

Rekord för andelen diesalbilar i augusti

- Dieselandelen nådde sin högsta nivå någonsin i augusti. Registreringarna av miljöbilar ökade med 35 %. Det här är mycket glädjande ur miljösynpunkt. Koldioxidutsläppen från nya bilar minskar nu i snabb takt, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- För att inte dieselandelen ska sluta öka när partikelfilterrabatten försvinner vid årsskiftet, är det av stor vikt att den omotiverade extra fordonsskatten på 30 % för diesalbilar tas bort vid årsskiftet, säger Bertil Moldén.

- Augusti var ytterligare en stark månad på bilmärknaden med ökade registreringar av både personbilar och lastbilar, säger Bertil Moldén vd för BIL Sweden. Lastbilsregistreringarna nådde all time high för en augustimånad och personbilsregistreringarna var de näst högsta någonsin för en augustimånad. Det visar att det är fortsatt bra fart i den svenska ekonomin, säger Bertil Moldén.

Under augusti registrerades 23 062 nya personbilar, vilket är en ökning med 3,7 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-augusti har registreringarna ökat med 5,6 %. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 9,5 % under augusti till 3 953, vilket är den högsta noteringen någonsin för en augustimånad. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 10,3%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i augusti med 6,8 % och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 33,2 %. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 10,6% och tunga lastbilar har ökat med 17,0 %.

Registreringarna av miljöbilar uppgick till 4 021 under augusti, en ökning med 35 % jämfört med augusti förra året. Miljöbilsandelen i augusti var 17,4 % vilket kan jämföras med 13,4 % augusti förra året. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 15,9 % jämfört med 12,9 % samma period förra året.

- De ökade miljöbilsregistreringarna förklaras till stor del av införandet av miljöbilspremien, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden. Det visar att en samverkan mellan kloka politiska beslut och ambitiösa satsningar från fordonsföretagen ger snabba positiva effekter för miljön, säger Bertil Moldén.

Andelen diesalbilar av de totala nybilsregistreringarna var 34,1 % i augusti vilket är den högsta noteringen någonsin för en enskild månad. Augusti förra året var dieselandelen 18,8 %. Hittills i år ligger dieselandelen på 30,1 % jämfört med 17,3% samma period förra året.

- Vi börjar närma oss Europasnittet som ligger på drygt 50 %, säger Bertil Moldén.

Nyregistreringarna av personbilar med koldioxidutsläpp högst 120 g/km ökade under augusti med 137 %. Bilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp ökade med 89 %. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 140 g/km var 15,0 % i augusti i år jämfört med 8,2 % augusti förra året.

Detaljerad information finns i bifogade material. För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 08 701 63 61 eller 070 638 65 31.



Information

Till media
2007-09-03

Nyregistreringar under augusti 2007

Under augusti registrerades enligt BIL Sweden 23 062 nya personbilar vilket är en ökning med 3,7% jämfört med samma månad förra året, då 22 241 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med augusti har 195 699 personbilar registrerats vilket är 5,6% fler än motsvarande period förra året, då 185 348 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70 med 16 789 registreringar (förra året 19 126) följd av Saab 9-3 8 160 (7 360), Volvo V50 7 267 (8 273), Saab 9-5 7 251 (9 487), VW Golf 6 008 (5 907), Ford Focus 5 958 (6 045), VW Passat 5 727 (5 800), Audi A4 4 439 (3 359), Peugeot 307 4 392 (4 648) och Opel Astra 4 213 (3 067).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Audi A6, Skoda Fabia, Skoda Octavia, BMW 3-Serie, Toyota Avensis, Toyota Corolla, BMW 5-Serie, Renault Megane, Peugeot 207 och Volvo S80N.

Totalt registrerades 4 021 nya miljöbilar under augusti. Andelen miljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 17,4% i augusti i år jämfört med 13,4% i augusti förra året. Hittills i år, januari-augusti, ligger miljöbilsandelen på 15,9% jämfört med 12,9% samma period förra året. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-augusti i år var Saab 9-5 BioPower, Ford Focus Flexifuel, Saab 9-3 BioPower, Volvo V50 Flexifuel och Toyota Aygo.

Under augusti registrerades 7 861 personbilsdieslar eller 34,1% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 58 933 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 30,1% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - augusti registrerades 32 137 personbilsdieslar eller 17,3% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70 med 7 220 registreringar (förra året 7 255) följd av VW Passat 3 813 (1 770), Volvo V50 2 803 (1 814), Audi A4 2 179 (810), Saab 9-3 2 044 (1 324), Peugeot 307 1 744 (631), BMW 5-Serie 1 722 (1 090), Fiat Ducato 1 375 (289), Skoda Octavia 1 335 (738) och Volvo S80N 1 289 (268).

Totalt registrerades 3 468 nya personbilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp under augusti, vilket är en ökning med 89% jämfört med augusti förra året. Antalet nyregistrerade personbilar med koldioxidutsläpp på max 120 g/km uppgick till 1 772, en ökning med 137% jämfört med augusti förra året

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i augusti 598. Motsvarande siffra för augusti året innan var 464. Under perioden januari - augusti registrerades 3 925 direktimporterade personbilar jämfört med 2 852 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under augusti 2 711 personbilar jämfört med 2 665 i augusti året innan. Under perioden januari - augusti direktimporterades 21 923 personbilar jämfört med 20 746 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under augusti registrerades totalt 3 953 nya lastbilar (både lätta och tunga), 9,5% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 32 071 lastbilar, 10,3% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 87,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,3%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER AUGUSTI UPPGICK TILL 3.953 (3.610)

OCH UNDER JANUARI - AUGUSTI 32.071 (29.064)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %	
	2007	2006	2007	2006	AUG	JAN-AUG
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	3.440	3.220	27.618	24.967	6,8	10,6
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	41	20	344	465	105,0	26,0-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	472	370	4.109	3.632	27,6	13,1
	3.953	3.610	32.071	29.064	9,5	10,3

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 445 under augusti, 33,2% fler än jämfört med augusti förra året då 334 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 3 818 tunga lastbilar, 17,0% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2007	2006	2007	2006	AUG	JAN-AUG	2007	2006
DAF	4	2	47	29	100,0	62,1	1,2	0,9
IVECO	1	0	1	1				
MERCEDES-BENZ	45	14	333	225	221,4	48,0	8,7	6,9
SCANIA	173	153	1.649	1.413	13,1	16,7	43,2	43,3
VOLVO	198	161	1.645	1.517	23,0	8,4	43,1	46,5
ÖVRIGA	24	4	143	78	500,0	83,3	3,7	2,4
TOTALT	445	334	3.818	3.263	33,2	17,0	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 440 under augusti, 6,8% fler än under samma tid förra året då 3 220 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 27 618 lätta lastbilar, 10,6% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 983, Renault 2 782, Nissan 2 710, Mercedes-Benz 2 261 och Ford 2 121.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2007	2006	2007	2006	AUG	JAN-AUG	2007	2006
CHEVROLET	16	21	528	200	23,8-	164,0	1,9	0,8
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	257	238	2.006	1.861	8,0	7,8	7,3	7,5
HYUNDAI	26	13	174	188	100,0	7,4-	0,6	0,8
FIAT	117	119	745	1.398	1,7-	46,7-	2,7	5,6
FORD	274	276	2.121	1.716	0,7-	23,6	7,7	6,9
GM	3	0	13	3		333,3		
IVECO	34	32	300	262	6,3	14,5	1,1	1,0
MAZDA	47	12	241	86	291,7	180,2	0,9	0,3
MERCEDES-BENZ	285	243	2.261	1.904	17,3	18,8	8,2	7,6
MITSUBISHI	67	182	733	839	63,2-	12,6-	2,7	3,4
NISSAN	313	224	2.710	1.917	39,7	41,4	9,8	7,7
PEUGEOT	296	298	1.905	2.286	0,7-	16,7-	6,9	9,2
OPEL	185	178	1.618	1.603	3,9	0,9	5,9	6,4
RENAULT	297	396	2.782	3.516	25,0-	20,9-	10,1	14,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	23	0	23	0			0,1	
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	187	66	1.320	803	183,3	64,4	4,8	3,2
VOLKSWAGEN	994	902	7.983	6.272	10,2	27,3	28,9	25,1
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	19	20	155	113	5,0-	37,2	0,6	0,5
TOTALT	3.440	3.220	27.618	24.967	6,8	10,6	100,0	100,0

Bussar

Under augusti registrerades totalt 138 nya bussar (både lätta och tunga), 57,4% färre än under samma tid förra året, då 324 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 641 bussar, 34,5% färre än förra året, då 979 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 117 under augusti, 52,0% färre än under samma tid förra året då 244 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 559 tunga bussar, 33,1% färre än under motsvarande period förra året då 836 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2007	2006	2007	2006	AUG	JAN-AUG	2007	2006
KÄSSBOHRER-SETRA	17	7	70	59	142,9	18,6	12,5	7,1
MERCEDES-BENZ	4	79	31	102	94,9-	69,6-	5,5	12,2
NEOPLAN	3	0	10	56		82,1-	1,8	6,7
SCANIA	42	27	109	227	55,6	52,0-	19,5	27,2
VOLVO	7	24	236	214	70,8-	10,3	42,2	25,6
ÖVRIGA	44	107	103	178	58,9-	42,1-	18,4	21,3
TOTALT	117	244	559	836	52,0-	33,1-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. SIKÄ/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de SIKÄ/SCB redovisar

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	AUGUSTI		JANUARI-AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-AUG	
	2007	2006	2007	2006	AUGUSTI	JAN-AUG		2007	2006
BMW GROUP SVERIGE									
BMW	1041	789	8583	7639	31,93	12,35	4,38	4,12	
MINI	68	22	435	239	209,09	82,00	0,22	0,12	
ROLLS-ROYCE				1		100,00-			
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1109	811	9018	7879	36,74	14,45	4,60	4,25	
CITROEN SVERIGE AB									
CITROEN	1121	783	7120	5301	43,16	34,31	3,63	2,86	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	1121	783	7120	5301	43,16	34,31	3,63	2,86	
DAIMLER CHRYSLER SVERIGE									
CHRYSLER	131	193	1300	1394	32,12-	6,74-	0,66	0,75	
DODGE	95		420	10			0,21		
JEEP	74	68	454	435	8,82	4,36	0,23	0,23	
MERCEDES	652	788	4732	4569	17,25-	3,56	2,41	2,46	
SMART	12	7	255	70	71,42	264,28	0,13	0,03	
TOTALT DAIMLER CHRYSLER SVERI	964	1056	7161	6478	8,71-	10,54	3,65	3,49	
FORD MOTOR									
FORD	1456	1551	11806	11926	6,12-	1,00-	6,03	6,43	
TOTALT FORD MOTOR	1456	1551	11806	11926	6,12-	1,00-	6,03	6,43	
GM NORDEN									
CHEVROLET	161	154	1453	1256	4,54	15,68	0,74	0,67	
DAEWOO				1		100,00-			
OPEL	1106	1038	7435	6782	6,55	9,62	3,79	3,65	
SAAB	1200	1498	15411	16847	19,89-	8,52-	7,87	9,08	
TOTALT GM NORDEN	2467	2690	24299	24886	8,28-	2,35-	12,41	13,42	
HONDA NORDIC									
HONDA	573	319	4433	2661	79,62	66,59	2,26	1,43	
TOTALT HONDA NORDIC	573	319	4433	2661	79,62	66,59	2,26	1,43	
INTERNATIONAL MOTORS									
SUBARU	160	161	1799	1727	0,62-	4,16	0,91	0,93	
TOTALT INTERNATIONAL MOTORS	160	161	1799	1727	0,62-	4,16	0,91	0,93	
IVECO									
IVECO	5	4	38	12	25,00	216,66	0,01		
TOTALT IVECO	5	4	38	12	25,00	216,66	0,01		
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	503	326	3304	1826	54,29	80,94	1,68	0,98	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	503	326	3304	1826	54,29	80,94	1,68	0,98	
KW BRUUN AUTOIMPORT									
PEUGEOT	1436	1610	11279	11857	10,80-	4,87-	5,76	6,39	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1436	1610	11279	11857	10,80-	4,87-	5,76	6,39	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	328	390	2940	2713	15,89-	8,36	1,50	1,46	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	328	390	2940	2713	15,89-	8,36	1,50	1,46	
MITSUBISHI MOTOR SALES									
MITSUBISHI	273	260	1998	2622	5,00	23,79-	1,02	1,41	
TOTALT MITSUBISHI MOTOR SALES	273	260	1998	2622	5,00	23,79-	1,02	1,41	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	443	278	3296	2579	59,35	27,80	1,68	1,39	
TOTALT NISSAN NORDIC	443	278	3296	2579	59,35	27,80	1,68	1,39	
OLLE OLSSON BOLAGEN									
ALFA ROMEO	6	22	113	181	72,72-	37,56-	0,05	0,09	
FIAT	162	117	1654	699	38,46	136,62	0,84	0,37	
SUZUKI	231	223	1600	1596	3,58	0,25	0,81	0,86	
TOTALT OLLE OLSSON BOLAGEN	399	362	3367	2476	10,22	35,98	1,72	1,33	
SC MOTORS SWEDEN AB									
HYUNDAI	741	701	4651	5883	5,70	20,94-	2,37	3,17	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	741	701	4651	5883	5,70	20,94-	2,37	3,17	
SVENSKA VOLKSWAGEN									
AUDI	1309	1473	10696	9123	11,13-	17,24	5,46	4,92	
BENTLEY	5	2	17	11	150,00	54,54			
LAMBORGHINI		2	8	16	100,00-	50,00-			
PORSCHE	21	26	357	357	19,23-		0,18	0,19	
SKODA	1020	1080	8219	7821	5,55-	5,08	4,19	4,21	
SEAT	135	74	1050	1029	82,43	2,04	0,53	0,55	
VOLKSWAGEN	2243	2310	17907	16328	2,90-	9,67	9,15	8,80	
TOTALT SVENSKA VOLKSWAGEN	4733	4967	38254	34685	4,71-	10,28	19,54	18,71	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	74	63	775	833	17,46	6,96-	0,39	0,44	
TOYOTA	2022	2041	16265	14588	0,93-	11,49	8,31	7,87	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2096	2104	17040	15421	0,38-	10,49	8,70	8,32	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
JAGUAR	14	10	144	173	40,00	16,76-	0,07	0,09	
LAND ROVER	57	37	407	311	54,05	30,86	0,20	0,16	
RENAULT	783	1019	6271	7991	23,15-	21,52-	3,20	4,31	
VOLVO	3307	2699	36221	35230	22,52	2,81	18,50	19,00	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERI	4161	3765	43043	43705	10,51	1,51-	21,99	23,57	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	94	103	853	711	8,73-	19,97	0,43	0,38	
S L U T T O T A L	23062	22241	195699	185348	3,69	5,58	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	AUGUSTI		JANUARI-AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2007	2006	2007	2006	AUGUSTI	JAN-AUG	2007	2006
1 VOLVO V70	1543	1352	16789	19126	14,12	12,21-	8,58	10,32
2 SAAB 9-3	661	517	8160	7360	27,85	10,86	4,17	3,97
3 VOLVO V50	612	708	7267	8273	13,55-	12,16-	3,71	4,46
4 SAAB 9-5	539	981	7251	9487	45,05-	23,56-	3,71	5,12
5 VW GOLF	853	879	6008	5907	2,95-	1,70	3,07	3,19
6 FORD FOCUS	719	876	5958	6045	17,92-	1,43-	3,04	3,26
7 VW PASSAT	729	715	5727	5800	1,95	1,25-	2,93	3,13
8 AUDI A4	533	580	4439	3359	8,10-	32,15	2,27	1,81
9 PEUGEOT 307	495	645	4392	4648	23,25-	5,50-	2,24	2,51
10 OPEL ASTRA	697	431	4213	3067	61,71	37,36	2,15	1,65
11 AUDI A6	459	611	3927	3577	24,87-	9,78	2,01	1,93
12 SKODA FABIA	509	684	3879	4049	25,58-	4,19-	1,98	2,18
13 SKODA OCTAVIA	429	376	3407	3706	14,09	8,06-	1,74	2,00
14 BMW 3-SERIE	397	347	3304	3440	14,40	3,95-	1,69	1,86
15 TOYOTA AVENSIS	300	493	3238	2728	39,14-	18,69	1,65	1,47
16 TOYOTA COROLLA	219	583	3134	5549	62,43-	43,52-	1,60	2,99
17 BMW 5-SERIE	323	275	2973	2680	17,45	10,93	1,52	1,45
18 RENAULT MEGANE	350	446	2892	3588	21,52-	19,39-	1,48	1,94
19 PEUGEOT 207	401	268	2767	770	49,62	259,35	1,41	0,42
20 VOLVO S80N	170	142	2755	544	19,71	406,43	1,41	0,29
21 VOLVO C30	200		2682				1,37	
22 TOYOTA AURIS	362		2318				1,18	
23 TOYOTA AYGO	379	155	2297	883	144,51	160,13	1,17	0,48
24 VW POLO	247	248	2242	1835	0,40-	22,17	1,15	0,99
25 HONDA CR-V	238	99	2237	1001	140,40	123,47	1,14	0,54
26 RENAULT CLIO	316	395	2237	3113	20,00-	28,14-	1,14	1,68
27 TOYOTA YARIS	374	370	2164	2403	1,08	9,94-	1,11	1,30
28 VOLVO S40N	165	211	2012	2466	21,80-	18,41-	1,03	1,33
29 VOLVO S60	147	150	1942	2481	2,00-	21,72-	0,99	1,34
30 CITROEN C4	329	162	1856	947	103,08	95,98	0,95	0,51
31 MERCEDES C-KLASS	228	132	1759	1161	72,72	51,50	0,90	0,63
32 PEUGEOT 407	198	316	1620	2371	37,34-	31,67-	0,83	1,28
33 TOYOTA PRIUS	221	226	1620	1315	2,21-	23,19	0,83	0,71
34 MAZDA6	159	221	1558	1474	28,05-	5,69	0,80	0,80
35 AUDI A3	204	186	1497	1558	9,67	3,91-	0,76	0,84
36 CITROEN C5	190	172	1492	1403	10,46	6,34	0,76	0,76
37 HONDA CIVIC	267	120	1485	859	122,50	72,87	0,76	0,46
38 VOLVO XC90	143	70	1479	1243	104,28	18,98	0,76	0,67
39 FORD MONDEO	308	235	1472	1707	31,06	13,76-	0,75	0,92
40 FORD FIESTA	85	152	1446	1582	44,07-	8,59-	0,74	0,85
41 KIA CEE'D	252		1444				0,74	
42 FIAT DUCATO	104	48	1375	289	116,66	375,77	0,70	0,16
43 HYUNDAI SANTA FE	146	162	1320	1481	9,87-	10,87-	0,67	0,80
44 TOYOTA RAV 4	135	194	1314	1425	30,41-	7,78-	0,67	0,77
45 CITROEN C3	203	143	1243	1095	41,95	13,51	0,64	0,59
46 PEUGEOT 107	170	78	1182	458	117,94	158,07	0,60	0,25
47 MERCEDES E-KLASS	161	421	1154	1372	61,75-	15,88-	0,59	0,74
48 HYUNDAI GETZ	123	126	1153	1343	2,38-	14,14-	0,59	0,72
49 OPEL VECTRA	141	223	1087	1225	36,77-	11,26-	0,56	0,66
50 SUBARU LEGACY	103	67	1061	838	53,73	26,61	0,54	0,45
51 NISSAN QASHQAI	185		1012				0,52	
52 PEUGEOT 206	123	237	980	3077	48,10-	68,15-	0,50	1,66
53 BMW 1-SERIE	167	101	978	660	65,34	48,18	0,50	0,36
54 MAZDA3	117	130	969	764	10,00-	26,83	0,50	0,41
55 VW TOURAN	159	77	952	625	106,49	52,32	0,49	0,34
56 SKODA ROOMSTER	80	7	870	8			0,44	
57 NISSAN NOTE	60	60	829	412		101,21	0,42	0,22
58 MITSUBISHI COLT	136	142	783	1092	4,22-	28,29-	0,40	0,59
59 CITROEN C4 PICASSO	65		766				0,39	
60 OPEL ZAFIRA	113	126	764	826	10,31-	7,50-	0,39	0,45
61 CITROEN C1	231	108	735	541	113,88	35,85	0,38	0,29
62 OPEL CORSA	74	123	731	819	39,83-	10,74-	0,37	0,44
63 FORD FOCUS C-MAX	79	95	688	837	16,84-	17,80-	0,35	0,45
64 BMW X3	47	38	675	378	23,68	78,57	0,34	0,20
65 FORD S-MAX	107	58	665	199	84,48	234,17	0,34	0,11
66 HYUNDAI TUCSON	74	112	622	888	33,92-	29,95-	0,32	0,48
67 VW CADDY	87	112	577	472	22,32-	22,24	0,29	0,25
68 NISSAN MICRA	86	58	560	693	48,27	19,19-	0,29	0,37
69 VOLVO C70	21	47	555	659	55,31-	15,78-	0,28	0,36
70 SUBARU FORESTER	42	80	550	730	47,50-	24,65-	0,28	0,39
71 CHRYSLER GRAND VOYAGER	56	74	545	633	24,32-	13,90-	0,28	0,34
72 SUZUKI VITARA	58	74	535	692	21,62-	22,68-	0,27	0,37
73 FORD TRANSIT	42	14	527	140	200,00	276,42	0,27	0,08
74 SUZUKI SWIFT	88	63	519	344	39,68	50,87	0,27	0,19
75 VOLVO V70DII	240		518				0,26	

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2007	AUGUSTI 2006	JANUARI-AUGUSTI 2007	JANUARI-AUGUSTI 2006	% AV 2007	TOTALT 2006	% DIESEL 2007	AV 2006	MODELLEN 2006
1 VOLVO V70	645	491	7220	7255	12,25	22,58	43,00	37,93	
2 VW PASSAT	500	293	3813	1770	6,47	5,51	66,58	30,52	
3 VOLVO V50	254	210	2803	1814	4,76	5,64	38,57	21,93	
4 AUDI A4	305	153	2179	810	3,70	2,52	49,09	24,11	
5 SAAB 9-3	152	116	2044	1324	3,47	4,12	25,05	17,99	
6 PEUGEOT 307	200	170	1744	631	2,96	1,96	39,71	13,58	
7 BMW 5-SERIE	189	128	1722	1090	2,92	3,39	57,92	40,67	
8 FIAT DUCATO	104	48	1375	289	2,33	0,90	100,00	100,00	
9 SKODA OCTAVIA	202	90	1335	738	2,27	2,30	39,18	19,91	
10 VOLVO S80N	97	107	1289	268	2,19	0,83	46,79	49,26	
11 AUDI A6	210	142	1277	795	2,17	2,47	32,52	22,23	
12 VOLVO XC90	128	52	1252	838	2,12	2,61	84,65	67,42	
13 CITROEN C4	227	21	1211	154	2,05	0,48	65,25	16,26	
14 VW GOLF	223	74	1073	445	1,82	1,38	17,86	7,53	
15 CITROEN C5	153	63	1043	582	1,77	1,81	69,91	41,48	
16 PEUGEOT 407	145	141	1024	863	1,74	2,69	63,21	36,40	
17 BMW 3-SERIE	136	72	1009	728	1,71	2,27	30,54	21,16	
18 TOYOTA AVENSIS	101	76	905	471	1,54	1,47	27,95	17,27	
19 VW POLO	74	15	881	47	1,49	0,15	39,30	2,56	
20 HYUNDAI SANTA FE	125	89	871	408	1,48	1,27	65,98	27,55	
21 CITROEN C3	159	59	714	310	1,21	0,96	57,44	28,31	
22 SAAB 9-5	47	47	687	666	1,17	2,07	9,47	7,02	
23 VOLVO C30	49		657		1,11		24,50		
24 MERCEDES E-KLASS	96	117	620	481	1,05	1,50	53,73	35,06	
25 HONDA CR-V	40	28	570	230	0,97	0,72	25,48	22,98	
26 FORD TRANSIT	42	14	527	112	0,89	0,35	100,00	80,00	
27 FORD FOCUS	67	20	490	120	0,83	0,37	8,22	1,99	
28 CITROEN C4 PICASSO	44		486		0,82		63,45		
29 FORD MONDEO	147	22	482	368	0,82	1,15	32,74	21,56	
30 PEUGEOT 207	77	45	477	109	0,81	0,34	17,24	14,16	
31 BMW X3	32	16	475	213	0,81	0,66	70,37	56,35	
32 MERCEDES C-KLASS	91	25	458	160	0,78	0,50	26,04	13,78	
33 RENAULT MEGANE	44	33	455	221	0,77	0,69	15,73	6,16	
34 BMW 1-SERIE	76	29	435	137	0,74	0,43	44,48	20,76	
35 VOLVO S40N	36	34	407	262	0,69	0,82	20,23	10,62	
36 VW CADDY	54	98	390	303	0,66	0,94	67,59	64,19	
37 RENAULT MASTER	41	31	377	124	0,64	0,39	100,00	100,00	
38 TOYOTA RAV 4	56	46	377	271	0,64	0,84	28,69	19,02	
39 VW TOURAN	65	28	358	208	0,61	0,65	37,61	33,28	
40 TOYOTA AURIS	71		355		0,60		15,31		
41 AUDI A3	102	40	352	217	0,60	0,68	23,51	13,93	
42 VOLVO S60	42	20	350	424	0,59	1,32	18,02	17,09	
43 TOYOTA COROLLA	56	36	334	208	0,57	0,65	10,66	3,75	
44 MITSUBISHI OUTLANDER	51		333		0,57		64,53		
45 OPEL ZAFIRA	60	30	320	171	0,54	0,53	41,88	20,70	
46 FORD S-MAX	71	16	307	36	0,52	0,11	46,17	18,09	
47 KIA CEE'D	163		307		0,52		21,26		
48 AUDI Q7	32	49	298	281	0,51	0,87	86,13	85,41	
49 HYUNDAI TUCSON	39	39	294	351	0,50	1,09	47,27	39,53	
50 OPEL ASTRA	53	5	285	62	0,48	0,19	6,76	2,02	
Ö V R I G A	1688	706	9886	4767	16,77	14,83			
T O T A L T	7861	4186	58933	32137	100,00	100,00	30,11	17,34	

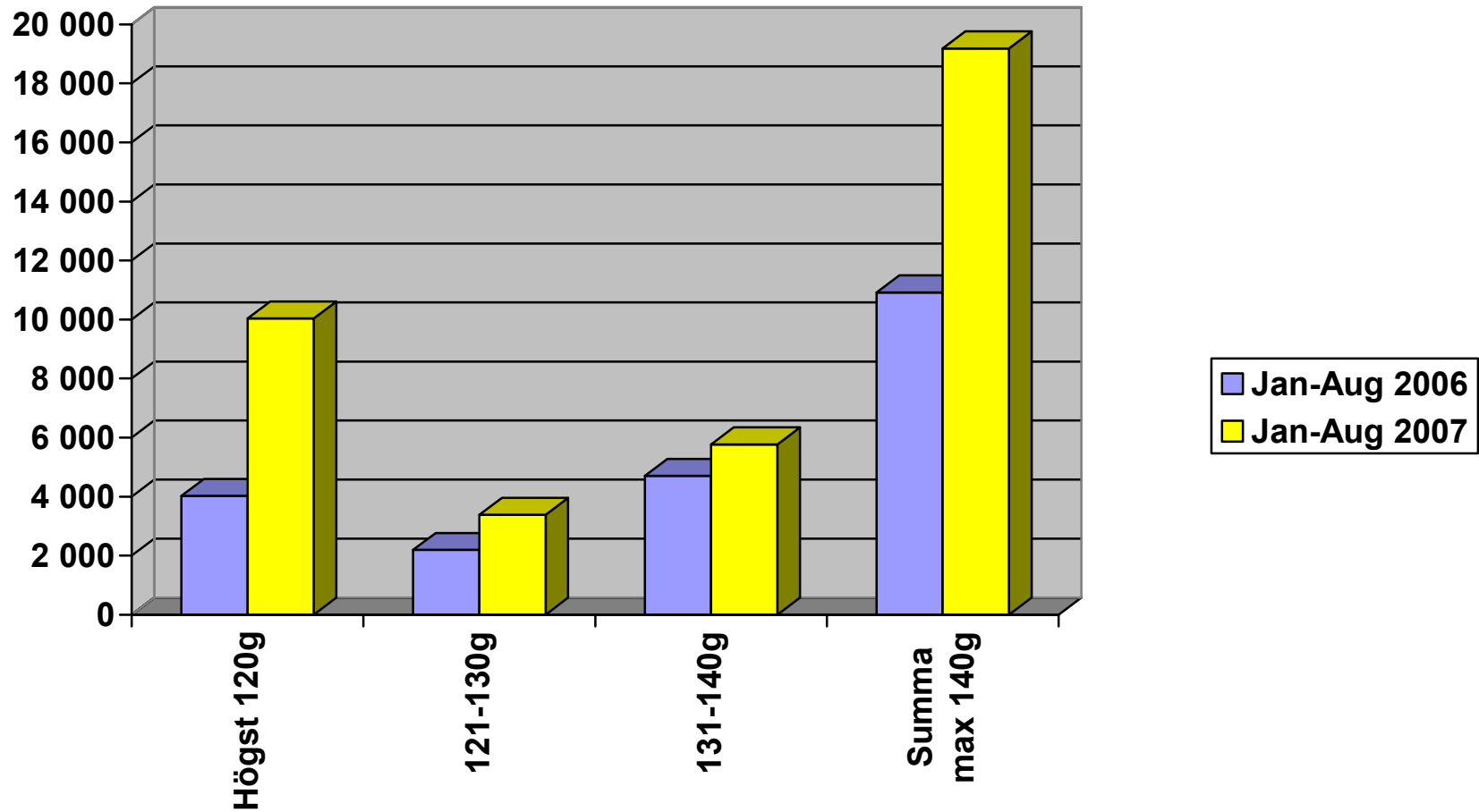
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

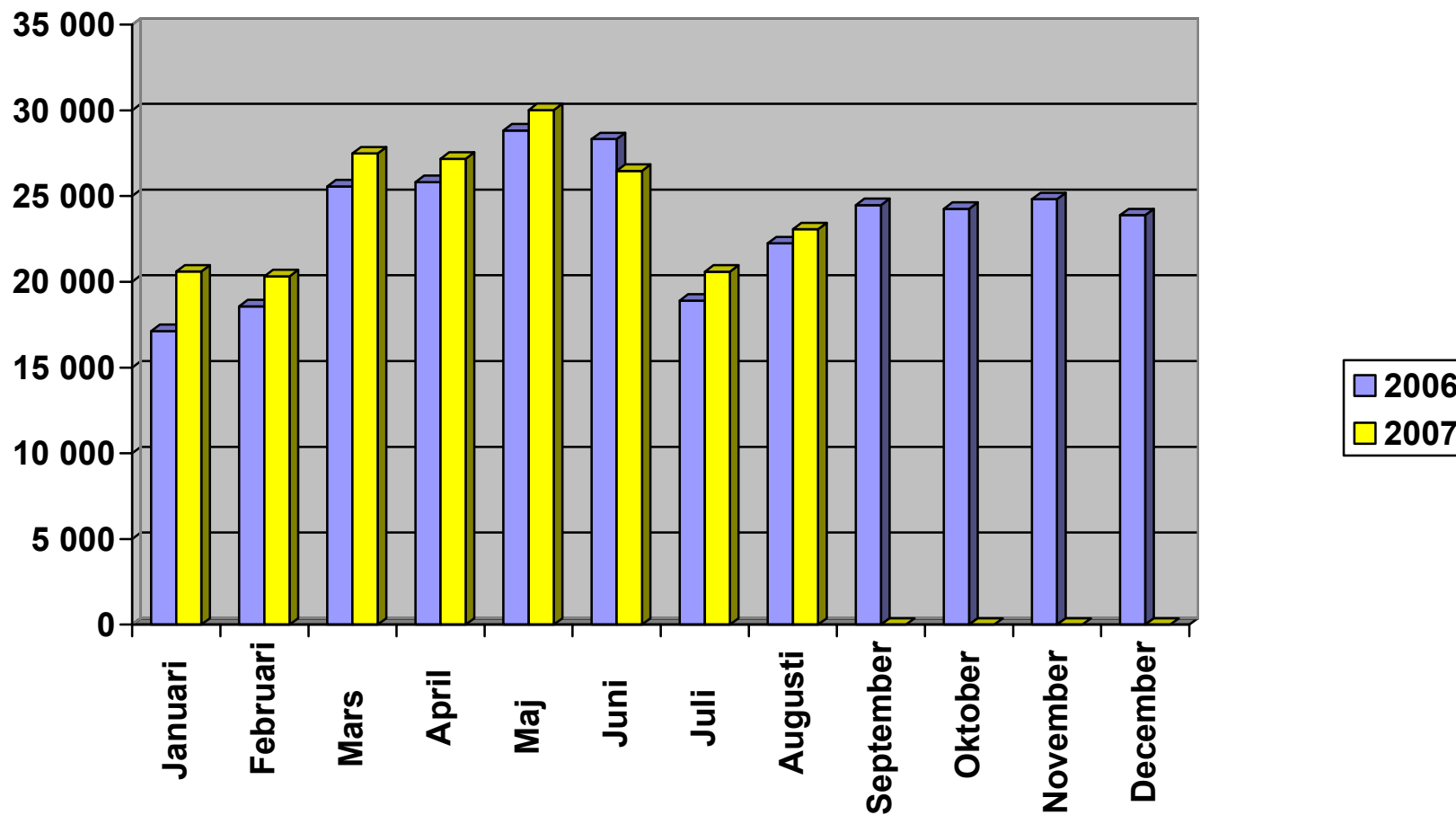
	AUGUSTI 2007	% AV TOT NYREG	AUGUSTI 2006	% AV TOT NYREG	07/06 %	JAN-AUG 2007	% AV TOT NYREG	JAN-AUG 2006	% AV TOT NYREG	07/06 %
HÖGST 120G	1772	7.68	749	3.37	136.6	10033	5.13	4022	2.17	149.5
121-130	706	3.06	390	1.75	81.0	3385	1.73	2195	1.18	54.2
131-140	990	4.29	694	3.12	42.7	5769	2.95	4700	2.54	22.7
SUMMA MAX 140G	3468	15.04	1833	8.24	89.2	19187	9.80	10917	5.89	75.8

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



Nyregistrerade personbilar per månad 2007



Nyregistrerade miljöbilar augusti 2007

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Augusti 2007</i>	<i>Augusti 2006</i>	<i>Jan-aug 2007</i>	<i>Jan-aug 2006</i>
Audi A3 E-Power	Max 120 g CO ₂	78	-	123	-
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO ₂	231	108	735	541
Citroen C3, 1,6 HDi	Max 120 g CO ₂	156	58	701	287
Citroen C4 1,6 HDi(EGS)	Max 120 g CO ₂	222	13	1 073	13
Citroen C4 Bioflex	E85	3	-	3	-
Fiat Panda Multijet	Max 120 g CO ₂	8	-	30	-
Fiat Punto Multijet	Max 120 g CO ₂	16	-	44	-
Fiat Punto Bi-Power	Gas	13	12	40	48
Ford Focus Flexifuel	E85	618	712	5 072	4 926
Ford C-max Flexifuel	E85	69	88	624	748
Honda Civic Hybrid	Hybrid	41	28	227	104
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO ₂	42	38	217	108
Lexus RX400H	Hybrid	42	16	430	440
Lexus GS450H	Hybrid	4	6	62	46
Mercedes E 200 NGT	Gas	10	1	22	9
Mini Cooper diesel	Max 120 g CO ₂	30	-	64	-
Opel Combo CNG	Gas	2	2	33	54
Opel Zafira CNG	Gas	6	-	63	6
Peugeot 107	Max 120 g CO ₂	169	78	1 181	458
Peugeot 307 Bioflex	E85	24	-	25	-
Renault Megane Flex Fuel	E85	58	-	58	-
Saab 9-5 BioPower	E85	486	841	6 179	6 941
Saab 9-3 Bio-Power	E85	419	-	3 007	-
Seat Ibiza 1,4 Eco	Max 120 g CO ₂	11	-	32	-
Seat Cordoba Eco	Max 120 g CO ₂	1	-	6	-
Smart ForTwo	Max 120 g CO ₂	10	5	215	38
Toyota Aygo	Max 120 g CO ₂	379	155	2 297	883

Nyregistrerade miljöbilar augusti 2007 (forts)

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Augusti 2007</i>	<i>Augusti 2006</i>	<i>Jan-aug 2007</i>	<i>Jan-aug 2006</i>
Toyota Prius	Hybrid	221	226	1 620	1 315
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	34	89	735	1 584
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	1	29	128	335
Volvo V50 Flexifuel	E85	273	324	2 948	3 721
Volvo S40 Flexifuel	E85	91	105	859	1 055
Volvo C30 Flexifuel	E85	122	-	1 083	-
VW Polo Bluemotion	Max 120 g CO ₂	13	-	105	-
VW Polo TDI 80	Max 120 g CO ₂	60	15	775	16
VW Touran Ecofuel	Gas	33	22	193	48
VW Caddy EcoFuel	Gas	23	6	104	37
VW Caravelle Biogas	Gas	2	-	34	-
Övriga		-	3	3	164
Totalt miljöbilar		4 021	2 980	31 150	23 925
Miljöbilar i % av tot nyreg		17,4%	13,4%	15,9 %	12,9%

Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO₂-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter.