

SIKA om byte av transportslag

Kommentarer av
Per Kågeson
Nature Associates

Blandade karameller

- Kort utredningstid - mycket ojämn kvalitet
- Bitvis anekdotisk evidens
- Oklara systemgränser och ingen kreditering för övriga nyttor
- Ger höghastighetståg reduktion med 0.05 eller 2.0 miljoner ton CO₂?
- Vaga slutsatser – inga rekommendationer
- Regeringen bör ge SIKa en chans till

Bra med hög hastighet?

- Höghastighetståg ger kraftigt ökade utsläpp av CO2 för befintlig tågtrafik
- Flygtransitpassagerarna berörs knappast
- Tjänsteresor kan delvis ersättas med IT
- Morgondagens elbilar ger lägre utsläpp per passagerarkilometer än snabbtåget
- Finns det en betalningsvilja för högre hastighet bland bilisterna som får dem att byta transportslag?