

FRUKOSTSAMTAL, KENNETH WINSBORG

2007-07-12, Almedalen

Beskrivning

Hur blev bensinskatteupproret en av Sveriges största folkrörelser? Över en miljon medborgare har undertecknat bensinskatteupproret. Trots detta möts man av oförstående politiker och makthavare. Vad beror denna konflikt på?

Medverkande

Kenneth Winsborg, talesman för bensinskatteuppror.se
Susanna Popova, journalist (moderator)

Referat:

Per Johansson introducerade Susanna Popova och Kenneth Winsborg.

- Många vill höja bensinskatten just nu, därför är det väldigt kul att ha Kenneth Winsborg här idag, sade Johansson.

- Jag är glad att bli inbjuden, det är alldeles för få som vågar bjuda in mig svarade Winsborg.

- Vi har ju genom åren fått mycket press och kommit fram i framförallt lokalmedia, för de journalister som är kopplade till Stockholm behöver ju inte bilen och förstår inte vad vi talar om. Därför var det kul igår med Göran Persson, för då var ju alla journalister på plats kring honom.

- Men Kenneth, hur gjorde ni egentligen när ni startade bensinskatteupproret, undrade Susanna Popova.

- Det är resterna av ett gammalt nätverk. Vi tänkte varför inte använda Internet istället för kanslier och sådant som egentligen bara kostar? Låt dem komma till oss istället. Vi började med bensinskatteupproret 2005, och hoppades på en halv miljon namn, men vi var tveksamma. Många partier har ju knappt 200 000 väljare. Men nu är vi uppe i 1,1 miljoner underskrifter!

Kenneth Winsborg berättade vidare om hur de har arbetat rent praktiskt med bensinskatteupproret och berättade bland annat om den Norrlandsturné han varit på tillsammans med sina barn.

- Vi gjorde en Norrlandsturné också, då sponsrade Skattebetalarnas Förening oss för att vi samtidigt delade ut lite av deras material. Vi kom ända till Piteå, trots att vi inte räknat med det!

- Men vad gjorde att 1,1 miljoner människor faktiskt skrev under för sänkt bensinskatt?

- Vi pratar med fler vanliga människor än vad riksdagsledamöterna gör. Vi vet att alla inte har råd med alla miljöbilar som det pratas så mycket om nu. Hela deras besparing försvinner istället i skatter, sade Kenneth Winsborg.

- Du påminner om en driven politiker, Kenneth. Du säger att du reser mycket och träffar mycket människor, men varför startar du inget parti undrade Susanna Popova.

- Jag vill inte starta ett eget parti, jag tror att det finns tillräckligt med enfrågepartier. Du vet det blir bara krångligt när vårt lilla bensinskattesänkarparti skall ta ställning till abortfrågor och så vidare, svarade Kenneth Winsborg.
- Men koldioxidförändringar då?
- Min uppgift är att se till att huvudstadsjournalister får upp ögonen för problemet. Koldioxiden kommer bli som skogsdöden, alla pratade om den och ”visste” allt den. Men vi har redan världens högsta koldioxidbeskattning av bilister.
- Andreas Carlgren sade tidigare i veckan att han kunde tänka sig ett bensinpris på runt 20 kr per liter, sedan sade han förvisso att han blev felciterad, började Susanna Popova innan Kenneth Winsborg bröt in.
- Även om han var felciterad så var det ett felaktigt citat. SIKA är en myndighet som borde varit nerlagd för länge sedan, de sitter bara och förstör för vanligt folk. De så kallade VTI-dagarna är det värsta skatteslösardagarna jag känner till, dit folk åker för andras pengar, usch, sade Kenneth Winsborg.
- Kenneth, du arbetade tidigare på Motormännen, hur kommer det sig att du slutade där?
- Jo, jag drev en kampanj mot bensinskatteshöjningar och momsens på det, det ville ledningen avsluta och då åkte jag ut. Politikerna i motormännens styrelse ville sluta med kampanjen, för den blev obekvämlig och då fick jag sparken – och det är jag stolt över, förklarade Kenneth Winsborg.
- Du vet många frågar oss hur vi har råd att driva kampanj med allt vad det kostar och det har att göra med att min sista arbetsuppgift var att köra allt kampanjmaterial till tippen. Men se det gjorde jag aldrig, utan istället tog jag hem det och stod ganska länge tillsammans med bland annat mina barn och klippte bort Motormännens logotyp från klistermärkena! Men det var det värt, sade Kenneth Winsborg exalterat.
- Du har verkligen lyckats med att skapa en folkrörelse, Kenneth. Det ser man inte så många av idag. Är vi dåliga på det här med folkrörelser?
- Ja, och det är lite synd, folkrörelserna behöver inte dö ut, nu förlorar vi istället den lokala förankringen, men det går. De bara på SMC som ökar varje år, sade Kenneth Winsborg.
- De flesta människor kör varken för fort eller för att det kul eller billigt att köra bil. De kör därför de måste. Vi ser därför ett djupt problem mellan makthavare och folket. Det kommer att bli ett glapp i trovärdighet mellan folk och det politiska systemet. I en tidning gjorde man en undersökning som visade att 82 procent av läsarna inte trodde på växthuseffekten. På 1600-talet trodde alla att man skulle bränna häxorna för att komma undan problemet.
- Men klimatförändringarna finns ju, eller tror du inte det Kenneth?, frågade Popova.
- Klimatet förändras sig hela tiden och det behöver inte bara vara bilens fel. Vi kan gott börja att göra förändringarna där det kostar 20 öre kilot istället för att gå på dyrare alternativ.
- Men tror du inte ibland att du medverkar till ett miljöproblem, frågade Susanna Popova.

- Ja, man skall alltid vara kritisk. Och visst har det hänt att jag varit orolig. 1972 startade jag en miljöorganisation i Lund, M15, och jobbade med dem mot Öresundsbron, det gjorde jag utav omtanke för vår miljö. Men så läste jag på och insåg att det förmodligen var fel och lärde mig av det, svarade Kenneth.

- Nordea släppte nyligen en undersökning som visar att folk är räddare för bensinpriserna än för boräntorna. Det visade att folk på landet tycker bensinpriset är det värsta. Vi har träffat folk som visar att deras bensinkostnader är större än matkostnaderna. Folk måste ibland sälja bilen för att för att ekonomin är så pressad. Det märktes speciellt i Norrland på den positiva respons vi tog emot. Nu sitter politikerna och säger att vi skall höja skatten för att vara ett internationellt föredöme, när de samtidigt trycker ner småfolket. De kan börja med att istället betala sina flygbiljetter och utsläppsrätter själva.

- Du nämnde det lite tidigare, men jag är nyfiken. Vad är egentligen problemet med enfrågerörelser, undrade Susanna Popova.

- Det finns egentligen två problem. Dels måste vi ju hela tiden tala om att de som skrivit under bara skrivit under för tre saker. Moms på skatt är ett större problem än politikerna tror och det innebär att det är så många angränsade frågor man vill ta upp. Men vi kan inte prata om andra frågor, som koldioxid och hastighetsbegränsningar. Dels är det också en utmaning att vi driver detta ideellt och många kontaktar oss och vill vi skall göra mer, och andra saker. Till exempel har över 1000 personer bett oss dra igång ett dieselskatteuppror. Vi hinner liksom inte med andra kontakter. Lennart har tur som jobbar på ett statligt företag och kommer hem med en utvilad kropp, och så blir det att barnen och familjen är intresserad och gärna hjälper till, förklarade Kenneth Winsborg.

- Vi måste vara aktiva och behöver hjälp för att komma ut. Vi behöver sponsorer för att trycka upp boken, nu har vi 50 exemplar, i en större upplaga. Dessutom är det fortfarande viktigt att jobba för en skattesänkning. Det handlar inte bara om hur mycket vi lyckas sänka skatten, utan också om hur länge vi lyckas förhindra en höjning. I 17 budgetar i rad har man höjt sprit-, tobaks- och bensinskatten. Är det likadant att stanna hemma och röka och supa som att köra till jobbet kan man fråga sig. Men det viktiga är att man efter 17 budgetar i rad inte höjde den mer den senaste gången, avslutade Kenneth Winsborg.