



Över 80 år i livräddarbranschen

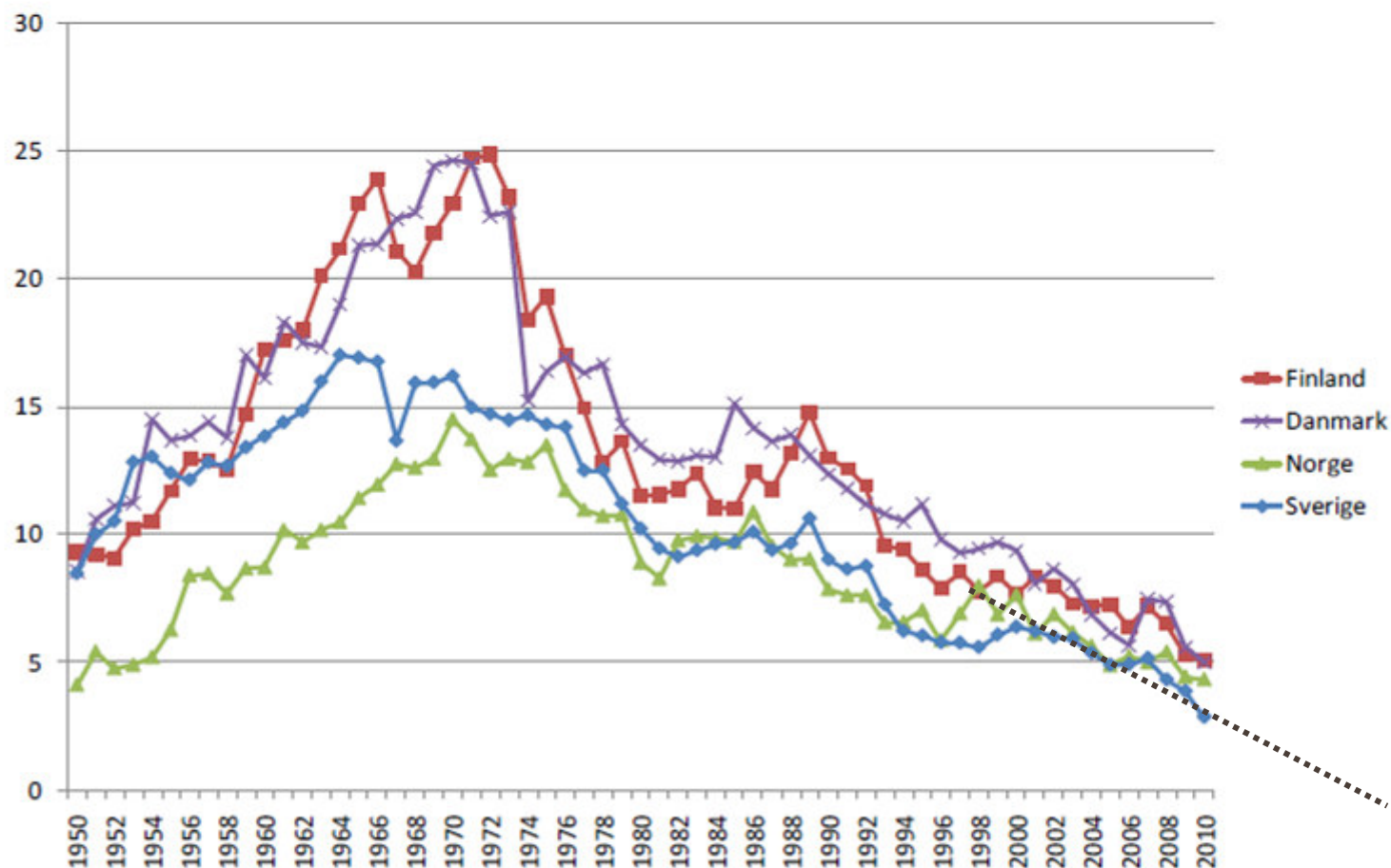
3-punkts bältet som standard i över 50 år



Viktigaste för säkerheten

Bilbälte
DSTC (ESP)
Krockkuddar
Autobroms

Kunskap kan leda till att nollvisionen uppfylls



Vision 2020
0 dödade i trafiken

Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare i Sverige, Norge Danmark och Finland. Åren 1960–2010.
Källa: Vägtrafikskador 2010, Statistik. Trafikanalys, www.trafa.se



Hisingsleden, Göteborg, 17:15, 13 oktober 2009

Volvo säkerhet i almedalen, Volvo Personbilar Sverige AB, David Weiner, dweiner
Utfärdardatum: 2011-07-08, Säkerhetsklass: extern
Sida 4

DRIVE

DRIVE TOWARDS ZERO

Volvo for life



...Volvo V70



MY1997 (gen. I)



MY2009 (gen. III)

Volvo V70 MY 1997 - Generation I



Förare: 42 man

passagerare: 20 man



Volvo V70 MY2009 – Generation III

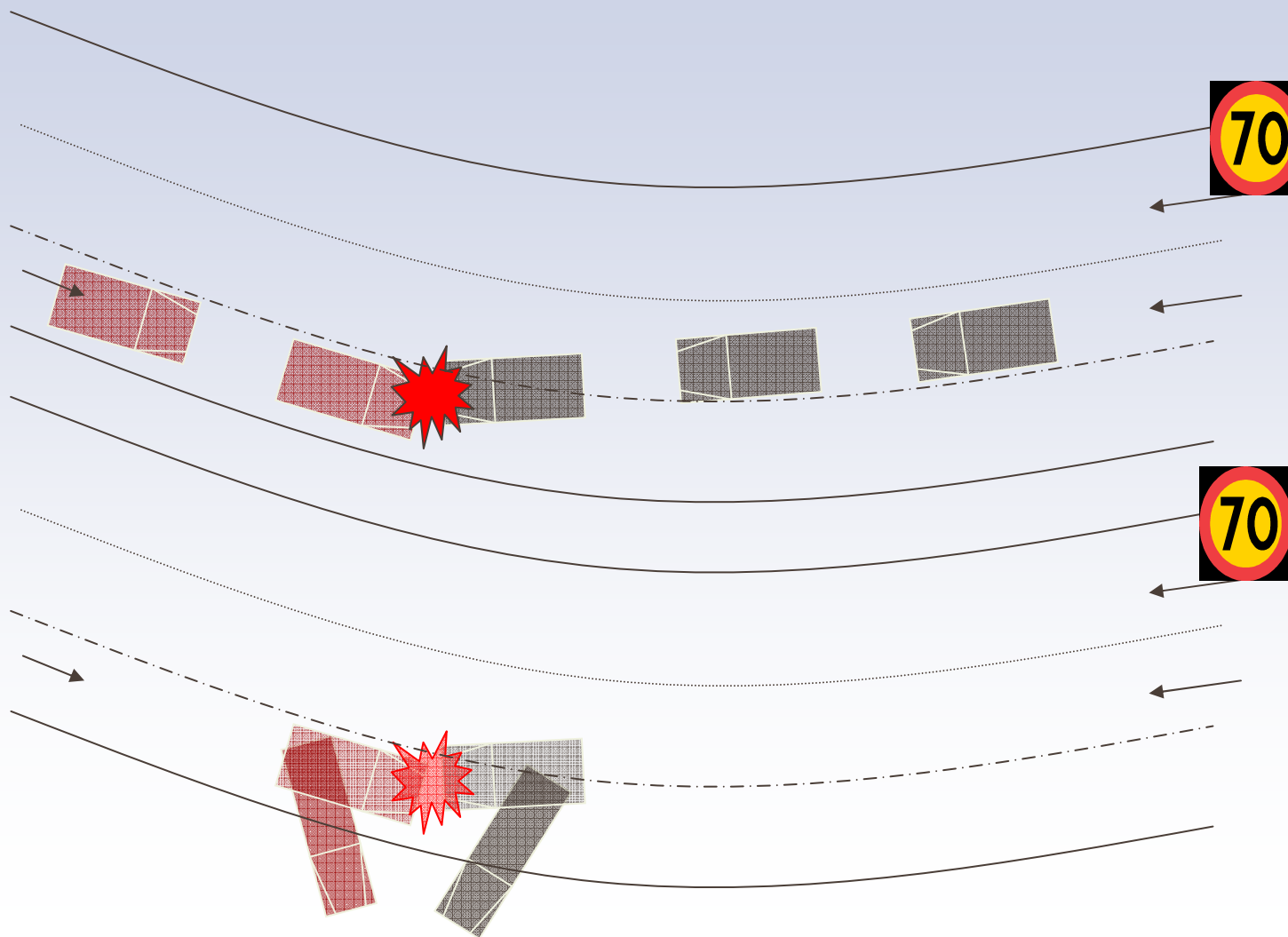


Förare: 39 man

Passagerare: 36 kvinna

Passagerare baksätet: barn 1 år
(i bakvänd barnstol)

Skulle detta kunna undvikas?

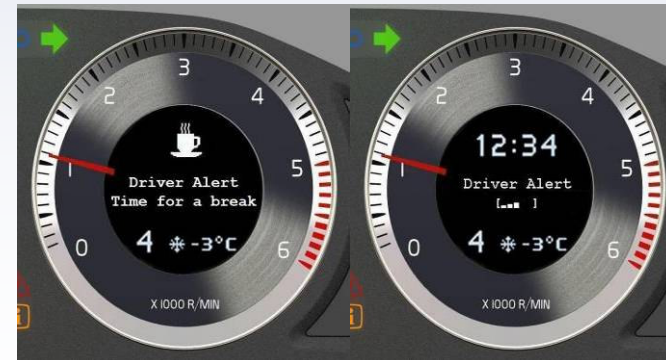
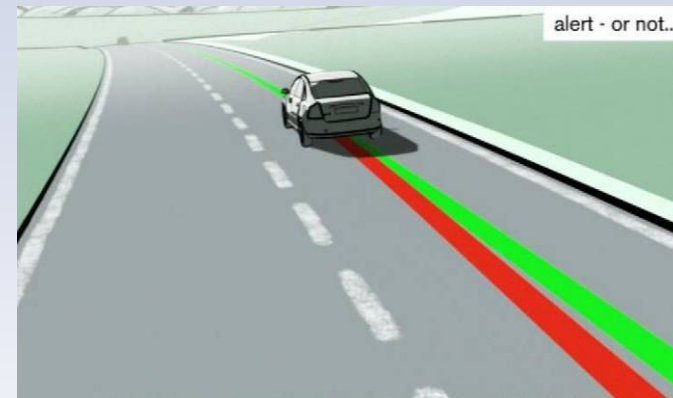


Driver Alert Control (DAC)

- **Ca 20% av de alvarliga landsväg/motorvägsolyckorna beror på trötthet.**
- Systemet känner igen förarens beteende och körmönster.
- Vid trötthet (avvikande körmönster) görs föraren uppmärksam med en ljudsignal samt ett meddelande "Time for a break"
- Aktivt i hastigheter över 60 km/h

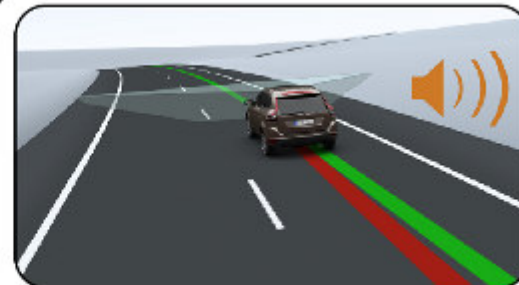
Driver support paket

- Adaptiv farthållare med autobroms
- Kollisionsvarnare med autobroms
- Köassistens
- Pedestrian detection
- Avståndskontroll (Distance Alert System)
- Lane Departure Warning (LDW)
- BLIS (Blind Spot Information System)
- Driver Alert Control (DAC)

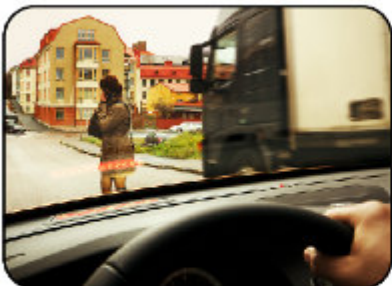




Collision Warning with full autobrake
Active between 4 - 200 km/h



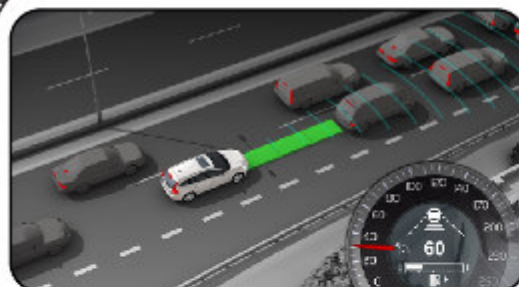
**Driver Alert Control
Lane Departure Warning**
> 65 km/h ON < 60 km/h OFF



Pedestrian Detection
Active between 4 - 80 km/h



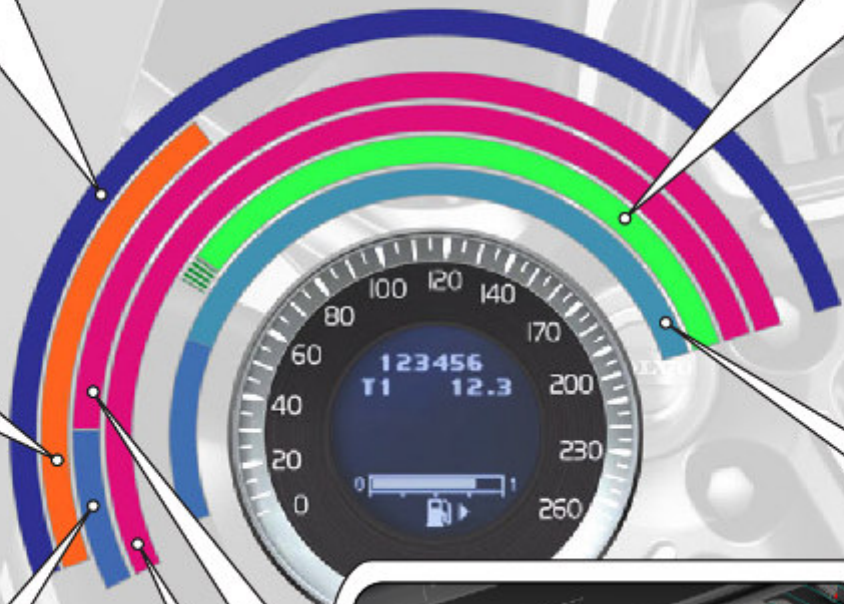
City Safety
< 30 km/h



Adaptive Cruise Control
30 - 200 km/h, manual gearbox
0 - 200 km/h with automatic gearbox
Distance Alert
30 - 200 km/h



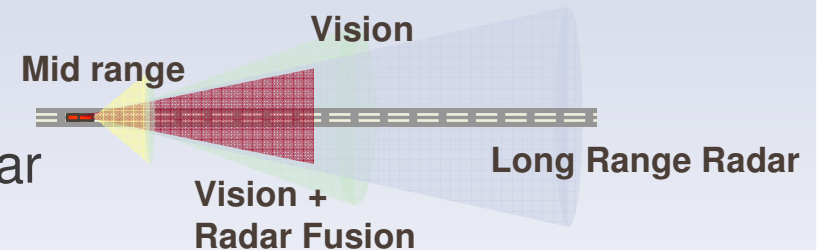
Emergency Brake Lights
> 50 km/h
> 10 km/h US, CAN



Ny avancerad teknik i Volvos bilar

Kollisionsvarning med full autobroms och fotgängarskydd

- En kombination av radar och kamera
- Upptäcker och bromsar helt för bilar, motorcyklar bakifrån samt även fotgängare.
- Systemet varnar med ljus och ljudsignal för att föraren själv skall undvika kollision.
- Om reaktion uteblir bromsar bilen själv.
- I hastigheter under 30 km/h kan olycka helt undvikas
- I hastigheter över 30 km/h reduceras hastigheten med 30 km/h



City Safety System

Standar i S60, V60, XC60, V70, XC70 och S80 från modellår 2012

Ca 75% av Volvos bilar får City Safety som standard (14% på alla nya bilar i Sverige)

Systemet undviker olyckor i låga hastigheter

Var tredje rapporterad krock är en påkörning bakifrån – och i mer än 50 % av dessa krockar bromsade föraren inte alls.

75 procent av alla rapporterade kollisioner äger rum i hastigheter upp till 30 km/h.



Folksams trafiksäkerhetsforskning: **Autobroms minskar antalet svåra trafikskador**

Autobroms är lika effektivt som antisladd och krockkuddar. Om automatiskt bromsande system fanns i alla bilar skulle upp till 65 liv och 900 invalidiserande skador kunna undvikas varje år. Det visar Folksams forskning kring nya aktiva bilsäkerhetssystem, där autobroms är ett av de mest effektiva när det gäller att minska trafikskador.



Kommande avancerade säkerhetssystem

- **Vilt varningssystem som undviker större däggdjur. Fungerar även nattetid**

- Använder radar, kamera och infraröd kamera
- Känner igen bilar och motorcyklar bakifrån, fotgängare samt större däggdjur.
- Tack vara infraröd teknik fungerar systemet även i mörker.
- Varnar först, vid utebliven reaktion från föraren bromsar bilen för att undvika olycka.



Sammanfattning

- Nollvisionen kan nås!
- Teknikutveckling sker med många små steg.
- Samarbete mellan myndigheter, biltillverkare, försäkringsbolag, leasingbolag och förarna är avgörande.
- Statlig ”morot” istället för som idag samt attraktiv prissättning från bilproducenter nödvändig.
- Tjänstesektorn och företag – gör säkerhet till Er sak. Det visar ansvar.
- Tekniken kommer att bli billigare och därmed också mer tillgänglig



Framtidens bilar kommer fungera som bondens häst

- Kan ge föraren (bonden) full kontroll, men
- hittar även hem om föraren slumrar till
- och kommer inte acceptera att köras in i träd eller något annat uppenbarligen olämpligt.

