

Trafiksäkerhet om 10 år

Fil. Dr. Per Kågeson

**Bil Sweden
Almedalen 2007**

Vad händer på tio år?

- Drygt halva den lätta fordonsparken utbytt
- Drygt **500 000** fler bilar än idag
- Ca $\frac{3}{4}$ av de tunga fordonen utbytta
- Ytterligare minst **110** mdr kronor investerade i gatu- och vägnätet
- **800 000** nya bilförare
- **X** antal nya trafiksäkerhetsutredningar

Viktigt för trafiksäkerheten

- Säkrare fordon
 - aktiva egenskaper
 - passiva egenskaper
- Säkrare gator och vägar
- Nyktra förare
- Rätt hastighet

Säkrare fordon

- Utvecklingen är i huvudsak kunddriven
- Opartiska test viktiga
- Redan inträffade framsteg bekräftas ibland genom att viss utrustning blir obligatorisk
- Bred introduktion av alkoholås kan komma att kräva lagstiftning
- Krav bör ställas på stadsjeeparerna (SUVs)

För höga hastigheter

- Dålig hastighetsefterlevnad är Sveriges akilleshäls jämfört med andra länder med måttligt höga trafikolyckstal
- Kameraövervakningen måste bli mera effektiv – administrativ avgift för alla + böter när man kan fastställa vem som körde
- Varför ska hastighetskontroller utannonseras och skyltas?

Pay as you drive

- Trafikförsäkringar baserade på principen pay as you drive premierar skötsam körning – också för MC
- Reformen höjer successivt premien för förare som inte sköter sig
- Viktigt att komplettera med elektroniska körkort och strängare påföljder för olovlig körning

Rattnykterhet

- Alkolås i all yrkestrafik
- Alkolås för alla som dömts för trafiksäkerhetsbrott
- Alkolås för övriga?
- Fler poliskontroller – särskilt under helgerna (inkl. drogkontroll)

Bättre övervakning av tung trafik

- Omfattande överträdelser av skyltad hastighet, tillåten vikt och arbets- och vilotidsbestämmelser
- Bättre övervakning bidrar till rättvisa konkurrensvillkor, reducerar utsläpp och buller samt minskar olycksrisken
- Varför använder inte polisen och Vägverket färdskrivardata för att kolla hastighetsöverträdelser?

Yrkestrafiken som trendsättare

- Yrkestrafiken bestämmer trafikrytmen i de större städerna
- När är det dags att kräva ISA för fordon i yrkestrafik?
- ISA med loggfunktion gör det möjligt att följa upp utbildning i skonsam körning
- Beställare kan ställa krav på att möjligheterna utnyttjas

Nya och annorlunda påföljder

- Nytt teoriprov alternativt trafiksäkerhetskurs vid måttlig hastighetsöverskridelse (+15-20 km/h)
- Krav på alkoholås för alla som dömts för trafiksäkerhetsbrott (de är riskbenägna)
- Eventuellt poängsystem för körkortsindragning
- Ta bilen vid olovlig körning, sälj den på auktion och ge ägaren 75% av intäkten

Utveckla mötesfri landsväg

- Borde vara möjligt att se till att $\frac{3}{4}$ av genomsnittliga årlig körsträcka sker på gator, motorvägar och mötesfri landsväg
- Finns många sträckor lämpade för **2+1**
- På en del andra olycksdrabbade vägar kan man bygga **1+1** blandat med korta omkörningssträckor (2+1 eller 2+2) samt fickor dit traktorer kan hänvisas för att släppa förbi snabbare trafik

Kommunala gator

- Fler rondeller
- Trafikljus vid alla övergångsställen på gator med två körfält i varje riktning
- Lagstiftning om 30 km/h (alt 40 km/h) på bostadsgator
- GC-väg längs alla gator och vägar inom tätort som är skyltade för mer än 30-40 km/h