

*Reviderad version
avseende lastbilar**

Positiva bilsiffror i juli

- Registreringarna av nya personbilar ökade med 0,5 procent i juli. Uppgången är glädjande och ligger i linje med vår prognos där vi också tar hänsyn till antalet registreringsdagar varje månad. Detta är ytterligare en positiv konjunktursignal som kan läggas till de som kom igår från både USA och Europa, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

Bilmarknaden hittills i år enligt prognos

- Nybilsmarknaden har hittills i år utvecklats enligt våra förväntningar. Minskningen under det första kvartalet var väntad mot bakgrund av miljöbilsruschen i slutet på förra året som berodde på ändrade miljöbilsregler och som sedan ledde till en motsvarande nedgång under de första månaderna i år. Därefter har det skett en stabilisering under perioden april-juli i enlighet med vår prognos, säger Bertil Moldén.

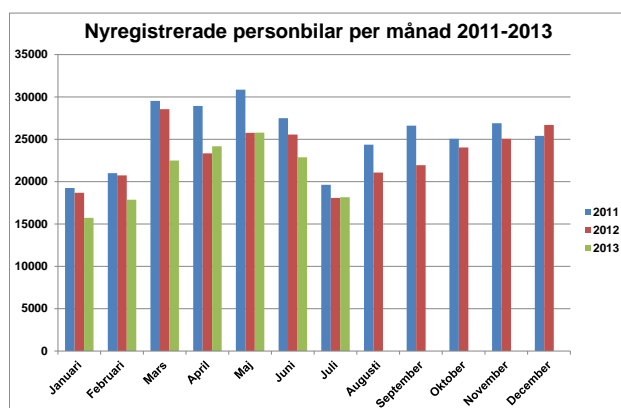
- Det finns flera anledningar att hysa optimism inför resten av bilåret. Inkomstutvecklingen hos hushållen är god, räntor och inflation är fortsatt låga och det finns en tilltagande optimism hos både hushåll och företag, vilket Konjunkturinstitutets nyligen publicerade konjunkturbarometer för juli visar. Till detta kan läggas situationen på begagnatmarknaden med brist på begagnade bilar hos den auktoriserade bilhandeln som gör att nybilsköparen får bra betalt för sin inbytesbil vilket är bra för nybilsförsäljningen, fortsätter Bertil Moldén.

El och laddhybrider ökar men från låga nivåer

- Nyregistreringarna av elbilar och laddhybrider har hittills i år ökat kraftigt jämfört med förra året, men det är fortfarande mycket låga nivåer vi talar om. Andelen el/laddhybrider av de totala nybilsregistreringarna jan-juli i år var 0,6 procent jämfört med 0,2 procent samma period förra året. I Europa är Norge det land som har den högsta andelen laddbara bilar och ett sätt för Sverige att öka andelen el/laddhybrider skulle kunna vara att kopiera några av de stimulansåtgärder som Norge infört, t.ex. parkeringsförmåner, befrielse från trängselskatt och rätt att köra i bussfil för el/laddhybrider, säger Bertil Moldén.

Plus för tunga lastbilar

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med 25 procent i juli, vilket är första månaden i år med plussiffror. Det är visserligen en uppgång från låga nivåer men ändå en positiv konjunktursignal. avslutar Bertil Moldén.



Ökning för personbilar och tunga lastbilar

Under juli registrerades 18 161 nya personbilar, vilket är en ökning med 0,5 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-juli, har registreringarna minskat med 8,5 %, vilket är helt i linje med vår prognos. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 2,8 % under juli till 2 418. Hittills i år har lastbilsregistreringarna minskat med 10,4 %. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade i juli med 4,9 % och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 24,8 %. Hittills i år har lätta lastbilar minskat med 9,1 % och tunga lastbilar har minskat med 18,9 %.

10,3 procent miljöbilar i juli

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under juli uppgick till 1 873 och miljöbilsandelen till 10,3 % enligt den nya skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Antalet nyregistrerade miljöbilar i juli förra året enligt den gamla miljöbilsdefinitionen, som gällde t.o.m. 2012, uppgick till 7 897 och miljöbilsandelen till 43,7 %. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 9,2 % enligt den nya definitionen, jämfört med 43,6 % samma period förra året enligt den gamla definitionen.

59,6 procent dieslar i juli

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 7,1 % i juli. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 59,6%. Juli förra året var dieselandelen 64,4 %. Hittills i år ligger dieselandelen på 63,2 % jämfört med 67,1 % samma period förra året.

Fyra av tio nya bilar har CO2-utsläpp på max 120 gram per km

Nyregistreringarna av personbilar med koldioxidutsläpp högst 120 g/km ökade under juli med 0,1 %. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 120 g/km var 40,6 % i juli i år jämfört med 40,8 % juli förra året. Bilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp ökade med 8,6 %. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 140 g/km var 61,5 % i juli i år jämfört med 56,9 % juli förra året.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 81 st i juli i år och jan-juli i år till 916 st. Under helåret 2011 nyregistrerades 181 supermiljöbilar och under 2012 nyregistrerades 928 st, vilket innebär att det hittills, från januari 2011 t.o.m. juli i år registrerats 2 025 supermiljöbilar.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 6 st i juli i år jämfört med 62 st i juli förra året. Jan-juli i år registrerades 131 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 149 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31.

**Detta är en reviderad version av pressmeddelandet på nyregistreringarna för juli. Revideringen avser endast tunga lastbilar. Korrigering har gjorts när det gäller antalet nyregistrerade MAN lastbilar jämfört med den fil som lades ut på BIL Swedens hemsida kl 9 den 1 augusti. På grund av ett kodningsfel hade 38 st MAN lastbilar (varav 36 st över 16 tons totalvikt) inte kommit med i nyregistreringarna för juli. Detta har nu rättats till så att de finns med i statistiken. Följdändringar beroende på denna korrigering har gjorts i pressmeddelandet inkl kommentarerna till siffrorna. I övrigt har inga korrigeringar gjorts jämfört med det pressmeddelande som skickades ut den 1 augusti.*

Till media**2013-08-01***Reviderad version avseende lastbilar**

Nyregistreringar under juli 2013

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 18 161 nya personbilar vilket är en ökning med 0,5% jämfört med samma månad förra året, då 18 076 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 147 061 personbilar registrerats vilket är 8,5% färre än motsvarande period förra året, då 160 709 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 10 647 registreringar (förra året 12 312) följd av VW Passat 7 956 (9 763), Volvo S/V60 7 475 (7 742), Volvo V40N 5 410 (181), VW Golf 5 406 (6 222), Volvo XC60 4 392 (3 357), Kia Cee'd 3 575 (3 841), BMW 3-Serie 3 415 (3 105), Audi A4 2 607 (2 563) och Ford Focus 2 524 (2 987).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Renault Megane, BMW 5-Serie, Toyota Yaris, Skoda Octavia, Toyota Auris, Skoda Fabia, Audi A6, Renault Clio, Nissan Qashqai och Fiat Ducato.

Under juli registrerades 10 816 personbilsdieslar eller 59,6% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 92 880 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 63,2% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - juli registrerades 107 847 personbilsdieslar eller 67,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70II med 9 167 registreringar (förra året 10 239) följd av VW Passat 6 657 (7 886), Volvo S/V60 6 061 (6 438), Volvo V40N 4 607 (164), Volvo XC60 4 364 (3 305), Kia Cee'd 2 789 (3 595), BMW 3-Serie 2 769 (2 753), VW Golf 2 579 (4 755), Audi A4 2 337 (2 232) och BMW 5-Serie 2 243 (2 369).

**Detta är en reviderad version av pressmeddelandet på nyregistreringarna för juli. Revideringen avser endast tunga lastbilar. Korrigering har gjorts när det gäller antalet nyregistrerade MAN lastbilar jämfört med den fil som lades ut på BIL Swedens hemsida kl 9 den 1 augusti. På grund av ett kodningsfel hade 38 st MAN lastbilar (varav 36 st över 16 tons totalvikt) inte kommit med i nyregistreringarna för juli. Detta har nu rättats till så att de finns med i statistiken. Följdändringar beroende på denna korrigering har gjorts i pressmeddelandet inkl kommentarerna till siffrorna. I övrigt har inga korrigeringar gjorts jämfört med det pressmeddelande som skickades ut den 1 augusti.*

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 322. Motsvarande siffra för juli året innan var 280. Under perioden januari - juli registrerades 2 039 direktimporterade personbilar jämfört med 1 677 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 2 163 personbilar jämfört med 1 973 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 12 461 personbilar jämfört med 12 230 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under juli registrerades totalt 2 418 nya lastbilar (både lätta och tunga), 2,8% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 22 957 lastbilar, 10,4% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,4% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,5%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JULI UPPGICK TILL 2.418 (2.487)

OCH UNDER JANUARI - JULI 22.957 (25.618)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2013	2012	2013	2012	JUL	JAN-JUL
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.089	2.197	20.397	22.442	4,9-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	17	27	179	202	37,0-	11,4-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	312	263	2.381	2.974	18,6	19,9-
	2.418	2.487	22.957	25.618	2,8-	10,4-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 302 under juli, 24,8% fler än jämfört med juli förra året då 242 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 2 262 tunga lastbilar, 18,9% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2013	2012	2013	2012	JUL	JAN-JUL	2013	2012
DAF	6	5	32	57	20,0	43,9-	1,4	2,0
IVECO	3	2	6	4	50,0	50,0	0,3	0,1
MAN	36	18	124	167	100,0	25,7-	5,5	6,0
MERCEDES-BENZ	34	22	197	221	54,5	10,9-	8,7	7,9
SCANIA	120	110	952	1.184	9,1	19,6-	42,1	42,4
VOLVO	103	85	950	1.154	21,2	17,7-	42,0	41,4
ÖVRIGA	0	0	1	3		66,7-		0,1
TOTALT	302	242	2.262	2.790	24,8	18,9-	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 089 under juli, 4,9% färre än under samma tid förra året då 2 197 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 20 397 lätta lastbilar, 9,1% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 6 404, Renault 2 259, Ford 2 113, Mercedes-Benz 1 780 och Peugeot 1 540.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2013	2012	2013	2012	JUL	JAN-JUL	2013	2012
CHEVROLET	0	10	24	64	100,0-	62,5-	0,1	0,3
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	162	151	1.385	1.682	7,3	17,7-	6,8	7,5
DACIA	24	12	53	264	100,0	79,9-	0,3	1,2
HYUNDAI	2	6	107	45	66,7-	137,8	0,5	0,2
FIAT	82	108	1.018	1.178	24,1-	13,6-	5,0	5,2
FORD	146	257	2.113	1.863	43,2-	13,4	10,4	8,3
GM	0	0	0	4		100,0-		
IVECO	15	11	150	167	36,4	10,2-	0,7	0,7
ISUZU	22	30	233	135	26,7-	72,6	1,1	0,6
MAZDA	0	1	2	34	100,0-	94,1-		0,2
MERCEDES-BENZ	178	180	1.780	1.576	1,1-	12,9	8,7	7,0
MITSUBISHI	34	35	328	461	2,9-	28,9-	1,6	2,1
NISSAN	132	176	1.424	1.669	25,0-	14,7-	7,0	7,4
PEUGEOT	302	183	1.540	1.988	65,0	22,5-	7,6	8,9
OPEL	68	58	739	843	17,2	12,3-	3,6	3,8
RENAULT	215	248	2.259	2.348	13,3-	3,8-	11,1	10,5
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	6	9	67	120	33,3-	44,2-	0,3	0,5
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	65	108	631	903	39,8-	30,1-	3,1	4,0
VOLKSWAGEN	631	594	6.404	6.910	6,2	7,3-	31,4	30,8
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	5	20	140	188	75,0-	25,5-	0,7	0,8
TOTALT	2.089	2.197	20.397	22.442	4,9-	9,1-	100,0	100,0

Bussar

Under juli registrerades totalt 78 nya bussar (både lätta och tunga), 9,3% färre än under samma tid förra året, då 86 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 711 bussar, 10,6% färre än förra året, då 795 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 60 under juli, 3,2% färre än under samma tid förra året då 62 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 607 tunga bussar, 9,9% färre än under motsvarande period förra året då 674 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2013	2012	2013	2012	JUL	JAN-JUL	2013	2012
KÄSSBOHRER-SETRA	8	2	78	27	300,0	188,9	12,9	4,0
MAN	3	11	199	102	72,7-	95,1	32,8	15,1
MERCEDES-BENZ	0	14	85	47	100,0-	80,9	14,0	7,0
NEOPLAN	0	1	3	7	100,0-	57,1-	0,5	1,0
SCANIA	5	23	47	157	78,3-	70,1-	7,7	23,3
VOLVO	18	6	113	230	200,0	50,9-	18,6	34,1
ÖVRIGA	26	5	82	104	420,0	21,2-	13,5	15,4
TOTALT	60	62	607	674	3,2-	9,9-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-JUL	
	2013	2012	2013	2012	JULI	JAN-JUL		2013	2012
BC SWEDEN									
JAGUAR	24	7	119	77	242,85	54,54	0,08	0,04	
LAND ROVER	57	52	480	490	9,61	2,04-	0,32	0,30	
TOTALT BC SWEDEN	81	59	599	567	37,28	5,64	0,40	0,35	
BMW GROUP SVERIGE									
BMW	1326	958	8966	9101	38,41	1,48-	6,09	5,66	
MINI	120	73	725	740	64,38	2,02-	0,49	0,46	
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1446	1031	9691	9841	40,25	1,52-	6,58	6,12	
CITROEN SVERIGE AB									
CITROEN	441	307	2575	3221	43,64	20,05-	1,75	2,00	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	441	307	2575	3221	43,64	20,05-	1,75	2,00	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	28	19	114	172	47,36	33,72-	0,07	0,10	
CHRYSLER		1		2	100,00-	100,00-			
DODGE				2		100,00-			
FIAT	461	373	3281	2674	23,59	22,70	2,23	1,66	
JEEP	18	42	180	258	57,14-	30,23-	0,12	0,16	
LANCIA	24	16	222	262	50,00	15,26-	0,15	0,16	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	531	451	3797	3370	17,73	12,67	2,58	2,09	
FORD MOTOR									
FORD	777	940	6344	8557	17,34-	25,86-	4,31	5,32	
TOTALT FORD MOTOR	777	940	6344	8557	17,34-	25,86-	4,31	5,32	
GM NORDEN									
CHEVROLET	183	228	1257	1344	19,73-	6,47-	0,85	0,83	
OPEL	405	418	3022	3460	3,11-	12,65-	2,05	2,15	
TOTALT GM NORDEN	588	646	4279	4804	8,97-	10,92-	2,90	2,98	
HONDA NORDIC									
HONDA	192	165	2181	1560	16,36	39,80	1,48	0,97	
TOTALT HONDA NORDIC	192	165	2181	1560	16,36	39,80	1,48	0,97	
IVECO									
IVECO	3	5	31	21	40,00-	47,61	0,02	0,01	
TOTALT IVECO	3	5	31	21	40,00-	47,61	0,02	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	1064	1466	8103	9125	27,42-	11,20-	5,50	5,67	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1064	1466	8103	9125	27,42-	11,20-	5,50	5,67	
KW BRUUN AUTOIMPORT									
PEUGEOT	748	715	5052	6234	4,61	18,96-	3,43	3,87	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	748	715	5052	6234	4,61	18,96-	3,43	3,87	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	267	150	1901	1273	78,00	49,33	1,29	0,79	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	267	150	1901	1273	78,00	49,33	1,29	0,79	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	600	667	4955	6541	10,04-	24,24-	3,36	4,07	
SMART	6	4	31	34	50,00	8,82-	0,02	0,02	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	606	671	4986	6575	9,68-	24,16-	3,39	4,09	
NIMAG SVERIGE									
SUZUKI	170	172	1388	1559	1,16-	10,96-	0,94	0,97	
TOTALT NIMAG SVERIGE	170	172	1388	1559	1,16-	10,96-	0,94	0,97	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	514	508	3692	3899	1,18	5,30-	2,51	2,42	
TOTALT NISSAN NORDIC	514	508	3692	3899	1,18	5,30-	2,51	2,42	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
DACIA	207	26	968	353	696,15	174,22	0,65	0,21	
RENAULT	519	570	5039	5497	8,94-	8,33-	3,42	3,42	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	726	596	6007	5850	21,81	2,68	4,08	3,64	
SC MOTORS SWEDEN AB									
HYUNDAI	565	458	5354	6409	23,36	16,46-	3,64	3,98	
MITSUBISHI	140	191	1471	2238	26,70-	34,27-	1,00	1,39	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	705	649	6825	8647	8,62	21,07-	4,64	5,38	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	346	403	2902	2447	14,14-	18,59	1,97	1,52	
TOTALT SUBARU NORDIC	346	403	2902	2447	14,14-	18,59	1,97	1,52	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	29	53	252	419	45,28-	39,85-	0,17	0,26	
TOYOTA	1202	1166	8719	9071	3,08	3,88-	5,92	5,64	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1231	1219	8971	9490	0,98	5,46-	6,10	5,90	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	945	914	9458	9970	3,39	5,13-	6,43	6,20	
PORSCHE	45	48	341	339	6,25-	0,58	0,23	0,21	
SKODA	764	784	6610	7012	2,55-	5,73-	4,49	4,36	
SEAT	161	118	1508	1120	36,44	34,64	1,02	0,69	
VOLKSWAGEN	2528	2809	20697	24698	10,00-	16,19-	14,07	15,36	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	4443	4673	38614	43139	4,92-	10,48-	26,25	26,84	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	3243	3137	28910	29766	3,37	2,87-	19,65	18,52	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERI	3243	3137	28910	29766	3,37	2,87-	19,65	18,52	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	39	113	213	764	65,48-	72,12-	0,14	0,47	
S L U T T O T T A L	18161	18076	147061	160709	0,47	8,49-	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2013		JULI 2012		JANUARI-JULI 2013		JANUARI-JULI 2012		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2013	JULI 2012	2013	JULI 2012	2013	JULI 2012	2013	JULI 2012	JULI	JAN-JUL	2013	JAN-JUL 2012
1 VOLVO V70II	1203	1439	10647	12312	16,40-	13,52-	7,24	7,66				
2 VW PASSAT	897	1038	7956	9763	13,58-	18,50-	5,41	6,07				
3 VOLVO S/V60	895	739	7475	7742	21,10	3,44-	5,08	4,82				
4 VOLVO V40N	595	146	5410	181	307,53		3,68	0,11				
5 VW GOLF	756	656	5406	6222	15,24	13,11-	3,68	3,87				
6 VOLVO XC60	450	394	4392	3357	14,21	30,83	2,99	2,09				
7 KIA CEE'D	538	751	3575	3841	28,36-	6,92-	2,43	2,39				
8 BMW 3-SERIE	585	310	3415	3105	88,70	9,98	2,32	1,93				
9 AUDI A4	235	217	2607	2563	8,29	1,71	1,77	1,59				
10 FORD FOCUS	330	338	2524	2987	2,36-	15,50-	1,72	1,86				
11 RENAULT MEGANE	218	202	2389	2327	7,92	2,66	1,62	1,45				
12 BMW 5-SERIE	286	258	2363	2580	10,85	8,41-	1,61	1,61				
13 TOYOTA YARIS	295	262	2332	2424	12,59	3,79-	1,59	1,51				
14 SKODA OCTAVIA	317	259	2326	2195	22,39	5,96	1,58	1,37				
15 TOYOTA AURIS	288	151	2168	1567	90,72	38,35	1,47	0,98				
16 SKODA FABIA	191	245	2143	2361	22,04-	9,23-	1,46	1,47				
17 AUDI A6	238	269	2074	2491	11,52-	16,74-	1,41	1,55				
18 RENAULT CLIO	156	319	2058	2444	51,09-	15,79-	1,40	1,52				
19 NISSAN QASHQAI	264	355	1970	2371	25,63-	16,91-	1,34	1,48				
20 FIAT DUCATO	315	282	1924	1918	11,70	0,31	1,31	1,19				
21 HYUNDAI I30	191	144	1809	1850	32,63	2,21-	1,23	1,15				
22 KIA SPORTAGE	207	238	1663	1886	13,02-	11,82-	1,13	1,17				
23 PEUGEOT 208	428	272	1623	738	57,35	119,91	1,10	0,46				
24 AUDI A3	163	139	1622	1360	17,26	19,26	1,10	0,85				
25 PEUGEOT 308	104	118	1601	1707	11,86-	6,20-	1,09	1,06				
26 VW TIGUAN	212	255	1591	2060	16,86-	22,76-	1,08	1,28				
27 VW POLO	215	345	1526	2149	37,68-	28,99-	1,04	1,34				
28 TOYOTA AVENSIS	245	254	1357	2220	3,54-	38,87-	0,92	1,38				
29 SUBARU LEGACY	152	170	1345	1338	10,58-	0,52	0,91	0,83				
30 MERCEDES E-KLASS	182	174	1305	1470	4,59	11,22-	0,89	0,91				
31 HONDA CR-V	96	49	1172	516	95,91	127,13	0,80	0,32				
32 MERCEDES A-KLASS	146	3	1157	467		147,75	0,79	0,29				
33 OPEL ASTRA	134	139	1113	1260	3,59-	11,66-	0,76	0,78				
34 BMW 1-SERIE	127	156	1072	1412	18,58-	24,07-	0,73	0,88				
35 FORD FIESTA	90	253	1021	1430	64,42-	28,60-	0,69	0,89				
36 TOYOTA RAV 4	138	104	988	663	32,69	49,01	0,67	0,41				
37 HYUNDAI I20	126	65	936	1284	93,84	27,10-	0,64	0,80				
38 SKODA SUPERB	90	130	927	1258	30,76-	26,31-	0,63	0,78				
39 CITROEN C4	183	78	915	1113	134,61	17,78-	0,62	0,69				
40 KIA RIO	98	161	885	1195	39,13-	25,94-	0,60	0,74				
41 BMW X3	144	114	877	1016	26,31	13,68-	0,60	0,63				
42 VW UP!	91	56	875	551	62,50	58,80	0,59	0,34				
43 VW TOURAN	98	79	866	903	24,05	4,09-	0,59	0,56				
44 BMW X1	127	67	863	588	89,55	46,76	0,59	0,37				
45 AUDI Q5	102	26	859	817	292,30	5,14	0,58	0,51				
46 HYUNDAI I40	91	94	859	1357	3,19-	36,69-	0,58	0,84				
47 PEUGEOT 508	41	213	832	2019	80,75-	58,79-	0,57	1,26				
48 MERCEDES C-KLASS	85	274	771	2183	68,97-	64,68-	0,52	1,36				
49 HONDA CIVIC	73	76	767	723	3,94-	6,08	0,52	0,45				
50 SUBARU FORESTER	80	43	749	574	86,04	30,48	0,51	0,36				
51 SUZUKI SWIFT	109	74	749	726	47,29	3,16	0,51	0,45				
52 HYUNDAI IX35	79	63	742	751	25,39	1,19-	0,50	0,47				
53 SKODA YETI	75	108	741	1007	30,55-	26,41-	0,50	0,63				
54 VW SHARAN	88	75	718	762	17,33	5,77-	0,49	0,47				
55 FORD KUGA	119	31	699	775	283,87	9,80-	0,48	0,48				
56 TOYOTA PRIUS	69	159	696	421	56,60-	65,32-	0,47	0,26				
57 KIA PICANTO	65	116	688	781	43,96-	11,90-	0,47	0,49				
58 AUDI A1	64	45	683	588	42,22	16,15	0,46	0,37				
59 MAZDA6	97	22	678	216	340,90	213,88	0,46	0,13				
60 AUDI A5	64	78	670	925	17,94-	27,56-	0,46	0,58				
61 CITROEN C3	114	80	656	833	42,50	21,24-	0,45	0,52				
62 MAZDA CX-5	115	40	653	253	187,50	158,10	0,44	0,16				
63 FIAT 500	85	53	642	402	60,37	59,70	0,44	0,25				
64 SUBARU XV	89	170	630	502	47,64-	25,49	0,43	0,31				
65 MERCEDES B-KLASS	61	102	625	914	40,19-	31,61-	0,42	0,57				
66 CITROEN C5	101	97	623	720	4,12	13,47-	0,42	0,45				
67 KIA VENGA	60	133	618	807	54,88-	23,42-	0,42	0,50				
68 SEAT IBIZA/CORDOBA	61	59	611	594	3,38	2,86	0,42	0,37				
69 NISSAN JUKE	69	94	592	668	26,59-	11,37-	0,40	0,42				
70 OPEL CORSA	62	127	592	896	51,18-	33,92-	0,40	0,56				
71 AUDI Q3	43	76	590	754	43,42-	21,75-	0,40	0,47				
72 MITSUBISHI OUTLANDER	52	18	578	375	188,88	54,13	0,39	0,23				
73 CHEVROLET CRUZE	71	30	564	347	136,66	62,53	0,38	0,22				
74 TOYOTA AYGO	83	48	562	668	72,91	15,86-	0,38	0,42				
75 VW CADDY	36	107	555	634	66,35-	12,46-	0,38	0,39				

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2013	JULI 2012	JANUARI-JULI 2013	JANUARI-JULI 2012	% AV DIESEL 2013	TOTALT 2012	% DIESEL AV 2013	MODELLEN 2012
1 VOLVO V70II	1062	1273	9167	10239	9,87	9,49	86,10	83,16
2 VW PASSAT	726	791	6657	7886	7,17	7,31	83,67	80,77
3 VOLVO S/V60	779	645	6061	6438	6,53	5,97	81,08	83,16
4 VOLVO V40N	468	143	4607	164	4,96	0,15	85,16	90,61
5 VOLVO XC60	448	387	4364	3305	4,70	3,06	99,36	98,45
6 KIA CEE'D	460	643	2789	3595	3,00	3,33	78,01	93,60
7 BMW 3-SERIE	463	273	2769	2753	2,98	2,55	81,08	88,66
8 VW GOLF	199	526	2579	4755	2,78	4,41	47,71	76,42
9 AUDI A4	208	186	2337	2232	2,52	2,07	89,64	87,09
10 BMW 5-SERIE	268	239	2243	2369	2,41	2,20	94,92	91,82
11 RENAULT MEGANE	194	150	2144	1987	2,31	1,84	89,74	85,39
12 AUDI A6	237	261	2030	2358	2,19	2,19	97,88	94,66
13 FIAT DUCATO	315	282	1924	1918	2,07	1,78	100,00	100,00
14 SKODA OCTAVIA	148	212	1631	1662	1,76	1,54	70,12	75,72
15 HYUNDAI I30	133	90	1428	1390	1,54	1,29	78,94	75,14
16 AUDI A3	105	126	1263	1171	1,36	1,09	77,87	86,10
17 KIA SPORTAGE	158	171	1248	1383	1,34	1,28	75,05	73,33
18 PEUGEOT 308	35	92	1230	1460	1,32	1,35	76,83	85,53
19 MERCEDES E-KLASS	158	139	1134	1136	1,22	1,05	86,90	77,28
20 FORD FOCUS	117	159	1062	2086	1,14	1,93	42,08	69,84
21 SKODA SUPERB	86	122	890	1162	0,96	1,08	96,01	92,37
22 NISSAN QASHQAI	118	172	880	1248	0,95	1,16	44,67	52,64
23 BMW X3	142	110	867	987	0,93	0,92	98,86	97,15
24 BMW 1-SERIE	104	132	863	1209	0,93	1,12	80,50	85,62
25 BMW X1	123	64	847	554	0,91	0,51	98,15	94,22
26 VW TIGUAN	81	153	844	1059	0,91	0,98	53,05	51,41
27 PEUGEOT 508	40	204	828	1912	0,89	1,77	99,52	94,70
28 AUDI Q5	101	23	817	748	0,88	0,69	95,11	91,55
29 HYUNDAI I40	88	90	798	1182	0,86	1,10	92,90	87,10
30 CITROEN C4	146	73	776	1066	0,84	0,99	84,81	95,78
31 SUBARU LEGACY	116	94	733	801	0,79	0,74	54,50	59,87
32 TOYOTA AVENSIS	170	133	704	1455	0,76	1,35	51,88	65,54
33 VW SHARAN	88	72	689	702	0,74	0,65	95,96	92,13
34 MERCEDES A-KLASS	54		632	27	0,68	0,03	54,62	5,78
35 CITROEN C5	99	91	602	694	0,65	0,64	96,63	96,39
36 MITSUBISHI OUTLANDER	52	18	558	313	0,60	0,29	96,54	83,47
37 FORD KUGA	87	31	540	775	0,58	0,72	77,25	100,00
38 CITROEN C3	69	64	539	739	0,58	0,69	82,16	88,72
39 AUDI Q3	40	59	534	594	0,57	0,55	90,51	78,78
40 MERCEDES C-KLASS	60	245	523	1484	0,56	1,38	67,83	67,98
41 HYUNDAI IX35	67	48	522	541	0,56	0,50	70,35	72,04
42 FORD MONDEO	64	114	507	1104	0,55	1,02	94,24	93,09
43 HONDA CR-V	40	18	506	225	0,54	0,21	43,17	43,60
44 SKODA YETI	36	46	497	636	0,54	0,59	67,07	63,16
45 HYUNDAI SANTA FE	12	14	493	277	0,53	0,26	99,60	96,18
46 MERCEDES B-KLASS	47	92	488	782	0,53	0,73	78,08	85,56
47 FORD S-MAX	47	36	475	690	0,51	0,64	95,19	94,39
48 OPEL ASTRA	64	67	465	681	0,50	0,63	41,78	54,05
49 SUBARU FORESTER	53	24	451	421	0,49	0,39	60,21	73,34
50 OPEL INSIGNIA	77	85	449	681	0,48	0,63	96,15	89,96
Ø V R I G A	1764	2364	14896	22811	16,04	21,15		
T O T A L T	10816	11646	92880	107847	100,00	100,00	63,16	67,11

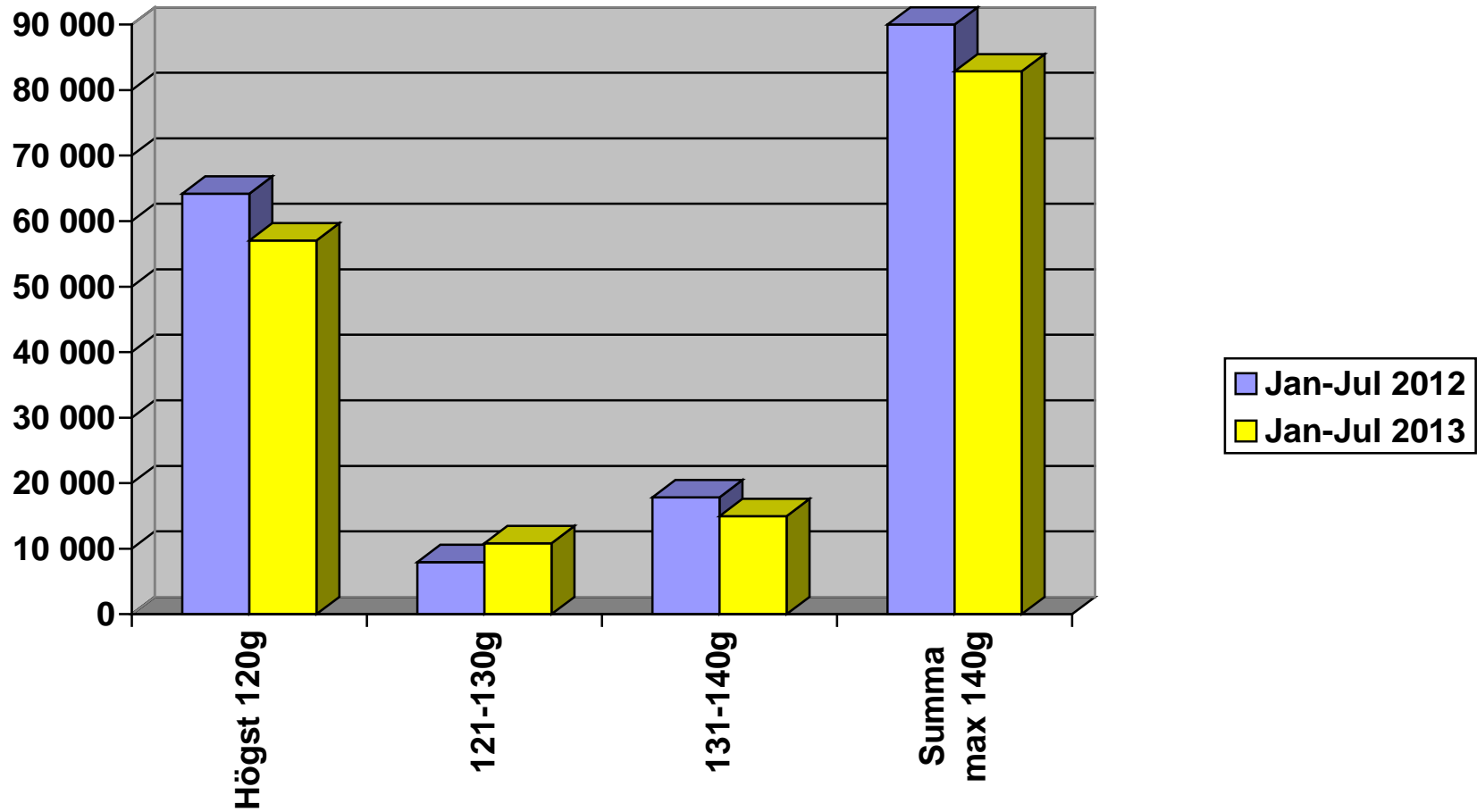
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

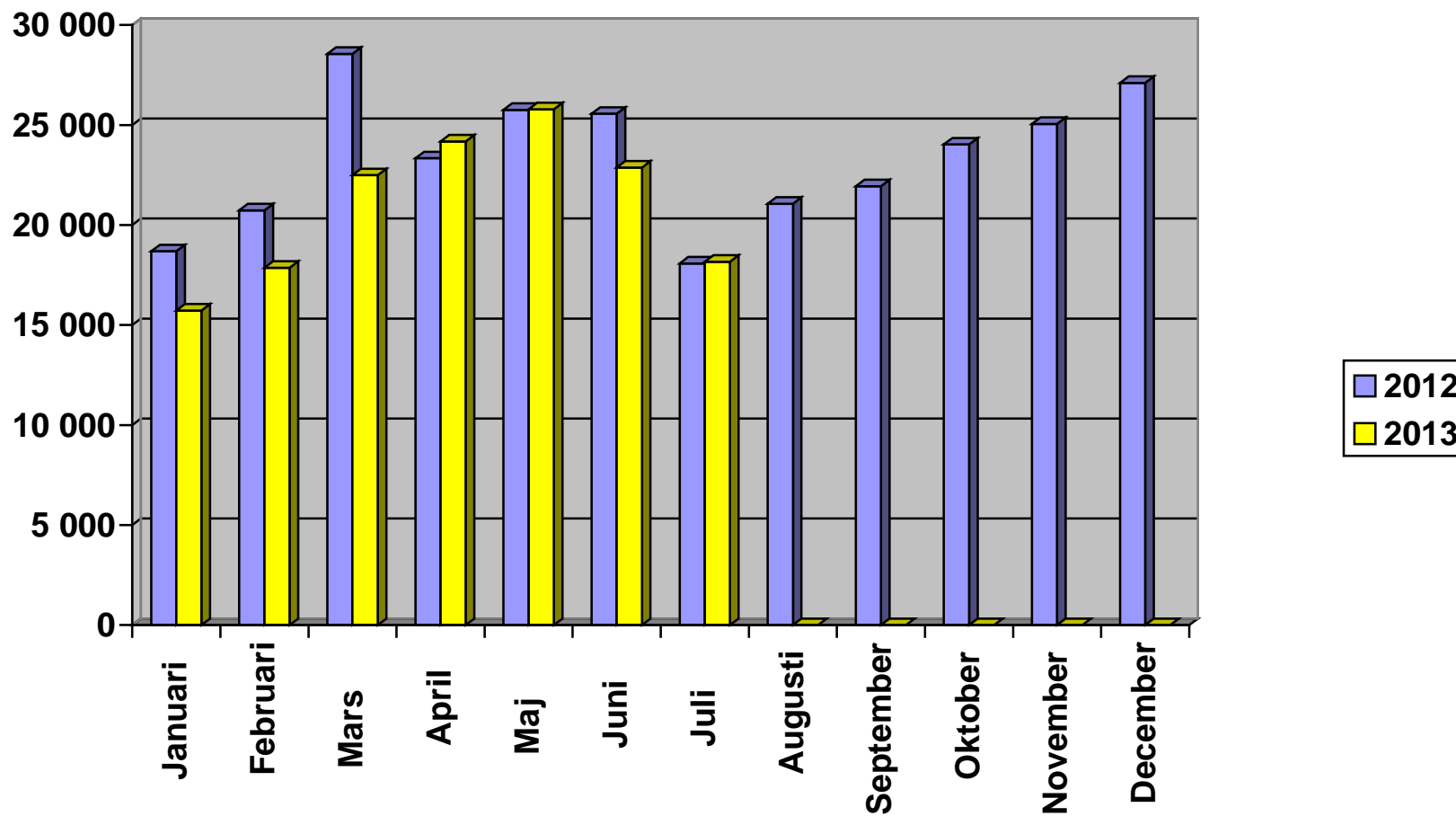
	JULI 2013	% AV TOT NYREG	JULI 2012	% AV TOT NYREG	13/12 %	JAN-JUL 2013	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2012	% AV TOT NYREG	13/12 %
HÖGST 120G	7375	40,61	7366	40,75	0,1	57045	38,79	64183	39,94	-11,1
121-130	1792	9,87	1103	6,10	62,5	10819	7,36	7959	4,95	35,9
131-140	2009	11,06	1822	10,08	10,3	14981	10,19	17855	11,11	-16,1
SUMMA MAX 140G	11176	61,54	10291	56,93	8,6	82845	56,33	89997	56,00	-7,9

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

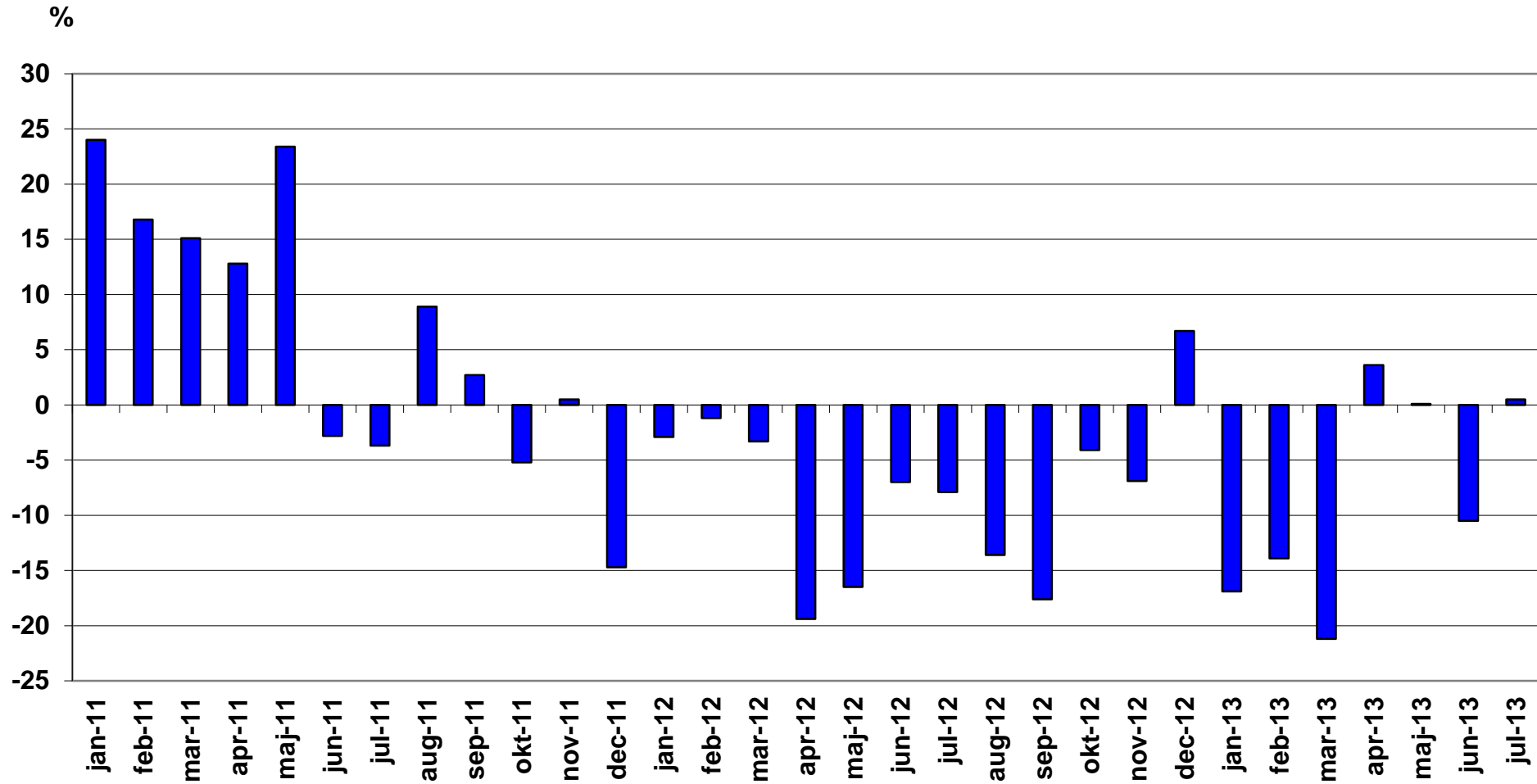
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



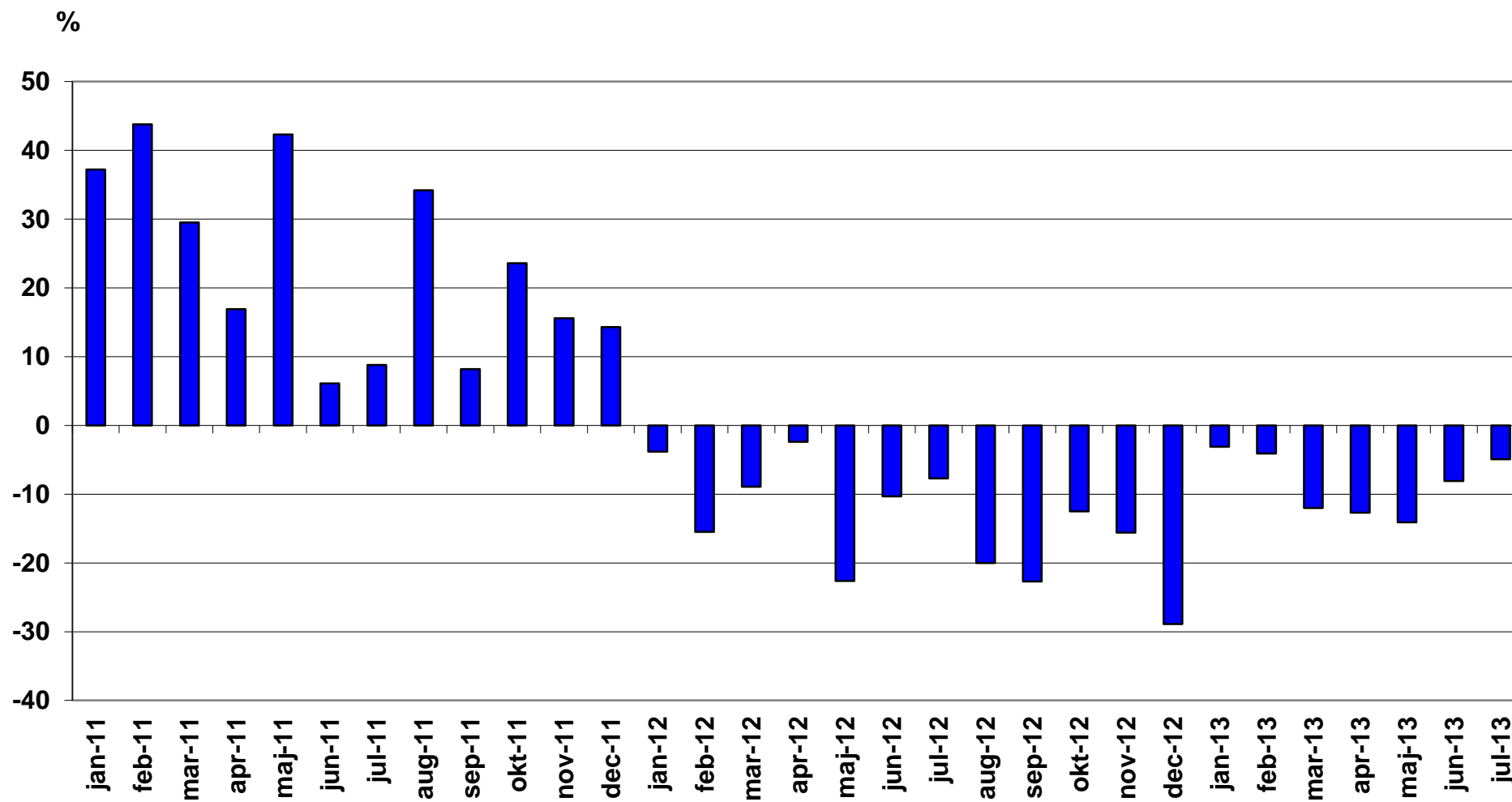
Nyregistrerade personbilar per månad 2013



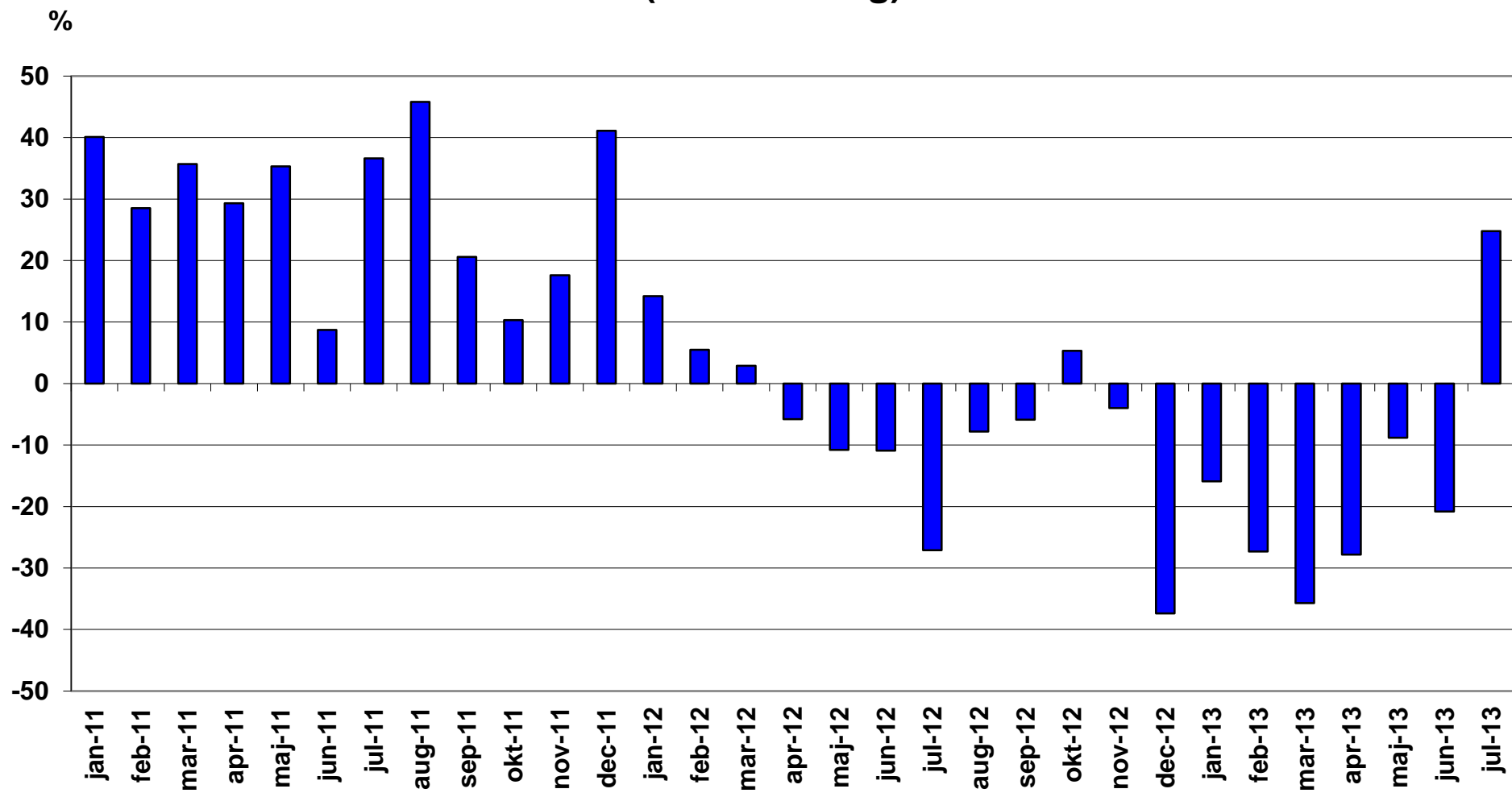
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



NYREGISTRERADE MILJÖPERSONBILAR JULI 2013

Modell	Typ	JULI	JANUARI-JULI	% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL	
		2013	2013	2013	
1	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	332	2495	18,35
2	RENAULT MEGANE D	Diesel	57	1021	7,51
3	VW PASSAT ECOFUEL	Gas	102	967	7,11
4	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	75	781	5,74
5	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	100	689	5,07
6	FORD FOCUS D	Diesel	56	527	3,88
7	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	51	465	3,42
8	TOYOTA PRIUS	Hybrid	51	439	3,23
9	VW TOURAN ECOFUEL	Gas	38	414	3,04
10	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	259	394	2,90
11	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	29	364	2,68
12	CITROEN C4 HDI EGS	Diesel	53	360	2,65
13	VOLVO V70 BI-FUEL	Gas	22	296	2,18
14	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	2	287	2,11
15	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel	10	276	2,03
16	VOLVO V60 N FLEXIFUEL	E85	17	269	1,98
17	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	23	265	1,95
18	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18	257	1,89
19	FOCUS FLEXIFUEL	E85	1	252	1,85
20	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	48	234	1,72
21	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	37	227	1,67
22	VW PASSAT MULTIFUEL	E85	53	219	1,61
23	KIA CEE'D ECO	Diesel	86	200	1,47
24	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	9	187	1,38
25	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	106	183	1,35
26	VW UP!	Gas	4	172	1,26
27	NISSAN LEAF	El	5	150	1,10
28	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	110	147	1,08
29	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid	7	105	0,77
30	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	1	105	0,77
31	MERCEDES E 200 NGT	Gas	5	90	0,66
32	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	25	89	0,65
33	MERCEDES E 300 BLUE	Hybrid	30	85	0,63

Modell	Typ	JULI	JANUARI-JULI	% AV MILJÖ TOTALT JAN-JUL	
		2013	2013	2013	
34	AUDI A4 AVANT 2,0 E	E85	3	75	0,55
35	SUBARU LEGACY 2,5I CNG	Gas	5	69	0,51
36	LEXUS CT200H	Hybrid	7	64	0,47
37	SUBARU OUTBACK 2,5I CNG	Gas		60	0,44
38	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel	6	56	0,41
39	RENAULT CLIO D	Diesel	4	32	0,24
40	PEUGEOT 3008 HYBRID	Hybrid	2	28	0,21
41	VOLVO S60 II FLEXIFUEL	E85	4	26	0,19
42	VOLVO C30 ELECTRIC	EI		22	0,16
43	RENAULT SCENIC D	Diesel		18	0,13
44	OPEL AMPERA	Laddhybrid	5	14	0,10
45	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas		13	0,10
46	CITROEN DS5	Hybrid		12	0,09
47	SKODA CITIGO CNG	Gas		12	0,09
48	VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85	1	12	0,09
49	VW CC MULTIFUEL	E85		12	0,09
50	FORD FOCUS CNG	Gas	4	11	0,08
51	OPEL INSIGNIA	Diesel		11	0,08
52	VW JETTA HYBRID	Hybrid		10	0,07
53	VOLVO S80N DRIVE	Diesel	6	8	0,06
54	AUDI A4 2,0 E	E85	1	7	0,05
55	CHEVROLET VOLT	Laddhybrid		4	0,03
56	CITROEN C-ZERO	EI		2	0,01
57	FISKER KARMA	Laddhybrid		2	0,01
58	HYUNDAI IX35 FCEV	Gas	2	2	0,01
59	SEAT MII 1.0	Gas		2	0,01
60	FORD C-MAX CNG	Gas		1	0,01
61	KIA RIO ECO D	Diesel	1	1	0,01
62	MITSUBISHI I-MIEV	EI			
63	PEUGEOT ION	EI			
64	SMART FORTWO ELECTRIC	EI			
TOTALT			1873	13597	100,00
Miljöbilar i % av tot nyreg			10,3%	9,2%	

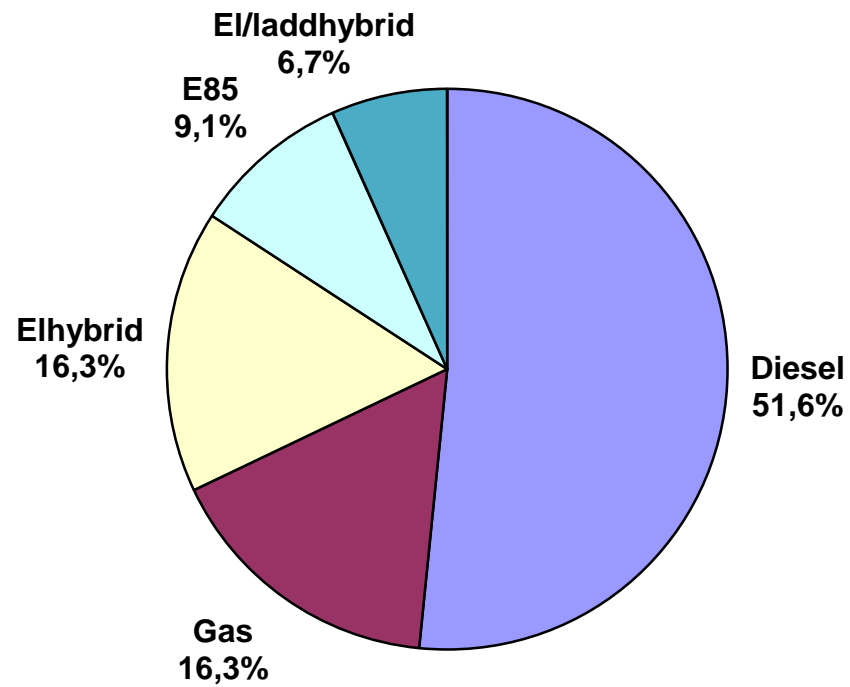
Nyregistrerade miljöbilar per typ juli 2013 (nya definitionen från 2013)

	Juli 2013		Jan-juli 2013	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Diesel	1 230	65,7	7 018	51,6
Gas	183	9,8	2 214	16,3
Elhybrid	272	14,5	2 213	16,3
E85	109	5,8	1 236	9,1
Laddhybrid	74	4,0	742	5,5
El	5	0,3	174	1,3
Totalt	1 873	100,0	13 597	100,0
% av tot nyreg	10,3%		9,2%	

Nyregistrerade miljöbilar per typ juli 2012 (gamla definitionen)

	Juli 2012		Jan-juli 2012	
	<i>Antal</i>	%	<i>Antal</i>	%
Max 120 g, diesel	5 273	66,8	47 428	67,6
Max 120 g, bensin	1 551	19,6	14 385	20,5
E85	314	4,0	3 841	5,5
Gas	337	4,3	3 193	4,6
Elhybrid	312	3,9	969	1,4
El	12	0,2	145	0,2
Laddhybrid	98	1,2	156	0,2
Totalt	7 897	100,0	70 117	100,0
% av tot nyreg	43,7%		43,6%	

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-juli 2013



Nyregistrerade supermiljövilar* per modell:

	Juli 2013	Juli 2012	Jan-juli 2013	Jan-juli 2012
Volvo V60 N Laddhybrid	51	-	465	-
Toyota Prius Plug-in	18	78	257	78
Nissan Leaf	5	8	150	59
Volvo C30 Electric	-	3	22	51
Opel Ampera	5	8	14	57
Chevrolet Volt	-	9	4	10
Citroen C-Zero	-	1	2	20
Hyundai IX35 FCEV	2	-	2	-
Peugeot iOn	-	-	-	8
Mitsubishi iMiev	-	-	-	5
Smart for Two Electric	-	-	-	2
Summa	81	107	916	290

* CO2-utsläpp max 50 g/km

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	Juli 2013	Juli 2012	Jan-juli 2013	Jan-juli 2012
Renault Kangoo Z.E.	6	62	131	149
Mercedes Vito	-	-	4	-
Summa	6	62	135	149

Fabrikat	JULI								JANUARI-JULI							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Alfa Romeo	15	5	13	14	46,4%	73,7%	28	19	34	30	80	141	70,2%	82,5%	114	171
Audi	238	232	706	681	74,8%	74,6%	944	913	1905	2057	7548	7895	79,8%	79,3%	9453	9952
BMW	193	183	1133	774	85,4%	80,9%	1326	957	1231	1753	7735	7345	86,3%	80,7%	8966	9098
Chevrolet	86	110	98	120	53,3%	52,2%	184	230	480	626	790	736	62,2%	54,0%	1270	1362
Chrysler	0	1	0	0		0,0%	0	1	0	2	0	0		0,0%	0	2
Citroen	211	154	230	153	52,2%	49,8%	441	307	1155	1188	1420	2031	55,1%	63,1%	2575	3219
Dacia	145	18	62	8	30,0%	30,8%	207	26	677	124	291	229	30,1%	64,9%	968	353
Dodge	1	0	2	0	66,7%		3	0	16	1	13	1	44,8%	50,0%	29	2
Fiat	297	250	164	123	35,6%	33,0%	461	373	1833	1748	1448	925	44,1%	34,6%	3281	2673
Ford	340	212	437	728	56,2%	77,4%	777	940	1699	2135	4644	6420	73,2%	75,0%	6343	8555
Honda	94	96	98	69	51,0%	41,8%	192	165	1051	830	1130	730	51,8%	46,8%	2181	1560
Hyundai	356	320	209	138	37,0%	30,1%	565	458	2459	3203	2895	3206	54,1%	50,0%	5354	6409
Iveco	3	4	0	1	0,0%	20,0%	3	5	29	17	2	4	6,5%	19,0%	31	21
Jaguar	8	1	16	6	66,7%	85,7%	24	7	26	26	93	51	78,2%	66,2%	119	77
Jeep	7	13	11	29	61,1%	69,0%	18	42	27	55	153	203	85,0%	78,7%	180	258
Kia	721	898	343	566	32,2%	38,7%	1064	1464	4312	5676	3791	3441	46,8%	37,7%	8103	9117
Lamborghini	0	0	0	1		100,0%	0	1	1	2	0	2	0,0%	50,0%	1	4
Lancia	0	5	24	11	100,0%	68,8%	24	16	15	29	207	233	93,2%	88,9%	222	262
Land Rover	18	11	39	41	68,4%	78,8%	57	52	123	151	357	339	74,4%	69,2%	480	490
Lexus	5	11	24	42	82,8%	79,2%	29	53	48	87	204	332	81,0%	79,2%	252	419
Mazda	168	98	99	52	37,1%	34,7%	267	150	1026	772	874	499	46,0%	39,3%	1900	1271
Mercedes	214	132	384	535	64,2%	80,2%	598	667	1294	1125	3640	5415	73,8%	82,8%	4934	6540
Mini	65	25	55	48	45,8%	65,8%	120	73	289	182	436	558	60,1%	75,4%	725	740
Mitsubishi	81	136	59	55	42,1%	28,8%	140	191	854	1577	617	661	41,9%	29,5%	1471	2238
Nissan	339	313	175	195	34,0%	38,4%	514	508	2282	2226	1408	1673	38,2%	42,9%	3690	3899
Opel	183	231	222	187	54,8%	44,7%	405	418	1149	1614	1873	1846	62,0%	53,4%	3022	3460
Peugeot	140	247	608	468	81,3%	65,5%	748	715	883	1904	4169	4326	82,5%	69,4%	5052	6230
Porsche	29	25	16	23	35,6%	47,9%	45	48	187	174	154	165	45,2%	48,7%	341	339
Renault	245	383	274	187	52,8%	32,8%	519	570	1896	2829	3143	2667	62,4%	48,5%	5039	5496
Saab	0	50	0	4		7,4%	0	54	4	387	2	115	33,3%	22,9%	6	502
Seat	101	87	60	31	37,3%	26,3%	161	118	727	631	781	489	51,8%	43,7%	1508	1120
Skoda	424	362	340	421	44,5%	53,8%	764	783	2734	2677	3872	4332	58,6%	61,8%	6606	7009
Smart	6	0	0	4	0,0%	100,0%	6	4	16	20	15	14	48,4%	41,2%	31	34
Subaru	212	252	133	151	38,6%	37,5%	345	403	1487	1234	1414	1212	48,7%	49,6%	2901	2446
Suzuki	139	136	31	36	18,2%	20,9%	170	172	975	1069	413	489	29,8%	31,4%	1388	1558
Toyota	609	512	593	654	49,3%	56,1%	1202	1166	3725	4123	4993	4947	57,3%	54,5%	8718	9070
Volkswagen	1030	1001	1498	1806	59,3%	64,3%	2528	2807	5794	6123	14901	18568	72,0%	75,2%	20695	24691
Volvo	700	573	2543	2564	78,4%	81,7%	3243	3137	5951	7678	22952	22074	79,4%	74,2%	28903	29752
Övriga	22	33	15	23	40,5%	41,1%	37	56	113	156	73	100	39,2%	39,1%	186	256
	7445	7120	10714	10949	59,0%	60,6%	18159	18069	48507	56241	98531	104414	67,0%	65,0%	147038	160655