

FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK KARLSTAD >>

Robert Sahlberg
Affärsutvecklingsansvarig Karlstadsbuss



Vision: I Karlstad är det enkelt att leva utan bil

Mål: X2 resande & Sveriges nöjdaste kunder

Resandeökning 2005-2012: +2,3 milj (59%)



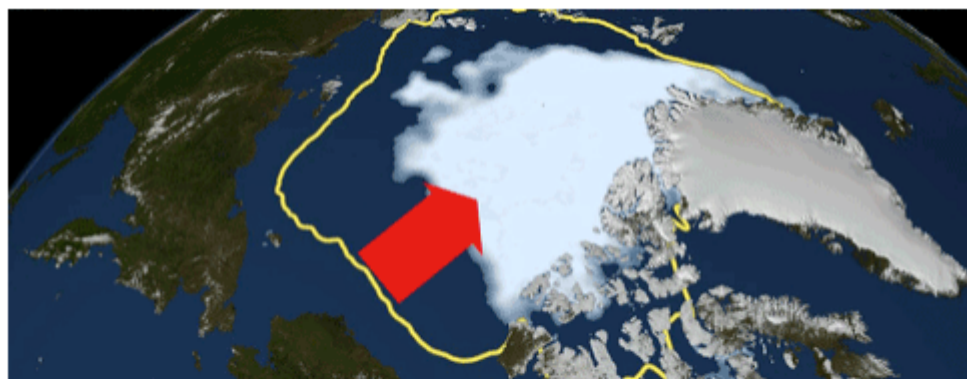


”

*Det nya århundradets största utmaning
är att ta ett begrepp som hållbar
utveckling och göra det till en verklighet
för människor över hela världen.*

Koffi Annan, fd Generalsekreterare FN

FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK KARLSTAD >>



LARMET: 4 grader varmare

► Den globala uppvärmningen går mycket snabbare än väntat – FN varnar för fullständig klimatkatastrof. Klimatmötet i Doha inlett. 📢

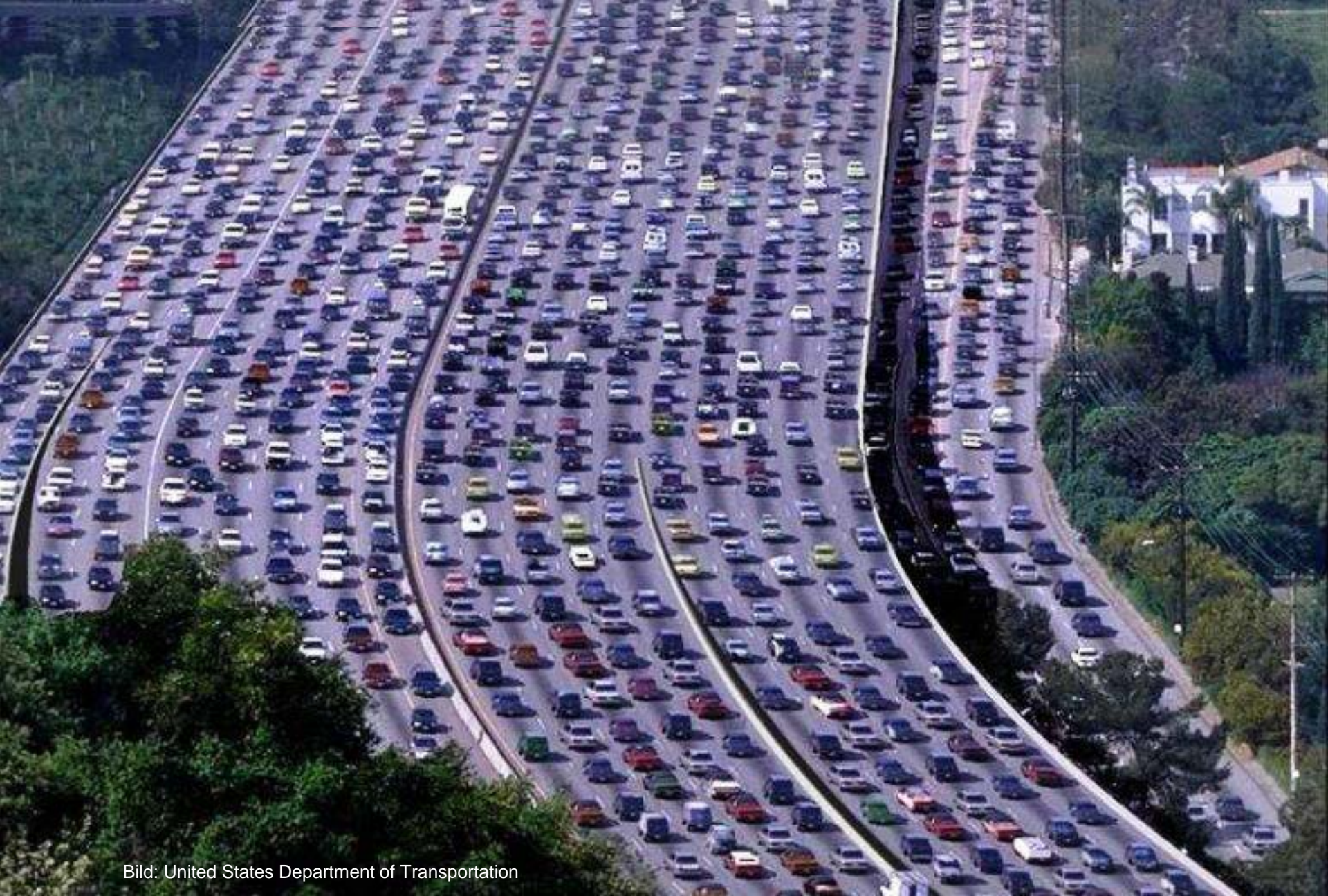


Bild: United States Department of Transportation

FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK KARLSTAD >>



FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK KARLSTAD >>

”

*Social förändring börjar med
individuell förändring...*

Mentala hinder...



Bildkälla: Volvo (xctravels.com)





Estetik, etik, berättelser

Trygghet, socialt liv, status

Behov av användbarhet

Specifika behov i resenärsrollen

Grundläggande behov som samhällsmedborgare

Echeverri och Sahlbergs behovspyramid för kollektivt resande © 2012

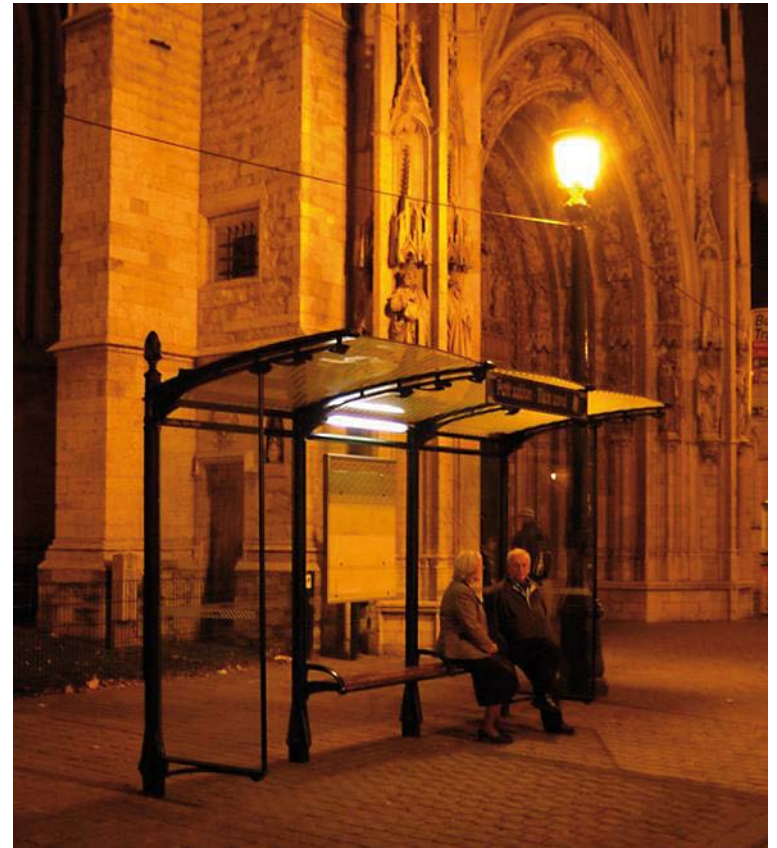
Spårfaktor!?



FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK KARLSTAD >>

”

Mycket talar för att det går att uppnå den effekt man avser med den så kallade ”spårtrafikfaktorn” med ett högkvalitativt lokalt bussystem, som binder samman arbetsplatser, service, centrum, affärsutbud och bostäder på ett genomtänkt och rationellt sätt.



FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK KARLSTAD >>

”

Mycket ofta är design det mest direkta sättet att definiera vad produkter är i folks tankar

Sir Jonathan Ive, chefsdesigner på Apple



1979



1989



2010



1979



1989



2010



1979



1987



2010

SOYEZ ASTUCIEUX ! voyagez autrement

avec les transports en commun de la CREA

La CREA

artube

www.crea-artube.fr

Cathédrale		Mont aux Malades MONT-SAINT-AIGNAN	
direction			
04	05	06	07
08	09	10	11
12	13	14	15
16	17	18	19
20	21	22	23
24	25	26	27
28	29	30	31
32	33	34	35
36	37	38	39
40	41	42	43
44	45	46	47
48	49	50	51
52	53	54	55
56	57	58	59
60	61	62	63
64	65	66	67
68	69	70	71
72	73	74	75
76	77	78	79
80	81	82	83
84	85	86	87
88	89	90	91
92	93	94	95
96	97	98	99
100			



”Detta är Las Vegas. Vi behöver ha något som ser annorlunda ut än farfars buss. Jacob Snow, RTC General Manager, Las Vegas

“Det här är första gången jag reser kollektivt. Någonsin.” Chris Jacobs, chef på Trump International Hotel



KARIN HENRIKSSON

Karin Henriksson är SvD:s korrespondent i Washington. karin.henriksson@svd.se

USA

Nya lyxiga bussar oroar bilindustrin

Hellre buss än bil – det tycks gälla för yngre människor i amerikanska storstäder. Bil-tillverkarna har uttryckt oro för att färre unga köper bil medan bussbolag inviger fler och fler rutter. Det handlar inte om bullriga Greyhound-antikviteter utan om moderna bekväma fordon med elurtag, trådlös uppkoppling, nätbeställning,

extra benutrymme, app som kartlägger var bussen befinner sig. Biljettpriserna mellan städer som Washington och New York är svårslagna, mindre än 50 dollar tur och retur.



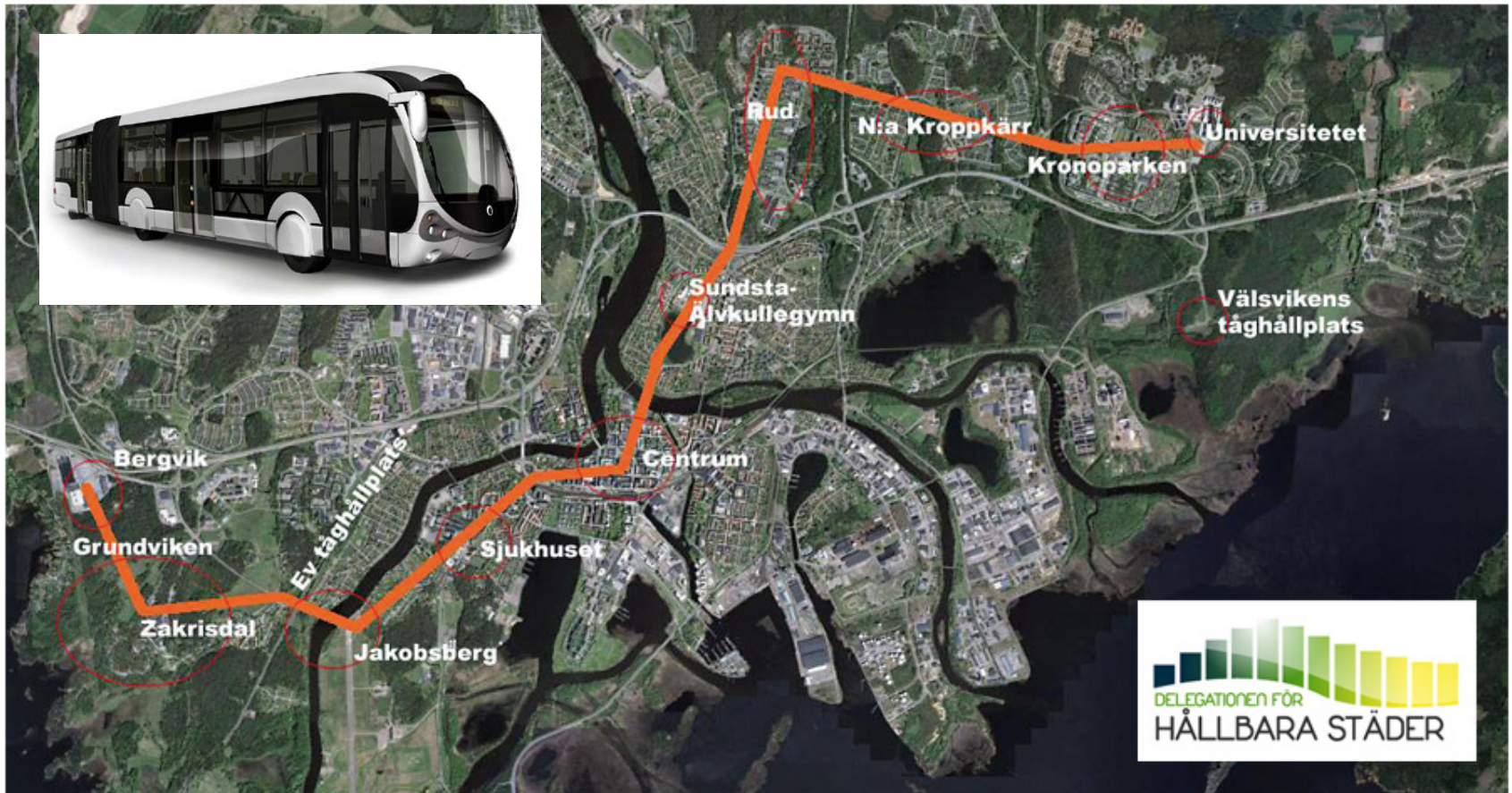
SvD Näringsliv 16 dec 2012

”

*Mobilt Internet innebär ett
frihetsargument, särskilt i relation
till den konkurrerande bilen.*



Karlstadsstråket



FORTSÄTTNING FÖLJER >>



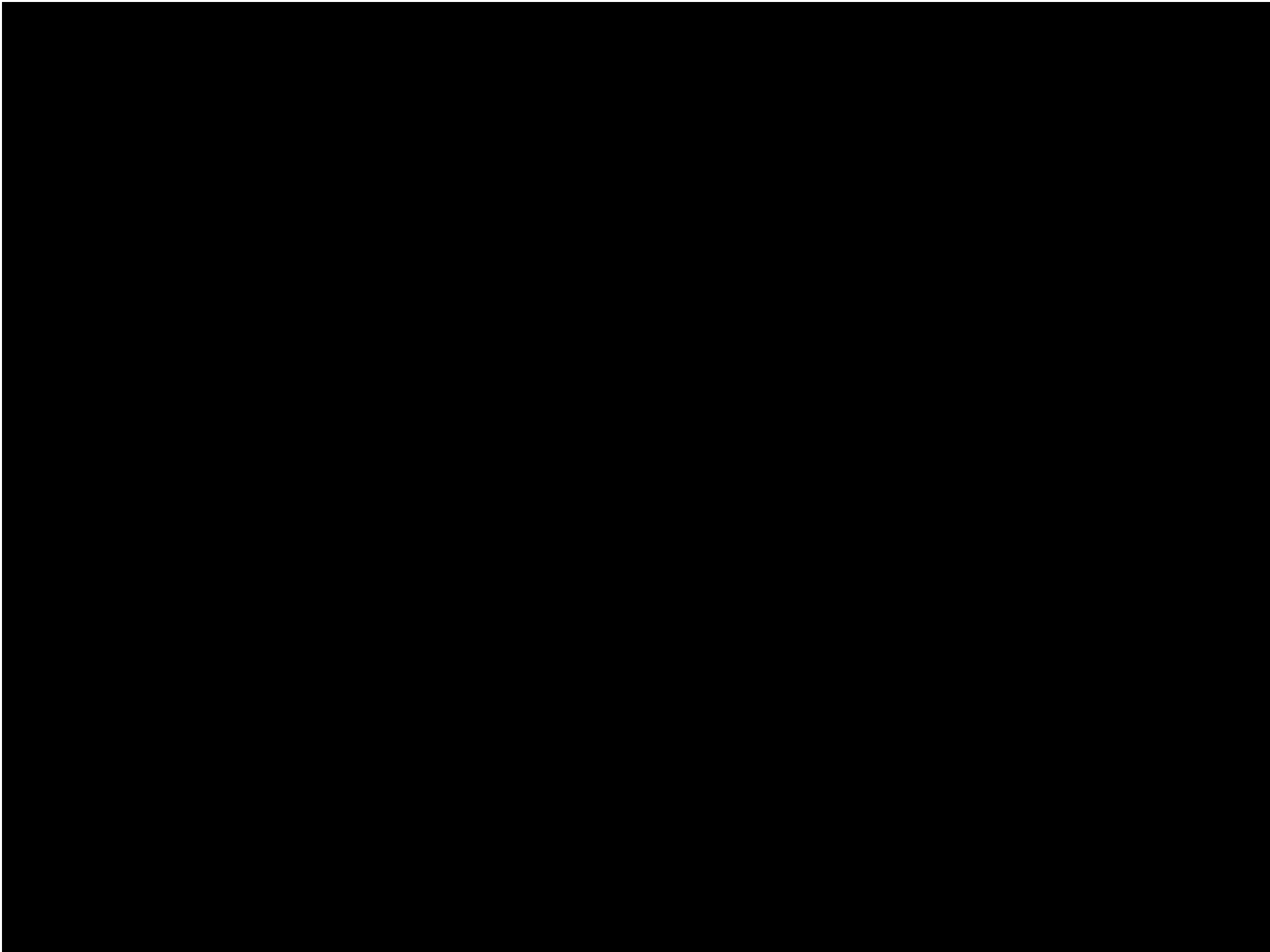


Stora Torget (1 min)

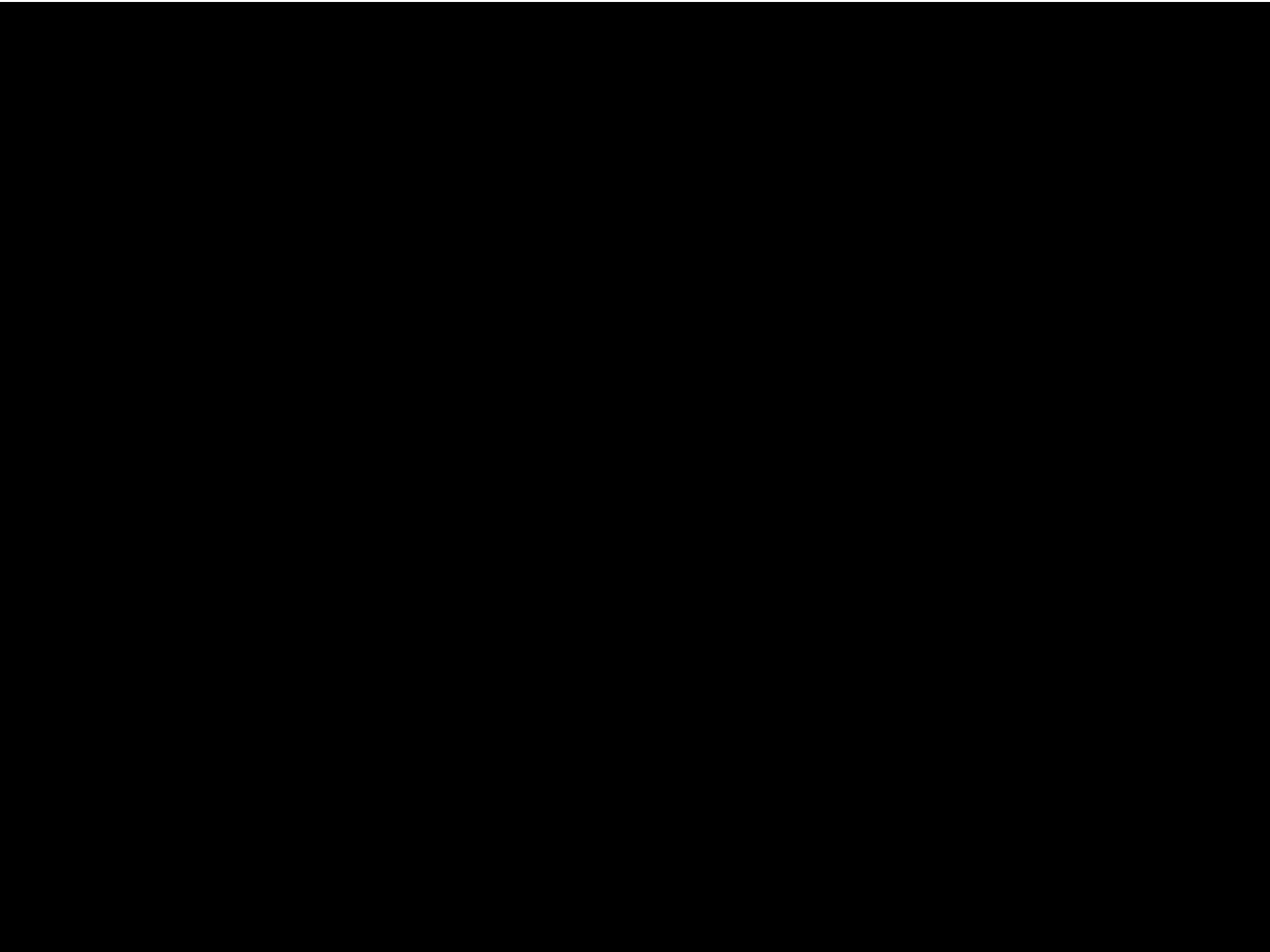
	Avg	Min
Mot IKEA	10:50	(0 min)
Norra Kroppkarr	10:50	(0 min)
Sjöstad	10:50	(1 min)
Mjölntorp	10:52	(2 min)
Jakobsberg	10:53	(3 min)
Illanda	10:53	(4 min)
Universitetet	10:55	(5 min)
IKEA	10:56	(6 min)











Tack!

Robert Sahlberg

Affärsutvecklingsansvarig Karlstadsbuss

robert.sahlberg@karlstad.se

0730-72 86 87

KARLSTADSBUSS



TRAFIKVERKET

Läs hela rapporten på framtidenskollektivtrafik.se >>

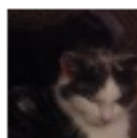
Senaste inläggen av andra



Evve Persson

Sitter här på bussen med ert Wi-fi och trivs! Måste berömma er för de nya bussarna som man slipper kvävas i och bråka om platser. Detta har ni gjort bra! :)

[Gilla](#) · [Kommentera](#) · för 17 minuter sedan i området Karlstad



Maj-Lis Kristina Nielsen

Jag tyckte att det var bekvämt och skönt att åka buss förut, men nu blev det ännu bekvämare med de nya bussarna. Tack så mycket och tack till alla trevliga chaufförerna

[Gilla](#) · [Kommentera](#) · för 55 minuter sedan