QASHQAI	373	439	1372	3336	15,03-	58,87-	0,68	1,35
45 SKODA KODIAQ	149	213	1293	2969	30,04-	56,44-	0,64	1,20
46 BMW X3	101	204	1274	1496	50,49-	14,83-	0,63	0,60
47 BMW 1-SERIE	231	189	1221	2005	22,22	39,10-	0,60	0,81
48 PEUGEOT 208	193	118	1160	1019	63,55	13,83	0,57	0,41
49 MINI HATCH	125	166	1156	1252	24,69-	7,66-	0,57	0,51
50 AUDI A5	159	134	1146	843	18,65	35,94	0,57	0,34
51 SEAT IBIZA	87	99	1137	1237	12,12-	8,08-	0,56	0,50
52 PEUGEOT 2008	131	87	1117	1303	50,57	14,27-	0,55	0,53
53 SKODA KAMIQ	183		1093				0,54	
54 AUDI Q3	117	147	1085	1790	20,40-	39,38-	0,54	0,72
55 NISSAN LEAF	172	142	1064	1105	21,12	3,71-	0,53	0,45
56 SEAT ARONA	199	174	1022	1193	14,36	14,33-	0,50	0,48
57 SKODA FABIA	127	245	1020	2448	48,16-	58,33-	0,50	0,99
58 PEUGEOT 308	96	88	978	1110	9,09	11,89-	0,48	0,45
59 KIA RIO	71	86	937	1134	17,44-	17,37-	0,46	0,46
60 POLESTAR 2	582		922				0,45	
61 FORD KUGA	128	180	818	858	28,88-	4,66-	0,40	0,35
62 HYUNDAI IONIQ	53	75	799	726	29,33-	10,05	0,39	0,29
63 SKODA SCALA	84	48	779	194	75,00	301,54	0,38	0,08
64 KIA PICANTO	120	139	772	1327	13,66-	41,82-	0,38	0,54
65 MERCEDES GLE	95	41	739	320	131,70	130,93	0,36	0,13
66 FIAT 500	76	168	723	1018	54,76-	28,97-	0,36	0,41
67 AUDI Q5	162	236	717	1305	31,35-	45,05-	0,35	0,53
68 AUDI A1	64	64	709	922		23,10-	0,35	0,37
69 DACIA DUSTER	106	169	709	2338	37,27-	69,67-	0,35	0,94
70 AUDI Q2	80	81	701	1005	1,23-	30,24-	0,35	0,41
71 SUZUKI VITARA	179	109	691	742	64,22	6,87-	0,34	0,30
72 HYUNDAI I20	119	169	679	577	29,58-	17,67	0,34	0,23
73 VW CADDY	135	106	676	1138	27,35	40,59-	0,33	0,46
74 TOYOTA AYGO	133	81	651	581	64,19	12,04	0,32	0,23
75 SKODA KAROQ	93	146	648	1826	36,30-	64,51-	0,32	0,74

Nyregistrerade dieselpersonbilar

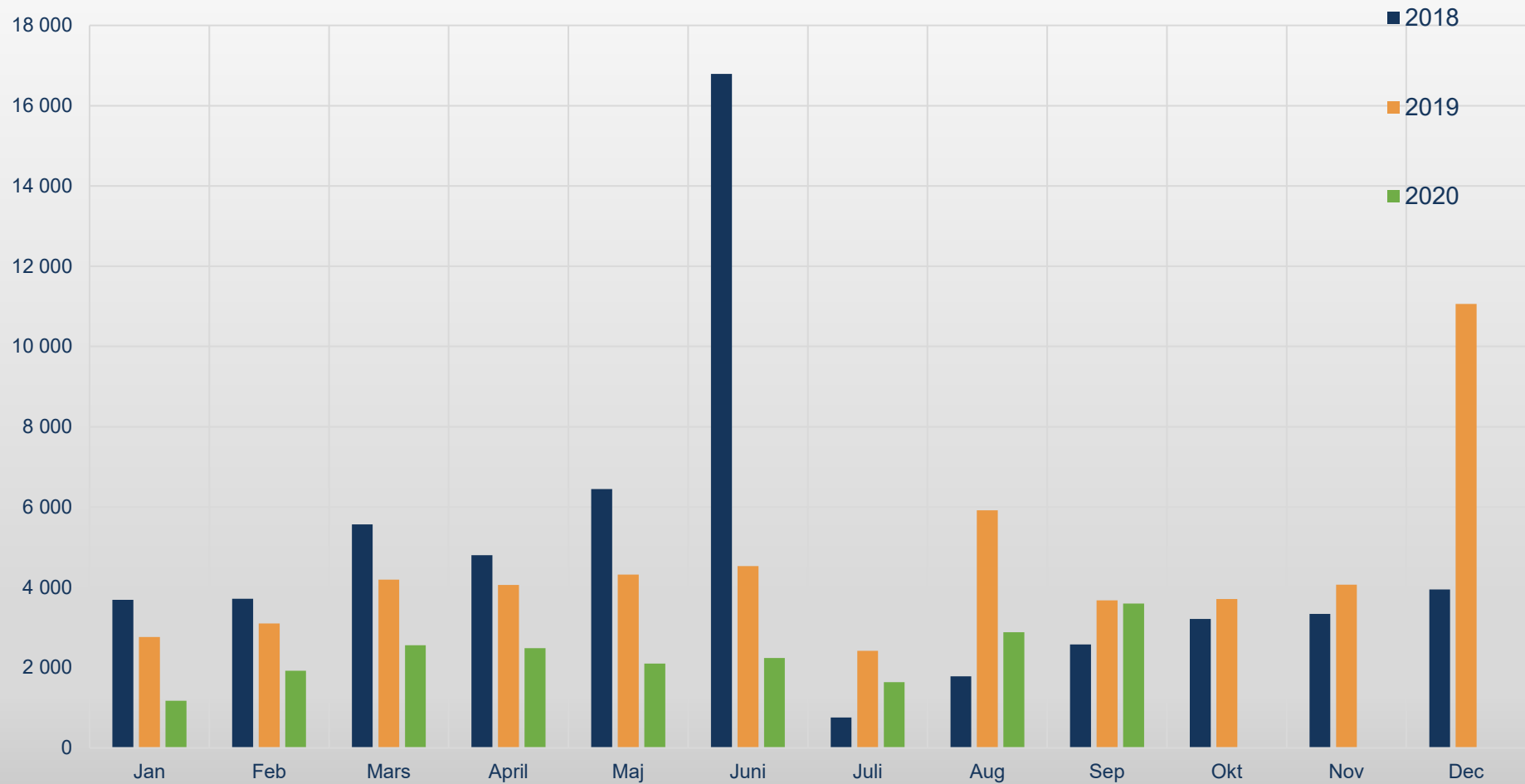
MARKE / MODELL	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2020	2019	2020	2019		2020	2019	2020	2019
1 VOLVO S/V60	658	1260	6857	12478	14,34	14,78	50,80	77,24	
2 VOLVO S/V90	410	639	4726	7894	9,88	9,35	69,10	78,88	
3 FIAT DUCATO	179	178	2488	2647	5,20	3,13	99,40	99,92	
4 VOLVO XC60	473	548	2350	4971	4,91	5,89	29,65	60,01	
5 VW PASSAT	169	476	2063	3756	4,31	4,45	32,41	80,46	
6 AUDI A4	274	122	2028	1542	4,24	1,83	90,33	85,62	
7 VW TIGUAN	238	318	1956	4824	4,09	5,71	40,56	66,49	
8 AUDI A6	181	203	1765	2690	3,69	3,19	70,91	91,75	
9 VOLVO XC40	111	205	1704	2400	3,56	2,84	24,95	55,78	
10 BMW 5-SERIE	198	169	1650	1935	3,45	2,29	67,05	60,19	
11 MERCEDES E-KLASS	144	309	1246	2912	2,61	3,45	58,55	80,58	
12 SKODA KODIAQ	107	139	1047	2011	2,19	2,38	80,97	67,73	
13 MERCEDES GLC	64	142	973	1411	2,03	1,67	57,57	92,77	
14 BMW 3-SERIE	13	126	943	1772	1,97	2,10	34,71	55,57	
15 VW GOLF	135	181	933	1758	1,95	2,08	13,55	16,83	
16 SKODA OCTAVIA	112	129	767	1326	1,60	1,57	22,19	30,55	
17 MERCEDES C-KLASS	27	183	662	2383	1,38	2,82	42,79	79,04	
18 MERCEDES GLE	59	36	589	269	1,23	0,32	79,70	84,06	
19 BMW X1	38	120	584	717	1,22	0,85	37,56	68,61	
20 PEUGEOT 3008	46	15	574	196	1,20	0,23	28,53	12,96	
21 SKODA SUPERB	84	99	570	1317	1,19	1,56	34,03	84,42	
22 VOLVO XC90	54	127	468	983	0,98	1,16	34,06	55,16	
23 PEUGEOT 308	8	21	417	242	0,87	0,29	42,64	21,80	
24 BMW X3	26	130	372	962	0,78	1,14	29,20	64,30	
25 AUDI Q5	19	204	362	1165	0,76	1,38	50,49	89,27	
26 VW CADDY	74	44	361	578	0,75	0,68	53,40	50,79	
27 AUDI Q3	26	58	356	401	0,74	0,47	32,81	22,40	
28 MERCEDES CLA	62	35	329	352	0,69	0,42	19,50	25,66	
29 MERCEDES A-KLASS	60	39	315	616	0,66	0,73	14,93	25,65	
30 CITROEN C5 AIRCROSS	46	25	309	81	0,65	0,10	59,77	27,18	
31 VW TOUAREG	14	48	269	548	0,56	0,65	96,42	96,82	
32 DACIA DUSTER	33	72	254	1126	0,53	1,33	35,83	48,16	
33 VW MULTIVAN	39	16	246	267	0,51	0,32	100,00	100,00	
34 MERCEDES V-KLASS	22	19	245	360	0,51	0,43	98,39	100,00	
35 AUDI Q8	33	28	239	347	0,50	0,41	76,60	97,75	
36 VW SHARAN	25	32	231	509	0,48	0,60	93,15	97,14	
37 VW T-ROC	32	44	218	415	0,46	0,49	9,95	23,38	
38 SKODA KAROQ	42	45	207	584	0,43	0,69	31,94	31,98	
39 SEAT ALHAMBRA	20	22	200	297	0,42	0,35	100,00	80,71	
40 KABE HUSBIL	46		198		0,41		100,00		
41 VW CARAVELLE	77	24	197	298	0,41	0,35	100,00	100,00	
42 FORD TRANSIT	17	23	195	346	0,41	0,41	100,00	100,00	
43 FORD KUGA	64	5	186	342	0,39	0,40	22,74	39,86	
44 RENAULT MASTER	8	7	180	116	0,38	0,14	100,00	100,00	
45 MERCEDES GLB	17		179		0,37		63,25		
46 PEUGEOT 5008	21	17	177	158	0,37	0,19	37,98	25,12	
47 TOYOTA PROACE VERSO	15	14	159	174	0,33	0,21	98,15	100,00	
48 MERCEDES GLA	41		158	61	0,33	0,07	27,29	18,26	
49 AUDI Q7	16	24	156	188	0,33	0,22	57,35	98,95	
50 BMW 1-SERIE	22	19	152	356	0,32	0,42	12,45	17,76	
Ø V R I G A	548	841	4005	11368	8,38	13,46			
T O T A L T	5247	7580	47815	84449	100,00	100,00	23,60	34,08	

Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



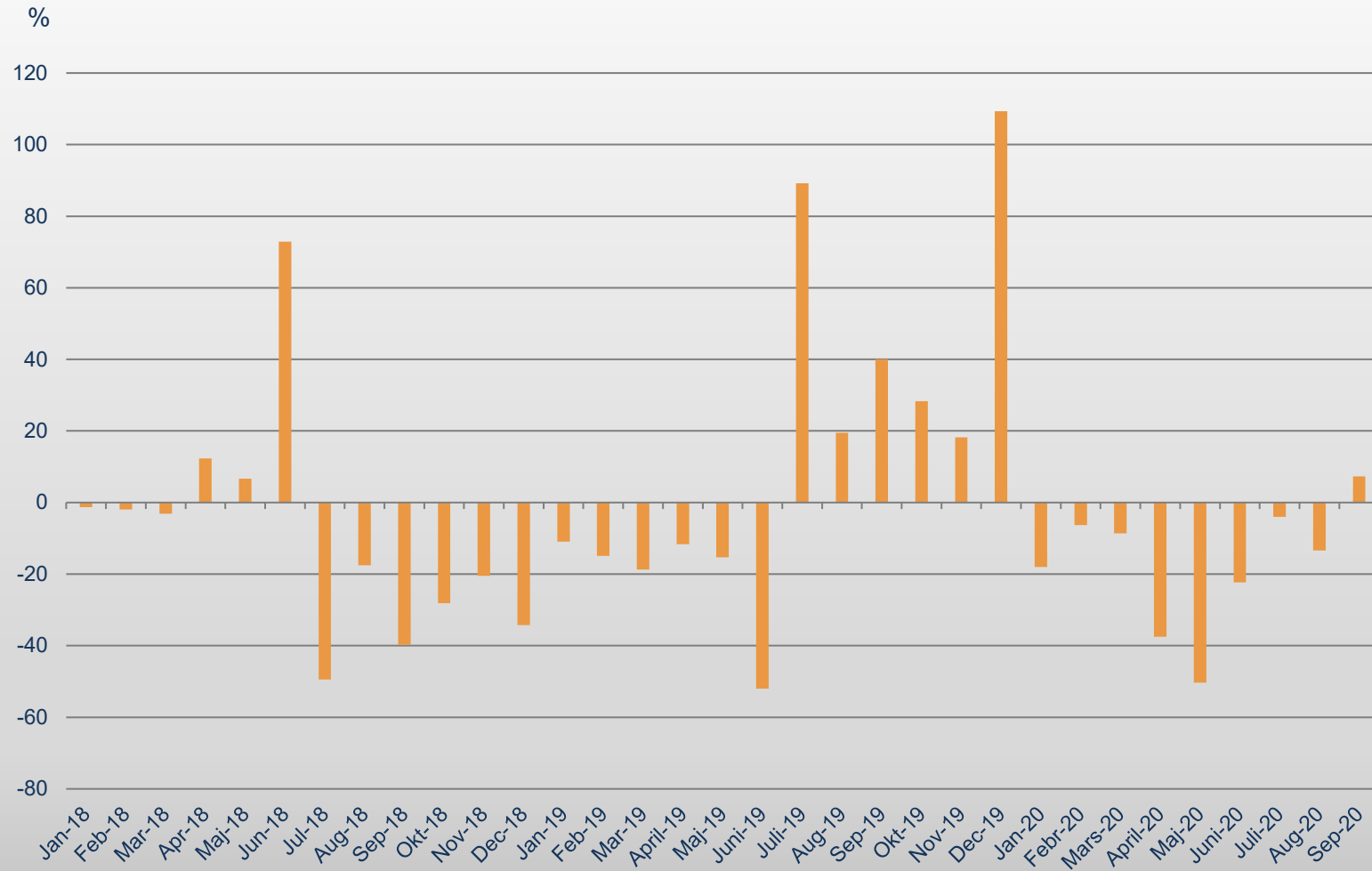
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



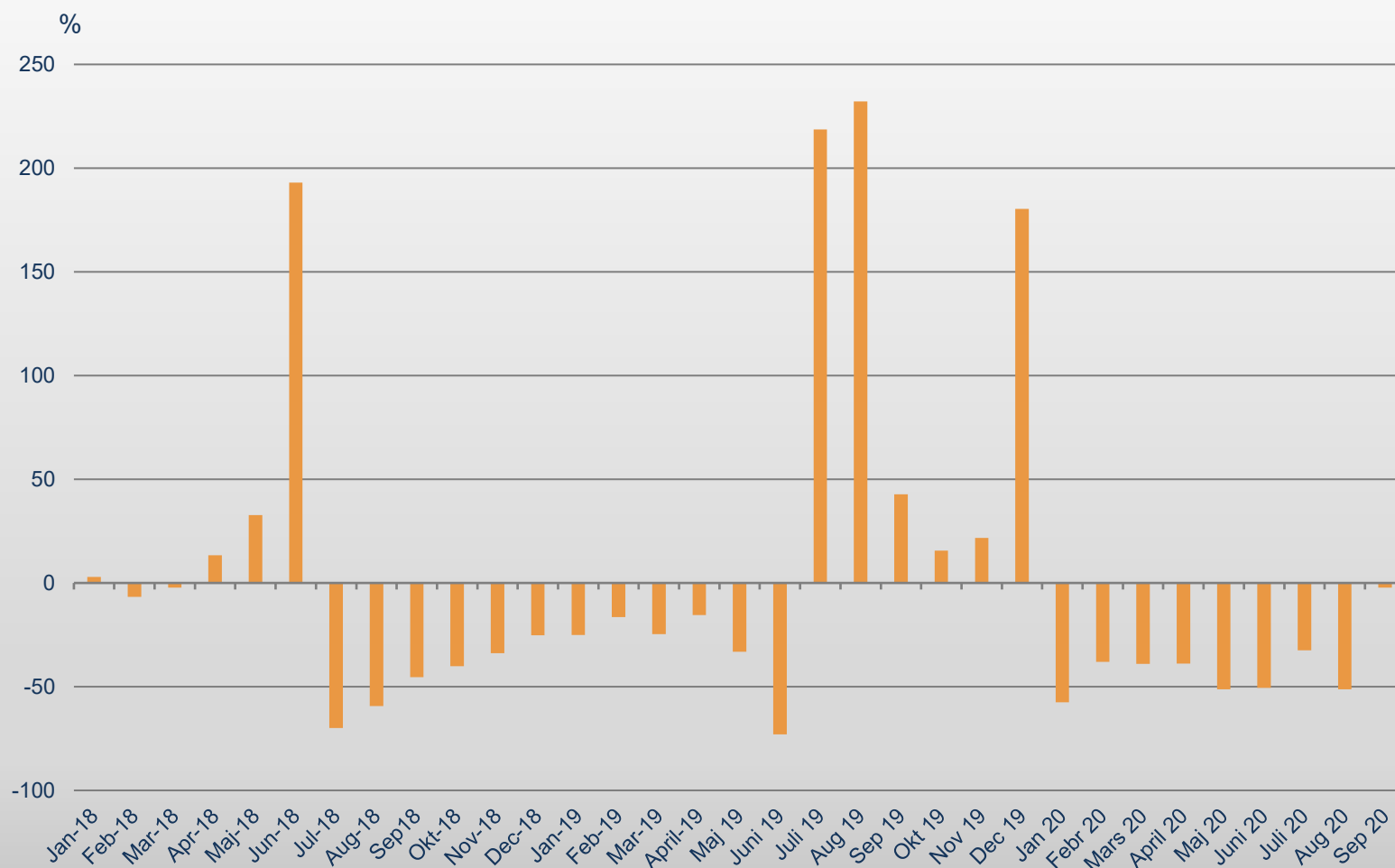
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



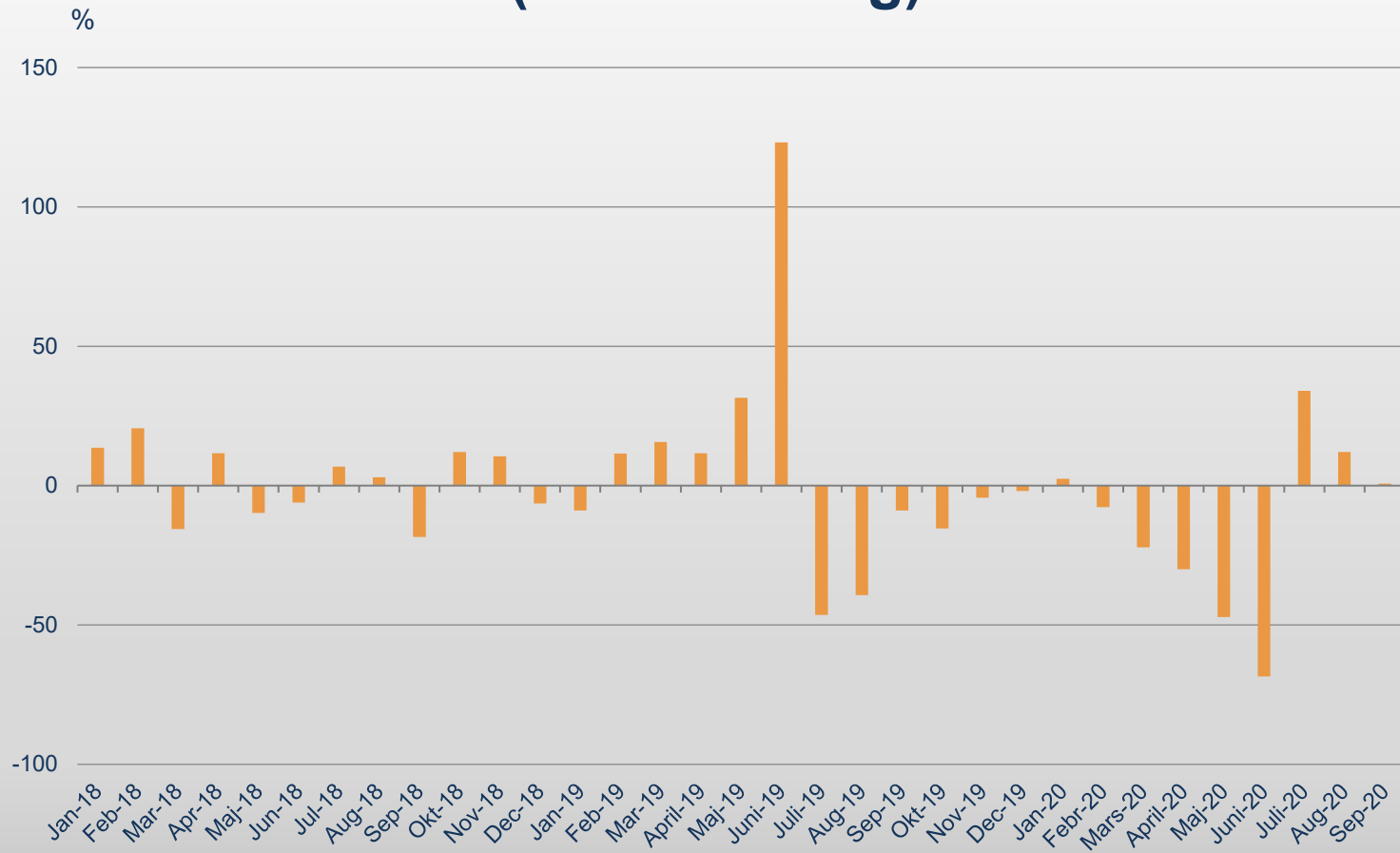
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

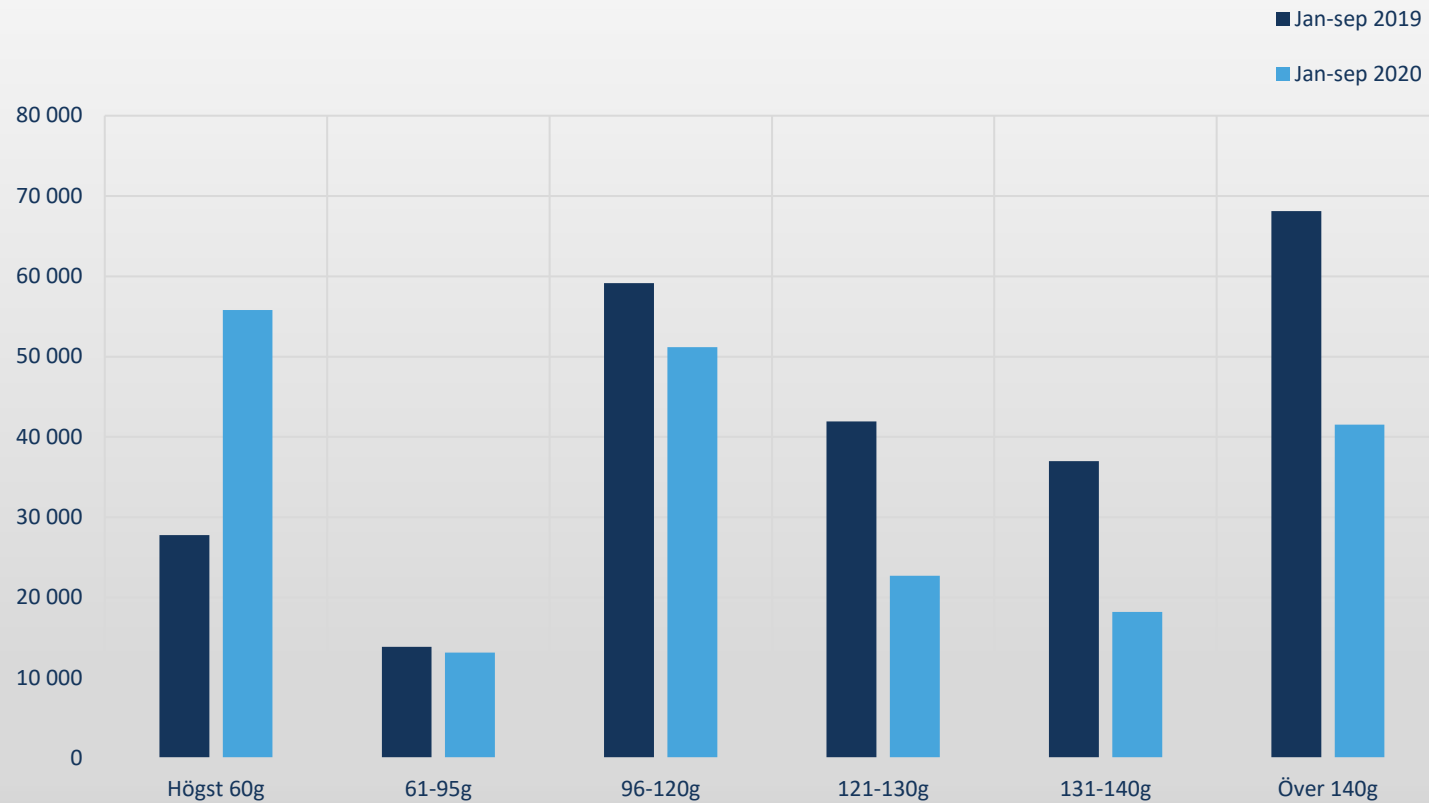
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	SEPTEMBER 2020	% AV SEPTEMBER TOT NYREG	SEPTEMBER 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %	JAN-SEP 2020	% AV TOT NYREG	JAN-SEP 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %
HÖGST 60G	9751	33,95	3579	13,38	172,5	55798	27,53	27769	11,21	100,9
61-95	2364	8,23	1615	6,04	46,4	13168	6,50	13849	5,59	-4,9
96-120	6790	23,64	6276	23,45	8,2	51192	25,26	59145	23,87	-13,4
121-130	2565	8,93	4697	17,55	-45,4	22730	11,22	41923	16,92	-45,8
131-140	2136	7,44	3011	11,25	-29,1	18218	8,99	36976	14,92	-50,7
ÖVER 140G	5113	17,80	7580	28,33	-32,5	41538	20,50	68112	27,49	-39,0
SUMMA	28719	100,00	26758	100,00	7,3	202644	100,00	247774	100,00	-18,2

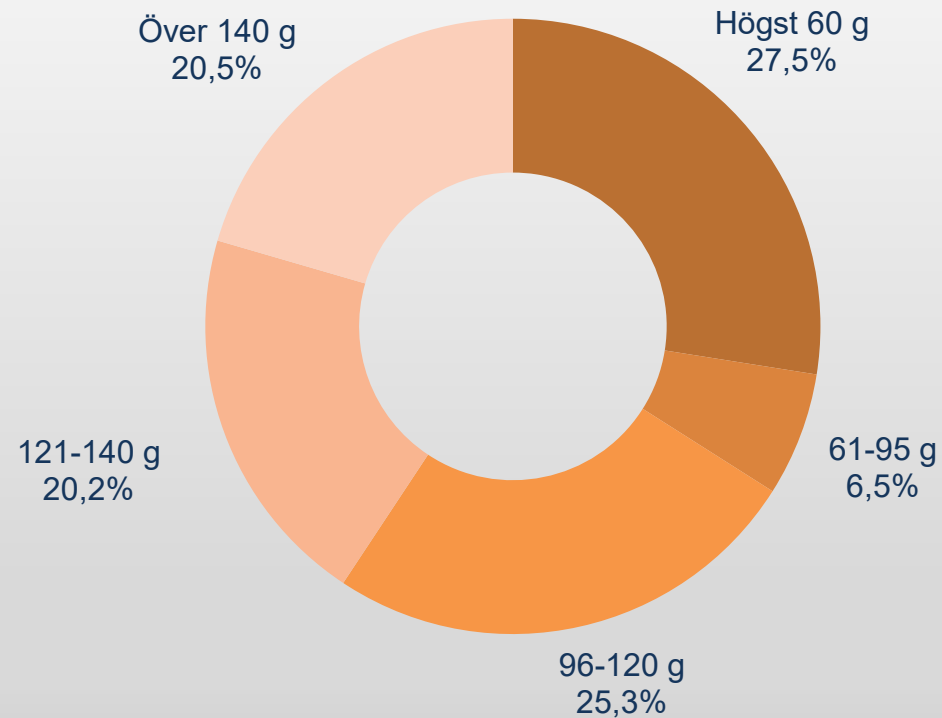
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Jan-sep 2020

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020								
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	762	213	4762	1434	8,42	5,11
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	692	190	4033	1282	7,13	4,57
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	372	48	3732	129	6,60	0,46
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	309	259	3351	2702	5,93	9,63
5	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	229	250	2722	2555	4,81	9,10
6	TESLA MODEL 3	El	754	716	2700	3490	4,77	12,44
7	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	165	283	2062	3503	3,65	12,48
8	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	389		1979		3,50	
9	KIA NIRO EV	El	233	86	1799	1175	3,18	4,19
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	253	63	1739	135	3,07	0,48
11	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	130	36	1629	611	2,88	2,18
12	RENAULT ZOE	El	211	148	1601	1709	2,83	6,09
13	AUDI E-TRON	El	111	87	1434	481	2,54	1,71
14	VW GOLF GTE	Laddhybrid	147		1151	3	2,04	0,01
15	HYUNDAI KONA EV	El	178	20	1094	427	1,93	1,52
16	NISSAN LEAF	El	172	142	1064	1105	1,88	3,94
17	SKODA SUPERB	Laddhybrid	115		1052		1,86	
18	POLESTAR 2 PS2 EL	El	582		922		1,63	
19	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	84	62	788	419	1,39	1,49
20	VW E-GOLF	El	66	132	788	478	1,39	1,70
21	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	55		758		1,34	
22	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	56	86	724	129	1,28	0,46
23	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	181		713		1,26	
24	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	107		669		1,18	
25	TESLA MODEL S	El	189	197	643	948	1,14	3,38
26	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	54	61	626	402	1,11	1,43
27	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	61		611		1,08	

Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020								
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
28	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	176		580		1,03	
29	BMW I3 (BEV)	El	64	69	572	912	1,01	3,25
30	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	174		564		1,00	
31	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	412		559		0,99	
32	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	141		504		0,89	
33	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	67		464		0,82	
34	VW ID.3	El	460		460		0,81	
35	VW E-UP!	El	63	2	433	69	0,77	0,25
36	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	96		426		0,75	
37	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	21		405		0,72	
38	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	15		394		0,70	
39	MERCEDES EQC (293)	El	74	5	354	22	0,63	0,08
40	KIA E-SOUL	El	26	6	345	287	0,61	1,02
41	TESLA MODEL X	El	115	89	343	410	0,61	1,46
42	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	16	81	340	688	0,60	2,45
43	HYUNDAI IONIQ EV	El	28	35	339	358	0,60	1,28
44	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	139		301		0,53	
45	PORSCHE TAYCAN	El	14		290		0,51	
46	BMW 530E	Laddhybrid	98	60	280	579	0,50	2,06
47	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	18		213		0,38	
48	MINI COOPER SE	El	36		211		0,37	
49	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	115		174		0,31	
50	PEUGEOT 508	Laddhybrid	16		174		0,31	
51	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	106		169		0,30	
52	SKODA CITIGOE IV	El	36		154		0,27	
53	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	7	11	153	20	0,27	0,07
54	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	4	70	148	392	0,26	1,40

Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020							
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020 2019
55	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	44		146		0,26
56	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid			107		0,19
57	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	11		95	2	0,17 0,01
58	SEAT MII ELECTRIC	El	9		95		0,17
59	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	8	12	86	69	0,15 0,25
60	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	17	86	171	0,15 0,61
61	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	6		84	22	0,15 0,08
62	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	9		78		0,14
63	JAGUAR I-PACE	El	6	13	78	162	0,14 0,58
64	PEUGEOT 208	El	42		78		0,14
65	MAZDA MX-30	El	75		75		0,13
66	HONDA E	El	31		70		0,12
67	PEUGEOT 2008 EL	El	36		67		0,12
68	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	10		62		0,11
69	VOLVO ÖVRIGA	Laddhybrid	8		60		0,11
70	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	30		59		0,10
71	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	16		58		0,10
72	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	54		57		0,10
73	FORD EXPLORER	Laddhybrid	48		55		0,10
74	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	55		55		0,10
75	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	6		48		0,08
76	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	18	47	163	0,08 0,58
77	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	33		46		0,08
78	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	43		43		0,08
79	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	2		39		0,07
80	NISSAN E-NV200	El	3	4	35	46	0,06 0,16
81	OPEL CORSA	El	21		33		0,06

Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020								
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
82	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		39	32	296	0,06	1,05
83	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	26		26		0,05	
84	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	24		24		0,04	
85	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid	1		24		0,04	
86	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	1		13		0,02	
87	BMW I8	Laddhybrid			12	12	0,02	0,04
88	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,02	
89	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	2		9		0,02	
90	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid			9	10	0,02	0,04
91	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1	5	7	15	0,01	0,05
92	LR RANGE ROVER	Laddhybrid		1	7	18	0,01	0,06
93	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid	2		5		0,01	
94	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid	3		5		0,01	
95	SMART ED	El			5	5	0,01	0,02
96	HYUNDAI NEXO	Vätgas	2		4		0,01	
97	MERCEDES- V-KLASS	El	4		4		0,01	
98	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			4	14	0,01	0,05
99	NEVS 9-3	El	4		4		0,01	
100	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	1	2	4	20	0,01	0,07
101	VW CADDY KOMBI	El	2		4		0,01	
102	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3	5	0,01	0,02
103	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			1	3		0,01
104	DS 3 EL	El	1		1			
105	TESLA MODEL Y	El			1			
106	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2		0,01
107	BMW X5 EL	Laddhybrid				21		0,07
108	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid				14		0,05

Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020								
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
109	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				2		0,01
110	KIA SOUL	El				64		0,23
111	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid		30		66		0,24
112	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid				2		0,01
113	PEUGEOT ION	El				4		0,01
	TOTALT		9878	3648	56554	28062	100,00	100,00

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020								
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	762	213	4762	1434	8,15	4,51
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	692	190	4033	1282	6,90	4,03
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	372	48	3732	129	6,39	0,41
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	309	259	3351	2702	5,73	8,50
5	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	229	250	2722	2555	4,66	8,04
6	TESLA MODEL 3	El	754	716	2700	3490	4,62	10,98
7	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	165	283	2062	3503	3,53	11,02
8	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	389		1979		3,39	
9	KIA NIRO EV	El	233	86	1799	1175	3,08	3,70
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	253	63	1739	135	2,98	0,42
11	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	130	36	1629	611	2,79	1,92
12	RENAULT ZOE	El	211	148	1601	1709	2,74	5,38
13	AUDI E-TRON	El	111	87	1434	481	2,45	1,51
14	VW GOLF GTE	Laddhybrid	147		1151	3	1,97	0,01
15	HYUNDAI KONA EV	El	178	20	1094	427	1,87	1,34
16	NISSAN LEAF	El	172	142	1064	1105	1,82	3,48
17	SKODA SUPERB	Laddhybrid	115		1052		1,80	
18	POLESTAR 2 PS2 EL	El	582		922		1,58	
19	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	84	62	789	419	1,35	1,32
20	VW E-GOLF	El	66	132	788	478	1,35	1,50
21	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	55		758		1,30	
22	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	56	86	724	129	1,24	0,41
23	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	181		713		1,22	
24	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	107		669		1,14	
25	TESLA MODEL S	El	189	197	643	948	1,10	2,98
26	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	54	61	626	402	1,07	1,27
27	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	61		611		1,05	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020								
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
28	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	176		580		0,99	
29	BMW I3 (BEV)	El	64	69	572	912	0,98	2,87
30	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	174		564		0,97	
31	SKODA OCTAVIA	Gas	82	95	561	699	0,96	2,20
32	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	412		559		0,96	
33	SEAT LEON ST STYLE	Gas	144	24	527	259	0,90	0,82
34	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	26	363	515	1376	0,88	4,33
35	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	141		504		0,86	
36	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	67		464		0,79	
37	VW ID.3	El	460		460		0,79	
38	VW E-UP!	El	63	2	433	69	0,74	0,22
39	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	96		426		0,73	
40	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	21		405		0,69	
41	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	15		394		0,67	
42	MERCEDES EQC (293)	El	74	5	354	22	0,61	0,07
43	KIA E-SOUL	El	26	6	345	287	0,59	0,90
44	TESLA MODEL X	El	115	89	343	410	0,59	1,29
45	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	16	81	340	688	0,58	2,17
46	HYUNDAI IONIQ EV	El	28	35	339	358	0,58	1,13
47	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	139		301		0,52	
48	PORSCHE TAYCAN	El	14		290		0,50	
49	BMW 530E	Laddhybrid	98	60	280	579	0,48	1,82
50	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	37	61	219	484	0,37	1,52
51	MINI COOPER SE	El	36		211		0,36	
52	SEAT LEON STYLE	Gas	28	9	189	189	0,32	0,59
53	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	115		174		0,30	
54	PEUGEOT 508	Laddhybrid	16		174		0,30	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020								
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
55	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	106		169		0,29	
56	SKODA CITIGOE IV	El	36		154		0,26	
57	VW POLO	Gas	9	24	151	61	0,26	0,19
58	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	4	70	148	392	0,25	1,23
59	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid			107		0,18	
60	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	11		95	2	0,16	0,01
61	SEAT MII ELECTRIC	El	9		95		0,16	
62	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	6		84	22	0,14	0,07
63	SEAT IBIZA STYLE	Gas	9	18	83	124	0,14	0,39
64	SUZUKI VITARA	Gas	9		81	67	0,14	0,21
65	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	9		78		0,13	
66	JAGUAR I-PACE	El	6	13	78	162	0,13	0,51
67	PEUGEOT 208	El	42		78		0,13	
68	MAZDA MX-30	El	75		75		0,13	
69	AUDI A4 G-TRON	Gas	9		70		0,12	
70	HONDA E	El	31		70		0,12	
71	PEUGEOT 2008 EL	El	36		67		0,11	
72	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	10		62		0,11	
73	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	8		61		0,10	
74	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	1		61	51	0,10	0,16
75	VOLVO ÖVRIGA	Laddhybrid	8		60		0,10	
76	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	30		59		0,10	
77	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	16		58		0,10	
78	SEAT ARONA STYLE	Gas	27	8	58	31	0,10	0,10
79	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	54		57		0,10	
80	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	55		55		0,09	
81	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	6		48		0,08	

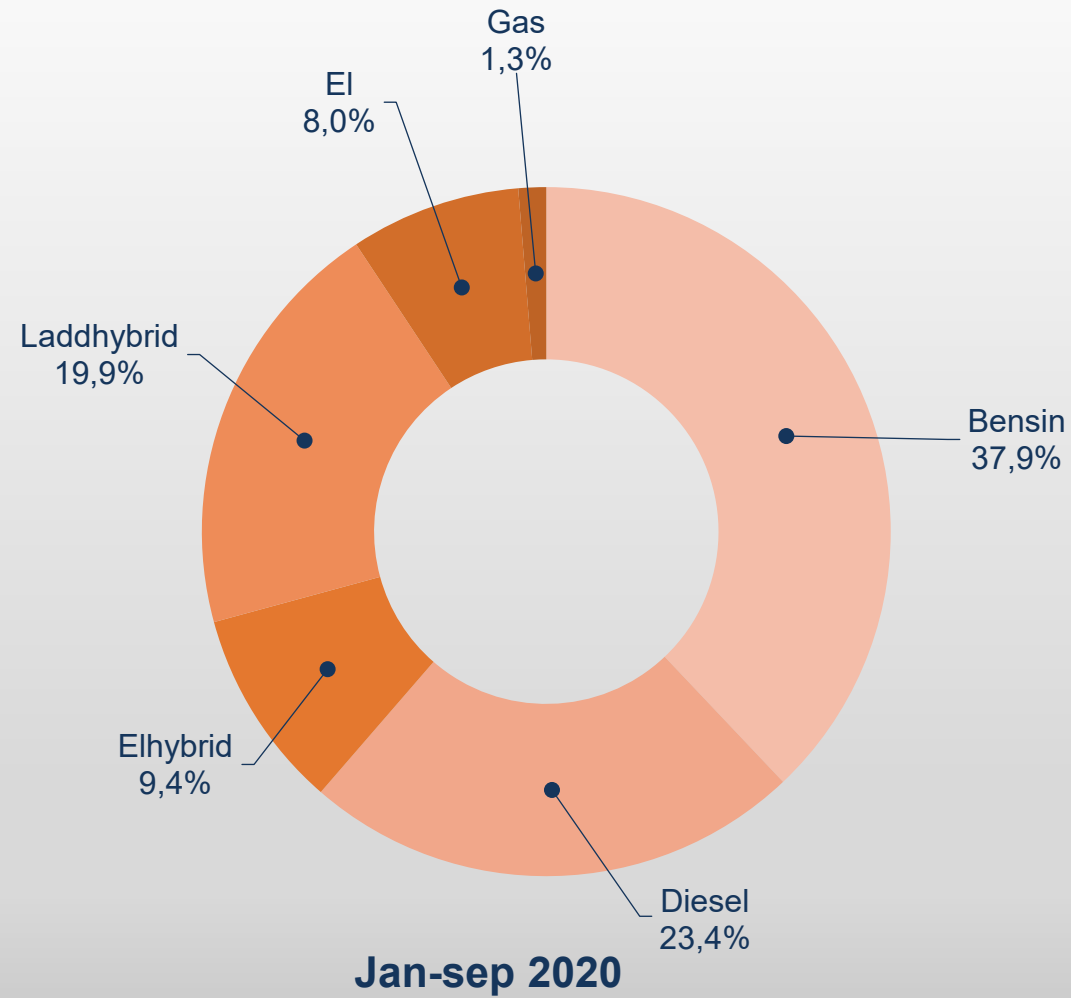
Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020								
			september		januari-september		andel % totalt jan-sep	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
82	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	18	47	163	0,08	0,51
83	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	33		46		0,08	
84	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	43		43		0,07	
85	NISSAN E-NV200	El	3	4	35	46	0,06	0,14
86	OPEL CORSA	El	21		33		0,06	
87	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		39	32	296	0,05	0,93
88	FORD EXPLORER	Laddhybrid	27		27		0,05	
89	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas	3	6	26	23	0,04	0,07
90	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	26		26		0,04	
91	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	24		24		0,04	
92	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	1		17	23	0,03	0,07
93	FIAT DUCATO	Gas	1		15	2	0,03	0,01
94	SKODA KAMIQ	Gas	4		15		0,03	
95	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	1		13		0,02	
96	BMW I8	Laddhybrid			12	12	0,02	0,04
97	SEAT ARONA FR	Gas		3	10	12	0,02	0,04
98	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,02	
99	SEAT LEON ST FR	Gas	1		9		0,02	
100	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1	5	7	15	0,01	0,05
101	FORD FOCUS	Gas	2		6		0,01	
102	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid	2		5		0,01	
103	FORD KUGA CNG	Gas		170	5	362	0,01	1,14
104	SMART ED	El			5	5	0,01	0,02
105	HYUNDAI NEXO	Vätgas	2		4		0,01	
106	MERCEDES- V-KLASS	El	4		4		0,01	
107	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			4	14	0,01	0,04
108	NEVS 9-3	El	4		4		0,01	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020								
		september		januari-september		andel % totalt jan-sep		
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
109	SKODA SCALA	Gas	1		4		0,01	
110	VW CADDY KOMBI	El	2		4		0,01	
111	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3	5	0,01	0,02
112	FORD MONDEO	Gas		16	2	50		0,16
113	SEAT LEON FR	Gas			2	2		0,01
114	SEAT IBIZA FR	Gas			2	1		
115	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			1	3		0,01
116	DS 3 EL	El	1		1			
117	SUZUKI IGNIS	Gas			1	1		
118	TESLA MODEL Y	El			1			
119	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas		10		81		0,25
120	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2		0,01
121	BMW X5 EL	Laddhybrid				21		0,07
122	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid				14		0,04
123	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				2		0,01
124	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas				11		0,03
125	FORD MONDEO CNG	Gas				71		0,22
126	KIA SOUL	El				64		0,20
127	LR RANGE ROVER	Laddhybrid				3		0,01
128	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid		30		66		0,21
129	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid				2		0,01
130	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas				1		
131	PEUGEOT ION	El				4		0,01
132	SUZUKI SWIFT	Gas				9		0,03
133	VOLVO S/V90N BI-FUEL	Gas				7		0,02
134	VW ECO-UP!	Gas		2		22		0,07
	TOTALT		10171	4414	58436	31776	100,00	100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:												
	september 2020				september 2019				jan-sep 2020		jan-sep 2019	
RENAULT KANGOO EL	71				37				403			593
NISSAN E-NV200	27				24				275			408
VW CADDY EL	13				0				74			0
MERCEDES-BENZ EVITO	2				0				40			4
ÖVRIGA FABRIKAT EL	5				0				25			0
VW CRAFTER	7				2				22			25
VW TRANSPORTER EL	1				0				19			0
MAXUS EV80	3				0				15			0
MAXUS E-DELIVER 3	14				0				14			0
VOLVO EL	0				0				4			2
VW SKÅP	1				0				4			0
MAN TGE EL	0				0				3			1
RENAULT MASTER	0				0				3			0
CITROEN BERLINGO	0				0				0			1
PEUGEOT PARTNER	0				4				0			50
<u>Summa</u>	<u>144</u>				<u>67</u>				<u>901</u>			<u>1084</u>

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:									
	september 2020		september 2019		jan-sep 2020		jan-sep 2019		
VOLVO 7900E	1		0		5		0		
BUSS ÖVRIGA EL	0		0		3		2		
SCANIA BUSS EL	0		0		1		2		
VDL CITEA ELECTRIC	0		0		0		38		
VOLVO BUSS EL	0		0		0		5		
<u>Summa</u>	<u>1</u>		<u>0</u>		<u>9</u>		<u>47</u>		

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



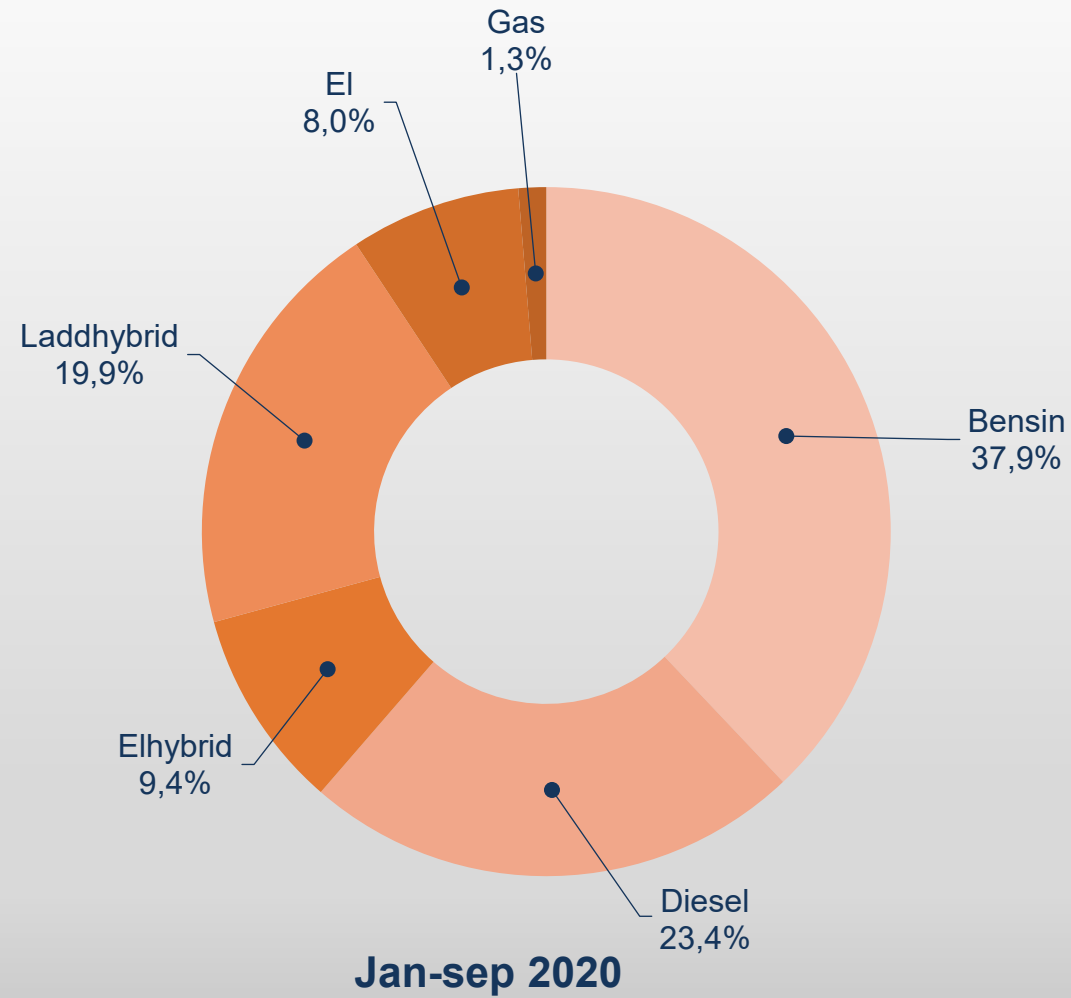
Nyregistrerade personbilar per drivmedel september 2020

september 2020		september 2019		jan-sep 2020		jan-sep 2019	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	9712	33,8%	12554	46,9%	76883	37,9%	113380	45,8%
Diesel	5157	18,0%	7478	27,9%	47456	23,4%	84200	34,0%
El	3668	12,8%	1751	6,5%	16295	8,0%	12152	4,9%
Laddhybrid	6217	21,6%	1861	7,0%	40264	19,9%	15665	6,3%
Elhybrid	3568	12,4%	2179	8,1%	19074	9,4%	17759	7,2%
Etanol	2	0,0%	0	0,0%	11	0,0%	56	0,0%
Gas	394	1,4%	809	3,0%	2627	1,3%	4019	1,6%
Övriga	1	0,0%	126	0,5%	34	0,0%	543	0,2%

Totalt **28719** **100,0%** **26758** **100,0%** **202644** **100,0%** **247774** **100,0%**

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.10.01

Fabrikat	september								januari-september							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Alfa Romeo	4	7	13	15	76,5%	68,2%	17	22	26	58	127	348	83,0%	85,7%	153	406
Audi	637	427	1072	936	62,7%	68,7%	1709	1363	5414	4361	7836	9626	59,1%	68,8%	13250	13987
BMW	270	271	1122	1329	80,6%	83,1%	1392	1600	2245	2974	9374	11416	80,7%	79,3%	11619	14390
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	7	0	21		75,0%	0	28
Chevrolet	0	0	0	1		100,0%	0	1	3	86	1	101	25,0%	54,0%	4	187
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	155	132	219	191	58,6%	59,1%	374	323	843	1062	1346	1589	61,5%	59,9%	2189	2651
Dacia	119	33	63	152	34,6%	82,2%	182	185	856	1538	446	1953	34,3%	55,9%	1302	3491
Dodge	1	0	1	1	50,0%	100,0%	2	1	4	1	7	1	63,6%	50,0%	11	2
Fiat	185	210	105	219	36,2%	51,0%	290	429	2299	2621	1396	2060	37,8%	44,0%	3695	4681
Ford	206	259	439	439	68,1%	62,9%	645	698	1987	2148	2532	4283	56,0%	66,6%	4519	6431
Honda	94	69	82	133	46,6%	65,8%	176	202	489	980	535	1104	52,2%	53,0%	1024	2084
Hyundai	428	482	228	235	34,8%	32,8%	656	717	2528	2169	2094	2082	45,3%	49,0%	4622	4251
Iveco	2	1	0	0			2	1	28	32	2	5	6,7%	13,5%	30	37
Jaguar	14	35	12	16	46,2%	31,4%	26	51	112	695	120	336	51,7%	32,6%	232	1031
Jeep	3	15	86	64	96,6%	81,0%	89	79	38	140	498	616	92,9%	81,5%	536	756
Kia	1592	1346	739	836	31,7%	38,3%	2331	2182	11368	9776	7439	9289	39,6%	48,7%	18807	19065
Lamborghini	0	1	0	1		50,0%	0	2	11	11	15	21	57,7%	65,6%	26	32
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	36	42	39	53	52,0%	55,8%	75	95	397	395	403	368	50,4%	48,2%	800	763
Lexus	47	76	87	140	64,9%	64,8%	134	216	323	406	649	1047	66,8%	72,1%	972	1453
Mazda	173	292	110	290	38,9%	49,8%	283	582	733	2502	405	1446	35,6%	36,6%	1138	3948
Mercedes	539	351	1270	1098	70,2%	75,8%	1809	1449	3287	2857	8967	11388	73,2%	79,9%	12254	14245
Mini	89	101	175	237	66,3%	70,1%	264	338	823	871	1308	1895	61,4%	68,5%	2131	2766
Mitsubishi	89	76	131	337	59,5%	81,6%	220	413	876	1123	1598	3409	64,6%	75,2%	2474	4532
Nissan	256	437	356	209	58,2%	32,4%	612	646	1787	3107	1017	2304	36,3%	42,6%	2804	5411
Porsche	60	73	65	61	52,0%	45,5%	125	134	881	705	931	788	51,4%	52,8%	1812	1493
Renault	462	248	417	427	47,4%	63,3%	879	675	3352	3926	2573	4467	43,4%	53,2%	5925	8393
Seat	325	322	524	199	61,7%	38,2%	849	521	2899	3485	2966	3355	50,6%	49,0%	5865	6840
Skoda	537	443	773	782	59,0%	63,8%	1310	1225	4104	5147	6014	8198	59,4%	61,4%	10118	13345
Smart	0	0	0	0			0	0	1	5	4	4	80,0%	44,4%	5	9
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	2	0	18	0	90,0%		20	0
Subaru	87	187	52	82	37,4%	30,5%	139	269	427	1728	409	1161	48,9%	40,2%	836	2889
Suzuki	97	117	160	118	62,3%	50,2%	257	235	497	997	732	786	59,6%	44,1%	1229	1783
Toyota	1090	933	1858	981	63,0%	51,3%	2948	1914	6216	7443	8516	8663	57,8%	53,8%	14732	16106
Volkswagen	1339	1394	2236	2717	62,5%	66,1%	3575	4111	9713	10962	18252	21006	65,3%	65,7%	27965	31968
Volvo	775	852	3831	3416	83,2%	80,0%	4606	4268	7200	8423	29524	35912	80,4%	81,0%	36724	44335
Övriga	957	658	1786	1153	65,1%	63,7%	2743	1811	4585	5865	8236	8120	64,2%	58,1%	12821	13985
	10668	9890	18051	16868	62,9%	63,0%	28719	26758	76354	88606	126290	159168	62,3%	64,2%	202644	247774