



TRAFIKROTELN

Hur hanterar vi transportutmaningarna i Stockholm?

Ulla Hamilton (M), trafikborgarråd i Stockholms stad



Hur säkra framkomligheten i ett växande Stockholm?

- 157 mil gator, 211 mil gång och cykelväg, 800 broar, 8 km kaj
- 105.000 fler stockholmare på 10 år, 261.000 fler i länet, 1 miljon 2030
- Fler stockholmare men inte större City
- Utmaningen – hur använda den befintliga infrastrukturen på bästa sätt för att säkra framkomligheten?
- *Det krävs ett helhetsperspektiv*

Helhetsperspektiv

- ✓ Spårvägs- och stamnätsstrategi Etapp I
 - ✓ Avlasta innerstadens fulla T-banenät
 - ✓ God regional tillgänglighet
 - ✓ Attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik dvs punktlighet och framkomlighet
 - ✓ Integrerad planering för en attraktiv stadsmiljö

- ✓ Cykelplan
 - ✓ Binda ihop inner- och ytterstaden
 - ✓ Planera över kommungränserna
 - ✓ Arbetspendlaralternativ

- ✓ Parkeringsstrategi
 - ✓ Gatuparkering contra framkomlighet
 - ✓ Parkeringsgarage
 - ✓ Prisbilden

- ✓ Godstransporter, Nyttotrafik, Farliga transporter
 - ✓ Säkra framkomligheten

Helhetsperspektiv (forts.)

- ✓ Utryckningsfordon
- ✓ Privatbilism
- ✓ Gångtrafikanter

- ✓ *Kort sagt – vi behöver en strategi för vad som ska finnas var*