

# Elbil seminar Stockholm

Erik Andresen  
Direktør BIL Norge

# Det norske Storting har besluttet:

- Norge skal legge forholdene til rette for nullutslippsbiler
- «Fødselshjelp»:
  - Gunstig avgiftsregime ut 2017 eller 50 000 stk solgte nullutslippsbiler (elbiler og hydrogenbiler)
- Tilleggsgoder skal vurderes løpende

# Elbilsalget 1.halvår 2013 fordelt på modeller

Merke	1.halvår 2013	1.halvår 2012	Endring	Andel 1.halvår	Salg hele 2012	Andel i 2012	Salg hele 2011
Nissan LEAF	2 477	1 074	131%	80%	2 487	57%	381
Mitsubishi i-MiEV	257	338	-24%	8%	672	15%	1 050
Ford Connect Electr.	86	11	682%	3%	31	1%	41
Peugeot iOn	72	141	-49%	2%	447	10%	217
Citroën C-ZERO	61	183	-67%	2%	558	13%	210
Renault Kangoo Z.E.	61	0	+%	2%	24	1%	0
Renault Twizy	30	0	+%	1%	0	0%	0
Diverse	14	13	8%	0%	32	1%	17
Buddy	10	7	43%	0%	24	1%	125
Think City	7	11	-36%	0%	22	1%	133
Mia	4	0	+%	0%	13	0%	0
Smart ED	4	0	+%	0%	0	0%	0
Tesla Model S	2	0	+%	0%	0	0%	0
Tesla Roadster	2	22	-91%	0%	38	1%	34
Tazzari	1	8	-88%	0%	10	0%	34
<b>Totalt</b>	<b>3 088</b>	<b>1 808</b>	<b>71%</b>	<b>100%</b>	<b>4 358</b>	<b>100%</b>	<b>2 242</b>

## Elbilsalget 1.halvår 2013 fylkesvis

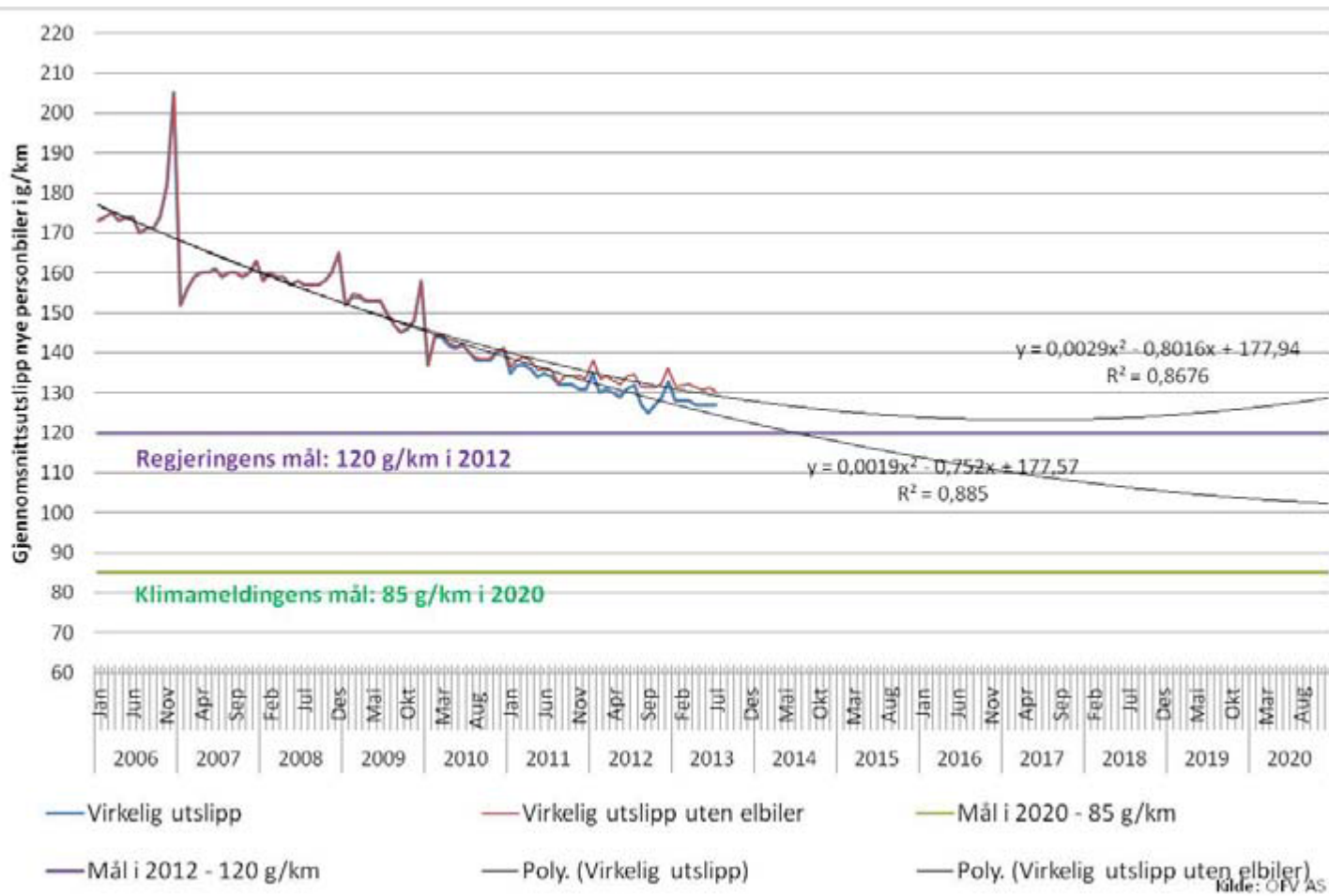
	1.halvår 2013	1.halvår 2012	Endring	Andel 1.halvår	Salg hele 2012	Andel i 2012	Salg hele 2011
Akershus	661	458	44%	21%	1 175	27%	705
Oslo	610	328	86%	20%	852	20%	394
Hordaland	504	246	105%	16%	584	13%	213
Rogaland	278	177	57%	9%	379	9%	204
Sør Trøndelag	250	178	40%	8%	404	9%	158
Buskerud	167	108	55%	5%	241	6%	139
Vest-Agder	137	54	154%	4%	137	3%	72
Vestfold	106	37	186%	3%	88	2%	44
Møre og Romsdal	95	83	14%	3%	171	4%	61
Østfold	63	41	54%	2%	86	2%	81
Nordland	62	34	82%	2%	64	1%	44
Nord Trøndelag	51	15	240%	2%	43	1%	22
Aust-Agder	32	10	220%	1%	30	1%	23
Telemark	20	6	233%	1%	19	0%	14
Troms	18	7	157%	1%	15	0%	23
Oppland	12	6	100%	0%	27	1%	22
Finnmark	9	4	125%	0%	10	0%	5
Hedmark	8	10	-20%	0%	21	0%	13
Sogn og Fjordane	5	6	-17%	0%	12	0%	5
<b>Totalt</b>	<b>3 088</b>	<b>1 808</b>	<b>71%</b>	<b>100%</b>	<b>4 358</b>	<b>100%</b>	<b>2 242</b>

# Salg elbiler i Norge i september 2013

- **Elbilsalget øker kraftig:**

- I september ble det registrert 1044 nye personbiler med elmotor. Det er 461 flere (+79,1 %) enn i september 2012.
- Elbilene hadde i september i år en markedsandel på **8,6 %** blant personbilene, mens den i september i fjor var 5,2 %.
- Hittil i år er det registrert 4250 nye personbiler med elmotor (**4,0%**), 1267 (+42,5 %) flere enn i samme periode i fjor.

# Elbilsalget viktig for å nå miljømål: Norge: 85 gr CO2 pr km i 2020



# Vurdering av endring i politikk og offentlige insentiver

- **Stor enighet om politikken**

- I Klimaforliket som ble inngått i juni 2012 går alle de politiske partiene med unntak av Fremskrittspartiet inn for å bevare avgiftsfordelene til elbiler ut 2017 (hele kommende stortingsperiode) med mindre antallet biler overskrider 50 000 før den tid. De lokale fordelene (gratis parkering, tilgang til kollektivfelt, fri passering av bomring) kan i følge Klimaforliket bare endres i samråd med lokale myndigheter.

- **Hvordan nå 85 g/km målet?**

Teoretisk fremtidig bilsalg hvis klimamålet skal nås

Tabell 4

	2012			2015			2020		
	gram	andel		gram	andel		gram	andel	
Fossilt drevne biler/hybrider	134	133677	97,0 %	121	133750	89,20 %	109	114000	71,25 %
Plug-in-hybrider	40	340	0,1 %	50	5000	3,30 %	40	30000	18,75 %
Elektriske biler	0	3950	2,9 %	0	11250	7,50 %	0	16000	10,00 %
SUM	130	137967	100 %	110	150000	100 %	85	160000	100 %

# Incentiver elbiler i Norge

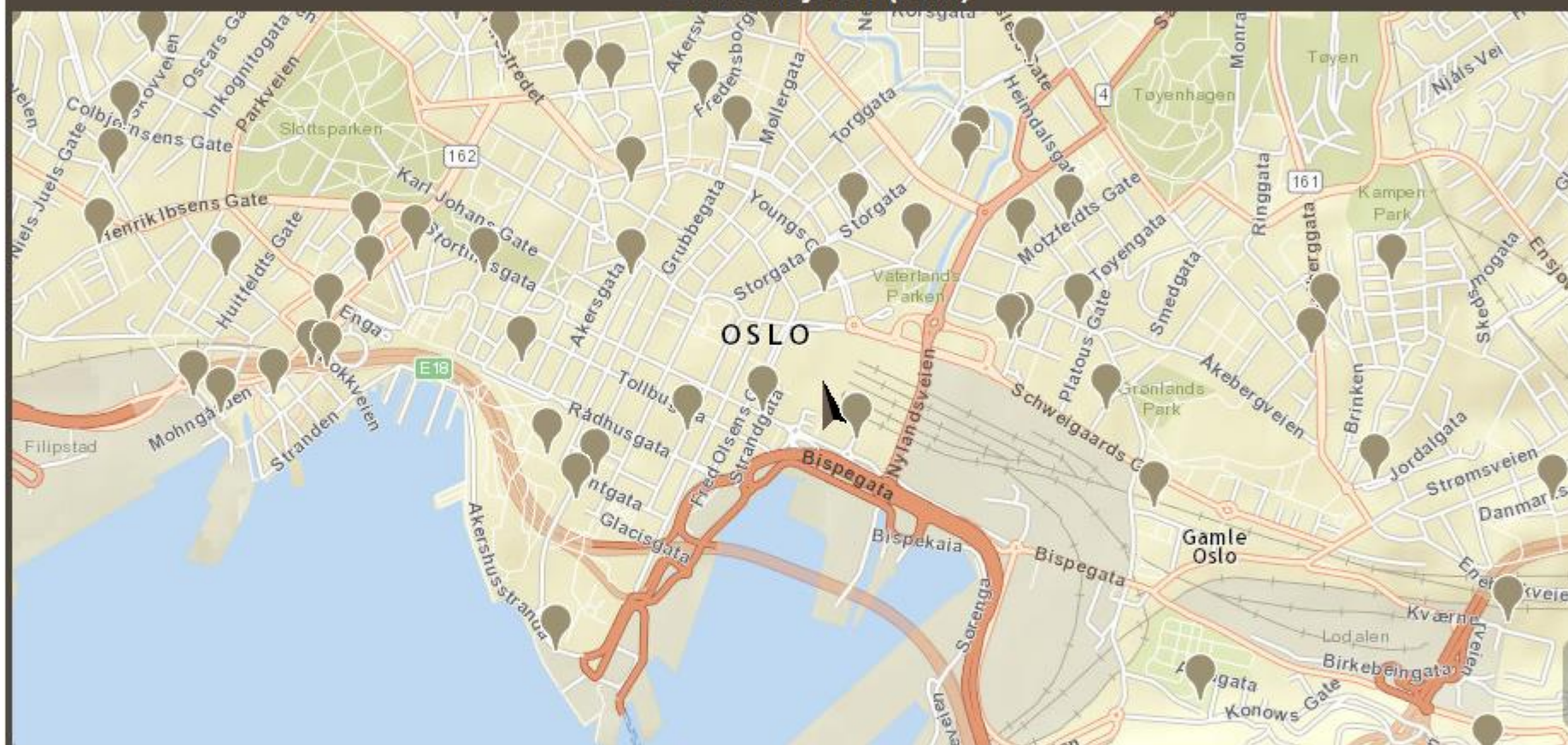
- Ingen engangsavgift (avgift ved import)
  - Snitt avgift er i dag ca NOK 110.000 pr bil (alle biltyper)
- Ingen merverdiavgift (25%)
- Lavere årsavgift, NOK 420,- (3.360,-)
- 50% firmabilbeskatning
  
- Tilgang til kollektivtransportfeltet
- Gratis parkering
  - Eks: månedspris Oslo City ca NOK 3.000,-
- Gratis bomring
  - Ca NOK 10.000 - 15.000 pr år i Oslo



# Ladestasjoner

- Antall ladestasjoner i Norge:
  - Ca 4.200 stk
- [www.ladestasjoner.no](http://www.ladestasjoner.no)

### Ladestasjoner (beta)



Får du ikke opp kartet automatisk? Aktivér ved å bruke verktøylinja.

### HURTIGLADING

Hurtigladekartet og annen info til deg

### LADEHJELPEN

Det du trenger å vite om lading av elbil

### NEDLASTING

Ta med deg ladestasjoner på tur

# Kriterier for plassering av hurtigladere.

Kilde: Econ Pöyry 2012.

## Kriterier plasseringer

### OSLO-REGIONEN / STORBY

- 1 lader per bydel/20.000 innbyggere
- Sentrumslokasjoner (returtrafikk)
- Boligområder (trafikk etter 17.00)
- Plassering som for tettsted
- Monitorering av behov

### TETTSTED (antall innenfor 200m)

- Bensinstasjon/energistasjon
- Parkeringsplass/sentrumsfunksjon (handel/offentlig/bedrifter/kultur/idrett)
- Kjøpesenter
- Spisesteder
- Gjennomgangstrafikk

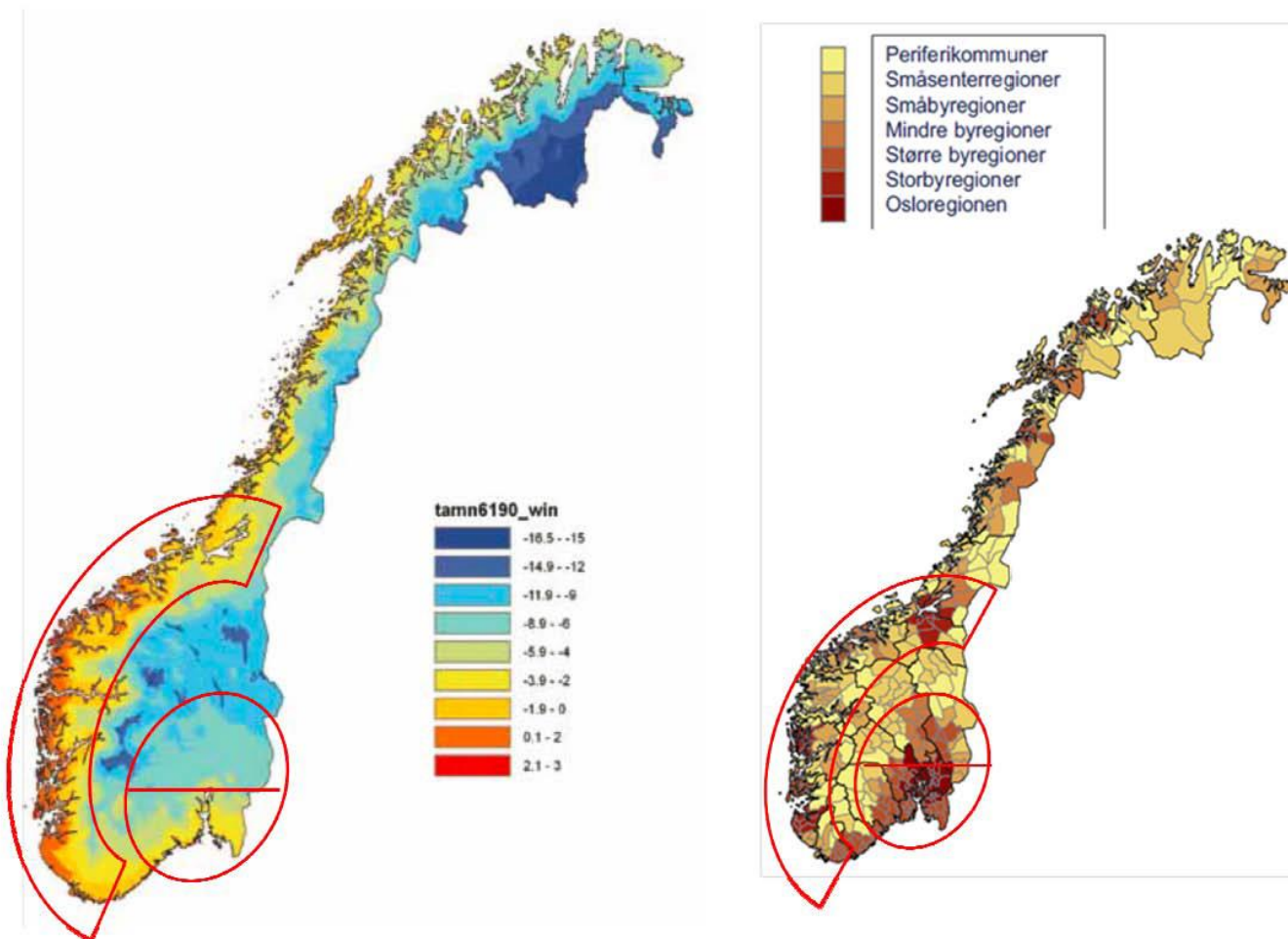
### KORRIDORKNUTEPUNKT

- 1 hurtiglader per maks 50-60 KM (avhengig av terrengprofil)
- Mulig å halvere distansen, dvs 25-39 KM, ved økende trafikkgrunnlag/antall elbiler
- Gjennomgangstrafikk > 1000 ÅDT

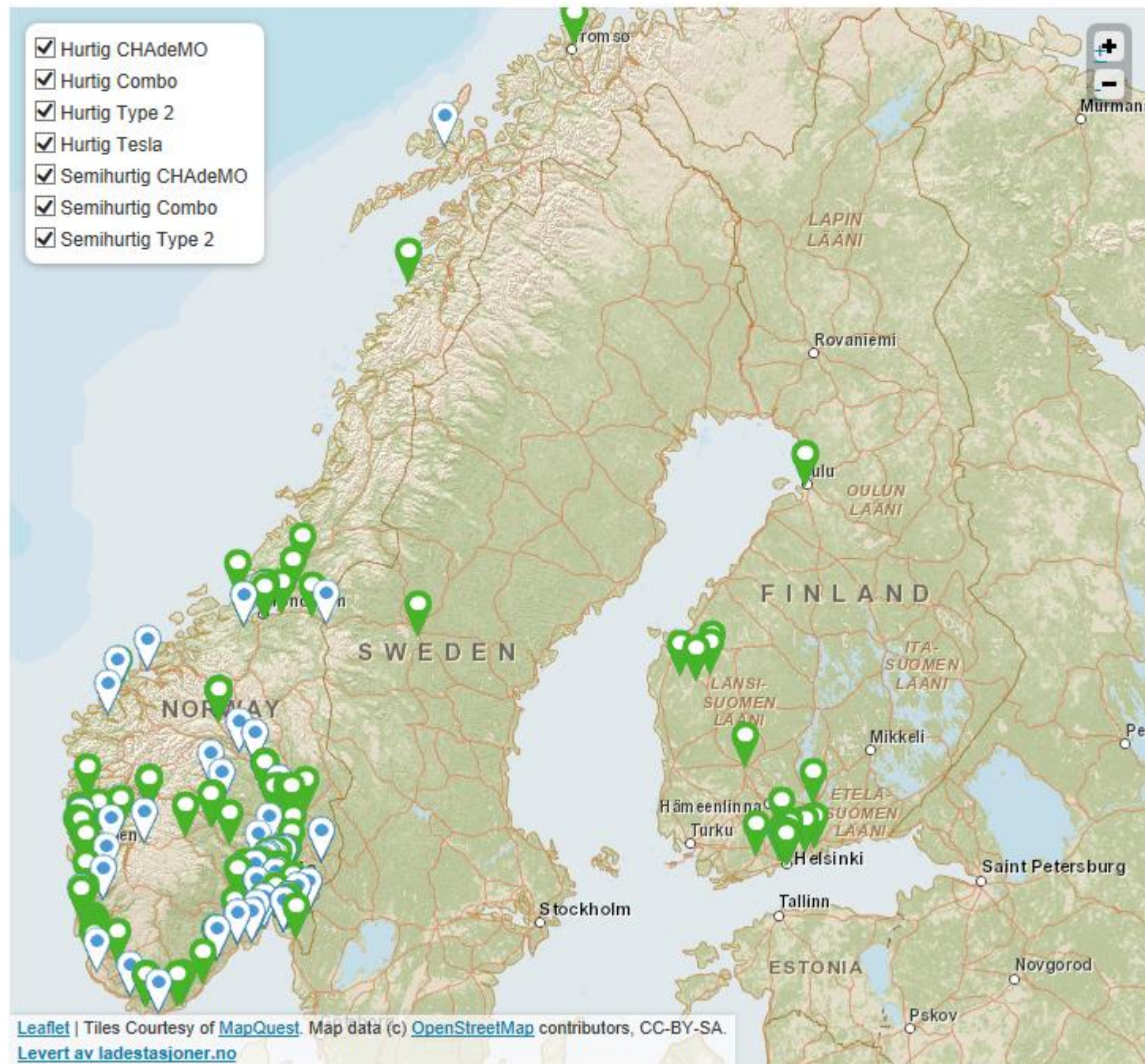
### PERIFERI

- Gjennomgangstrafikk eller startpunkt for returtrafikk
- I tillegg oppfylle helst 2 øvrige kriterier for tettsted
  - bensinstasjon/spisested/toalett
  - handel/offentlig/bedrift/kultur/idrett

Foreslåtte hovedregioner for hurtigladingsutbygging (innenfor røde streker) og kart over befolkningskonsentrasjoner og årsmiddeltemperatur. Kilde: Econ Pöyry 2012.



# Oversikt over eksisterende og kommende hurtigladestasjoner



Leaflet | Tiles Courtesy of MapQuest. Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA.

[Levert av ladestasjoner.no](http://Levertavladestasjoner.no)

# Hurtiglading abonnement

- **Lyse innfører betaling for hurtiglading**
- 30. oktober kommer betalingsløsningen for Lyses 6 hurtigladestasjoner i Stavanger-regionen. For maksimalt 15 ladinger blir prisen 199 kroner i måneden.
- Energiselskapet mener dette abonnementet passer godt for kunder som stort sett baserer seg på lading hjemme eller på jobb, og som av og til har behov for å bruke hurtiglader - til å dekke inn ekstrakjøring.
- Alle kunder som velger månedsabonnementet vil få en egen RFID-brikke i posten. Brikken brukes, som ellers, til å igangsette og stoppe lading.

## Ladestasjoner til mobil



Ladestasjoner AS utvikler en ny mobilapp som gir deg raskere og mer info enn tidligere versjoner. Også tilgjengelig statusdata fra ladestasjoner vil være inkludert.

Mobilappen Ladestasjoner vil bli tilgjengelig både for iPhone og Android. Mens vi venter på nydesignede apper for ulike mobiltelefoner, kan du i mobilens nettleser gå til [m.ladestasjoner.no](http://m.ladestasjoner.no). Det er en optimalisering for mobil av kartvisningen på dette nettstedet.

Merk at det tar noen sekunder å installere appen da alle ladestasjoner og kartdata lastes ned til mobilen din. Når du tar appen i bruk, vil oppdateringer bli henta der det er endringer. F.eks. nye ladestasjoner, endringer på eksisterende og sanntidsdata fra dem som har det. Slik skal bruken ute i felten være kjappest mulig.

Har du iPhone, kan du når [m.ladestasjoner.no](http://m.ladestasjoner.no) er åpen, velge midterste knapp ("pil-ut-av-rektangel") på verktøylinja i bunn. Så velger du "Legg fil på hjem-skjerm" (eller noe lignende). Da får du et ikon på telefonens skrivebord. Klikker du på det, får du opp "appvisning" av betaversjonen vår.

Vi fortsetter utviklingen av verktøyene våre og tar mer enn gjerne imot ønsker og innspill til forbedringer. Bare legg inn en [kommentar her](#).

Du kan også bruke mobilappen [LadeNå!](#) som Apphuset har utviklet i samarbeid med ladestasjoner.no. Denne har ikke sanntidsvisning, men kom i februar 2013 i en ny og forbedret versjon både for Android og iPhone.

**Snart blir mobilappene også å finne på:**



 BOKMERK OG DEL

Søk ...

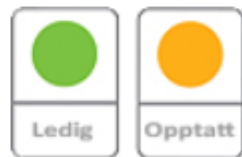
### Betatesting app



### Lading for «dumme»



### Status hurtiglader



 Follow @Lades

Tips oss om nye

