

# Effektiva transporter

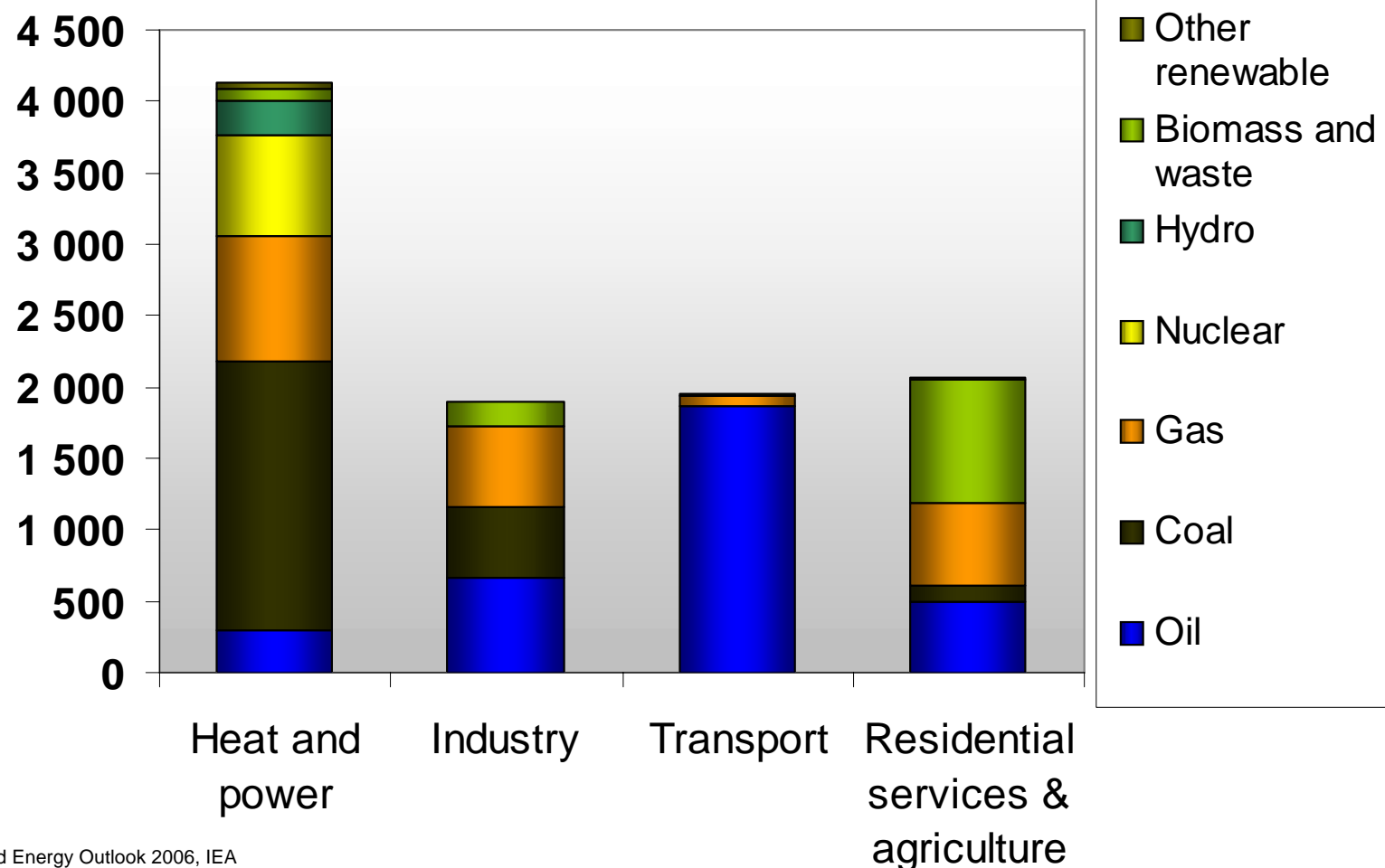
En förutsättning för vår konkurenskraft  
En del av miljöproblemet - En del av lösningen



# Energianvändning i olika sektorer

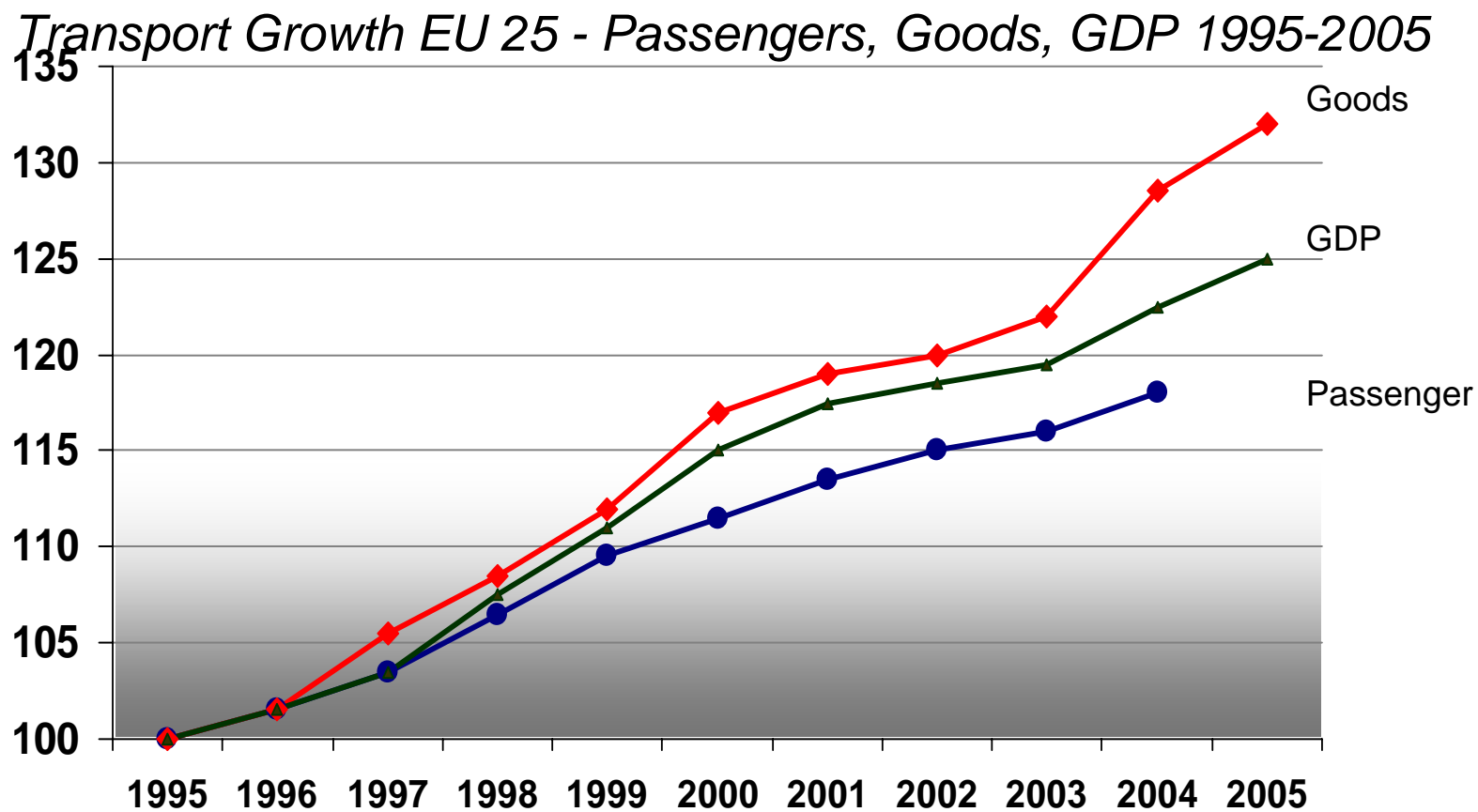
Transportsektorn står för 58% av all oljeanvändning  
(14% av det totala globala utsläppet av växthusgaser)

Mtoe



Source: World Energy Outlook 2006, IEA

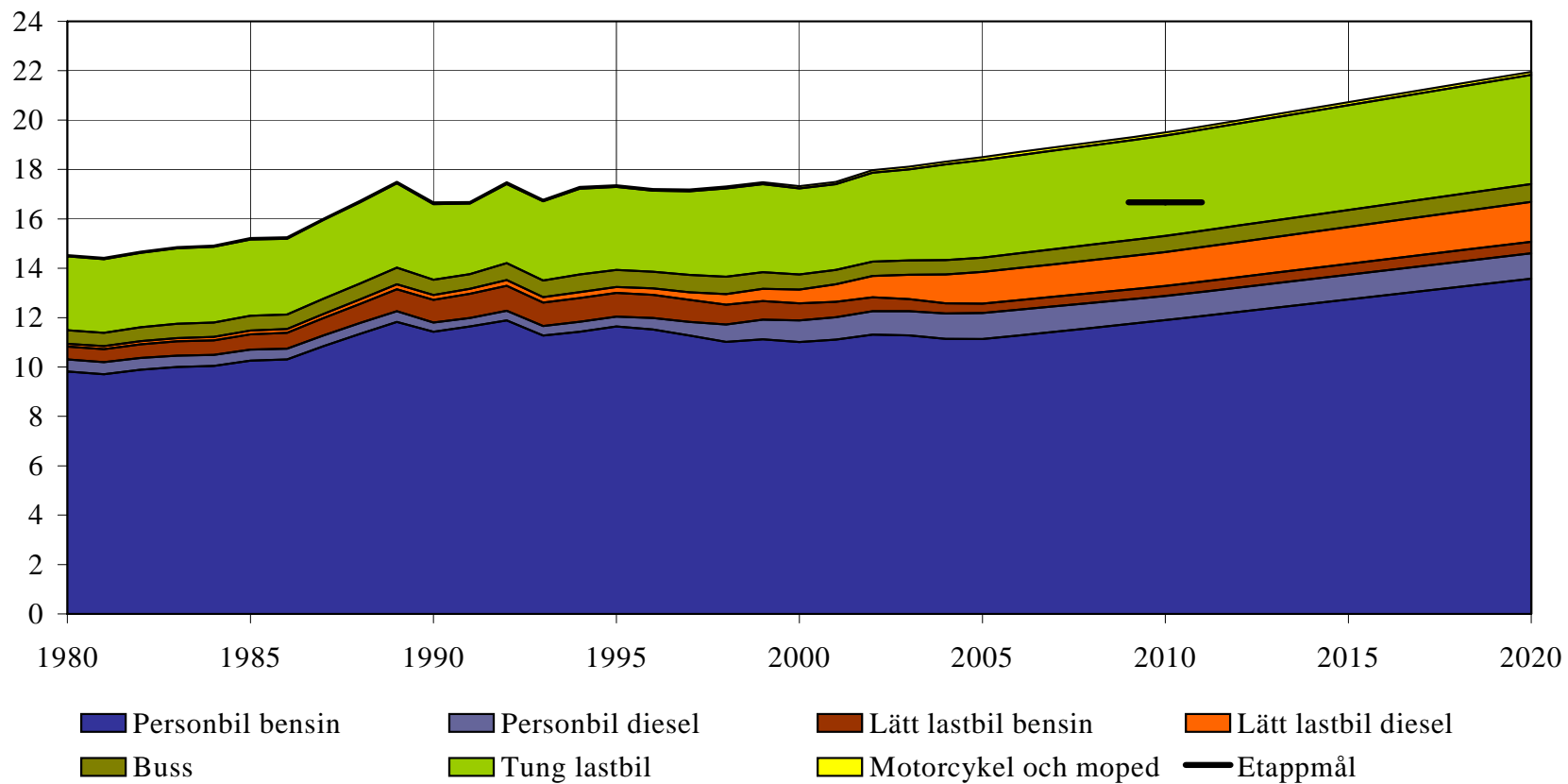
# Transporter och ekonomisk tillväxt går hand i hand



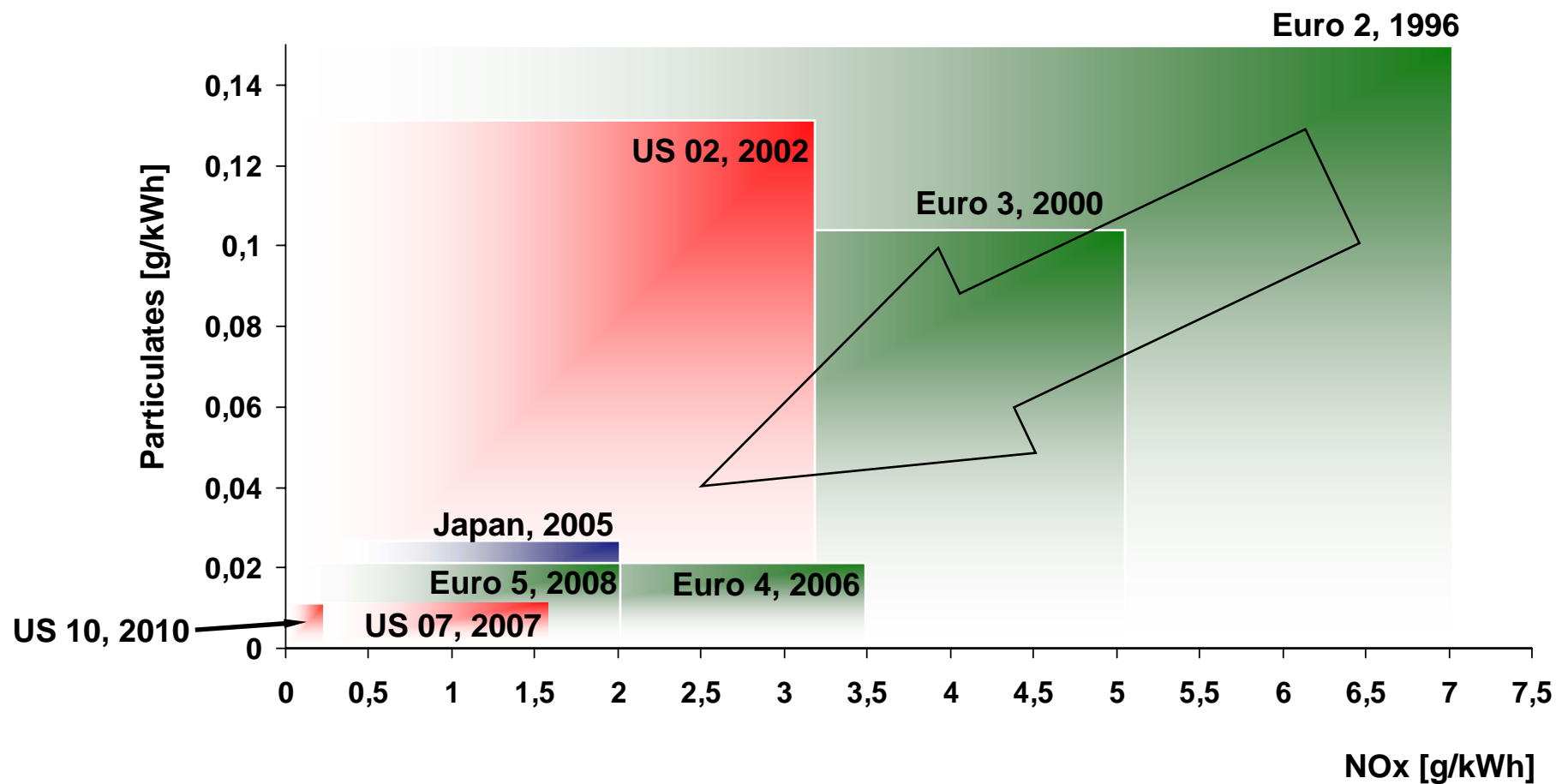
Eurostat: Energy and Transport in figures 2006

## CO2 utsläpp från vägtransporter i Sverige

Miljoner ton per år

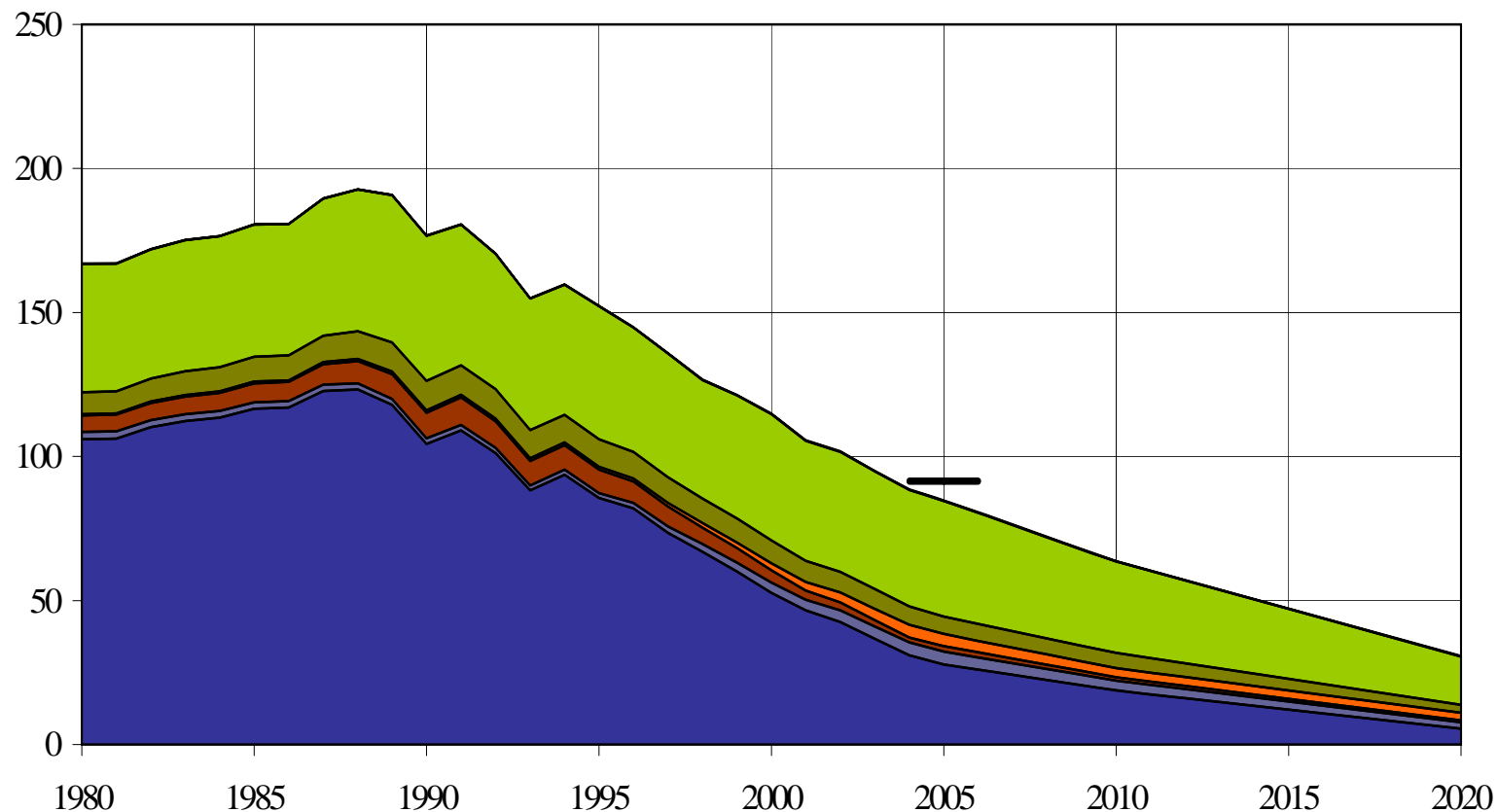


# Intelligenta och Harmoniserade lagkrav driver utvecklingen



# NOx utsläpp i Sverige

Tusen ton per år



Personbil bensin

Personbil diesel

Lätt lastbil bensin

Lätt lastbil diesel

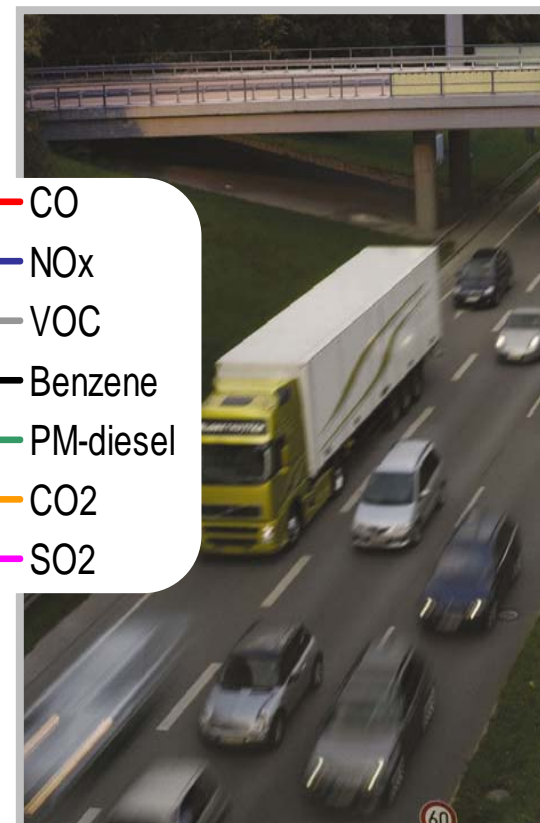
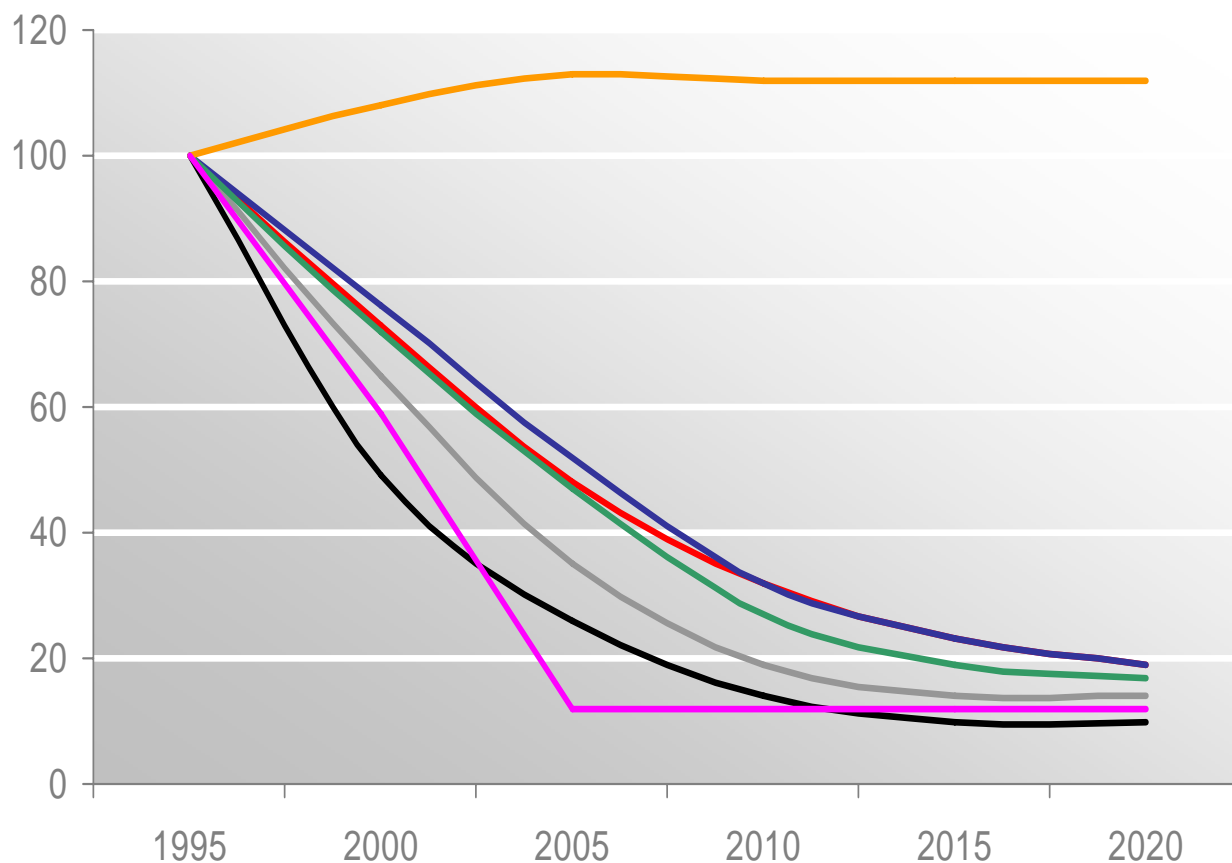
Buss

Tung lastbil

Motorcykel och moped

Etappmål

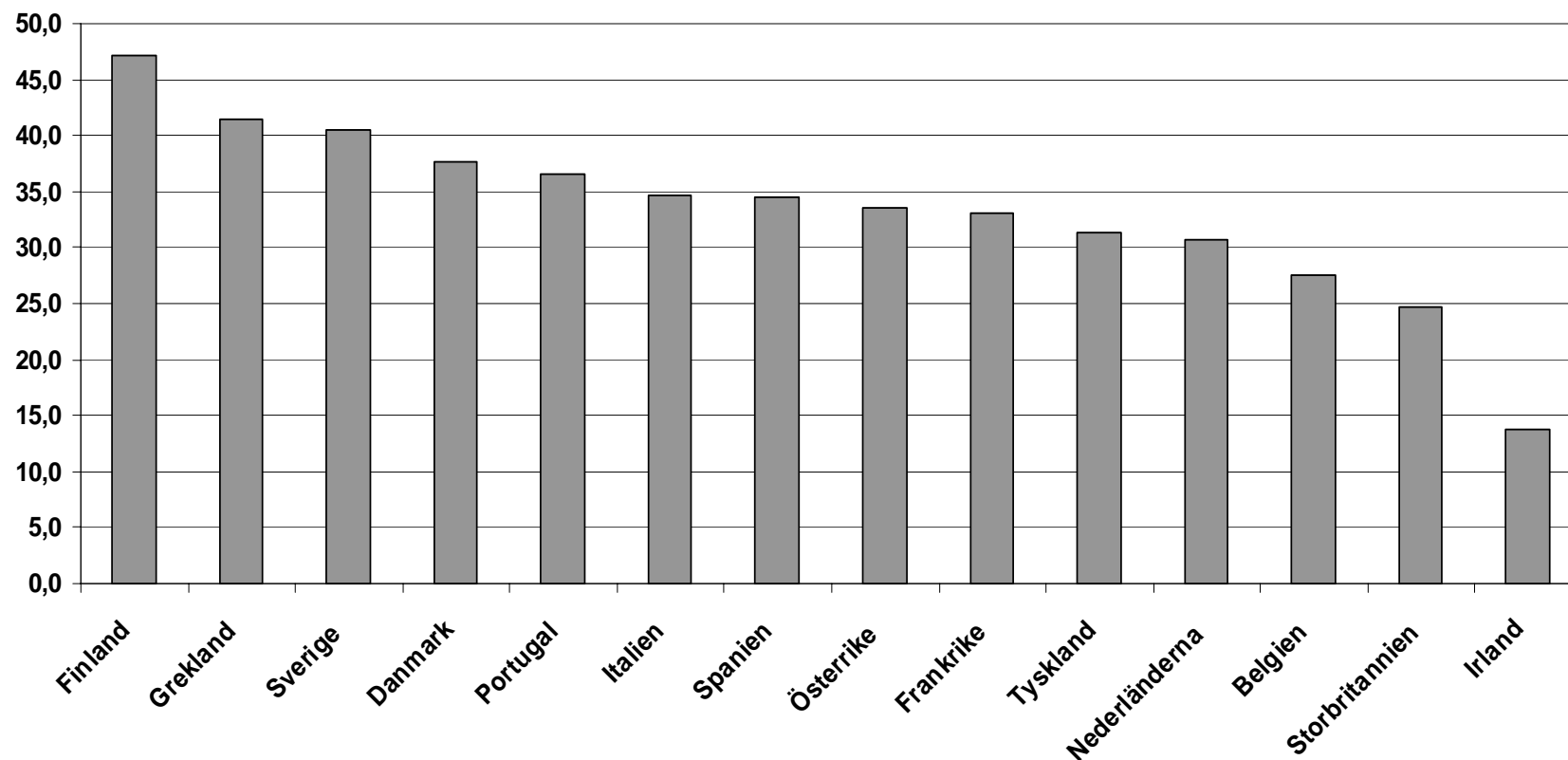
# Emissioner från godstransporter (Europa)



# Föryngring av svensk bilpark

Nyare bilar har lägre CO<sub>2</sub> och lägre reglerade emissioner.  
Snabbare utskrotning av äldre bilar ger miljöfördelar\*.

% bilar äldre än 10 år



\* I Sverige finns fortfarande ca 300.000 bensinbilar utan katalysator (juli 2006).  
Skadliga emissioner (HC, CO, NOx) från dessa bilar är 90-100 ggr högre  
än för nya bilar.



## Minskade CO<sub>2</sub> utsläpp genom:

- Bränsleeffektivare fordon, 1-1,5% förbättring per år möjlig
- Hybridfordon, 5-40% bränslereduktion beroende på fordon
- Plug-in hybrider för stadskörning
- CO<sub>2</sub> neutrala biobränslen, inblandning upp till 30% av biodiesel i fossil diesel möjlig idag liksom ren(100%) biodiesel
- Effektivare logistik genom ökad lastkapacitet och genom telematiklösningar sparar >10% i många fall
- Förändrad körstil, ca 10% besparing
- Förändrat konsument beteende, mindre bilar
- Föryngring av fordonsparken
- Nya kostnads- och miljöeffektiva kollektivtrafiklösningar, t ex BRT
- Bättre infrastruktur bla för intermodal transportlösningar

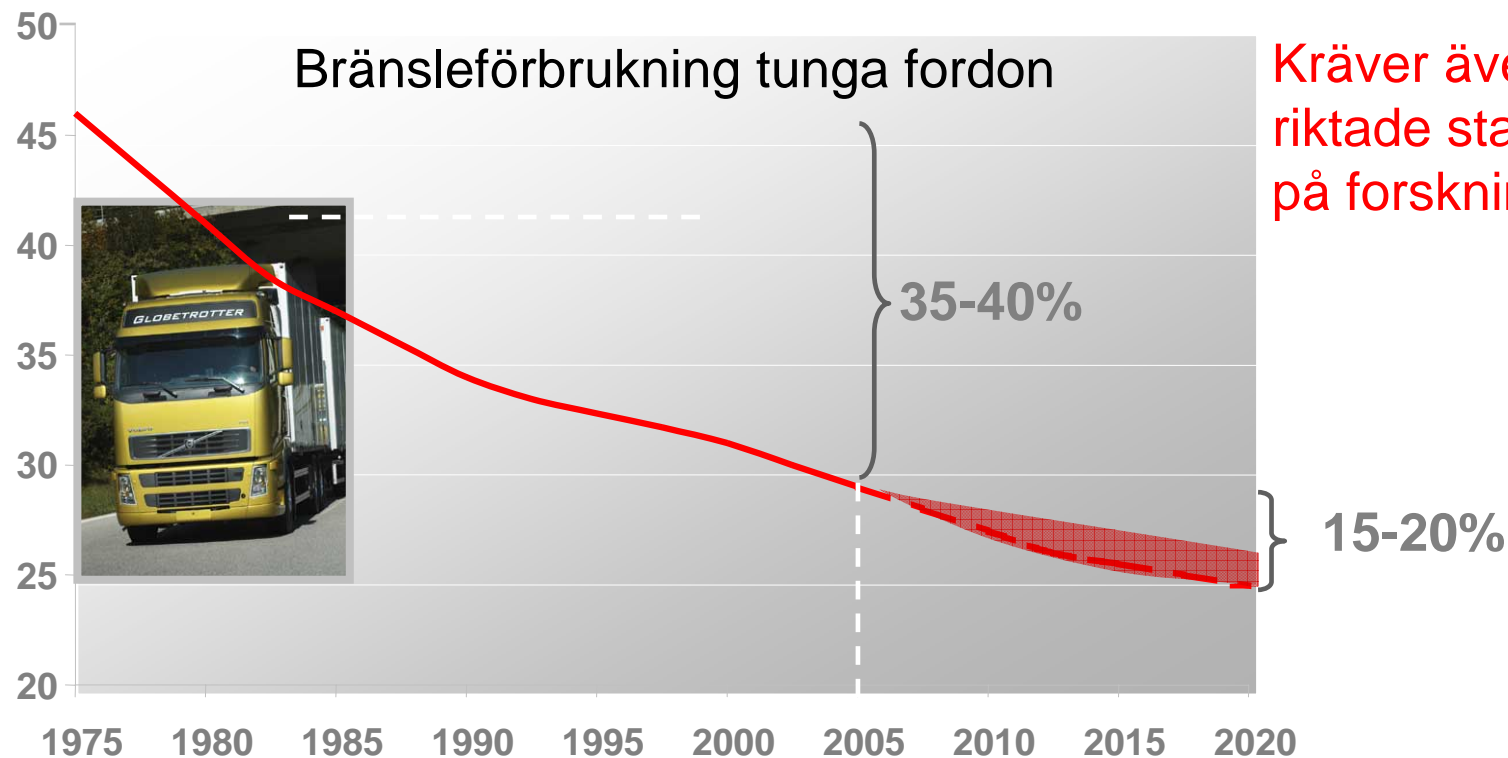
## Minskade CO<sub>2</sub> utsläpp genom:

- Bränsleeffektivare fordon, 1-1,5% förbättring per år möjlig
- Hybridfordon, 5-40% bränslereduktion beroende på fordon
- Plug-in hybrider för stadskörning
- CO<sub>2</sub> neutrala biobränslen, inblandning upp till 30% av biodiesel i fossil diesel möjlig idag liksom ren(100%) biodiesel
- Effektivare logistik genom ökad lastkapacitet och genom telematiklösningar sparar >10% i många fall
- Förändrad körstil, ca 10% besparing
- Förändrat konsument beteende, mindre bilar
- Föryngring av fordonsparken
- Nya kostnads- och miljöeffektiva kollektivtrafiklösningar, t ex BRT
- Bättre infrastruktur bla för intermodal transportlösningar

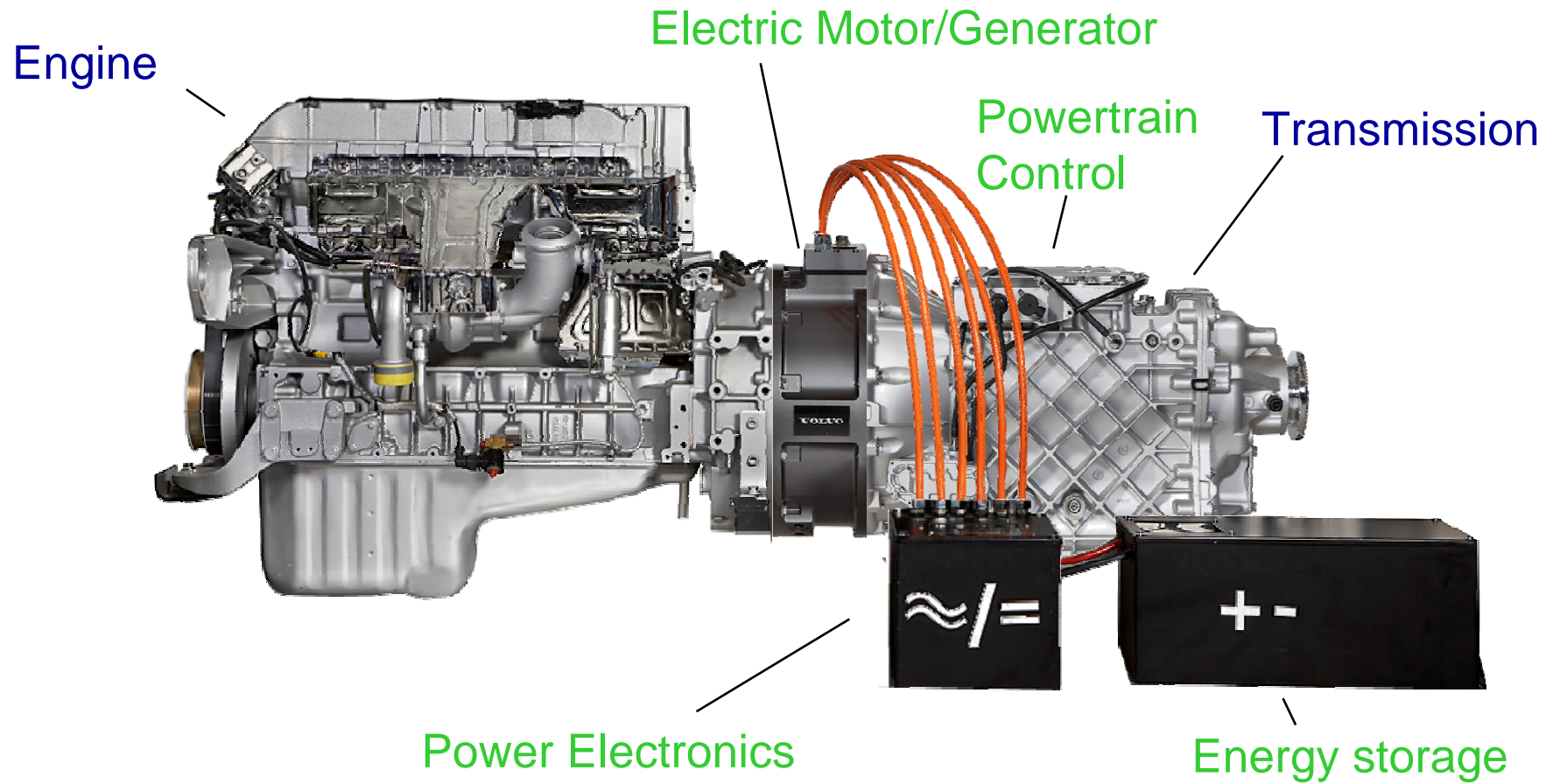
# Minskade CO<sub>2</sub> utsläpp från kommersiella fordon genom:

- Bränsleeffektivare fordon, 1-1,5% förbättring per år möjlig

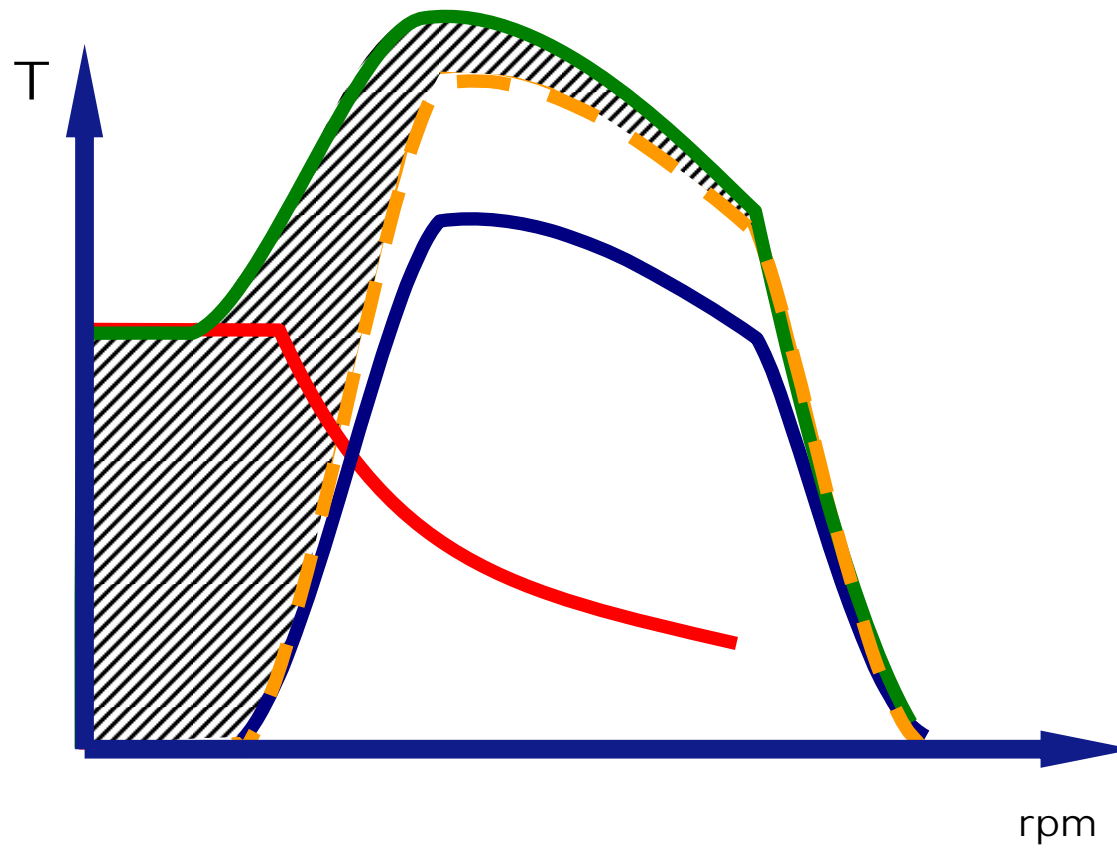
litre / 100 km



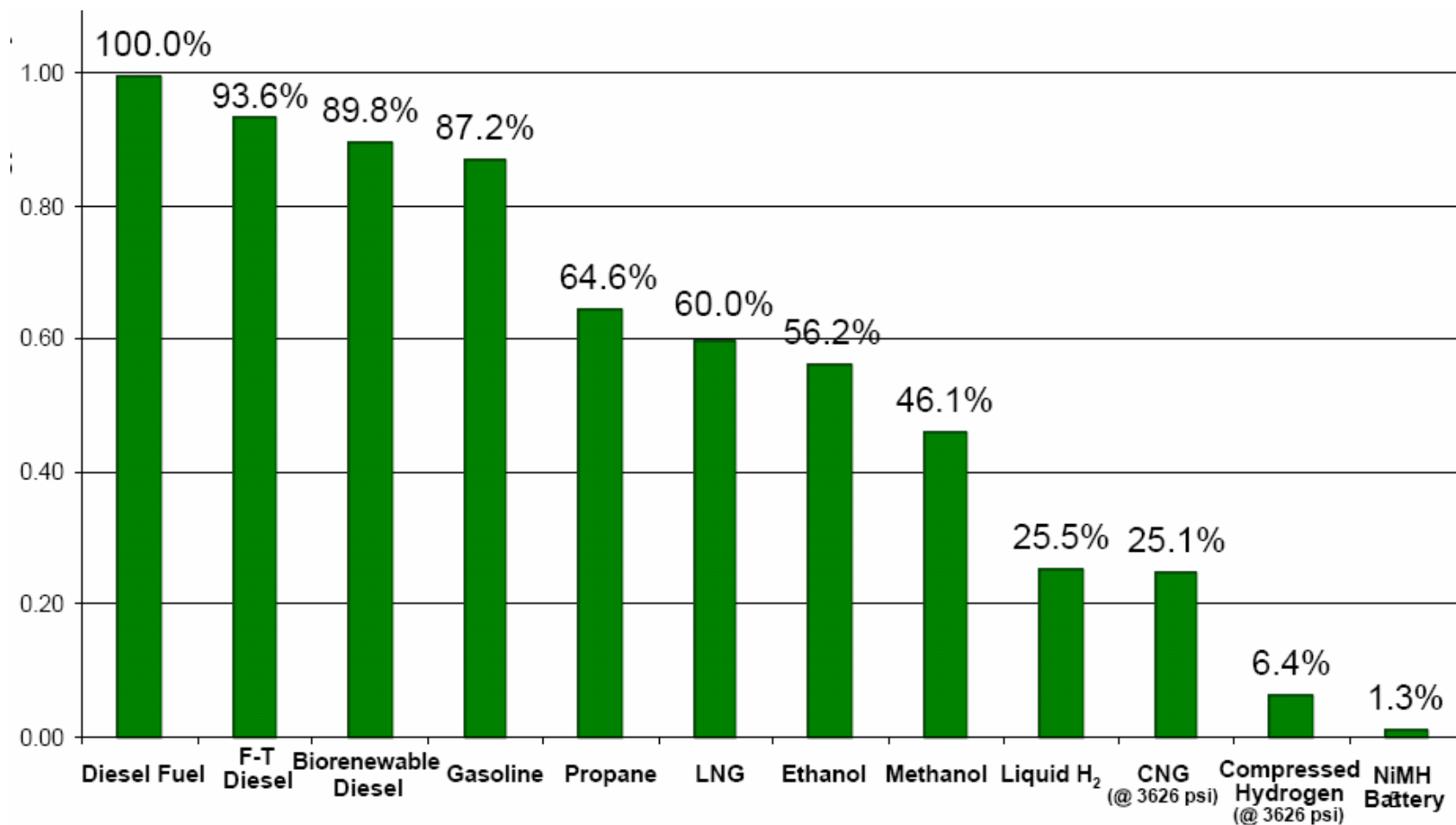
Kräver även offentliga riktade stasningar på forskning



# Enhanced performance engine

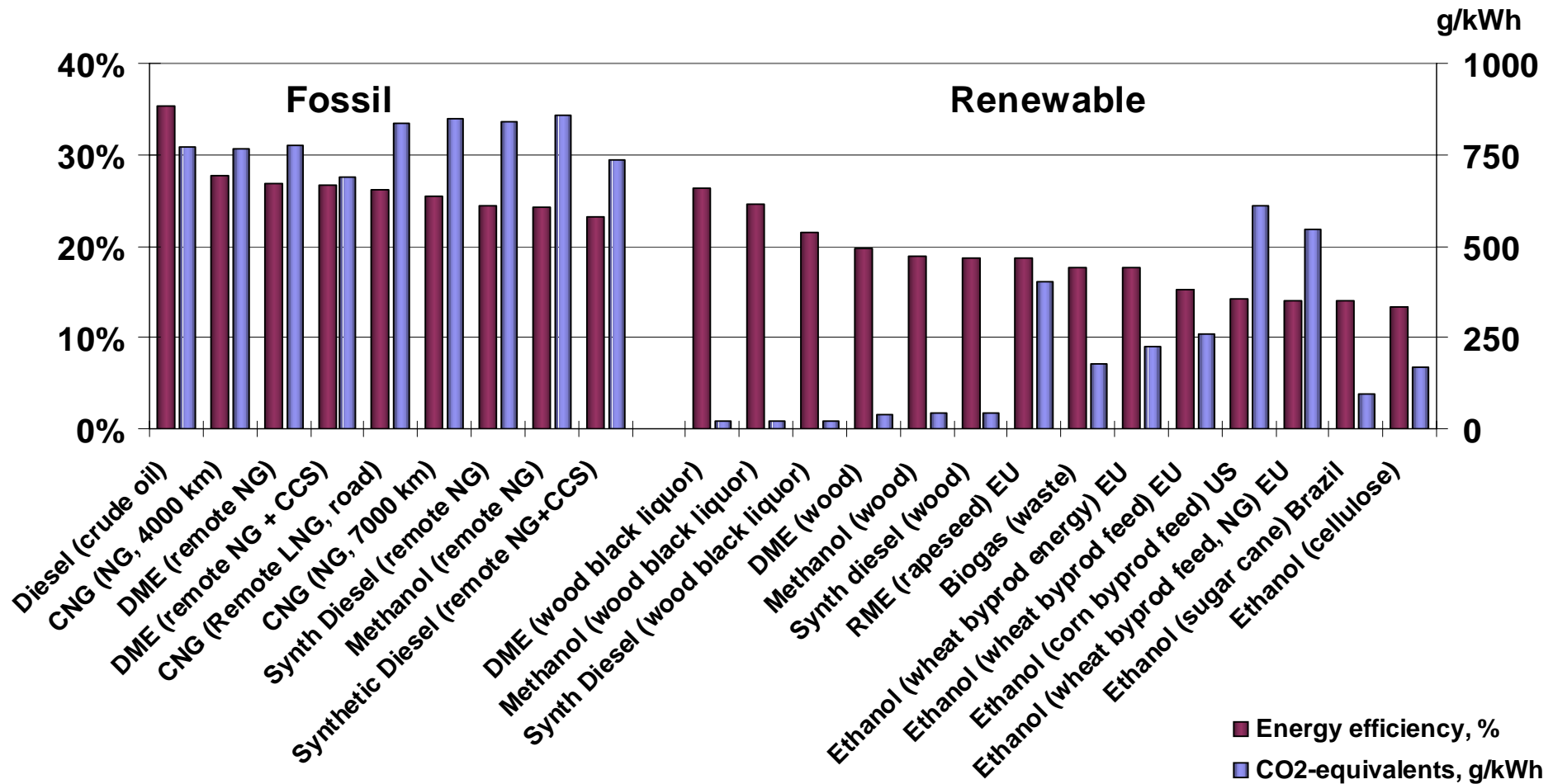


## Energitäthet hos olika bränslen i relation till Diesel



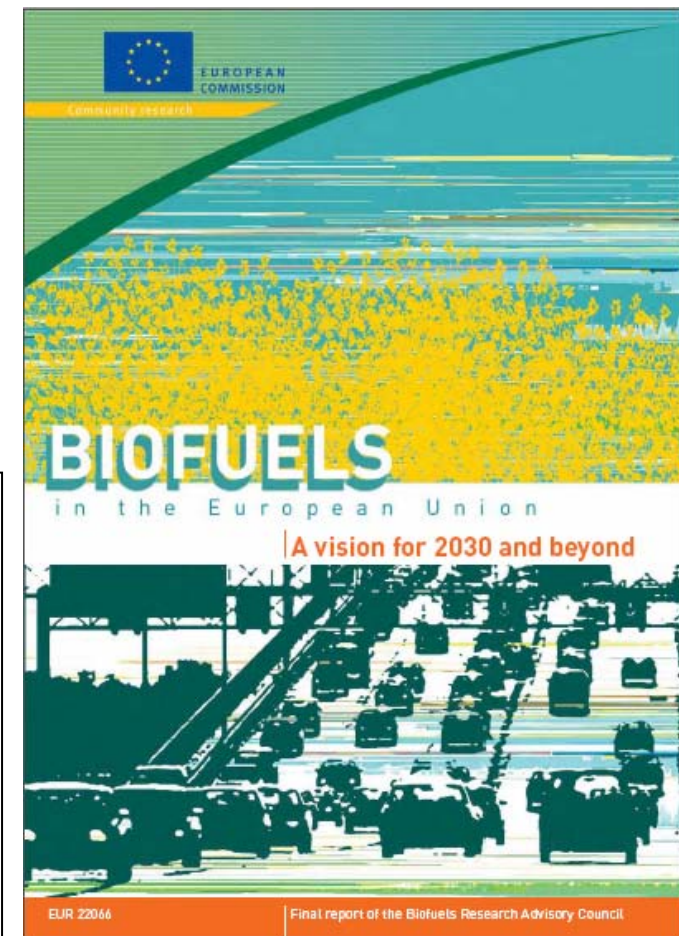
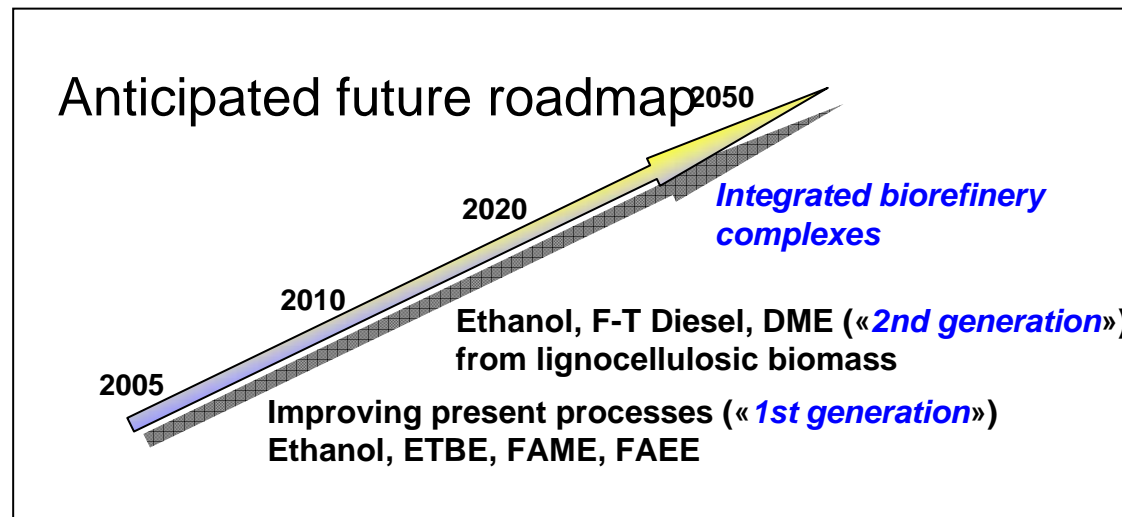
# Volvo Well to Wheel Analysis

Updated 2006



# EU Biofuels Technology Platform

- Launched in June 2006
- Vision
  - By 2030, the European Union covers as much as 25% of its road transport fuel needs by clean and CO<sub>2</sub>-efficient biofuels





# Från Bensin - till Diesel och Biobränslen

Hållbar mobilitet kräver teknisk mångfald,

## Diesel

- V70 bensin -> V70 diesel = -22% CO<sub>2</sub>
- Alla Volvo dieselvarianter har partikelfilter

## E10

- Alla Volvo bensinvarianter kan köras på 10 % etanol

## E85 bioetanoldrivna FlexiFuel

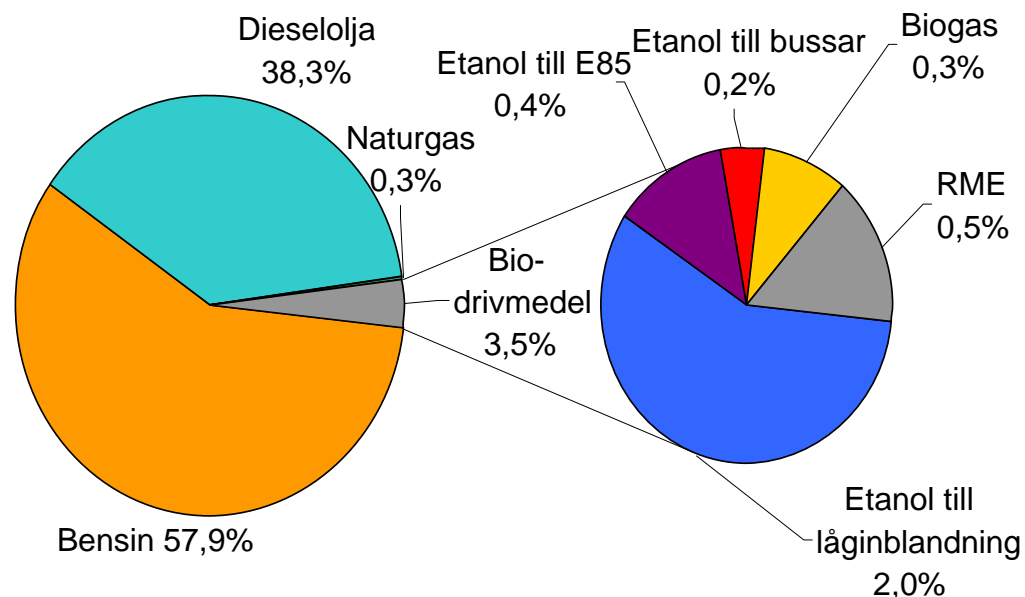
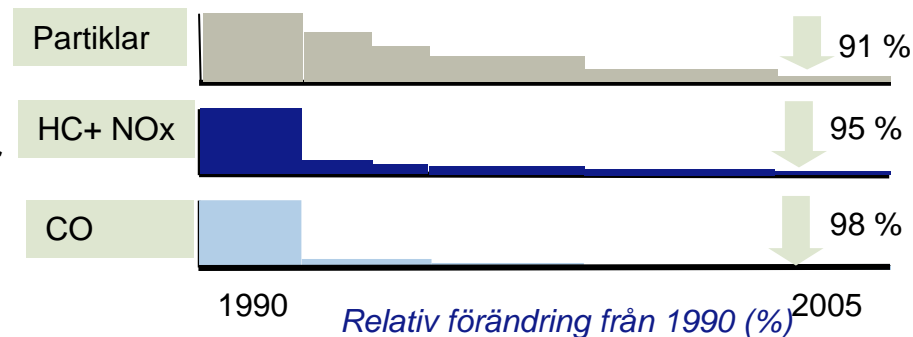
- Idag Volvo S40, V50 och C30
- på sikt även andra Volvobilar
- erbjuds på nio marknader

## Biogas

- Time out på gaserbjudande

## Biodiesel

- B5 --> B30 utveckling pågår



Riktade satsningar på Forskning

**Harmonisering** (på EU nivå) och standardisering av ny teknik

Ändamålsenlig **infrastruktur**

Miljömärkning av biobränslen (**Harmonisering på EU nivå**)

Incitament, genom tex krav i upphandlingar, för att skapa en tillräckligt stor marknad för ny teknik, London och hybridbussar ett gott exempel

# Teknikoptemism

