



ACEA

European
Automobile
Manufacturers
Association

Yrkesfordonstillverkarna: EU-institutioner och regeringar måste vidta omedelbara åtgärder för att lindra krisen

- för att hjälpa livskraftiga företag att klara den ekonomiska krisen
- för att snabba på övergången till hållbar tillväxt
- för att säkerställa EUs ekonomiska konkurrenskraft

Leipzig/Bryssel, 28 maj 2009 – De europeiska tillverkarna av yrkesfordon uppmanar EU och medlemsländerna att snabba på den ekonomiska återhämtningen genom att investera i framtidens infrastruktur, återställa god tillgång till finansiering, skapa stödjande regelverk samt stimulera förnyelsen av fordonsflottor.

– Det här är ingen normal cykel. Vi upplever den brantaste nedgången någonsin. Regeringarna måste agera för att förhindra att livskraftiga företag går under, och de måste agera koordinerat, sa Leif Östling, VD för Scania och ordförande för ACEAs styrelse för yrkesfordonstillverkarna, idag i Leipzig vid International Transport Forum, en tredagars konferens där bland annat EUs transportministrar deltar. Forumet sammanföll med ett möte som EUs råd för konkurrenskraft höll idag i Bryssel och som behandlade möjliga krisåtgärder till stöd för Europas basindustri.

Den finansiella och ekonomiska krisen har utlöst en markant minskning av transporter och därmed efterfrågan på yrkesfordon. Ordergången för tunga lastbilar stannade vid 10 000 första kvartalet 2009, jämfört med 100 000 för ett år sedan. Tillverkarna anpassar sig nu till en förväntad halvering av fordonstillverkningen i år, vilket sätter stark press nedåt på antalet anställda både hos tillverkarna och deras leverantörer.

– Övergången till ett hållbart transportsystem kräver att branschen blomstrar. I den rådande, extraordinära ekonomiska och finansiella situationen ökar dock den relativa kostnaden av regelbördan på vår bransch. Det är ett problem som måste åtgärdas. Regelverket bör ses över noggrant. Dessutom finns många planerade infrastruktur- och anläggningsprojekt som skulle kunna sättas igång genast. Investeringar i hållbara transporter, energi och telekommunikationsnätverk ger en riktad stimulans av ekonomin. Det här är en fråga som det nya EU-parlamentet också bör ta sig an, tillade Östling med tanke på EU-valet i början av juni.

– Regeringarna måste också agera för att återställa det finansiella systemets funktion. Bristen på krediter är ett särskilt stort problem för vår bransch. Vi har många kunder som ser affärsmässiga skäl att investera i nya fordon men som inte får finansiering för dessa investeringar på grund av en allmän brist på krediter. Östling varnade för att recessionen leder till en åldrande fordonsflotta, vilket ger negativa följder för miljö och säkerhet: Detta ökar behovet av att göra hela transportsystemet mer effektivt genom att exempelvis höja transportkapaciteten med hjälp av längre fordonskombinationer på Europas vägar. Regeringarna bör också införa incitament för förnyelse av fordonsflottor inom EU för att öka miljöprestandan och säkerheten i trafiken.

För ytterligare information, kontakta Sigrid de Vries, Director Communications ACEA
+32 2 738 73 45 eller sv@acea.be Besök också gärna: www.acea.be

P r e s s R e l e a s e

Information till redaktörer:

Medlemmarna av ACEAs yrkesfordonsgren är Daimler AG, DAF Trucks, Iveco SpA, MAN AG, Scania AB, Volkswagen AG och AB Volvo.

Yrkesfordonsbranschen är en nyckelindustri för Europa

- Yrkesfordonstillverkare lägger 4-5% av årsomsättningen på forskning och utveckling
- Dessa investeringar kommer att utgöra en betydligt högre andel under 2009 och 2010 på grund av kommande tekniker för Euro VI
- Europeiska lastbilar är de tekniskt mest avancerade i världen
- De är världsledande vad gäller aktiva och passiva säkerhetsinnovationer samt miljöteknik
- Därför är europeiska lastbilar, bussar och skåpbilar förstavalet för många runtom i världen
- EU25-länderna exporterade yrkesfordon för 11 miljarder euro år 2007

Tillverkning och arbetstillfällen

- År 2007 tillverkades omkring 2,6 miljoner lätta, medeltunga och tunga yrkesfordon i EU, vilket gav intäkter på nära 70 miljarder euro
- Antalet direktanställda i sektorn är 250 000
- Upp till 6 gånger så många arbetstillfällen finns i sektorer som är beroende av industrin, såsom komponentleverantörer, distributörer, återförsäljare, eftermarknadsstöd och så vidare, vilket innebär totalt 1,5 miljoner arbetstillfällen
- Ytterligare 2,6 miljoner människor är anställda i vägtransportföretag

Extraordinära omständigheter kräver exceptionella åtgärder:

Vad kan EU och ländernas regeringar göra?

Generella åtgärder / Ekonomisk stimulans

- Skapa ekonomisk aktivitet och handel
- Öka konsumentförtroendet
- Investera i framtidens infrastruktur
- Åtgärda kreditbristen
- Se till att konkurrens sker på lika villkor

Konkreta, riktade åtgärder för yrkesfordonsindustrin

- Snar, tillräcklig och förenklad tillgång till finansiering för fordonstillverkare, leverantörer, små och medelstora företag samt transportföretag
- Stöd för flexibla anställningsformer
- Finansiering av forskning och utveckling
- Uppmuntra till ersättning av fordon
- Noggrant se över regelverket