

Den svenska fordonsindustrins utmaningar och möjligheter

Per Kågeson

Nature Associates

2012-07-02

Fordon/1000 inv. i länder med >50 milj.

USA	808	Sydafrika	159
Italien	690	Ukraina	140
Japan	593	Turkiet	138
Frankrike	575	Indonesien	77
Tyskland	534	Egypten	43
Storbritannien	525	Kina	37
Mexico	264	Nigeria	31
Ryssland	263	Indien	15
Brasilien	249	Pakistan	11
Iran	175	Etiopien	3
Thailand	165	Bangladesh	2

Antal fordon/bilar år 2030

- Dargay et al spår 269 **fordon** per 1 000 invånare i Kina år 2030, medan Chamon et al anger 176 **personbilar** per 1 000 invånare
- Dargay et al bedömer att den globala **fordonsparken** år 2030 passerat 2 miljarder, medan Chamon et al uppskattar det globala **beståndet av personbilar** till 1.5 miljarder

Megacities

- 26 stadsområden med **mer än 10 miljoner** invånare betecknas som megacities
- De största är Tokyo (36 miljoner), följd av Jakarta (30), Seoul (25) och Delhi (22)
- 70 urbana agglomerationer har vardera fler än fem miljoner invånare, 15 i Kina och vardera 8 i USA och Indien

Hur hantera storstadsträngseln?

- Downsizing och snålare teknik reducerar den rörliga kostnaden - ökar bilanvändningen
- Pay-as-you-drive och trängselskatter/km-skatt kan påverka den rörliga kostnaden uppåt
- Skärpt parkeringspolitik kan påverka både fasta och rörliga kostnader
- Alltmer kostnadstroga skatter och avgifter synliggör bilens kostnader och kan öka intresset för taxi, hyrbilar och bilpooler

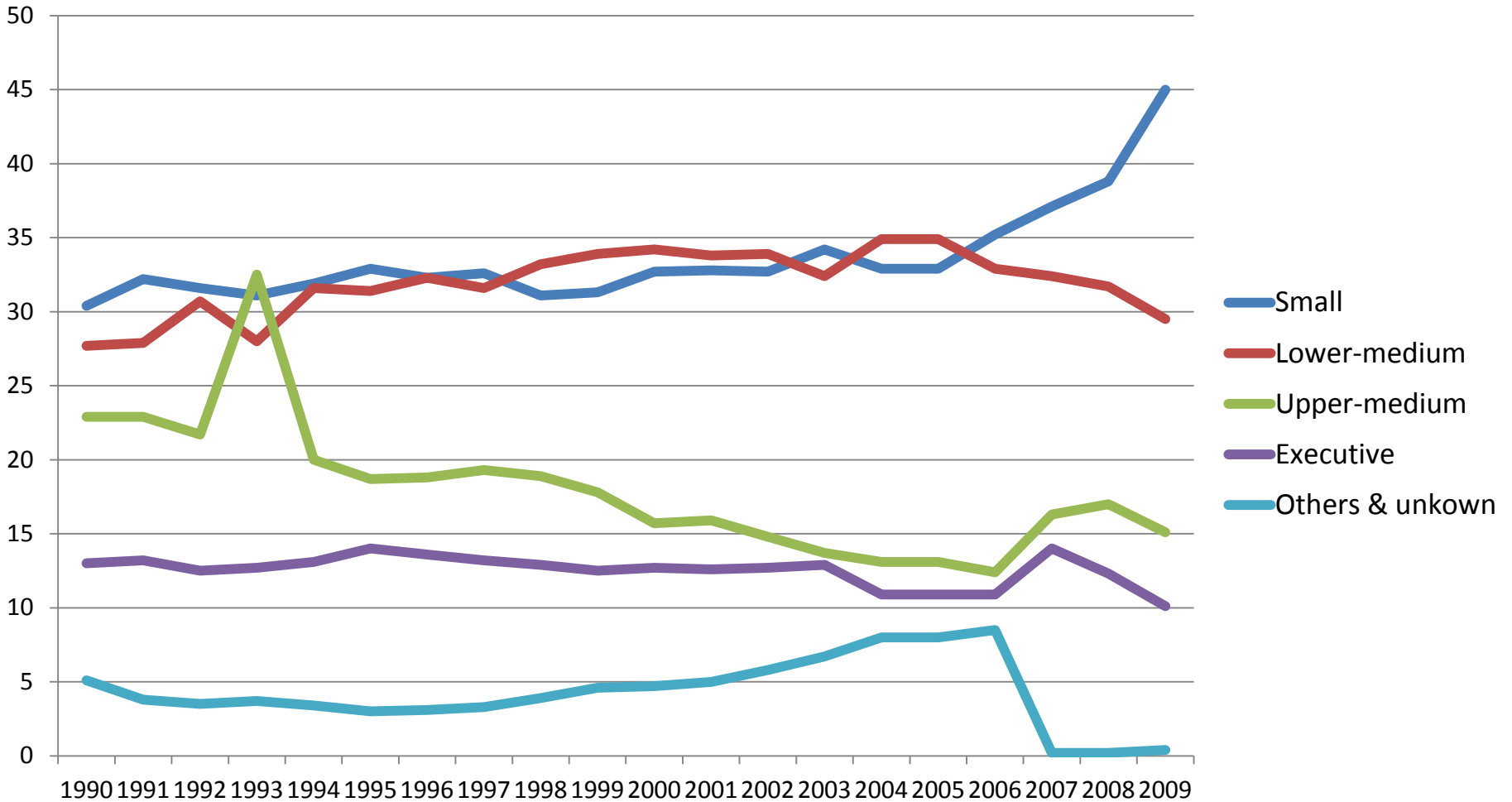
Globala utmaningar - personbilar

- Säkra bilar - uppnå nollvisionen
- Nära noll i avgaser
- Mycket tystare däck och motorer
- CO2-utsläpp på en tredjedel av dagens nivå
- Mycket lättare – förverkliga ”the hyper car”
- Fungera optimalt i trängsel
- Anpassade efter äldres behov
- Den optimala bilpoolsbilen

Globala utmaningar – tunga fordon

- Lägre rull- och luftmotstånd
- Få ner partikelemissionen mycket nära noll
- Måste bli mycket tystare
- Anpassning till nya drivmedel
- Smarta, flexibla lastbärare för hög fyllnadsgrad
- Fordonståg – partiell elektrifiering
- Bussar som gör att man hellre åker buss än bil
- BRT - tänk spårvagn, kör buss

Nybilsförsäljningen i EU på storleksklasser



Konkurrens från 2-3-hjulingar?

- Vanliga i Asien och förekommer som komplement i bl.a. Sydeuropa
- I växande grad elektrifierade
- Nya mellanformer mellan bil och cykel?
- En del av dem kräver inte körkort
- Smidiga i trängsel och lätta att parkera
- Fungerar bäst i varma klimat
- En utmaning från trafiksäkerhetssynpunkt

Kollektivtrafik och cykel

- Stora skillnader mellan länder och städer
- Spårburen trafik tidigt utbyggd i Europa
- I utvecklingsländerna har man inte hunnit bygga i takt med urbaniseringen – BRT är en möjlighet (Curitiba, Bogota mfl)
- Cykeln fortfarande viktig i många fattiga länder och på väg tillbaka i de utvecklade länderna