



Välkommen till seminarium och dialog om tunga gasdrivna transporter – utmaningar och möjligheter för en hållbar marknad



GASFÖRENINGEN



## Seminarium och dialog om tunga gasdrivna transporter – utmaningar och möjligheter för en hållbar marknad

Hur går utvecklingen av gasdrift för tunga fordon? Vilka möjligheter finns för åkerier, bussflottor och annan tung trafik? Hur ser expansionen av biogasproduktion och distributionen av fordonsgas ut i Sverige 2010? Uppfyller den svenska biogasen hållbarhetskriterierna nu och i framtiden. Vilka volymer kan bli aktuella? Ny teknik såsom metandieselmotorer (MDE) och produktion av flytande biogas belyses.

Vägverket redovisar för första gången rapporten "Förbättrad bränsleekonomi och hållbar avgasrening på tunga metanmotorer". Projektet syftar till att beskriva utvecklingen av metanmotorer mot lägre bränsleförbrukning och bättre avgasrening och peka på de möjligheter som finns. Med naturgas och i ännu högre utsträckning med biogas, kan utsläppen av koldioxid minska radikalt från den tunga trafiken. Potentialen finns för att få låga reglerade emissioner. Vilka slutsatser drar projektet och hur kan vi gå vidare?

Seminarieret vänder sig till media, myndigheter, politiker och tjänstemän, samt åkerinäringen, trafikoperatörer, företag och aktörer i gasbranschen. Alla som är intresserade av denna nya teknik med miljövänligare gas till tung trafik är välkomna.

**Tid:** Torsdagen den 28 januari klockan 09.30 – 15.30

Registrering och kaffe från klockan 8.30

**Plats:** Armémuseet, Riddargatan 13, Stockholm

**Arrangörer:** BIL Sweden, Gasföreningen, Vägverket

**Moderator:** Bertil Moldén, vd BIL Sweden

**Väl mött på Armémuseet!**



# Program

## **28 januari, Armémuseet**

I samband med seminariet kommer olika lastbilar att visas upp, bl a Iveco Daily CNG och en ny lastbil med metandiesel-motor från Volvo och Stadspartner.

**08.30** Registrering och Kaffe

**09.30** Seminariet startar

- Möjligheter med Biogas som fordonsbränsle - sett ur ett hållbarhetsperspektiv, Martin Larsson, Miljödepartementet
- Framtiden för fordonsgasen, Anders Mathiasson, Gasföreningen
- Klimatutmaningen och transportererna samt presentation av ny rapport, Olle Hådel, Vägverket

Fordonstillverkarna berättar om utvecklingen:

- Håkan Blomén, Mercedes Benz
- Birger Pettersson, Scania

Paus / Bensträckare

- Ulf Svensson, Iveco
- Lennart Pilskog, Volvo

**12.30-13.30** Lunch

- Varför MDE™? Mats Landin, Stadspartner
- Infrastruktur med flytande gas, Roger Andersson, AGA
- En användares syn på alternativa drivmedel, Jan-Olof Arnäs, TRB
- Vår väg mot fossilfria transporter, Kristina Christensson, Skånetrafiken

**14.50-15.30** Avslutning / Sammanfattning och kaffe



# Anmälan

Anmälan görs på [www.gasforeningen.se](http://www.gasforeningen.se).

Anmälan skall vara Gasföreningen tillhanda senast den 22 januari.

Seminarier är kostnadsfritt och anmälan är bindande.  
En avgift om 500 kronor åläggs vid utebliven närvaro utan  
anmälan.

Begränsat antal platser – först till kvarn gäller.

Frågor besvaras av Michelle Ekman på 070-685 44 03 eller  
e-post: [michelle.ekman@gasforeningen.se](mailto:michelle.ekman@gasforeningen.se).

Arrangörer:



GASFÖRENINGEN



**Vägverket**