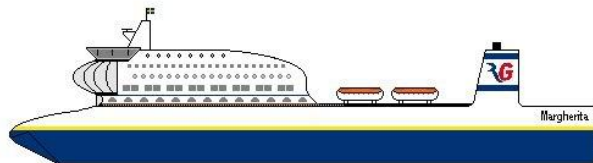
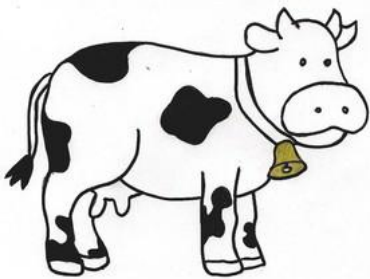


Klimatproblemet och vägtrafiken i praktiken

Jessica Alenius



Vem betalar för sina koldioxidutsläpp?



Finns det olika CO₂-utsläpp?

Är koldioxidutsläpp från vägtransporter skadligare än koldioxidutsläpp från flyget, industrin eller jordbruket?



Miljöministrernas uttalande

- ”Klimatförändringar är ett globalt problem som kräver en global lösning”
- ”Viktigt att Sverige visar vägen”



GP 2 maj 2011



Svensk klimatpolitik

- CO2 utanför vägtransporter (70% av alla utsläpp) ca 20 öre/kg
- I stort sett allt utom fordon har undantag och nedsättningar från koldioxidskatten



Koldioxidsskatter på bilar

***Personbil* 365 öre/kg**

- Koldioxidsskatt 105 öre/kg
- Energiskatt 130 öre/kg
- Koldioxidbaserad fordonsskatt 130 öre/kg



Vad har IPCC sagt om åtgärderna?

- Sätt pris på alla utsläpp av växthusgaser
- Sätt samma pris på alla utsläpp
- Företag och hushåll väljer själva hur de bäst minskar utsläppen
- Kraftfulla satsningar på FoU

Vilket pris?

- IPCC 35-70 öre/kg
- EU-handbok 20 öre/kg (85 öre/kg 2050)
- Utsläppsrätter 20 öre/kg (ca 10 öre idag)

Vad ska regeringen göra?

- Följ IPCC:s generella inriktning. Samma pris på alla utsläpp
- Ett pris på 35-70 öre/kg CO₂ räcker
- Satsa på FoU