

Nästan en fjärdedel dieslar i oktober

Dieselandelen fortsätter att öka kraftigt jämfört med fjolårsnivån. Under oktober var andelen dieslbilar 23,4 % av de totala nybilsregistreringarna vilket är den högsta dieselandelen någonsin för en enskild månad. Under oktober förra året var dieselandelen 9,1 %. Ackumulerat från årets början var dieselandelen 18,2 % jämfört med 8,9 % samma period förra året.

– Den ökade andelen koldioxidsnåla dieslbilar är mycket glädjande ur miljösynpunkt, eftersom en diesebil släpper ut nära 20 % mindre koldioxid och förbrukar cirka 25 % mindre bränsle än en bensinbil, säger Bertil Moldén VD för BIL Sweden. Trots den kraftigt ökade dieselandelen har Sverige fortfarande en bra bit kvar till europasnittet där varannan ny bil är dieseldriven.

Fortsatt rekordnivå för lastbilar

– Uppgången på lastbilsmarknaden fortsatte även under oktober och registreringarna nådde sin högsta nivå någonsin för en oktobermånad. Förutsättningarna är goda för att vår prognos skall infrias om att 2006 blir det bästa lastbilsåret någonsin, fortsätter Bertil Moldén.

– Även om personbilsregistreringarna minskade något under oktober är de på en fortsatt hög nivå. Hittills i år har registreringarna ökat med 4 % vilket ligger i linje med vår prognos på 285 000 nya bilar under 2006, menar Bertil Moldén.

Under oktober registrerades 24 251 nya personbilar, vilket är en minskning med 2,6 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-oktober, har registreringarna ökat med 4,2 %. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 24,9 % under oktober och har hittills i år ökat med 16,5 %. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i oktober med 24,8 % och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 33,8 %. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 17,1 % och tunga lastbilar har ökat med 9,8 %.

2 700 nya miljöbilar under oktober

Antalet nyregistrerade miljöbilar uppgick till 2 724 under oktober. Det är en ökning med 38 % jämfört med oktober förra året. Hittills i år har miljöbilsregistreringarna ökat med 204 %.

– För att bibehålla den positiva utvecklingen av miljöbilsförsäljningen har vi begärt att staten snarast undersöker möjligheterna att sänka momsens på etanol och andra alternativa bränslen till 6 procent (samma nivå som för kollektivtrafiken), ser över etanoltullen och lägger fast en tydlig ambitionsnivå för fordonsgasens infrastruktur, säger Bertil Moldén.

Detaljerad information inkl registreringar av miljöbilar finns i bifogade material.

För mer information kontakta VD Bertil Moldén, tfn 08 701 63 61 eller 070 638 65 31.



Information

**Till media
2006-11-01**

Nyregistreringar under oktober 2006

Under oktober registrerades enligt BIL Sweden 24 251 nya personbilar vilket är en minskning med 2,6% jämfört med samma månad förra året, då 24 894 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med oktober har 234 071 personbilar registrerats vilket är 4,2% fler än motsvarande period förra året, då 224 683 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70 med 24 030 registreringar (förra året 21 233) följd av Saab 9-5 11 957 (9 501), Volvo V50 10 035 (9 572), Saab 9-3 9 280 (6 999), VW Golf 7 714 (7 905), VW Passat 7 394 (6 038), Ford Focus 7 267 (7 457), Toyota Corolla 6 980 (7 314), Peugeot 307 5 328 (6 188) och Skoda Fabia 4 830 (3 876).

Totalt registrerades 2 724 nya miljöbilar under oktober, en ökning med 38 % jämfört med oktober förra året. Hittills i år har 29 792 miljöbilar registrerats vilket är en uppgång med 204 %. Andelen miljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 11,3 % i oktober i år jämfört med 7,9 % under oktober förra året. Hittills i år, januari-oktober, ligger miljöbilsandelen på 12,7 % jämfört med 4,4 % samma period förra året. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-oktober i år var Saab 9-5 BioPower, Ford Focus Flexifuel, Volvo V50 Flexifuel, Volvo V70 Bi-Fuel samt Toyota Prius. Lista med nyregistrerade miljöbilar per modell finns på sista sidan i pressmeddelandet.

Under oktober registrerades 5 682 personbilsdieslar eller 23,4% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 42 670 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 18,2% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - oktober registrerades 20 083 personbilsdieslar eller 8,9% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70 med 9 065 registreringar (förra året 4 340) följd av VW Passat 2 550 (741), Volvo V50 2 423 (1 022), Saab 9-3 1 904 (829), BMW 5-Serie 1 419 (526), Audi A4 1 145 (208), Volvo XC90 1 067 (510), Peugeot 407 1 055 (765), Skoda Octavia 989 (828) och Audi A6 983 (552).

BIL Sweden är branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen har ca 25 medlemsföretag och bildades 1941. Organisationens medlemmar står för 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige. BIL Sweden vill förbättra de industriella och kommersiella förutsättningarna för branschen i Sverige

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i oktober 484. Motsvarande siffra för oktober året innan var 406. Under perioden januari - oktober registrerades 3 763 direktimporterade personbilar jämfört med 4 045 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under oktober 2 526 personbilar jämfört med 2 681 i oktober året innan. Under perioden januari - oktober direktimporterades 25 884 personbilar jämfört med 32 753 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under oktober registrerades totalt 3 967 nya lastbilar (både lätta och tunga), 24,9% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 37 048 lastbilar, 16,5% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 87,3% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,3%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER OKTOBER UPPGICK TILL 3.967 (3.175)

OCH UNDER JANUARI - OKTOBER 37.048 (31.814)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %	
	2006	2005	2006	2005	OKT	JAN-OKT
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	3.462	2.775	31.862	27.207	24,8
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	28	30	550	449	6,7-	22,5
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	477	370	4.636	4.158	28,9	11,5
	3.967	3.175	37.048	31.814	24,9	16,5

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 447 under oktober, 33,8% fler än jämfört med oktober förra året då 334 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 4 192 tunga lastbilar, 9,8% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2006	2005	2006	2005	OKT	JAN-OKT	2006	2005
DAF	4	3	39	51	33,3	23,5-	0,9	1,3
IVECO	0	0	1	3		66,7-		0,1
MERCEDES-BENZ	20	23	268	186	13,0-	44,1	6,4	4,9
SCANIA	195	153	1.864	1.775	27,5	5,0	44,5	46,5
VOLVO	215	153	1.916	1.722	40,5	11,3	45,7	45,1
ÖVRIGA	13	2	104	80	550,0	30,0	2,5	2,1
TOTALT	447	334	4.192	3.817	33,8	9,8	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 462 under oktober, 24,8% fler än under samma tid förra året då 2 775 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 31 862 lätta lastbilar, 17,1% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 937, Renault 4 422, Peugeot 2 828, Nissan 2 637 och Citroen 2 457.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2006	2005	2006	2005	OKT	JAN-OKT	2006	2005
CHEVROLET	30	31	276	381	3,2-	27,6-	0,9	1,4
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	315	262	2.457	2.326	20,2	5,6	7,7	8,5
HYUNDAI	31	23	246	221	34,8	11,3	0,8	0,8
FIAT	122	114	1.669	2.140	7,0	22,0-	5,2	7,9
FORD	217	126	2.162	1.363	72,2	58,6	6,8	5,0
GM	0	0	5	12		58,3-		
IVECO	38	20	356	333	90,0	6,9	1,1	1,2
MAZDA	15	16	114	119	6,3-	4,2-	0,4	0,4
MERCEDES-BENZ	227	232	2.401	2.601	2,2-	7,7-	7,5	9,6
MITSUBISHI	128	87	1.117	739	47,1	51,2	3,5	2,7
NISSAN	378	293	2.637	2.129	29,0	23,9	8,3	7,8
PEUGEOT	308	269	2.828	2.455	14,5	15,2	8,9	9,0
OPEL	236	333	2.125	1.867	29,1-	13,8	6,7	6,9
RENAULT	434	319	4.422	3.590	36,1	23,2	13,9	13,2
SEAT	0	0	0	1		100,0-		
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	73	35	949	582	108,6	63,1	3,0	2,1
VOLKSWAGEN	880	611	7.937	6.195	44,0	28,1	24,9	22,8
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	30	4	161	153	650,0	5,2	0,5	0,6
TOTALT	3.462	2.775	31.862	27.207	24,8	17,1	100,0	100,0

Bussar

Under oktober registrerades totalt 76 nya bussar (både lätta och tunga), 46,2% fler än under samma tid förra året, då 52 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 1168 bussar, 7,3% fler än förra året, då 1089 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 52 under oktober, 48,6% fler än under samma tid förra året då 35 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 992 tunga bussar, 8,1% fler än under motsvarande period förra året då 918 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2006	2005	2006	2005	OKT	JAN-OKT	2006	2005
KASSBOHRER-SETRA	1	5	68	65	80,0-	4,6	6,9	7,1
MERCEDES-BENZ	5	1	149	80	400,0	86,3	15,0	8,7
NEOPLAN	3	0	67	49		36,7	6,8	5,3
SCANIA	4	12	236	216	66,7-	9,3	23,8	23,5
VOLVO	33	15	278	413	120,0	32,7-	28,0	45,0
ÖVRIGA	6	2	194	95	200,0	104,2	19,6	10,3
TOTALT	52	35	992	918	48,6	8,1	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. SIK/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de SIK/SCB redovisar

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-OKT	
	2006	2005	2006	2005	OKTOBER	JAN-OKT		2006	2005
<u>BMW GROUP SVERIGE</u>									
BMW	1093	948	9451	7774	15,29	21,57	4,03	3,45	
MINI	56	42	319	452	33,33	29,42-	0,13	0,20	
ROLLS-ROYCE			1						
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1149	990	9771	8226	16,06	18,78	4,17	3,66	
<u>CITROEN SVERIGE AB</u>									
CITROEN	629	767	6832	9671	17,99-	29,35-	2,91	4,30	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	629	767	6832	9671	17,99-	29,35-	2,91	4,30	
<u>DAIMLER CHRYSLER SVERIGE</u>									
CHRYSLER	201	200	1837	1897	0,50	3,16-	0,78	0,84	
DODGE	33		43				0,01		
JEEP	52	43	547	406	20,93	34,72	0,23	0,18	
MERCEDES	606	634	5896	5507	4,41-	7,06	2,51	2,45	
SMART	7	44	83	306	84,09-	72,87-	0,03	0,13	
TOTALT DAIMLER CHRYSLER SVERI	899	921	8406	8116	2,38-	3,57	3,59	3,61	
<u>FORD MOTOR</u>									
FORD	1047	1574	14335	13814	33,48-	3,77	6,12	6,14	
TOTALT FORD MOTOR	1047	1574	14335	13814	33,48-	3,77	6,12	6,14	
<u>GM NORDEN</u>									
CHEVROLET	239	212	1733	2000	12,73	13,35-	0,74	0,89	
DAEWOO		1	2	71	100,00-	97,18-		0,03	
OPEL	1100	774	8935	8134	42,11	9,84	3,81	3,62	
SAAB	2258	2931	21237	16500	22,96-	28,70	9,07	7,34	
TOTALT GM NORDEN	3597	3918	31907	26705	8,19-	19,47	13,63	11,88	
<u>HONDA NORDIC</u>									
HONDA	390	264	3428	2963	47,72	15,69	1,46	1,31	
TOTALT HONDA NORDIC	390	264	3428	2963	47,72	15,69	1,46	1,31	
<u>INTERNATIONAL MOTORS</u>									
SUBARU	403	387	2526	2245	4,13	12,51	1,07	0,99	
TOTALT INTERNATIONAL MOTORS	403	387	2526	2245	4,13	12,51	1,07	0,99	
<u>IVECO</u>									
IVECO			15						
TOTALT IVECO			15						
<u>KIA MOTORS SWEDEN</u>									
KIA	211	335	2363	2581	37,01-	8,44-	1,00	1,14	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	211	335	2363	2581	37,01-	8,44-	1,00	1,14	
<u>KW BRUUN AUTOIMPORT</u>									
PEUGEOT	1093	1296	13986	15289	15,66-	8,52-	5,97	6,80	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1093	1296	13986	15289	15,66-	8,52-	5,97	6,80	
<u>MAZDA MOTOR SVERIGE</u>									
MAZDA	376	356	3502	2873	5,61	21,89	1,49	1,27	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	376	356	3502	2873	5,61	21,89	1,49	1,27	
<u>MITSUBISHI MOTOR SALES</u>									
MITSUBISHI	376	317	3346	3861	18,61	13,33-	1,42	1,71	
TOTALT MITSUBISHI MOTOR SALES	376	317	3346	3861	18,61	13,33-	1,42	1,71	
<u>NISSAN NORDIC</u>									
NISSAN	354	228	3459	4331	55,26	20,13-	1,47	1,92	
TOTALT NISSAN NORDIC	354	228	3459	4331	55,26	20,13-	1,47	1,92	
<u>OLLE OLSSON BOLAGEN</u>									
ALFA ROMEO	19	20	218	284	5,00-	23,23-	0,09	0,12	
FIAT	120	77	951	1037	55,84	8,29-	0,40	0,46	
SUZUKI	302	324	2124	2236	6,79-	5,00-	0,90	0,99	
TOTALT OLLE OLSSON BOLAGEN	441	421	3293	3557	4,75	7,42-	1,40	1,58	
<u>SC MOTORS SWEDEN AB</u>									
HYUNDAI	717	938	7323	8454	23,56-	13,37-	3,12	3,76	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	717	938	7323	8454	23,56-	13,37-	3,12	3,76	
<u>SVENSKA VOLKSWAGEN</u>									
AUDI	1123	1047	11274	10119	7,25	11,41	4,81	4,50	
BENTLEY	1		12	7		71,42			
LAMBORGHINI	1		19	9		111,11			
PORSCHE	32	20	410	362	60,00	13,25	0,17	0,16	
SKODA	1018	1030	9756	9044	1,16-	7,87	4,16	4,02	
SEAT	143	120	1330	1208	19,16	10,09	0,56	0,53	
VOLKSWAGEN	2142	2269	20933	18651	5,59-	12,23	8,94	8,30	
TOTALT SVENSKA VOLKSWAGEN	4460	4486	43734	39400	0,57-	11,00	18,68	17,53	
<u>TOYOTA SWEDEN</u>									
LEXUS	68	69	973	488	1,44-	99,38	0,41	0,21	
TOYOTA	1962	1790	18667	17304	9,60	7,87	7,97	7,70	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2030	1859	19640	17792	9,19	10,38	8,39	7,91	
<u>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</u>									
JAGUAR	24	18	220	226	33,33	2,65-	0,09	0,10	
LAND ROVER	18	39	364	365	53,84-	0,27-	0,15	0,16	
RENAULT	966	856	9996	10176	12,85	1,76-	4,27	4,52	
VOLVO	4980	4810	44745	42493	3,53	5,29	19,11	18,91	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERI	5988	5723	55325	53260	4,63	3,87	23,63	23,70	
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	91	114	880	1545	20,17-	43,04-	0,37	0,68	
S L U T T O T A L	24251	24894	234071	224683	2,58-	4,17	100,00	100,00	

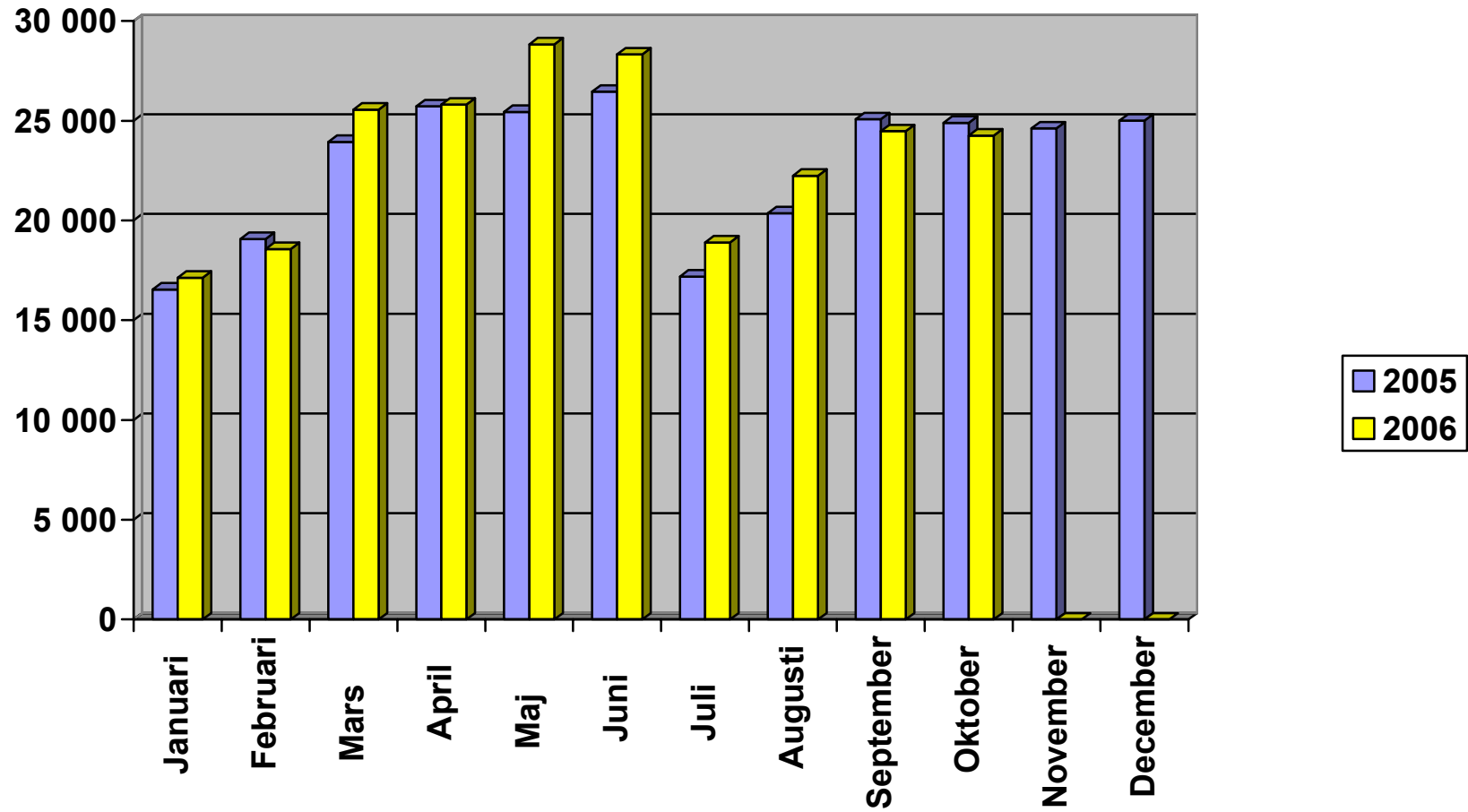
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2006	2005	2006	2005	OKTOBER	JAN-OKT	2006	2005
1 VOLVO V70	2508	2777	24030	21233	9,68-	13,17	10,27	9,45
2 SAAB 9-5	1228	1831	11957	9501	32,93-	25,84	5,11	4,23
3 VOLVO V50	810	1036	10035	9572	21,81-	4,83	4,29	4,26
4 SAAB 9-3	1030	1100	9280	6999	6,36-	32,59	3,96	3,12
5 VW GOLF	690	778	7714	7905	11,31-	2,41-	3,30	3,52
6 VW PASSAT	880	1026	7394	6038	14,23-	22,45	3,16	2,69
7 FORD FOCUS	539	904	7267	7457	40,37-	2,54-	3,10	3,32
8 TOYOTA COROLLA	671	740	6980	7314	9,32-	4,56-	2,98	3,26
9 PEUGEOT 307	343	703	5328	6188	51,20-	13,89-	2,28	2,75
10 SKODA FABIA	362	383	4830	3876	5,48-	24,61	2,06	1,73
11 SKODA OCTAVIA	554	632	4718	5033	12,34-	6,25-	2,02	2,24
12 RENAULT MEGANE	453	451	4491	5048	0,44	11,03-	1,92	2,25
13 AUDI A4	610	415	4367	4181	46,98	4,44	1,87	1,86
14 AUDI A6	306	368	4256	4043	16,84-	5,26	1,82	1,80
15 BMW 3-SERIE	428	457	4218	3341	6,34-	26,24	1,80	1,49
16 OPEL ASTRA	602	345	4172	4024	74,49	3,67	1,78	1,79
17 RENAULT CLIO	348	191	3896	2893	82,19	34,66	1,66	1,29
18 TOYOTA AVENSIS	410	455	3558	4092	9,89-	13,04-	1,52	1,82
19 PEUGEOT 206	122	243	3337	4246	49,79-	21,40-	1,43	1,89
20 BMW 5-SERIE	432	301	3331	2639	43,52	26,22	1,42	1,17
21 VOLVO S60	369	398	3153	4415	7,28-	28,58-	1,35	1,96
22 TOYOTA YARIS	405	279	3133	2739	45,16	14,38	1,34	1,22
23 VOLVO S40N	231	258	3011	3686	10,46-	18,31-	1,29	1,64
24 PEUGEOT 407	245	202	2855	3909	21,28	26,96-	1,22	1,74
25 VW POLO	243	275	2316	2162	11,63-	7,12	0,99	0,96
26 FORD MONDEO	167	268	2013	2823	37,68-	28,69-	0,86	1,26
27 FORD FIESTA	113	130	1955	1528	13,07-	27,94	0,84	0,68
28 AUDI A3	124	249	1826	1701	50,20-	7,34	0,78	0,76
29 HYUNDAI SANTA FE	131	229	1806	1483	42,79-	21,78	0,77	0,66
30 MAZDA6	154	209	1802	1576	26,31-	14,34	0,77	0,70
31 TOYOTA RAV 4	160	105	1796	1270	52,38	41,41	0,77	0,57
32 MERCEDES E-KLASS	176	176	1769	1496		18,24	0,76	0,67
33 CITROEN C5	147	201	1741	3140	26,86-	44,55-	0,74	1,40
34 VOLVO S80N	801		1737				0,74	
35 TOYOTA PRIUS	127	148	1678	1366	14,18-	22,84	0,72	0,61
36 MERCEDES C-KLASS	214	224	1621	1778	4,46-	8,83-	0,69	0,79
37 HYUNDAI GETZ	188	173	1608	1794	8,67	10,36-	0,69	0,80
38 OPEL VECTRA	174	155	1583	1667	12,25	5,03-	0,68	0,74
39 VOLVO XC90	193	155	1551	1640	24,51	5,42-	0,66	0,73
40 MITSUBISHI COLT	201	101	1461	1133	99,00	28,94	0,62	0,50
41 CITROEN C3	146	148	1405	1623	1,35-	13,43-	0,60	0,72
42 SUBARU LEGACY	252	259	1327	1391	2,70-	4,60-	0,57	0,62
43 HONDA CR-V	149	167	1264	1495	10,77-	15,45-	0,54	0,67
44 CITROEN C4	123	190	1249	2102	35,26-	40,58-	0,53	0,94
45 TOYOTA AYGO	174	22	1205	22	690,90		0,51	0,01
46 PEUGEOT 207	256		1190				0,51	
47 HYUNDAI TUCSON	130	125	1181	1372	4,00	13,92-	0,50	0,61
48 MAZDA3	179	91	1145	878	96,70	30,41	0,49	0,39
49 HONDA CIVIC	138	14	1099	514	885,71	113,81	0,47	0,23
50 OPEL CORSA	164	79	1094	702	107,59	55,84	0,47	0,31
51 OPEL ZAFIRA	76	89	1048	609	14,60-	72,08	0,45	0,27
52 FORD FOCUS C-MAX	95	153	1006	577	37,90-	74,35	0,43	0,26
53 SUBARU FORESTER	107	120	971	679	10,83-	43,00	0,41	0,30
54 MITSUBISHI LANCER	89	44	876	732	102,27	19,67	0,37	0,33
55 NISSAN MICRA	83	73	876	1310	13,69	33,12-	0,37	0,58
56 SUZUKI VITARA	90	140	863	970	35,71-	11,03-	0,37	0,43
57 BMW 1-SERIE	100	114	862	826	12,28-	4,35	0,37	0,37
58 CHRYSLER GRAND VOYAGER	95	93	824	965	2,15	14,61-	0,35	0,43
59 VW TOURAN	93	63	816	690	47,61	18,26	0,35	0,31
60 HYUNDAI ACCENT	30	102	788	962	70,58-	18,08-	0,34	0,43
61 CITROEN C1	86		762				0,33	
62 VOLVO C70	55	42	761	136	30,95	459,55	0,33	0,06
63 NISSAN PRIMERA	40	41	718	756	2,43-	5,02-	0,31	0,34
64 MERCEDES A-KLASS	66	78	695	963	15,38-	27,82-	0,30	0,43
65 CITROEN XSARA	34	95	673	1266	64,21-	46,84-	0,29	0,56
66 SEAT IBIZA/CORDOBA	77	58	653	614	32,75	6,35	0,28	0,27
67 HYUNDAI ATOS	83	136	652	980	38,97-	33,46-	0,28	0,44
68 NISSAN ALMERA	54	59	652	1178	8,47-	44,65-	0,28	0,52
69 KIA PICANTO	61	61	631	608		3,78	0,27	0,27
70 PEUGEOT 107	68		620				0,26	
71 FORD KA	15	13	590	200	15,38	195,00	0,25	0,09
72 FORD FUSION	31	24	579	299	29,16	93,64	0,25	0,13
73 VW CADDY	47	25	558	522	88,00	6,89	0,24	0,23
74 OPEL MERIVA	51	77	556	590	33,76-	5,76-	0,24	0,26
75 MERCEDES B-KLASS	52	49	543	156	6,12	248,07	0,23	0,07

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	OKTOBER 2006	OKTOBER 2005	JANUARI-OKTOBER 2006	JANUARI-OKTOBER 2005	% AV DIESEL 2006	TOTALT 2005	% DIESEL 2006	AV MODELLEN 2006	MODELLEN 2005
1 VOLVO V70	969	429	9065	4340	21,24	21,61	37,72	20,44	
2 VW PASSAT	461	89	2550	741	5,98	3,69	34,49	12,27	
3 VOLVO V50	307	196	2423	1022	5,68	5,09	24,15	10,68	
4 SAAB 9-3	314	159	1904	829	4,46	4,13	20,52	11,84	
5 BMW 5-SERIE	227	66	1419	526	3,33	2,62	42,60	19,93	
6 AUDI A4	216	22	1145	208	2,68	1,04	26,22	4,97	
7 VOLVO XC90	141	55	1067	510	2,50	2,54	68,79	31,10	
8 PEUGEOT 407	106	37	1055	765	2,47	3,81	36,95	19,57	
9 SKODA OCTAVIA	148	80	989	828	2,32	4,12	20,96	16,45	
10 AUDI A6	89	44	983	552	2,30	2,75	23,10	13,65	
11 BMW 3-SERIE	115	61	953	302	2,23	1,50	22,59	9,04	
12 SAAB 9-5	124	33	921	452	2,16	2,25	7,70	4,76	
13 PEUGEOT 307	65	21	796	132	1,87	0,66	14,94	2,13	
14 VOLVO S80N	280		713		1,67		41,05		
15 MERCEDES E-KLASS	96	34	683	496	1,60	2,47	38,61	33,16	
16 CITROEN C5	45	35	666	513	1,56	2,55	38,25	16,34	
17 TOYOTA AVENSIS	83	14	627	147	1,47	0,73	17,62	3,59	
18 VW GOLF	90	36	608	453	1,42	2,26	7,88	5,73	
19 VOLVO S60	45	61	523	435	1,23	2,17	16,59	9,85	
20 HYUNDAI SANTA FE	36	28	504	189	1,18	0,94	27,91	12,74	
21 FORD MONDEO	54	31	441	372	1,03	1,85	21,91	13,18	
22 HYUNDAI TUCSON	39		432		1,01		36,58		
23 FIAT DUCATO	60		417		0,98		100,00		
24 CITROEN C3	43	11	411	59	0,96	0,29	29,25	3,64	
25 AUDI Q7	48		396		0,93		87,80		
26 VOLVO S40N	55	29	377	117	0,88	0,58	12,52	3,17	
27 VW CADDY	29	7	360	184	0,84	0,92	64,52	35,25	
28 CHRYSLER GRAND VOYAGER	38	38	359	256	0,84	1,27	43,57	26,53	
29 TOYOTA RAV 4	31	13	334	51	0,78	0,25	18,60	4,02	
30 RENAULT MEGANE	58	14	307	127	0,72	0,63	6,84	2,52	
31 HONDA CR-V	32	37	285	202	0,67	1,01	22,55	13,51	
32 BMW X3	59	18	281	174	0,66	0,87	57,46	42,54	
33 AUDI A3	31	23	271	106	0,64	0,53	14,84	6,23	
34 VW TOURAN	29	31	265	295	0,62	1,47	32,48	42,75	
35 TOYOTA COROLLA	21	15	264	82	0,62	0,41	3,78	1,12	
36 MERCEDES C-KLASS	35	14	240	160	0,56	0,80	14,81	9,00	
37 CITROEN C4	47	6	237	71	0,56	0,35	18,98	3,38	
38 HYUNDAI GETZ	40		233		0,55		14,49		
39 MERCEDES M-KLASS	21	11	224	92	0,52	0,46	66,47	42,40	
40 OPEL ZAFIRA	23	5	216	65	0,51	0,32	20,61	10,67	
41 MAZDA6	30		211		0,49		11,71		
42 OPEL VECTRA	19	19	209	136	0,49	0,68	13,20	8,16	
43 MERCEDES B-KLASS	23	5	197	12	0,46	0,06	36,28	7,69	
44 RENAULT MASTER	31	4	188	45	0,44	0,22	100,00	100,00	
45 VW SHUTTLE	7	12	187	183	0,44	0,91	63,82	36,67	
46 SUZUKI VITARA	19	13	185	56	0,43	0,28	21,44	5,77	
47 BMW 1-SERIE	17	12	183	117	0,43	0,58	21,23	14,16	
48 SKODA FABIA	33	15	180	109	0,42	0,54	3,73	2,81	
49 FORD FOCUS	23	7	166	40	0,39	0,20	2,28	0,54	
50 PEUGEOT 207	36		161		0,38		13,53		
Ø V R I G A	694	368	4859	3532	11,39	17,59			
T O T A L T	5682	2258	42670	20083	100,00	100,00	18,23	8,94	

Nyregistrerade personbilar per månad 2006



Nyregistrerade miljöbilar

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Okt 2006</i>	<i>Okt 2005</i>	<i>Jan-okt 2006</i>	<i>Jan-okt 2005</i>
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO ₂	86	-	762	-
Citroen C3, 1,6 HDI	Max 120 g CO ₂	39	3	382	3
Citroen C4, 1,6 HDI(EGS)	Max 120 g CO ₂	24	-	70	-
Ford Focus Flexifuel	E85	483	629	5 955	4 189
Ford C-max Flexifuel	E85	85	127	903	252
Honda Civic Hybrid	Hybrid	16	-	140	-
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO ₂	30	-	198	-
Lexus RX400H	Hybrid	15	37	483	167
Peugeot 107	Max 120 g CO ₂	68	-	620	-
Saab 9-5 BioPower	E85	954	862	8 834	2 492
Toyota Aygo	Max 120 g CO ₂	174	22	1 205	22
Toyota Prius	Hybrid	127	148	1 678	1 366
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	275	49	2 036	578
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	46	18	448	168
Volvo V50 Flexifuel	E85	208	-	4 298	-
Volvo S40 Flexifuel	E85	48	-	1 225	-
VW Touran Ecofuel	Gas	16	-	97	-
VW Caddy Kombi Ecofuel	Gas	12	-	52	-
Totalt miljöbilar		2 724	1 968	29 792	9 791
Miljöbilar i % av tot nyreg		11,3%	7,9%	12,7%	4,4 %

Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO₂-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter.