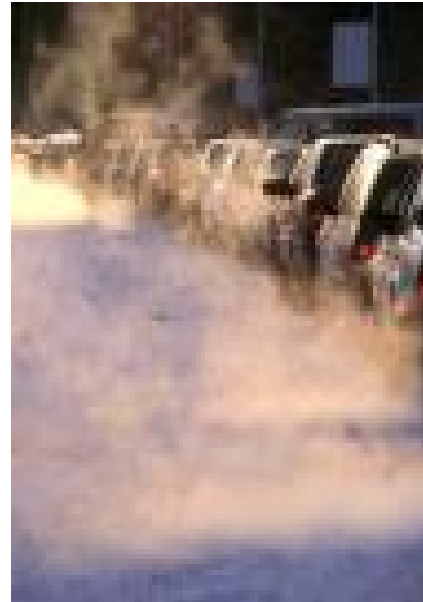


# Emissions- lagstiftningens effekt på luftkvaliteten

**BilSweden**

14 februari 2013

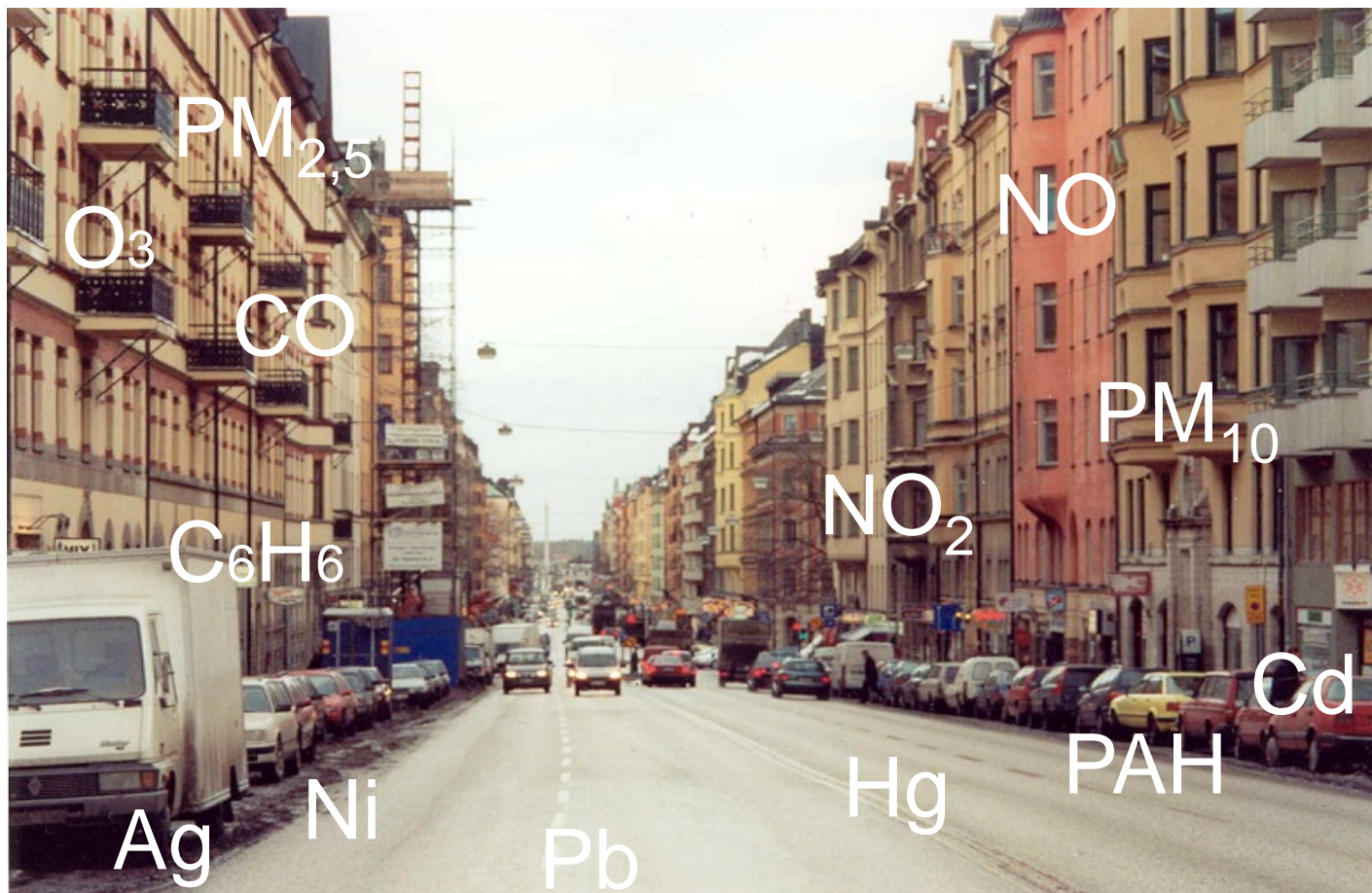


# TRAFIKVERKET

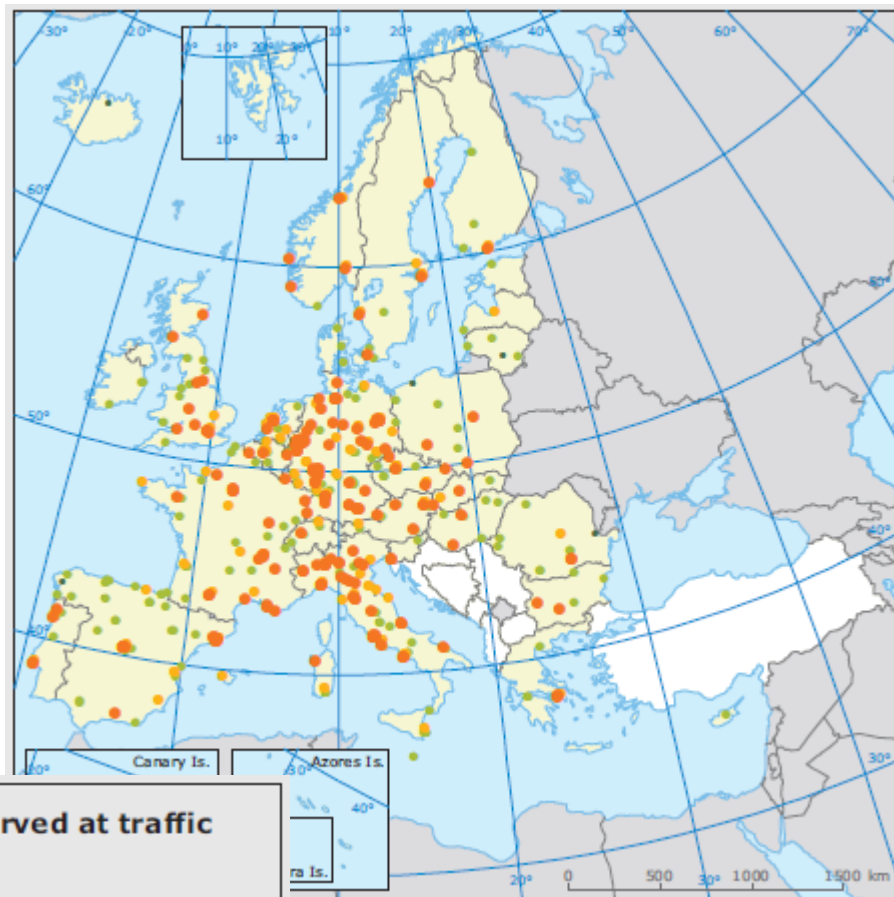
Martin Juneholm

Nationell samordnare luftkvalitet

# Emissioner och Luftkvalitet



# Medlemsstaterna klarar inte gränsvärdet



**Annual mean NO<sub>2</sub> concentration observed at traffic stations, 2010 (EEA-32)**

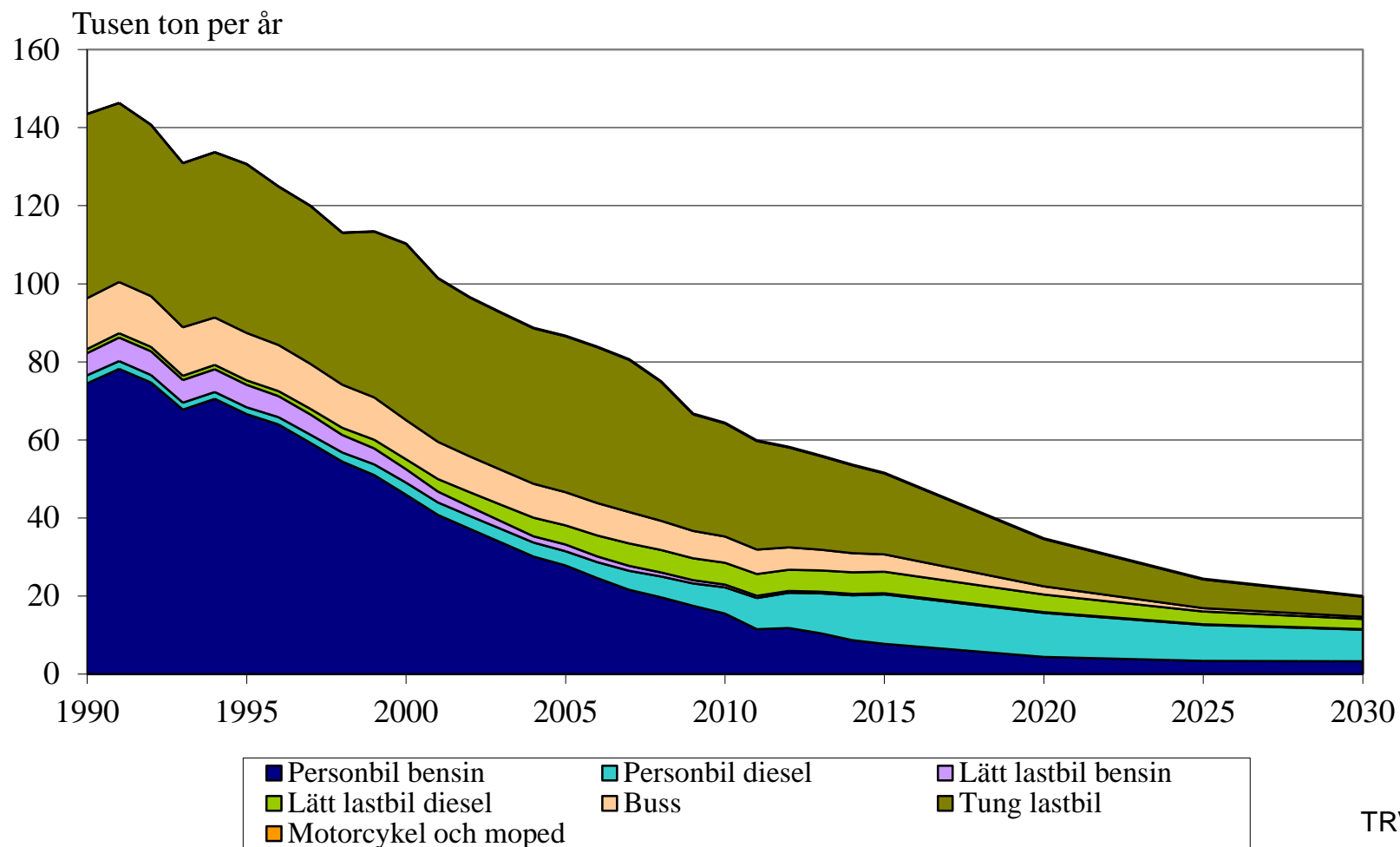
µg/m<sup>3</sup>    ● ≤ 20    ● 20–40    ● 40–45    ● > 45

□ No data

□ Outside data coverage

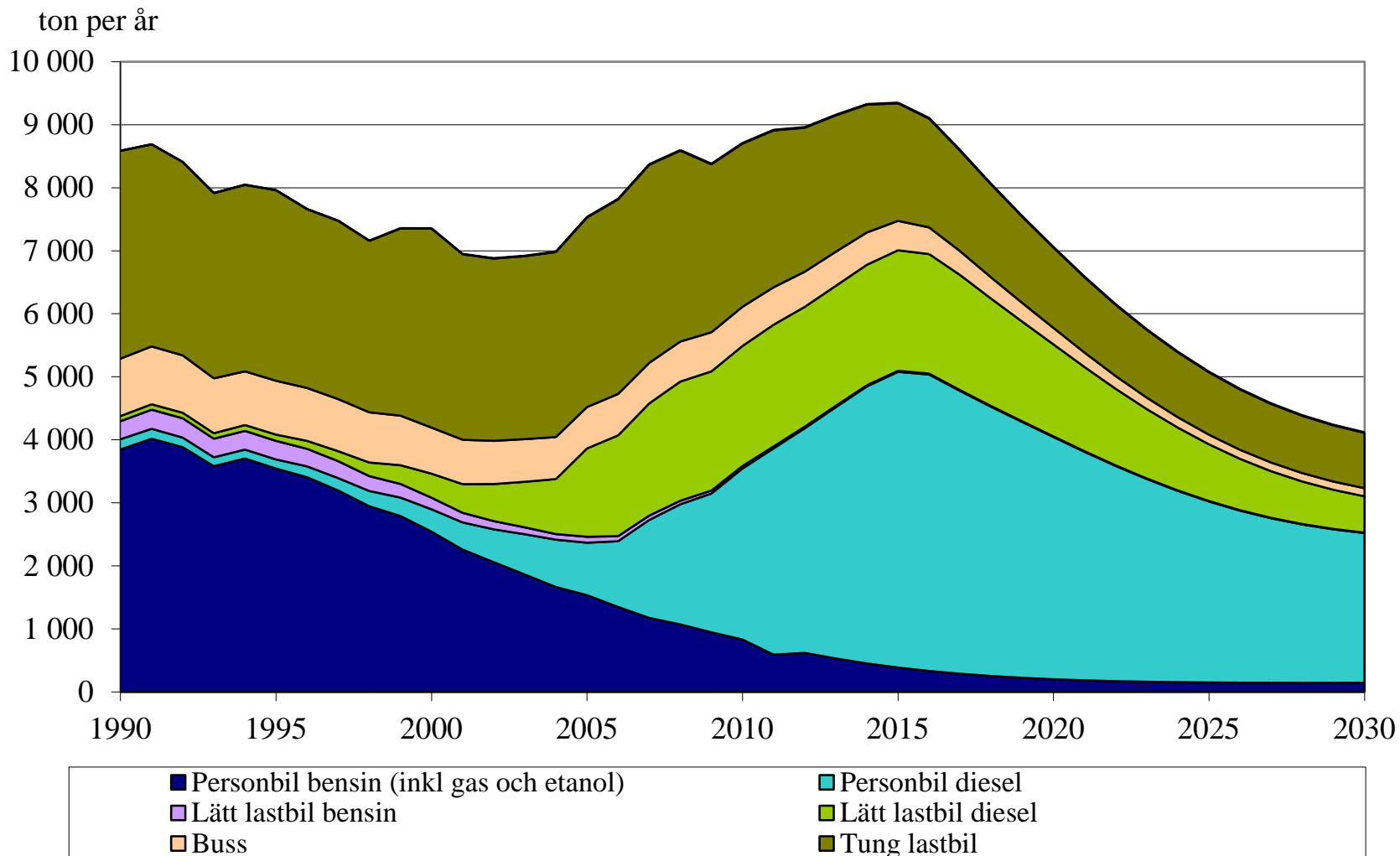
EEA Report No 10/2012

# Vägtrafikens utsläpp av kväveoxider



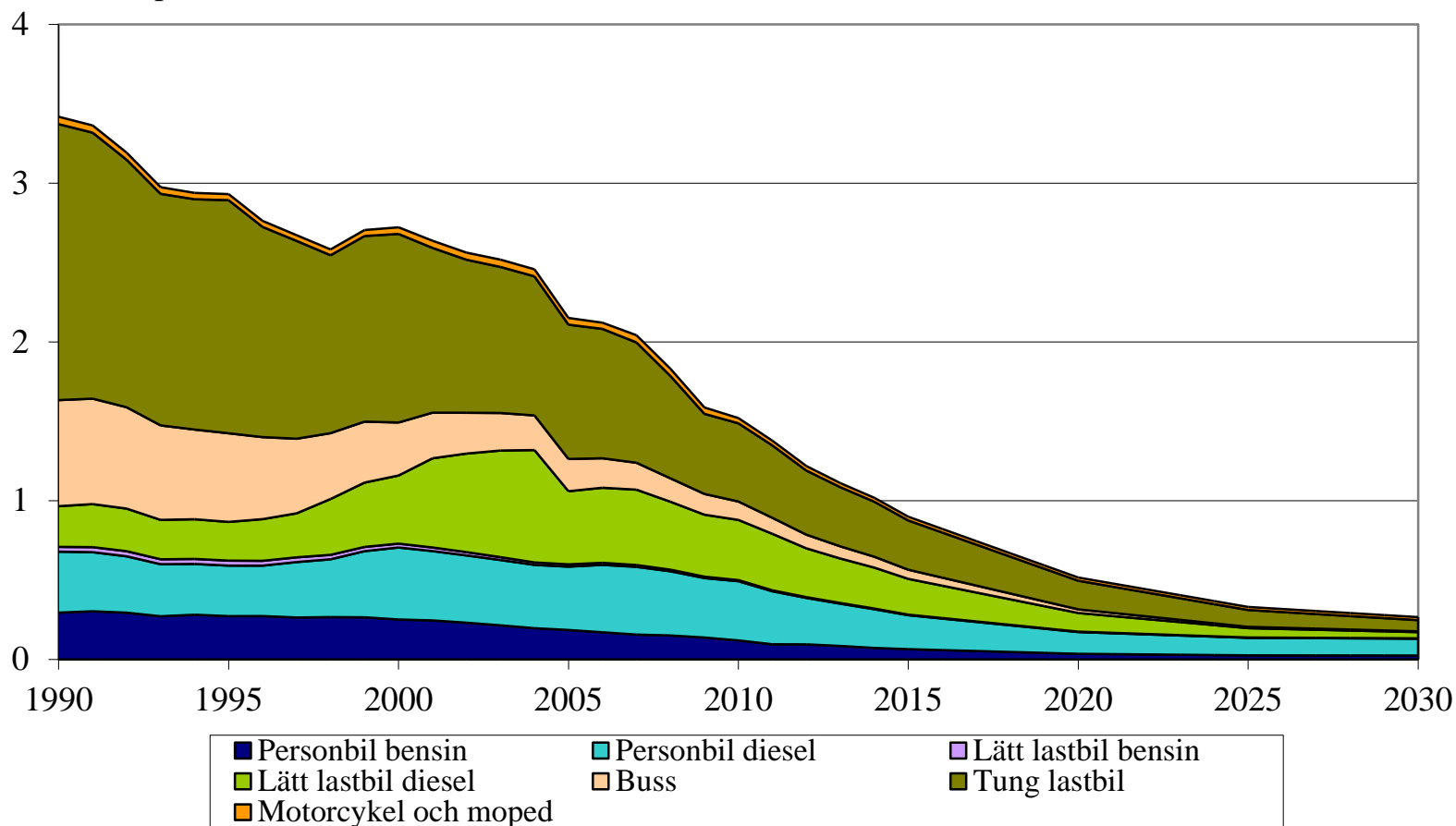
TRV 2013

# Vägtrafikens utsläpp av kvävedioxid, NO<sub>2</sub>



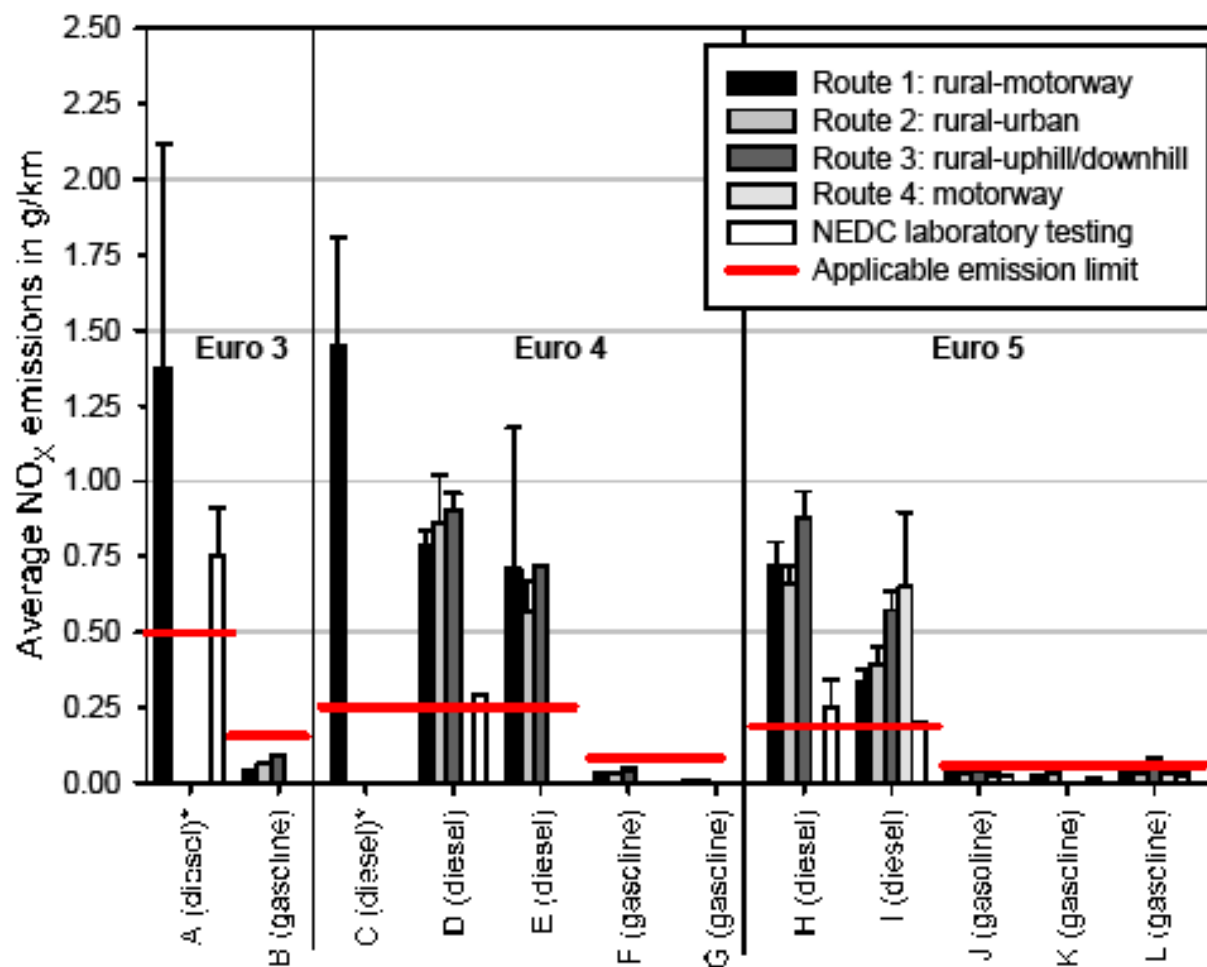
# Utsläpp avgaspartiklar från vägtrafik

Tusen ton per år

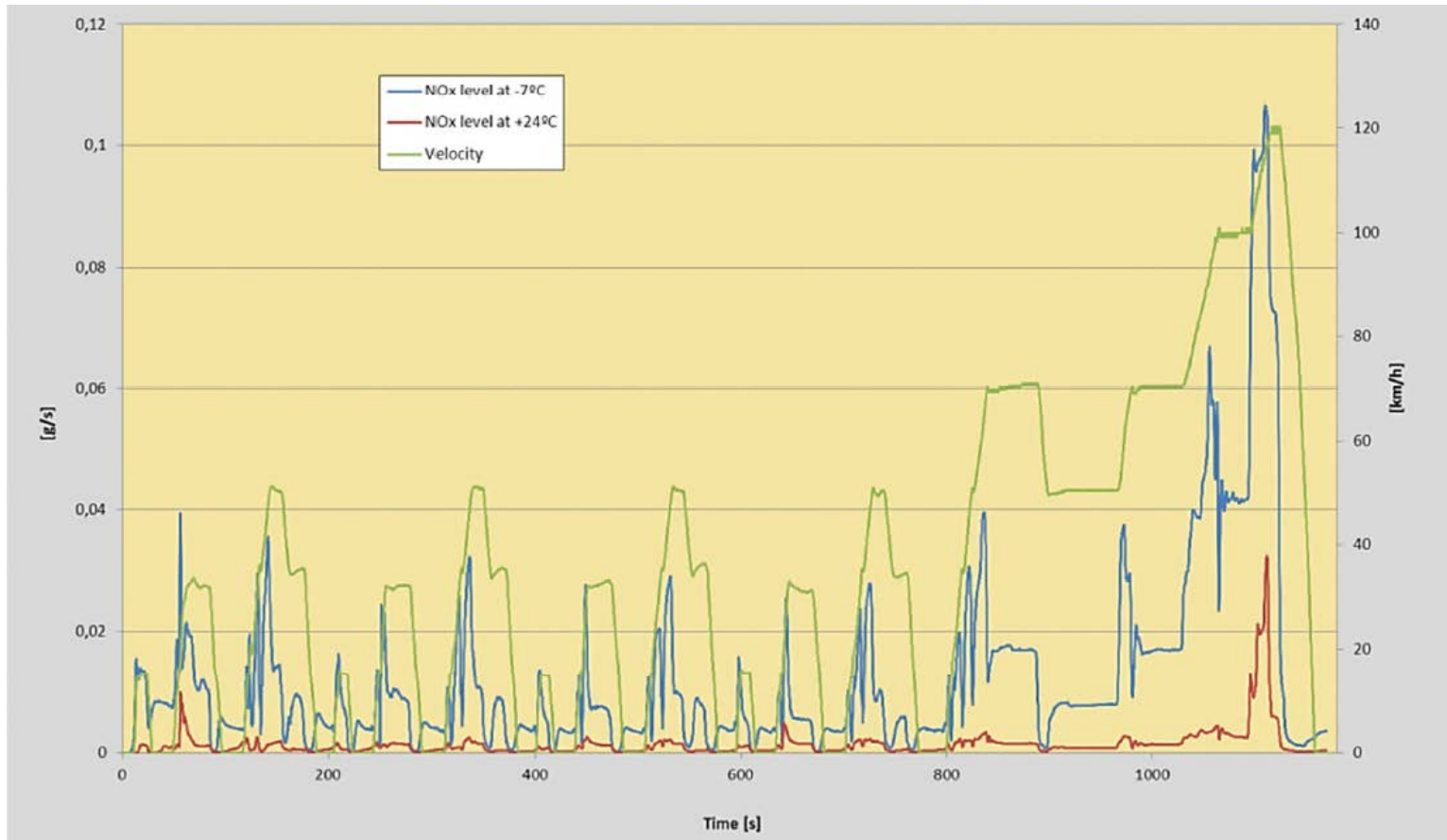


TRV 2013

# Regelverket uppfylls inte vid verklig körning



# Utsläpp från dieselpersonbilar vid kallt klimat

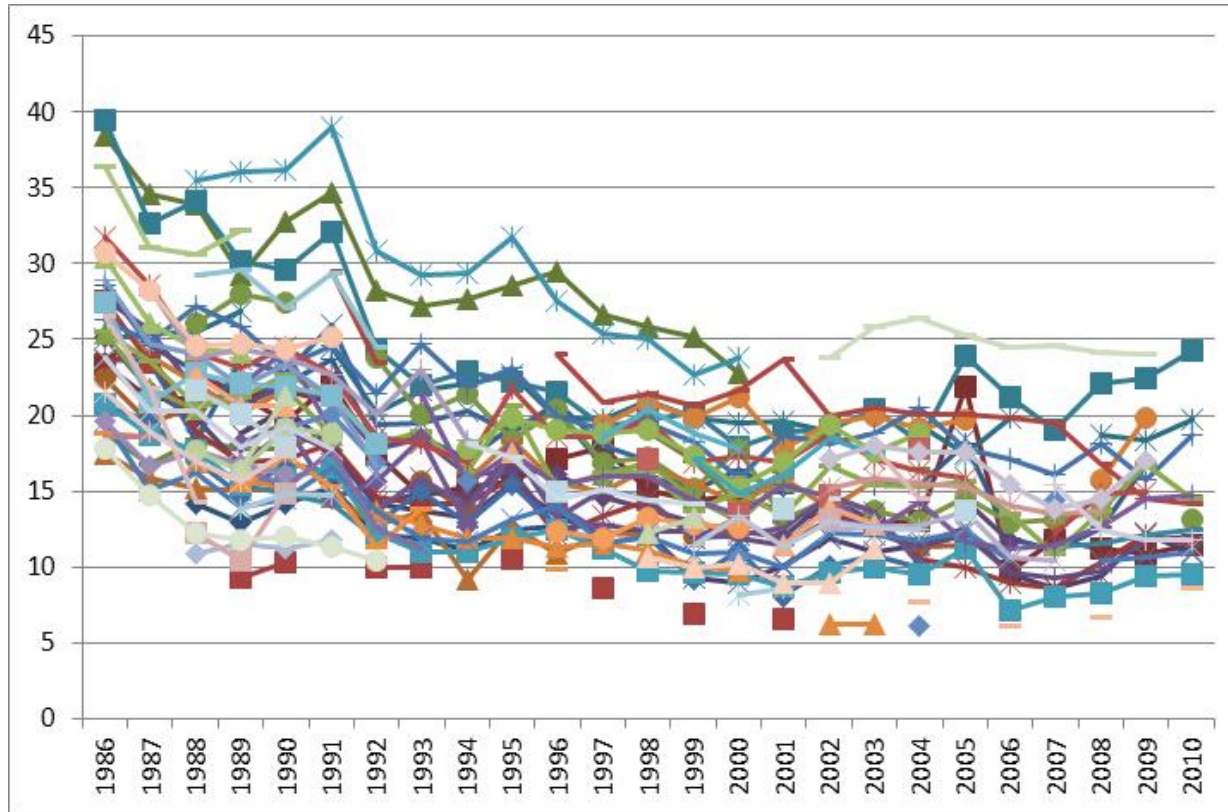


Utsläpp av NOx i NEDC cykeln vid -7°C och +24°C omgivningstemperatur

AVL 2011

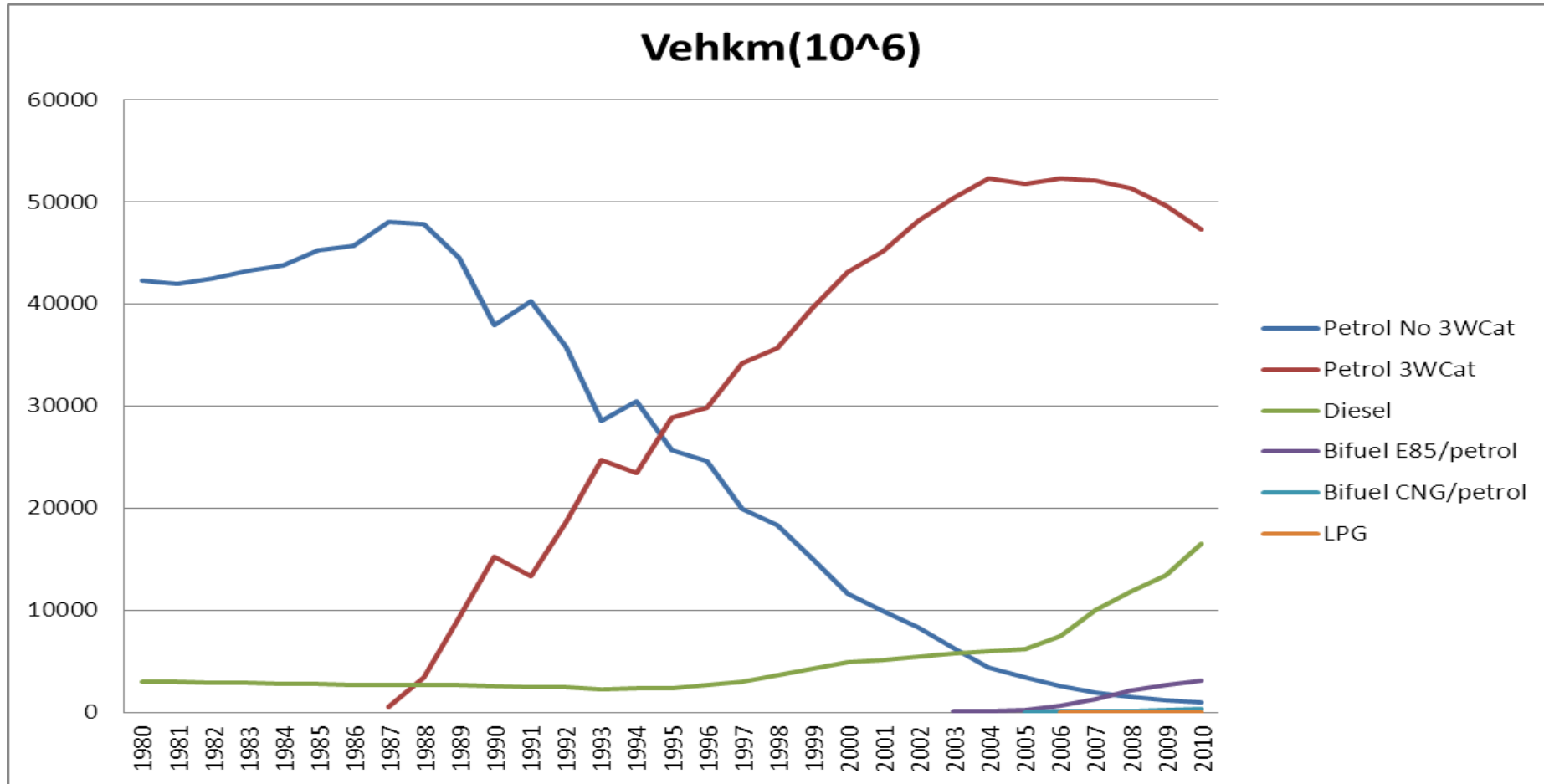


# Statistisk analys av 25 års mätningar av NO<sub>2</sub> inom Urbanmätnätet

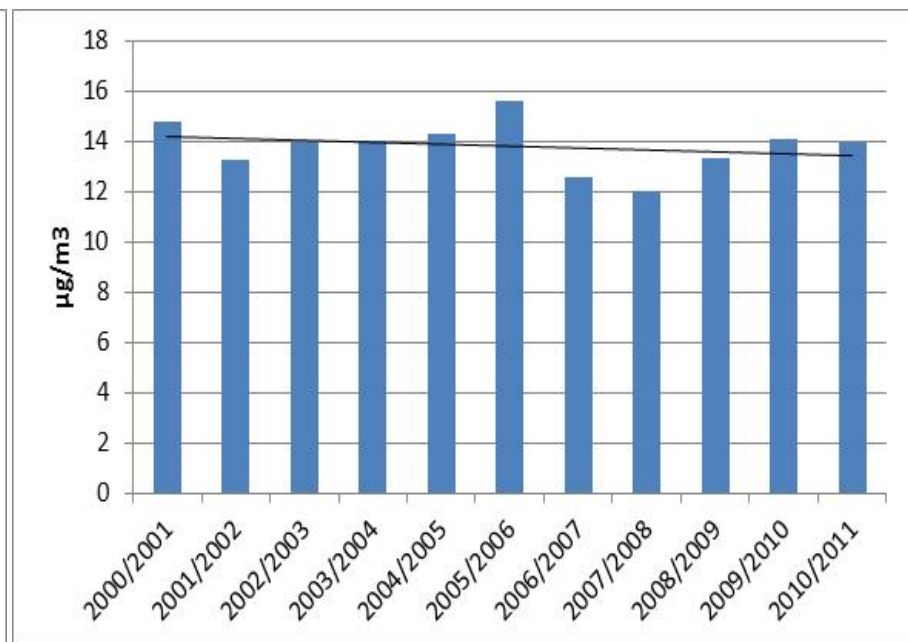
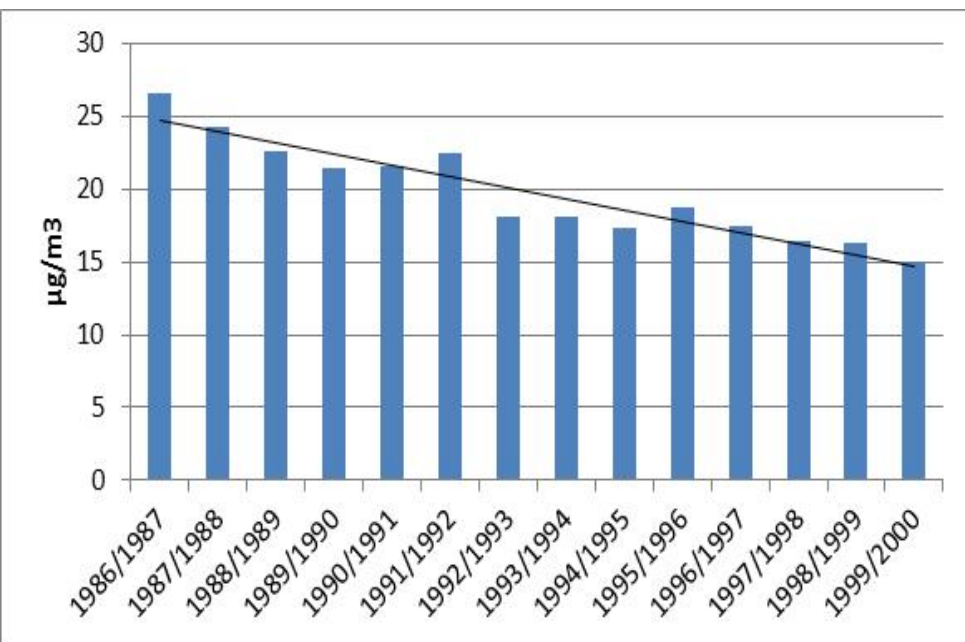


IVL Svenska Miljöinstitutet, 2011

# Trafikarbete för olika fordonskategorier

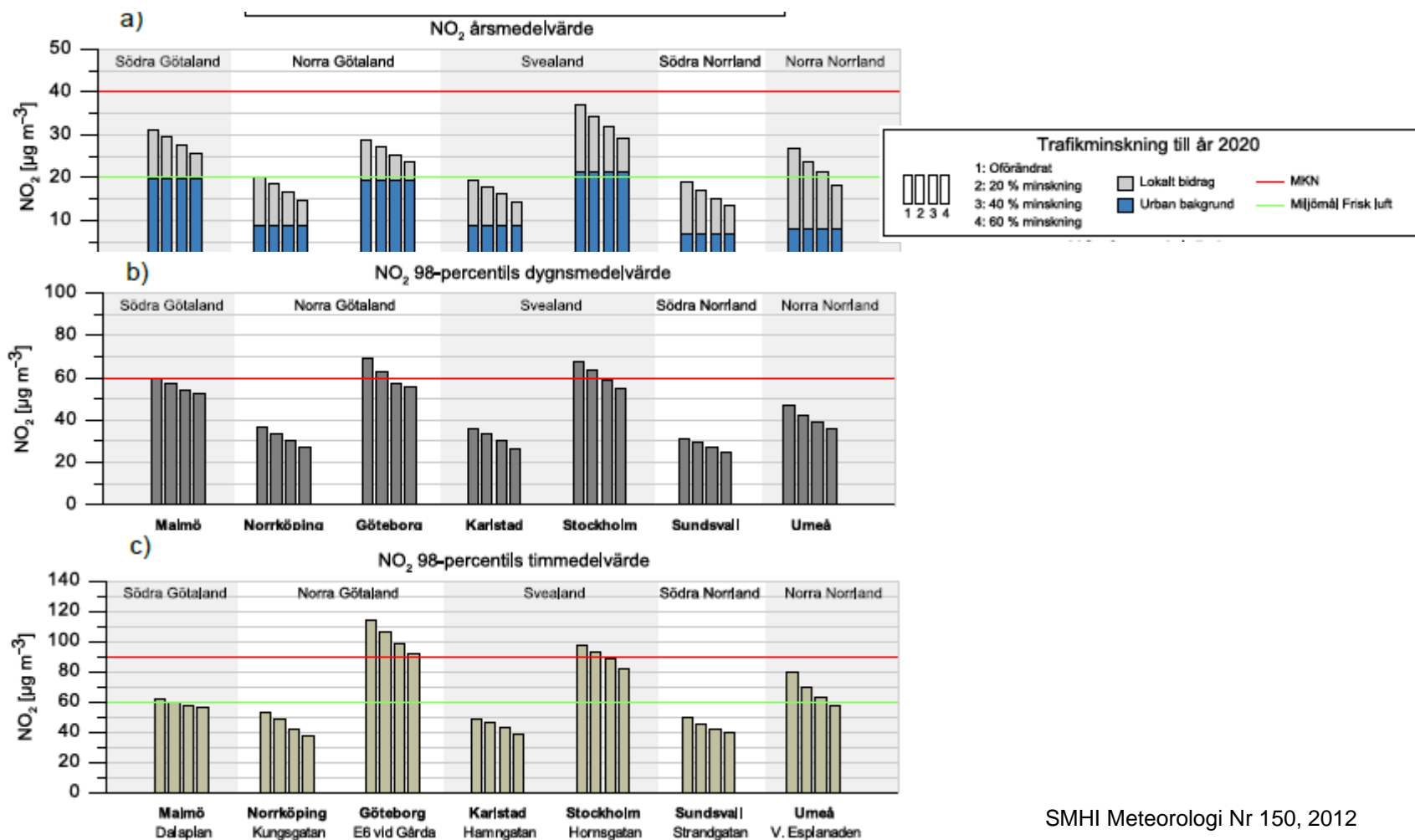


# Tidserier för NO<sub>2</sub>-halter



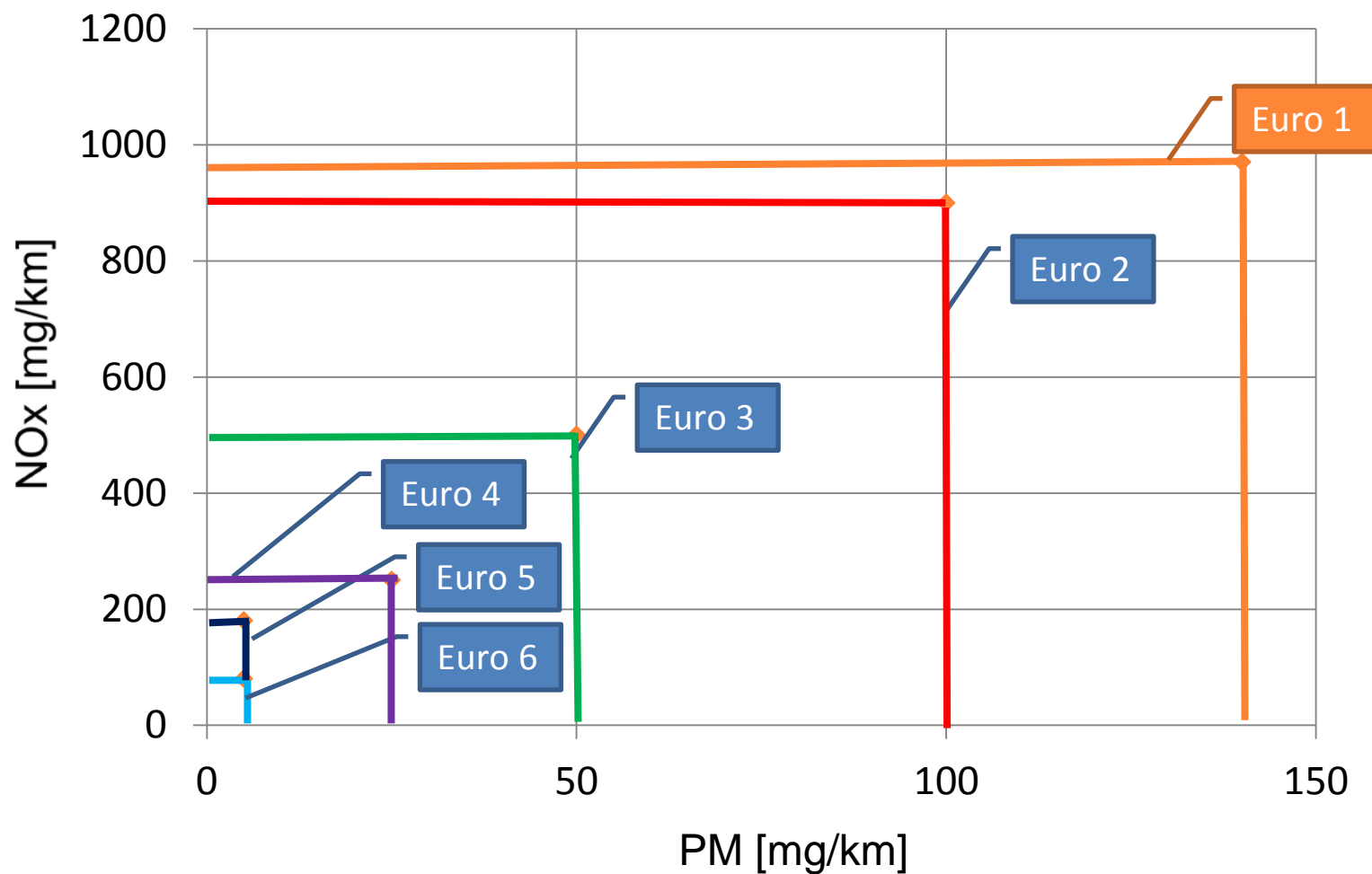
IVL Rapport B1969, 2011

# Halter 2020 i trafikerade gaturum

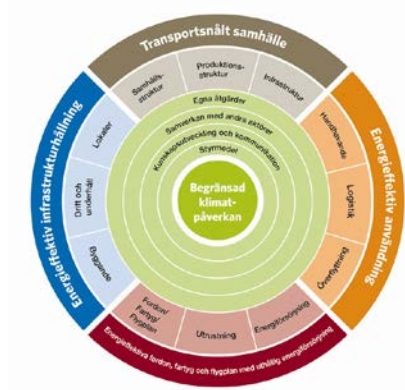
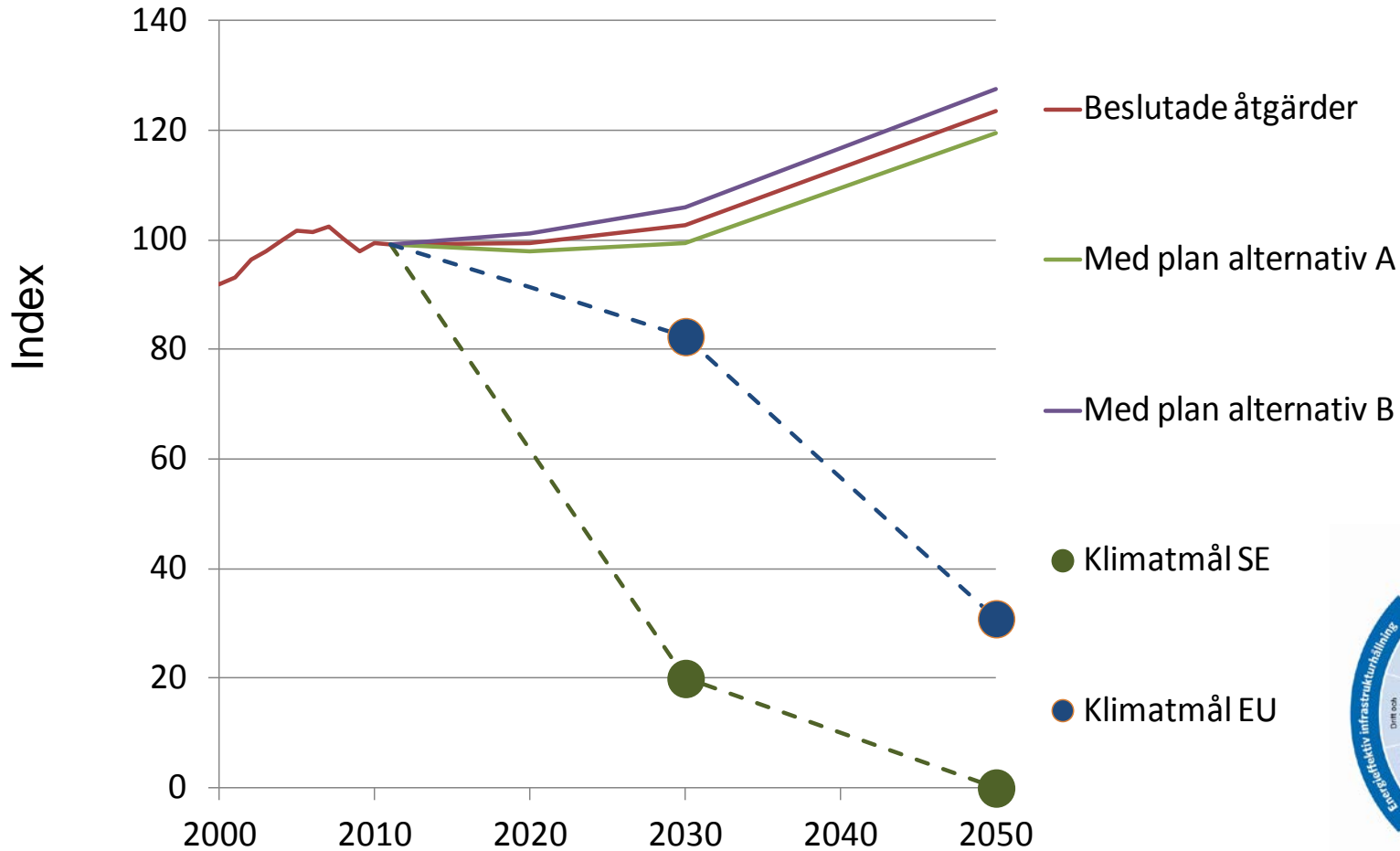


SMHI Meteorologi Nr 150, 2012

# Avgaskrav personbil - diesel



# Planerar vi för rätt samhällsutveckling?



# Slutsatser

- NO<sub>x</sub>-emissionerna har minskat med 59 procent sedan 1990. De har inte minskat så mycket som regelverket förutsatte, framför allt pga problem att implementera NO<sub>x</sub>-gränsvärden för lätta dieselfordon.
- NO<sub>2</sub> utsläppen ökar på grund av ökad dieselbilsandel och avancerad avgasrening. Ökningen kommer enligt beräkningar att nå en topp runt 2015-2016 och därefter minska igen.
- Utsläppen av avgaspartiklar från dieselfordon har minskat med 65 procent sedan 1990.

# Slutsatser (forts.)

- Halterna av NO<sub>2</sub> har minskat med cirka 45 procent i snitt sedan slutet på 1980-talet i urban bakgrundsluft inom urbanmättnätet. Emissionskraven för NO<sub>x</sub> har haft stor betydelse för detta. Haltminskningen har dock bromsats upp de senaste tio åren, fr a pga förändringen i fordonsparken.
- Fortsatt minskning av halterna är viktigt men bör, förutom att få regelverket kring Euro6/VI att fungera i verkligheten, åstadkommas genom åtgärder som ger trafikminskning i tätorterna. Det gör nytta ur både luftförorenings-, buller och klimatsynpunkt.



# Tack för uppmärksamheten!

Martin Juneholm

Nationell samordnare luftkvalitet  
[martin.juneholm@trafikverket.se](mailto:martin.juneholm@trafikverket.se)

