

**Energi i
vägtransporter
2030**

**Styrmedel
Miljöbil**

Almedalen



TRAFIKVERKET

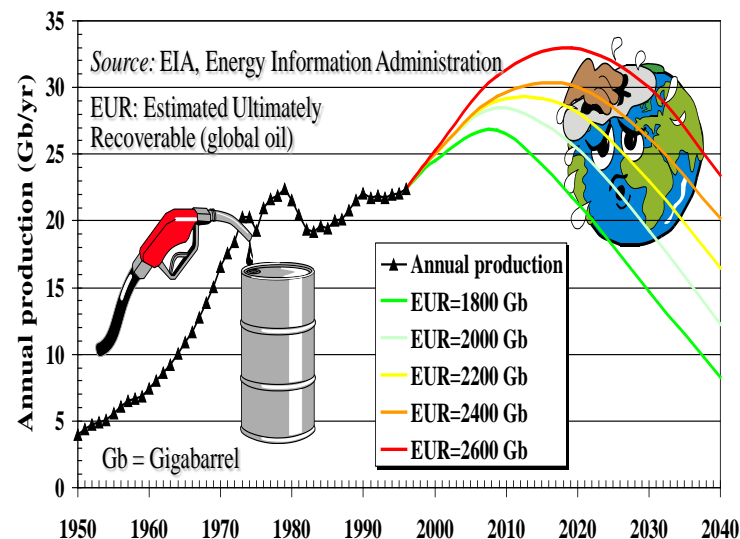
**Olle Hådell
5 juli 2012**

Styrmedel skall:

Ta bort eller minska hinder för önskad utveckling

Tre utmaningar

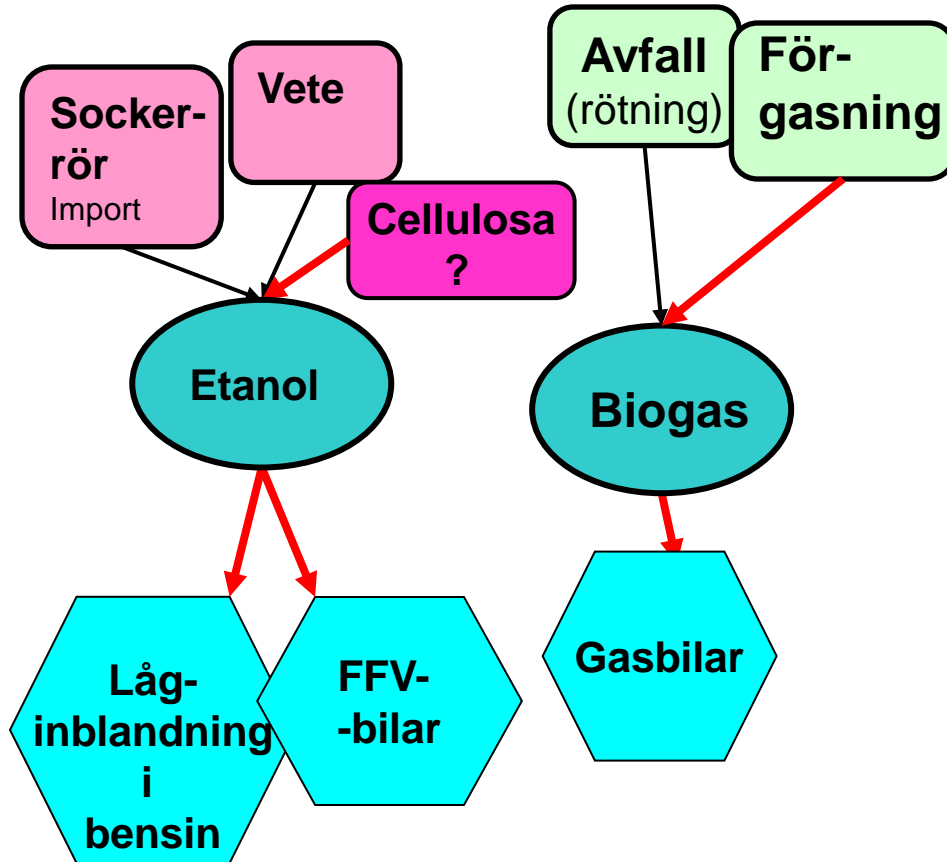
- Klimathot
- Energibrist (peak oil)
- Dieselbrist
(Tunga fordon och arbetsmaskiner)



Fossilfri energi, ett komplext område.

- Energiförsörjningen måste vara kompatibel med omvärld och framtid
- El mognar långsamt och duger inte till allt
- Dieselbränslen måste prioriteras
- Flytande dieselbränslen nödvändigt speciellt för arbetsmaskiner
- Produktion av drivmedel svårare än motoranpassning

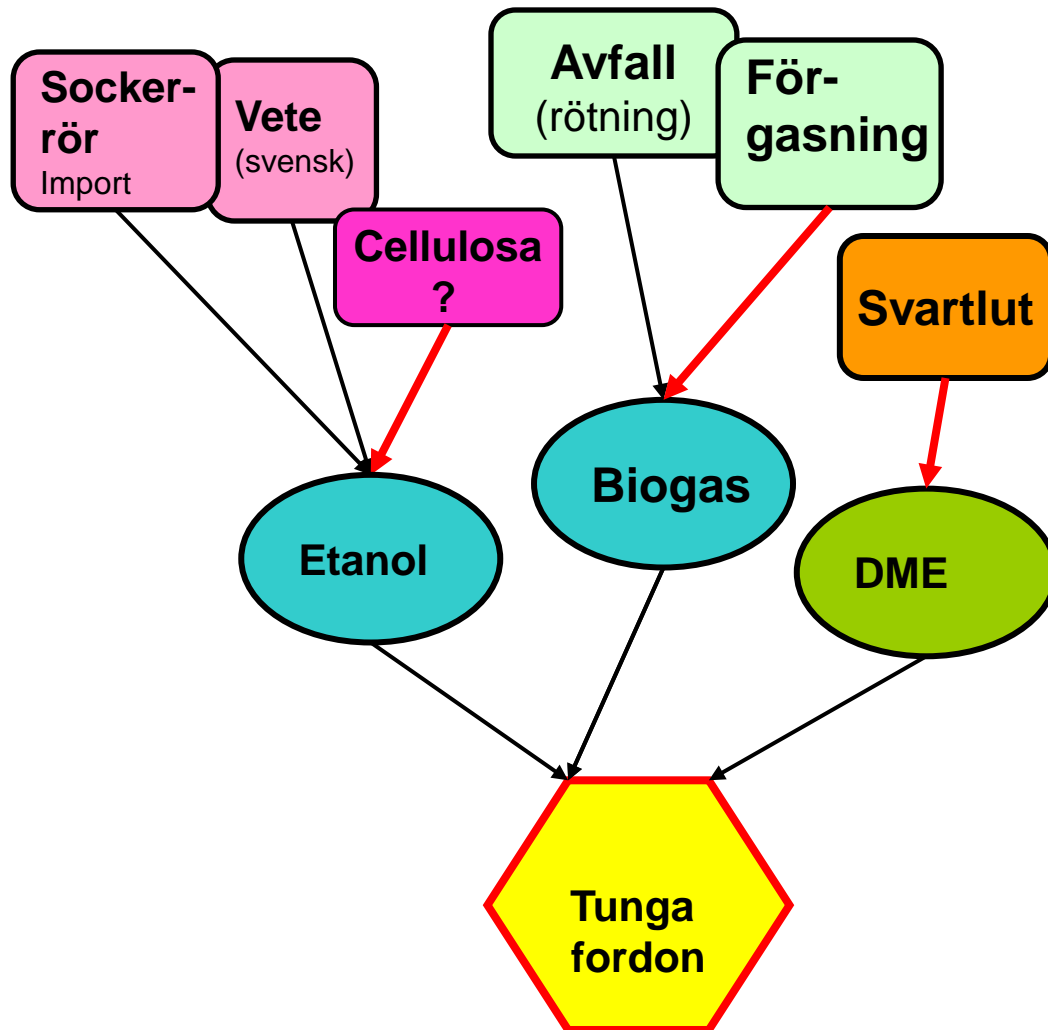
Etanol och biogas i lätta fordon



- Kan celluloasetanolen bli kommersiell?
- Kan förgasningsbränslen bli kommersiella?
- Varför är Sverige ensamt om E-85 satsning?
- Kan biogas kombineras med hybriddrift?

Etanol och biogas i lätta fordon gör klimatnytta men förvärrar dieselbalansen

ED 95, Biometan och DME i tunga fordon



Etanol och biometan i tunga fordon möter utmaningarna:

- ***Klimat***
- ***Energiförsörjning***
- ***Dieselbalans***

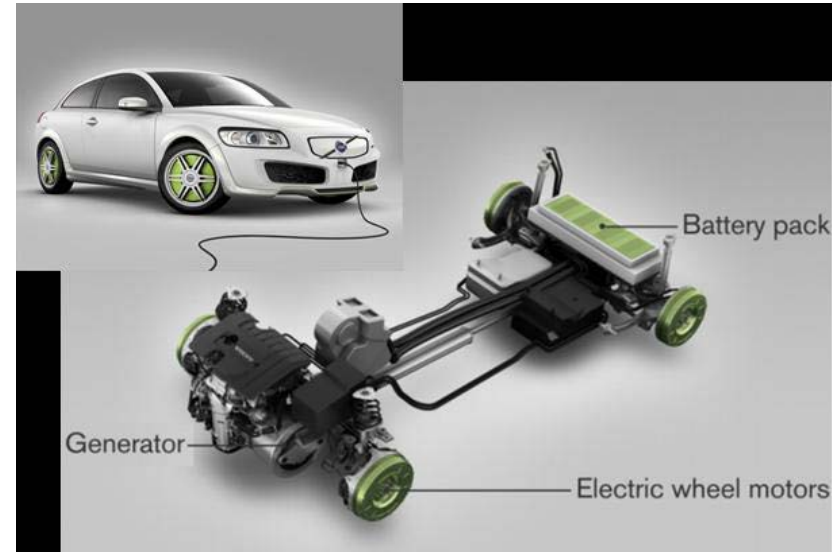
Men dedikerade fordon krävs!

Hur stor del av fordonsflottan kan vara sådan?

Är eldriften lösningen ?

För ett genombrott krävs:

- Sänkta batterikostnader
- Bilkoncept för eldrift
- Köpare som värdesätter fördelarna
- Köpare som accepterar nackdelarna



Kan utvecklingen påskyndas?

Men elbilen blir ingen långfärdsbil!

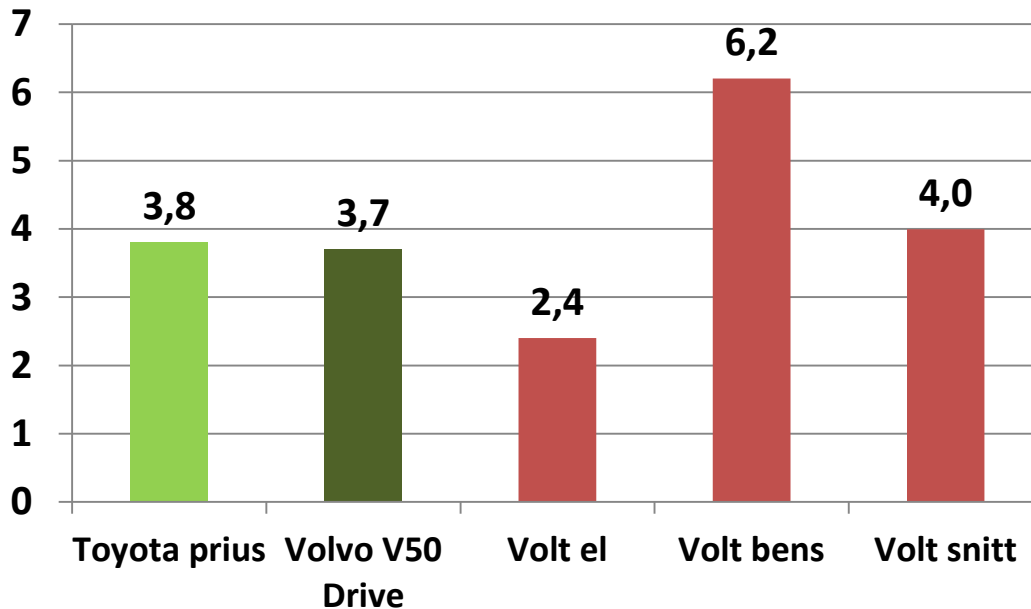
”Miljöbil” är bara ett av flera verktyg

- Driva teknikutveckling? - Njæ!
”Miljöbil” bara marginell påverkan
- Påverka försäljningen? - Absolut!
Symbolvärdet viktigt
- Teknikneutralt? - Var pumplagen neutral?
Olika teknik behöver olika stöd.

En mångfald olika, men samordnade åtgärder behövs

Laddhybriden är bra- när den går på el.

Energibehov KWh/ 10 km



Batteridrift ger ingen nytta vid långfärder!