

# Hur nära noll kan vi komma?



nollvisionen

Almedalen 2007

Thomas Carlson, NTF

MALMÖ

# Dödsolycka vid Lockarp

Av Yvonne Johansson

Först publicerad: 19 januari 2007 07:32, Senast uppdaterad: 19 januari 2007 08:40

En bil med en fastklämd person som kört in i ett träd upptäcktes på gamla vägen mellan Lockarp och Hököpinge klockan sju på fredagsmorgonen.

Trafikolyckan hade skett tidigare under natten eller morgonen, i höjd med Västra Klagstorp. När olyckan upptäcktes hade föraren avlidit.

### TIPSA OSS

# 71234

Nytt nummer för nyhetstips och bilder - tjäna 5000

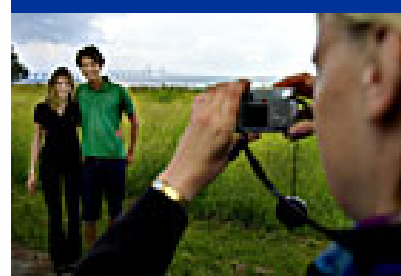
- Tipsa oss om nyheter
- Flygande elkabel gav läsare 5000 kronor

### KONTAKTA OSS

Adresser och telefonnr

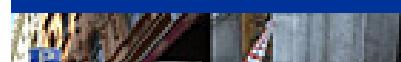
- Kontakta oss
- Annoninfo

### UPPLEV MALMÖ



- Malmö ur turistens synvinkel

### STORTORGET



Ge bort Sydsvenskan



Dagsplan höstaktiviteter

Ring: 040 -

Steve Perle Sport Travel

# Ur polisrapporten

Trafikelement 1 har kört in i ett träd. 28 m långa  
hjulspår rakt in mot träd.

Man 56

Mörker

Torr vägbana

Hastighetsgräns 70 km/tim



TCR 01:00:00:00  
V-----A-----



# Alternativa lösningar

- Kapa träden?
- Bygga ett räcke?
- Bygga en bil som hanterar krockvåldet?
- ...*men under tiden?*





... eller säkerställa att föraren alltid håller sig på vägen och på sin kant.



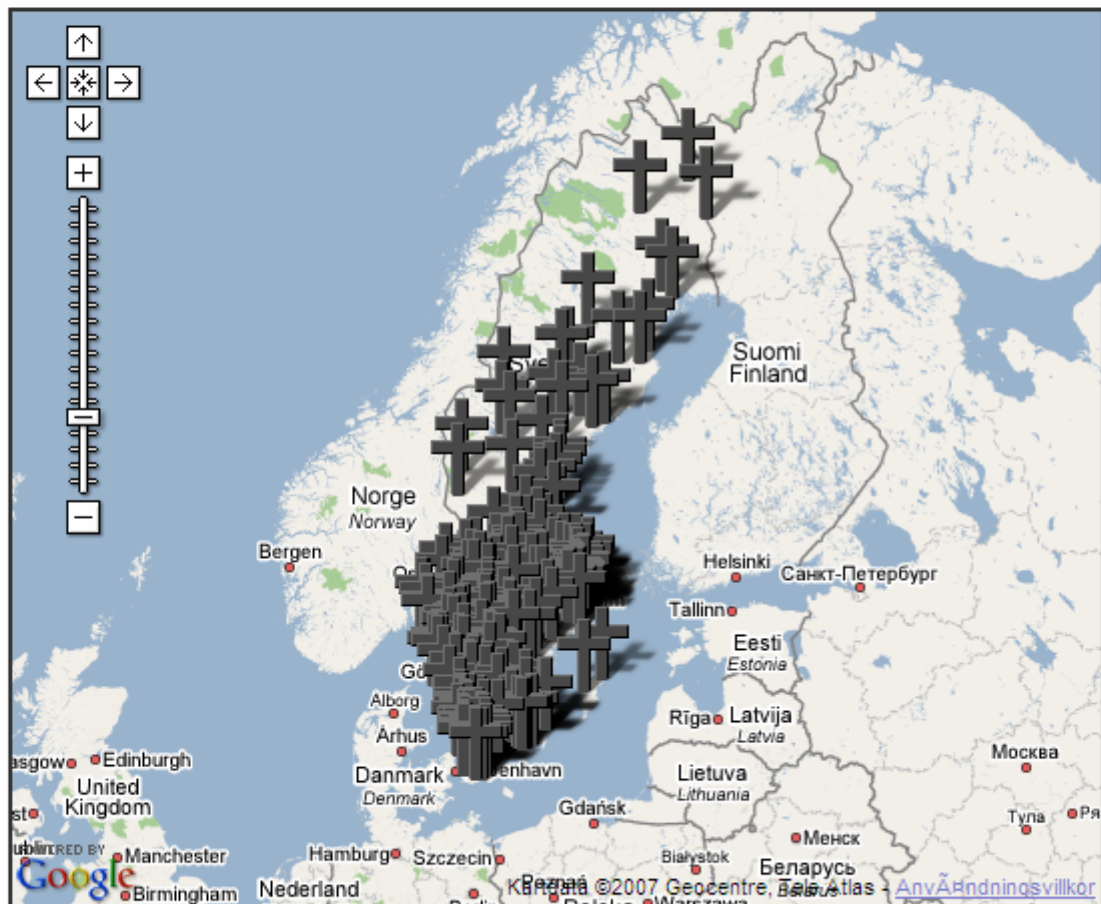
Säker trafik

- << NTF startside
- Om statistiken
- Analys
- Olycksbilder
- Karta**
- Stapeldiagram

Trafikdödade i Sverige 2007



# Trafikdödade



## Trafikdödade i Sverige 2007



# 72 procent hade kunnat undvikas

- i ett Nollvisionssystem...

31 - för hög hastighetsgräns

29 - ej mittseparerad 90-väg

23 - ej förlåtande sidoområde

20- motorcykel

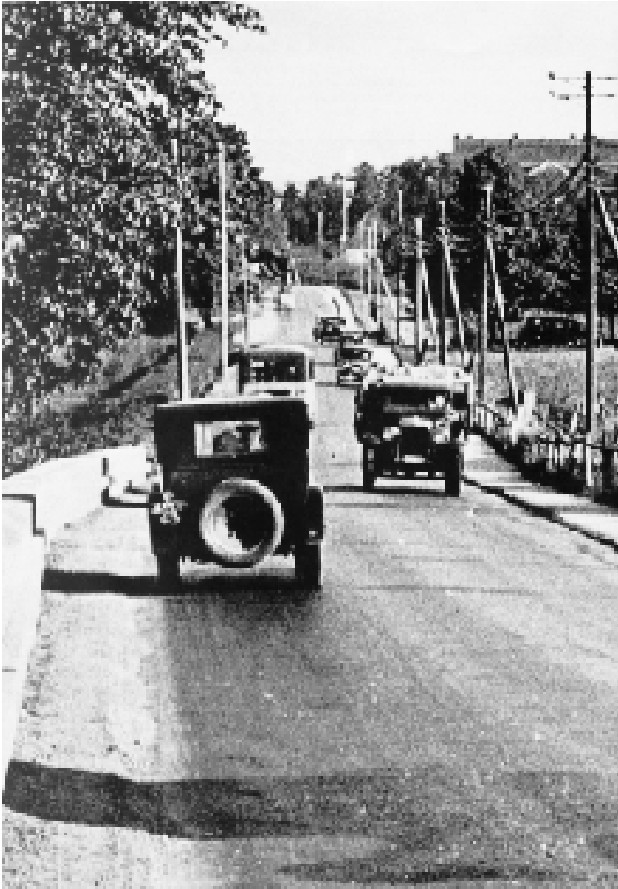
11- brist på effektivt  
antisladdsystem

4 - effektivt system för

”döda-vinkel-problematiken”

3- brist på effektiv bältespåminnare



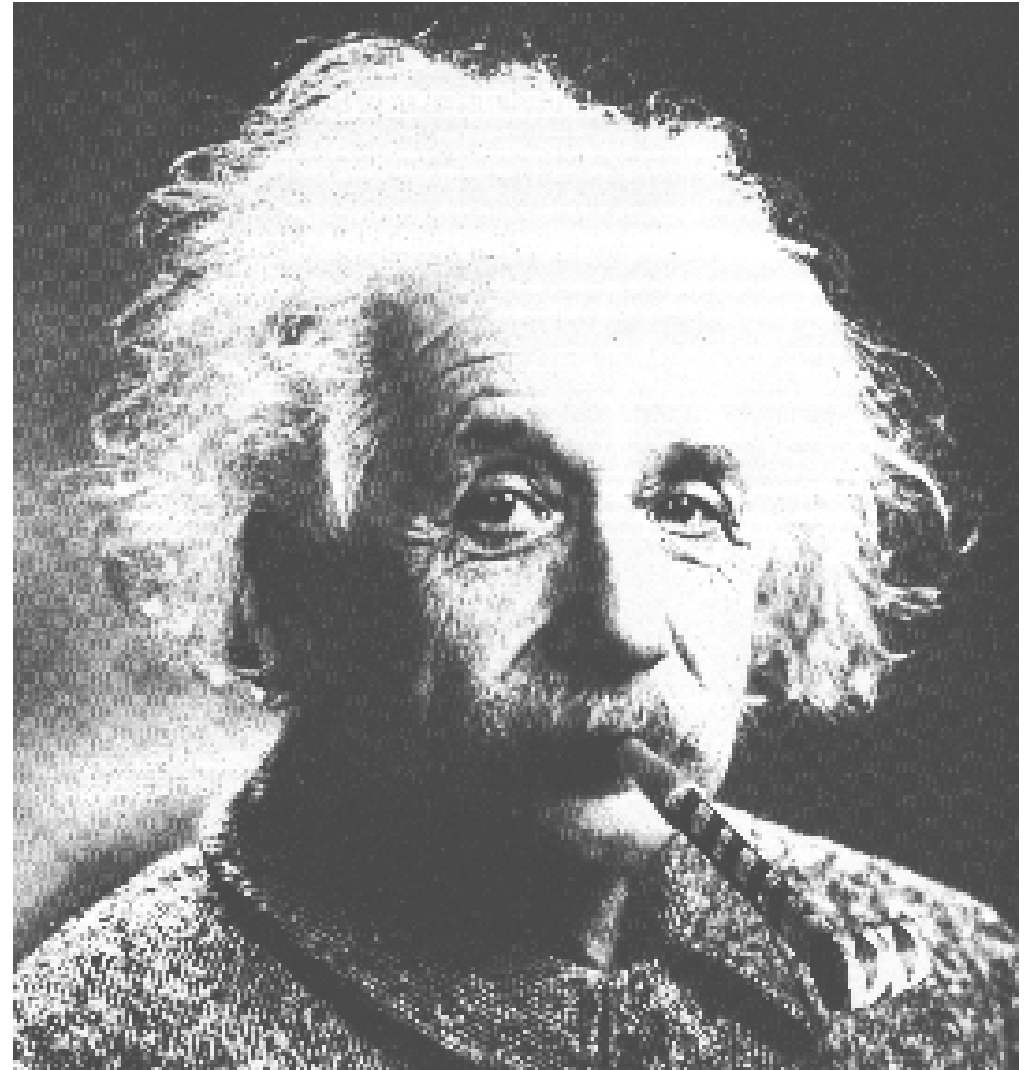


- **1934** – 195 000 fordon – 440 dödade  
225 dödsfall 100 000 fordon  
443 fordon för att döda en människa
- **2005** – 4 500 000 fordon – 440 döda  
11 dödsfall 100 000 fordon  
9000 fordon för att döda en människa



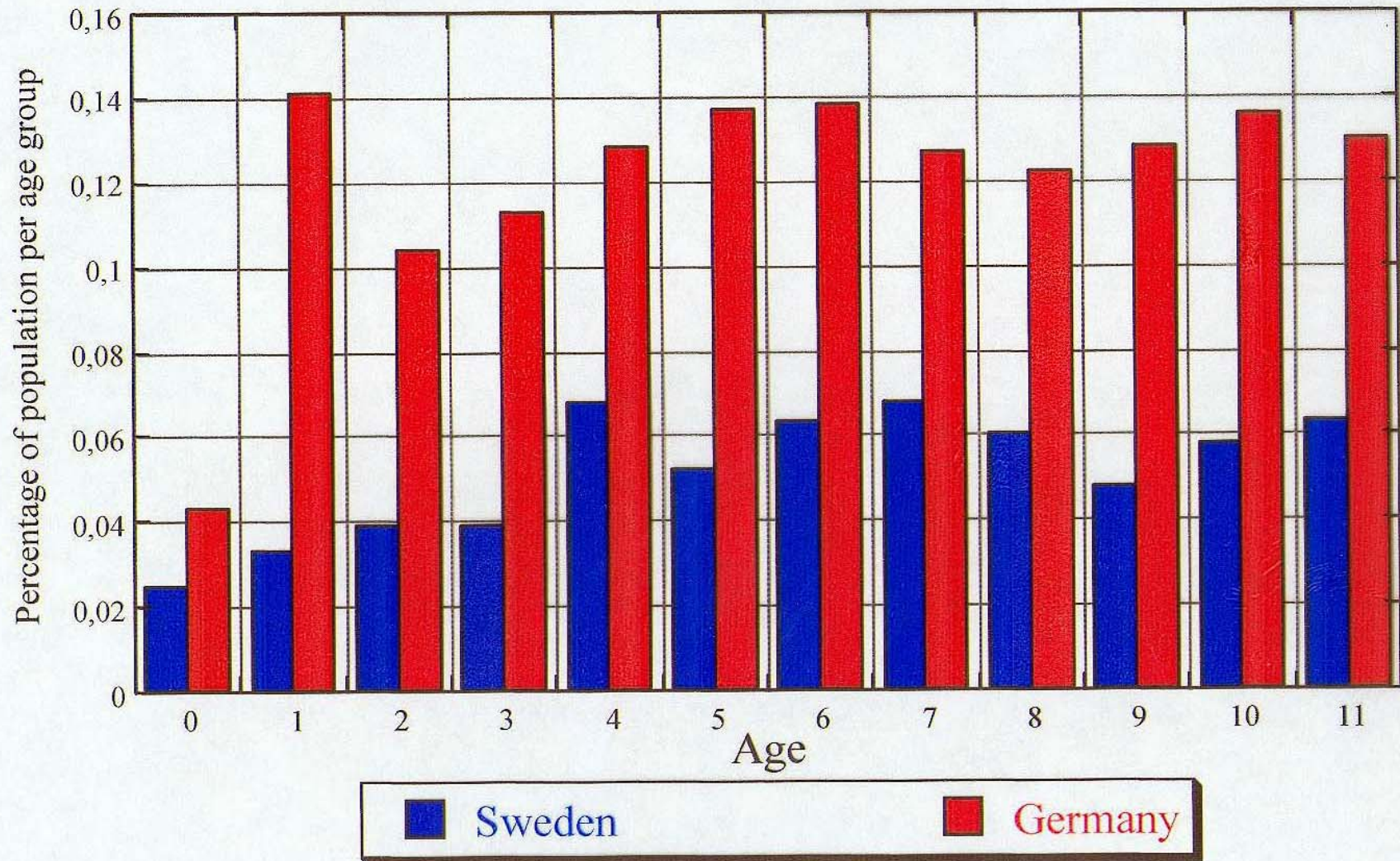
*“Det krävs ett helt nytt sätt att tänka för att lösa de problem vi skapat genom det gamla sättet att tänka.”*

*Albert Einstein*





## Comparison 'Injured Children as car passenger' 1999



# Nollvisionen – myt eller verklighet ?



nollvisionen





# Dödens vägar

... idag en  
Nollvisionsstandard



# Nollvisionen kan inte hantera



*...trafikanter som*

- är berusade
- överskrider hastighetsgränserna
- struntar i att använda bilbältet

# 9 av 10 överlever



**Jag vill  
bli stor!**

 Stockholms län

...och vi är på väg  
mot mer förlåtande  
bilfronter

  
Säker trafik



# Nästan ingen dör

... men idag måste barnen  
sista bakåtvänt i upp till  
4-5 år



# En omöjlighet !

...men en överlevde  
– trots allt

# Max 70 km/tim med mötande trafik

- För 30 år sedan:  
frontalkollision i 50  
en ganska säker död.
- Idag: frontalkollision  
i 70 km/tim –  
benskador
- I morgon: överlever  
frontalkollission i 90  
km/tim

