

Nytt rekord för både miljöbils- och diesellandelen i juli

- Rekordnoteringen för andelen miljöbilar förklaras till stor del av införandet av miljöbilspremien, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden. Tillsammans med rekordnivåer för diesellandelen och bilar med särskilt låga koldioxidutsläpp innebär det att Sverige nu har Europas snabbast sjunkande koldioxidutsläpp från nya bilar, säger Bertil Moldén.

- De ökade registreringarna av både personbilar och lastbilar under juli visar att det går fortsatt mycket bra för aktiebolaget Sverige, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden. Lastbilsregistreringarna nådde den högsta nivån någonsin för en julimånad.

Under juli registrerades 20 588 nya personbilar, vilket är en ökning med 9,0% jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-juli har registreringarna ökat med 5,8%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 16,8% under juli till 2 800, vilket är all time high för en julimånad. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 10,5%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i juli med 15,8% och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 32,2%. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 11,2% och tunga lastbilar har ökat med 15,2%.

Registreringarna av miljöbilar uppgick till 4 018 under juli, en ökning med 66 % jämfört med juli förra året. Miljöbilsandelen i juli var 19,5% vilket är den högsta nivån någonsin och kan jämföras med 12,8% juli förra året. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 15,7% jämfört med 12,8% samma period förra året.

Andelen dieslbilar av de totala nybilsregistreringarna var 31,3% i juli vilket är den högsta noteringen någonsin för en enskild månad. Juli förra året var diesellandelen 19,3%. Hittills i år ligger diesellandelen på 29,6 % jämfört med 17,1 % samma period förra året.

- Även om diesellandelen har ökat kraftigt i Sverige har vi en bra bit kvar till europasnittet där varannan ny bil är en diesel. För att bibehålla en hög andel koldioxidsnåla dieslbilar är det väsentligt att den omotiverade extra fordonsskatten (30%) på dieslbilar tas bort, säger Bertil Moldén.

Nyregistreringarna av personbilar med koldioxidutsläpp högst 120 g/km ökade under juli med 133 %. Bilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp ökade med 77%. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 140 g/km var 12,1% i juli i år jämfört med 7,4% juli förra året.

Detaljerad information finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 08-701 63 61 eller 070-638 65 31



Information

Till media
2007-08-01

Nyregistreringar under juli 2007

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 20 588 nya personbilar vilket är en ökning med 9,0% jämfört med samma månad förra året, då 18 895 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 172 637 personbilar registrerats vilket är 5,8% fler än motsvarande period förra året, då 163 107 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70 med 15 246 registreringar (förra året 17 774) följd av Saab 9-3 7 499 (6 843), Saab 9-5 6 712 (8 506), Volvo V50 6 655 (7 565), Ford Focus 5 239 (5 169), VW Golf 5 155 (5 028), VW Passat 4 998 (5 085), Audi A4 3 906 (2 779), Peugeot 307 3 897 (4 003) och Opel Astra 3 516 (2 636).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Audi A6, Skoda Fabia, Skoda Octavia, Toyota Avensis, Toyota Corolla, BMW 3-Serie, BMW 5-Serie, Volvo S80N, Renault Megane och Volvo C30.

Totalt registrerades 4 018 nya miljöbilar under juli. Andelen miljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 19,5% i juli i år jämfört med 12,8% i juli förra året. Hittills i år, januari-juli, ligger miljöbilsandelen på 15,7 % jämfört med 12,8% samma period förra året. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-juli i år var Saab 9-5 BioPower, Ford Focus Flexifuel, Volvo V50 Flexifuel, Saab 9-3 BioPower och Toyota Aygo.

Under juli registrerades 6 434 personbilsdieslar eller 31,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 51 072 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 29,6% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - juli registrerades 27 951 personbilsdieslar eller 17,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70 med 6 575 registreringar (förra året 6 764) följd av VW Passat 3 313 (1 477), Volvo V50 2 549 (1 604), Saab 9-3 1 892 (1 208), Audi A4 1 874 (657), Peugeot 307 1 544 (461), BMW 5-Serie 1 533 (962), Fiat Ducato 1 271 (241), Volvo S80N 1 192 (161) och Skoda Octavia 1 133 (648).

Totalt registrerades 2 495 nya personbilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp under juli, vilket är en ökning med 77% jämfört med juli förra året. Antalet nyregistrerade personbilar med koldioxidutsläpp på max 120 g/km uppgick till 1 319, en ökning med 133% jämfört med juli förra året

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 550. Motsvarande siffra för juli året innan var 373. Under perioden januari - juli registrerades 3 327 direktimporterade personbilar jämfört med 2 388 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 2 819 personbilar jämfört med 2 545 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 19 212 personbilar jämfört med 18 081 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under juli registrerades totalt 2 800 nya lastbilar (både lätta och tunga), 16,8% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 28 118 lastbilar, 10,5% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 85,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,5%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER JULI UPPGICK TILL 2.800 (2.398)

OCH UNDER JANUARI - JULI 28.118 (25.454)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2007	2006	2007	2006	JUL	JAN-JUL
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	2.379	2.055	24.178	21.747	15,8
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	38	47	303	445	19,1-	31,9-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	383	296	3.637	3.262	29,4	11,5
	2.800	2.398	28.118	25.454	16,8	10,5

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 349 under juli, 32,2% fler än jämfört med juli förra året då 264 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 3 373 tunga lastbilar, 15,2% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2007	2006	2007	2006	JUL	JAN-JUL	2007	2006
DAF	8	1	43	27	700,0	59,3	1,3	0,9
IVECO	0	0	0	1		100,0-		
MERCEDES-BENZ	16	8	288	211	100,0	36,5	8,5	7,2
SCANIA	153	123	1.476	1.260	24,4	17,1	43,8	43,0
VOLVO	156	123	1.447	1.356	26,8	6,7	42,9	46,3
ÖVRIGA	16	9	119	74	77,8	60,8	3,5	2,5
TOTALT	349	264	3.373	2.929	32,2	15,2	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 379 under juli, 15,8% fler än under samma tid förra året då 2 055 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 24 178 lätta lastbilar, 11,2% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 6 989, Renault 2 485, Nissan 2 397, Mercedes-Benz 1 976 och Ford 1 847.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2007	2006	2007	2006	JUL	JAN-JUL	2007	2006
CHEVROLET	42	25	512	179	68,0	186,0	2,1	0,8
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	155	196	1.749	1.623	20,9-	7,8	7,2	7,5
HYUNDAI	13	13	148	175		15,4-	0,6	0,8
FIAT	82	107	628	1.279	23,4-	50,9-	2,6	5,9
FORD	239	137	1.847	1.440	74,5	28,3	7,6	6,6
GM	3	2	10	3	50,0	233,3		
IVECO	31	26	266	230	19,2	15,7	1,1	1,1
MAZDA	35	10	194	74	250,0	162,2	0,8	0,3
MERCEDES-BENZ	268	180	1.976	1.661	48,9	19,0	8,2	7,6
MITSUBISHI	64	157	666	657	59,2-	1,4	2,8	3,0
NISSAN	256	178	2.397	1.693	43,8	41,6	9,9	7,8
PEUGEOT	217	200	1.609	1.988	8,5	19,1-	6,7	9,1
OPEL	127	180	1.433	1.425	29,4-	0,6	5,9	6,6
RENAULT	175	260	2.485	3.120	32,7-	20,4-	10,3	14,3
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	106	58	1.133	737	82,8	53,7	4,7	3,4
VOLKSWAGEN	553	312	6.989	5.370	77,2	30,1	28,9	24,7
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	13	14	136	93	7,1-	46,2	0,6	0,4
TOTALT	2.379	2.055	24.178	21.747	15,8	11,2	100,0	100,0

Bussar

Under juli registrerades totalt 103 nya bussar (både lätta och tunga), 2,0% fler än under samma tid förra året, då 101 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 503 bussar, 23,2% färre än förra året, då 655 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 89 under juli, 1,1% fler än under samma tid förra året då 88 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 442 tunga bussar, 25,3% färre än under motsvarande period förra året då 592 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2007	2006	2007	2006	JUL	JAN-JUL	2007	2006
KÄSSBOHRER-SETRA	10	12	53	52	16,7-	1,9	12,0	8,8
MERCEDES-BENZ	8	7	27	23	14,3	17,4	6,1	3,9
NEOPLAN	2	8	7	56	75,0-	87,5-	1,6	9,5
SCANIA	7	36	67	200	80,6-	66,5-	15,2	33,8
VOLVO	47	11	229	190	327,3	20,5	51,8	32,1
ÖVRIGA	15	14	59	71	7,1	16,9-	13,3	12,0
TOTALT	89	88	442	592	1,1	25,3-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. SIKÄ/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de SIKÄ/SCB redovisar

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-JUL	
	2007	2006	2007	2006	JULI	JAN-JUL		2007	2006
BMW GROUP SVERIGE									
BMW	1036	827	7542	6850	25,27	10,10	4,36	4,19	
MINI	68	22	367	217	209,09	69,12	0,21	0,13	
ROLLS-ROYCE				1		100,00-			
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1104	849	7909	7068	30,03	11,89	4,58	4,33	
CITROEN SVERIGE AB									
CITROEN	840	687	5999	4518	22,27	32,77	3,47	2,76	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	840	687	5999	4518	22,27	32,77	3,47	2,76	
DAIMLER CHRYSLER SVERIGE									
CHRYSLER	115	155	1169	1201	25,80-	2,66-	0,67	0,73	
DODGE	52		325	10			0,18		
JEEP	70	46	380	367	52,17	3,54	0,22	0,22	
MERCEDES	462	366	4080	3781	26,22	7,90	2,36	2,31	
SMART	8	4	243	63	100,00	285,71	0,14	0,03	
TOTALT DAIMLER CHRYSLER SVERI	707	571	6197	5422	23,81	14,29	3,58	3,32	
FORD MOTOR									
FORD	1165	813	10350	10375	43,29	0,24-	5,99	6,36	
TOTALT FORD MOTOR	1165	813	10350	10375	43,29	0,24-	5,99	6,36	
GM NORDEN									
CHEVROLET	114	117	1292	1102	2,56-	17,24	0,74	0,67	
DAEWOO				1		100,00-			
OPEL	696	629	6329	5744	10,65	10,18	3,66	3,52	
SAAB	1756	1967	14211	15349	10,72-	7,41-	8,23	9,41	
TOTALT GM NORDEN	2566	2713	21832	22196	5,41-	1,63-	12,64	13,60	
HONDA NORDIC									
HONDA	482	293	3860	2342	64,50	64,81	2,23	1,43	
TOTALT HONDA NORDIC	482	293	3860	2342	64,50	64,81	2,23	1,43	
INTERNATIONAL MOTORS									
SUBARU	246	133	1639	1566	84,96	4,66	0,94	0,96	
TOTALT INTERNATIONAL MOTORS	246	133	1639	1566	84,96	4,66	0,94	0,96	
IVECO									
IVECO	14	4	33	8	250,00	312,50	0,01		
TOTALT IVECO	14	4	33	8	250,00	312,50	0,01		
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	462	263	2801	1500	75,66	86,73	1,62	0,91	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	462	263	2801	1500	75,66	86,73	1,62	0,91	
KW BRUUN AUTOIMPORT									
PEUGEOT	1196	1532	9843	10247	21,93-	3,94-	5,70	6,28	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1196	1532	9843	10247	21,93-	3,94-	5,70	6,28	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	321	258	2612	2323	24,41	12,44	1,51	1,42	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	321	258	2612	2323	24,41	12,44	1,51	1,42	
MITSUBISHI MOTOR SALES									
MITSUBISHI	186	250	1725	2362	25,60-	26,96-	0,99	1,44	
TOTALT MITSUBISHI MOTOR SALES	186	250	1725	2362	25,60-	26,96-	0,99	1,44	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	386	318	2853	2301	21,38	23,98	1,65	1,41	
TOTALT NISSAN NORDIC	386	318	2853	2301	21,38	23,98	1,65	1,41	
OLLE OLSSON BOLAGEN									
ALFA ROMEO	17	17	107	159		32,70-	0,06	0,09	
FIAT	316	131	1492	582	141,22	156,35	0,86	0,35	
SUZUKI	141	180	1369	1373	21,66-	0,29-	0,79	0,84	
TOTALT OLLE OLSSON BOLAGEN	474	328	2968	2114	44,51	40,39	1,71	1,29	
SC MOTORS SWEDEN AB									
HYUNDAI	417	708	3910	5182	41,10-	24,54-	2,26	3,17	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	417	708	3910	5182	41,10-	24,54-	2,26	3,17	
SVENSKA VOLKSWAGEN									
AUDI	1034	768	9387	7650	34,63	22,70	5,43	4,69	
BENTLEY	2		12	9		33,33			
LAMBORGHINI	2	2	8	14		42,85-			
PORSCHE	45	42	336	331	7,14	1,51	0,19	0,20	
SKODA	853	994	7199	6741	14,18-	6,79	4,17	4,13	
SEAT	126	107	915	955	17,75	4,18-	0,53	0,58	
VOLKSWAGEN	1450	1322	15664	14018	9,68	11,74	9,07	8,59	
TOTALT SVENSKA VOLKSWAGEN	3512	3235	33521	29718	8,56	12,79	19,41	18,21	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	78	82	701	770	4,87-	8,96-	0,40	0,47	
TOYOTA	1755	1487	14243	12547	18,02	13,51	8,25	7,69	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1833	1569	14944	13317	16,82	12,21	8,65	8,16	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
JAGUAR	24	15	130	163	60,00	20,24-	0,07	0,09	
LAND ROVER	57	27	350	274	111,11	27,73	0,20	0,16	
RENAULT	678	1034	5488	6972	34,42-	21,28-	3,17	4,27	
VOLVO	3765	3220	32914	32531	16,92	1,17	19,06	19,94	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERI	4524	4296	38882	39940	5,30	2,64-	22,52	24,48	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	153	75	759	608	104,00	24,83	0,43	0,37	
S L U T T O T A L	20588	18895	172637	163107	8,96	5,84	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2007	JULI 2006	JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2007	JAN-JUL 2006
			2007	2006	JULI	JAN-JUL		
1 VOLVO V70	1514	1564	15246	17774	3,19-	14,22-	8,83	10,90
2 SAAB 9-3	969	895	7499	6843	8,26	9,58	4,34	4,20
3 SAAB 9-5	787	1072	6712	8506	26,58-	21,09-	3,89	5,21
4 VOLVO V50	774	857	6655	7565	9,68-	12,02-	3,85	4,64
5 FORD FOCUS	540	352	5239	5169	53,40	1,35	3,03	3,17
6 VW GOLF	524	452	5155	5028	15,92	2,52	2,99	3,08
7 VW PASSAT	464	398	4998	5085	16,58	1,71-	2,90	3,12
8 AUDI A4	454	321	3906	2779	41,43	40,55	2,26	1,70
9 PEUGEOT 307	384	588	3897	4003	34,69-	2,64-	2,26	2,45
10 OPEL ASTRA	415	313	3516	2636	32,58	33,38	2,04	1,62
11 AUDI A6	330	287	3468	2966	14,98	16,92	2,01	1,82
12 SKODA FABIA	396	501	3370	3365	20,95-	0,14	1,95	2,06
13 SKODA OCTAVIA	375	484	2978	3330	22,52-	10,57-	1,73	2,04
14 TOYOTA AVENSIS	271	118	2938	2235	129,66	31,45	1,70	1,37
15 TOYOTA COROLLA	155	592	2915	4966	73,81-	41,30-	1,69	3,04
16 BMW 3-SERIE	341	352	2907	3093	3,12-	6,01-	1,68	1,90
17 BMW 5-SERIE	405	297	2650	2405	36,36	10,18	1,54	1,47
18 VOLVO S80	302	125	2585	402	141,60	543,03	1,50	0,25
19 RENAULT MEGANE	266	482	2542	3142	44,81-	19,09-	1,47	1,93
20 VOLVO C30	282		2482				1,44	
21 PEUGEOT 207	347	223	2366	502	55,60	371,31	1,37	0,31
22 HONDA CR-V	217	83	1999	902	161,44	121,61	1,16	0,55
23 VW POLO	209	175	1995	1587	19,42	25,70	1,16	0,97
24 TOYOTA AURIS	313		1956				1,13	
25 RENAULT CLIO	266	399	1921	2718	33,33-	29,32-	1,11	1,67
26 TOYOTA AYGO	479	115	1918	728	316,52	163,46	1,11	0,45
27 VOLVO S40N	194	244	1847	2255	20,49-	18,09-	1,07	1,38
28 VOLVO S60	248	210	1795	2331	18,09	22,99-	1,04	1,43
29 TOYOTA YARIS	244	293	1790	2033	16,72-	11,95-	1,04	1,25
30 MERCEDES C-KLASS	206	85	1531	1029	142,35	48,78	0,89	0,63
31 CITROEN C4	258	106	1527	785	143,39	94,52	0,88	0,48
32 PEUGEOT 407	174	287	1422	2055	39,37-	30,80-	0,82	1,26
33 MAZDA6	196	167	1399	1253	17,36	11,65	0,81	0,77
34 TOYOTA PRIUS	168	158	1399	1089	6,32	28,46	0,81	0,67
35 FORD FIESTA	104	78	1361	1430	33,33	4,82-	0,79	0,88
36 VOLVO XC90	184	118	1336	1173	55,93	13,89	0,77	0,72
37 CITROEN C5	144	172	1302	1231	16,27-	5,76	0,75	0,75
38 AUDI A3	113	101	1293	1372	11,88	5,75-	0,75	0,84
39 FIAT DUCATO	268	88	1271	241	204,54	427,38	0,74	0,15
40 HONDA CIVIC	185	127	1218	739	45,66	64,81	0,71	0,45
41 KIA CEE'D	240		1192				0,69	
42 TOYOTA RAV 4	99	191	1179	1231	48,16-	4,22-	0,68	0,75
43 HYUNDAI SANTA FE	139	208	1174	1319	33,17-	10,99-	0,68	0,81
44 FORD MONDEO	190	129	1164	1472	47,28	20,92-	0,67	0,90
45 CITROEN C3	148	135	1040	952	9,62	9,24	0,60	0,58
46 HYUNDAI GETZ	100	105	1030	1217	4,76-	15,36-	0,60	0,75
47 PEUGEOT 107	138	73	1012	380	89,04	166,31	0,59	0,23
48 MERCEDES E-KLASS	103	83	993	951	24,09	4,41	0,58	0,58
49 SUBARU LEGACY	146	33	958	771	342,42	24,25	0,55	0,47
50 OPEL VECTRA	106	93	946	1002	13,97	5,58-	0,55	0,61
51 PEUGEOT 206	117	310	857	2840	62,25-	69,82-	0,50	1,74
52 MAZDA3	93	54	852	634	72,22	34,38	0,49	0,39
53 NISSAN QASHQAI	159		827				0,48	
54 BMW 1-SERIE	122	78	811	559	56,41	45,08	0,47	0,34
55 VW TOURAN	79	76	793	548	3,94	44,70	0,46	0,34
56 SKODA ROOMSTER	78	1	790	1			0,46	
57 NISSAN NOTE	108	53	769	352	103,77	118,46	0,45	0,22
58 CITROEN C4 PICASSO	96		701				0,41	
59 OPEL CORSA	66	80	657	696	17,50-	5,60-	0,38	0,43
60 OPEL ZAFIRA	55	63	651	700	12,69-	7,00-	0,38	0,43
61 MITSUBISHI COLT	99	91	647	950	8,79	31,89-	0,37	0,58
62 BMW X3	63	51	628	340	23,52	84,70	0,36	0,21
63 FORD FOCUS C-MAX	87	68	609	742	27,94	17,92-	0,35	0,45
64 FORD S-MAX	44	62	558	141	29,03-	295,74	0,32	0,09
65 HYUNDAI TUCSON	63	99	548	776	36,36-	29,38-	0,32	0,48
66 VOLVO C70	26	87	534	612	70,11-	12,74-	0,31	0,38
67 SUBARU FORESTER	84	78	508	650	7,69	21,84-	0,29	0,40
68 CITROEN C1	69	95	504	433	27,36-	16,39	0,29	0,27
69 VW CADDY	44	52	490	360	15,38-	36,11	0,28	0,22
70 CHRYSLER GRAND VOYAGER	51	67	489	559	23,88-	12,52-	0,28	0,34
71 FORD TRANSIT	43	16	485	126	168,75	284,92	0,28	0,08
72 SUZUKI VITARA	32	79	477	618	59,49-	22,81-	0,28	0,38
73 NISSAN MICRA	53	81	474	635	34,56-	25,35-	0,27	0,39
74 MITSUBISHI OUTLANDER	29	26	449	290	11,53	54,82	0,26	0,18
75 SUZUKI SWIFT	58	36	431	281	61,11	53,38	0,25	0,17

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2007	JULI 2006	JANUARI-JULI 2007	JANUARI-JULI 2006	% AV DIESEL	TOTALT 2007	TOTALT 2006	% AV DIESEL	AV MODELLER 2007	AV MODELLER 2006
1 VOLVO V70	494	563	6575	6764	12,87	24,20		43,13		38,06
2 VW PASSAT	314	196	3313	1477	6,49	5,28		66,29		29,05
3 VOLVO V50	302	284	2549	1604	4,99	5,74		38,30		21,20
4 SAAB 9-3	144	131	1892	1208	3,70	4,32		25,23		17,65
5 AUDI A4	255	83	1874	657	3,67	2,35		47,98		23,64
6 PEUGEOT 307	167	125	1544	461	3,02	1,65		39,62		11,52
7 BMW 5-SERIE	212	142	1533	962	3,00	3,44		57,85		40,00
8 FIAT DUCATO	268	88	1271	241	2,49	0,86		100,00		100,00
9 VOLVO S80N	159	75	1192	161	2,33	0,58		46,11		40,05
10 SKODA OCTAVIA	163	103	1133	648	2,22	2,32		38,05		19,46
11 VOLVO XC90	165	81	1124	786	2,20	2,81		84,13		67,01
12 AUDI A6	146	83	1067	653	2,09	2,34		30,77		22,02
13 CITROEN C4	133	23	984	133	1,93	0,48		64,44		16,94
14 CITROEN C5	124	77	890	519	1,74	1,86		68,36		42,16
15 PEUGEOT 407	121	77	879	722	1,72	2,58		61,81		35,13
16 BMW 3-SERIE	112	96	873	656	1,71	2,35		30,03		21,21
17 VW GOLF	100	41	850	371	1,66	1,33		16,49		7,38
18 VW POLO	86	1	807	32	1,58	0,11		40,45		2,02
19 TOYOTA AVENSIS	81	42	804	395	1,57	1,41		27,37		17,67
20 HYUNDAI SANTA FE	102	75	746	319	1,46	1,14		63,54		24,18
21 SAAB 9-5	60	44	640	619	1,25	2,21		9,54		7,28
22 VOLVO C30	71		608		1,19			24,50		
23 CITROEN C3	84	45	555	251	1,09	0,90		53,37		26,37
24 HONDA CR-V	56	18	530	202	1,04	0,72		26,51		22,39
25 MERCEDES E-KLASS	60	39	524	364	1,03	1,30		52,77		38,28
26 FORD TRANSIT	43	16	485	98	0,95	0,35		100,00		77,78
27 BMW X3	45	29	443	197	0,87	0,70		70,54		57,94
28 CITROEN C4 PICASSO	67		442		0,87			63,05		
29 FORD FOCUS	41	13	423	100	0,83	0,36		8,07		1,93
30 RENAULT MEGANE	42	34	411	188	0,80	0,67		16,17		5,98
31 PEUGEOT 207	66	27	400	64	0,78	0,23		16,91		12,75
32 VOLVO S40N	45	39	371	228	0,73	0,82		20,09		10,11
33 MERCEDES C-KLASS	62	15	367	135	0,72	0,48		23,97		13,12
34 BMW 1-SERIE	56	29	359	108	0,70	0,39		44,27		19,32
35 RENAULT MASTER	61	25	336	93	0,66	0,33		100,00		100,00
36 VW CADDY	34	28	336	205	0,66	0,73		68,57		56,94
37 FORD MONDEO	65	38	335	346	0,66	1,24		28,78		23,51
38 TOYOTA RAV 4	28	56	321	225	0,63	0,80		27,23		18,28
39 VOLVO S60	60	30	308	404	0,60	1,45		17,16		17,33
40 VW TOURAN	36	18	293	180	0,57	0,64		36,95		32,85
41 TOYOTA AURIS	61		284		0,56			14,52		
42 MITSUBISHI OUTLANDER	14		282		0,55			62,81		
43 TOYOTA COROLLA	28	36	278	172	0,54	0,62		9,54		3,46
44 AUDI Q7	22	34	266	232	0,52	0,83		86,08		84,36
45 OPEL ZAFIRA	33	15	260	141	0,51	0,50		39,94		20,14
46 HYUNDAI TUCSON	25	40	255	312	0,50	1,12		46,53		40,21
47 AUDI A3	30	15	250	177	0,49	0,63		19,33		12,90
48 TOYOTA YARIS	23	18	250	88	0,49	0,31		13,97		4,33
49 VW SHUTTLE	6	2	249	149	0,49	0,53		85,27		62,08
50 CHRYSLER GRAND VOYAGER	26	33	247	247	0,48	0,88		50,51		44,19
Ö V R I G A	1436	531	8064	3654	15,79	13,07				
T O T A L T	6434	3653	51072	27951	100,00	100,00		29,58		17,14

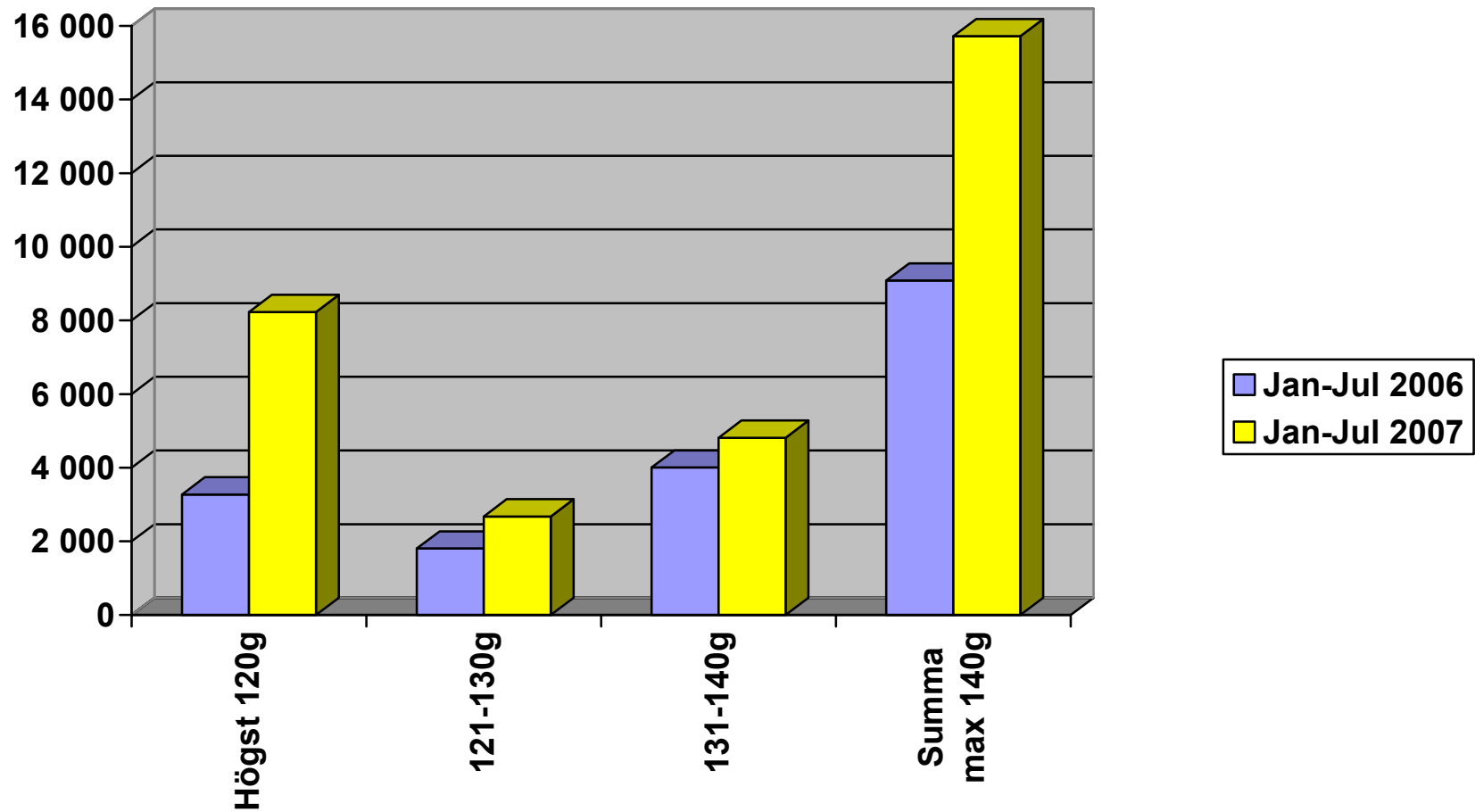
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

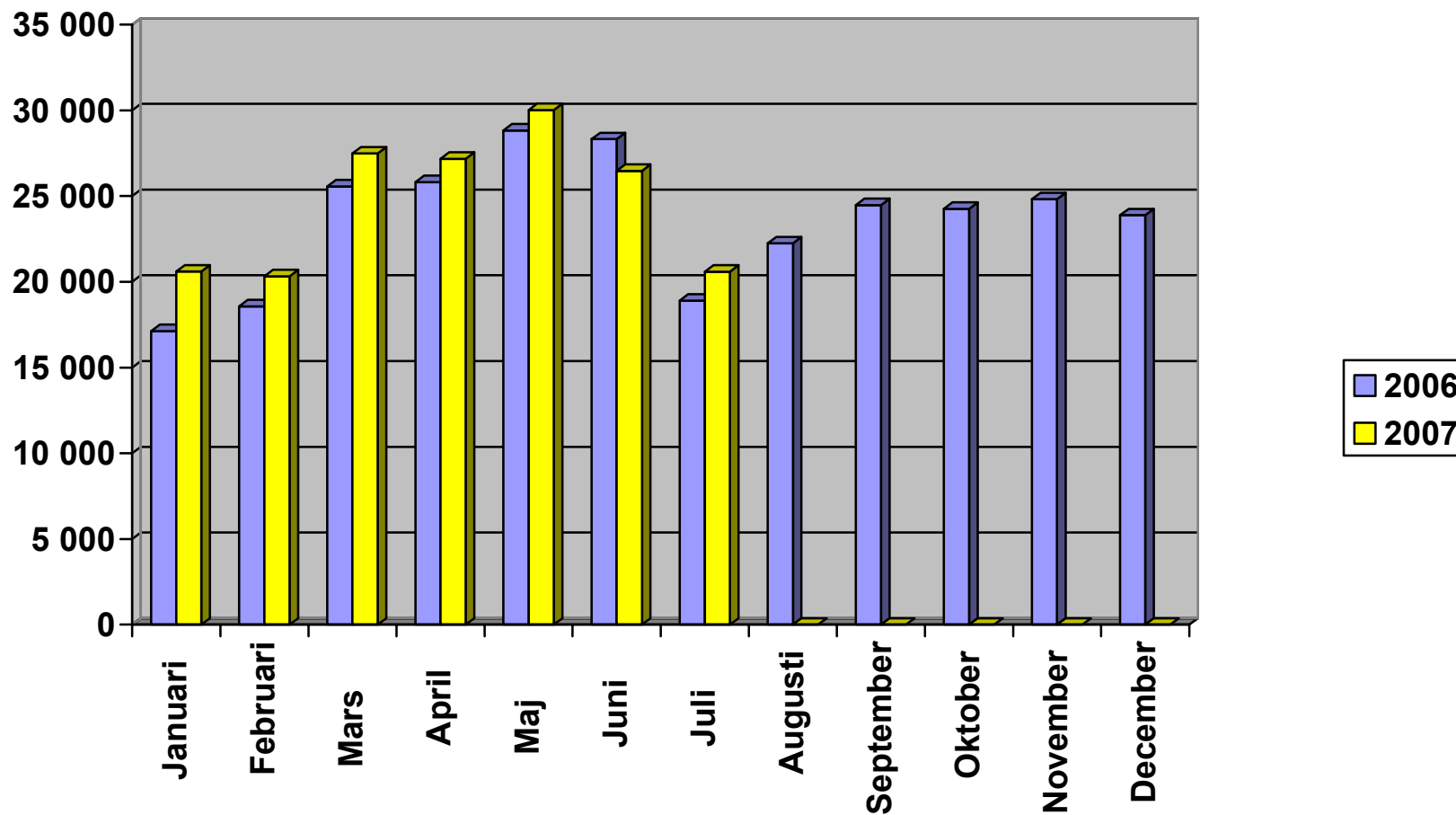
	JULI 2007	% AV TOT NYREG	JULI 2006	% AV TOT NYREG	07/06 %	JAN-JUL 2007	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2006	% AV TOT NYREG	07/06 %
HÖGST 120G	1319	6.41	566	3.00	133.0	8227	4.77	3273	2.01	151.4
121-130	498	2.42	267	1.41	86.5	2679	1.55	1805	1.11	48.4
131-140	678	3.29	573	3.03	18.3	4813	2.79	4006	2.46	20.1
SUMMA MAX 140G	2495	12.12	1406	7.44	77.5	15719	9.11	9084	5.57	73.0

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



Nyregistrerade personbilar per månad 2007



Nyregistrerade miljöbilar juli 2007

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Juli 2007</i>	<i>Juli 2006</i>	<i>Jan-juli 2007</i>	<i>Jan-juli 2006</i>
Audi A3 E-Power	Max 120 g CO ₂	10	-	45	-
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO ₂	69	95	504	433
Citroen C3, 1,6 HDi	Max 120 g CO ₂	82	45	545	229
Citroen C4 1,6 HDi(EGS)	Max 120 g CO ₂	129	-	851	-
Fiat Panda Multijet	Max 120 g CO ₂	15	-	22	-
Fiat Punto Multijet	Max 120 g CO ₂	10	-	28	-
Fiat Punto Bi-Power	Gas	7	10	27	36
Ford Focus Flexifuel	E85	430	288	4 454	4 214
Ford C-max Flexifuel	E85	74	60	555	660
Honda Civic Hybrid	Hybrid	28	23	186	76
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO ₂	29	14	175	70
Lexus RX400H	Hybrid	47	28	388	424
Lexus GS450H	Hybrid	5	14	58	40
Mini Cooper diesel	Max 120 g CO ₂	34	-	34	-
Opel Combo CNG	Gas	3	7	31	52
Peugeot 107	Max 120 g CO ₂	138	73	1 012	380
Saab 9-5 BioPower	E85	700	921	5 693	6 100
Saab 9-3 Bio-Power	E85	759	-	2 588	-
Seat Ibiza 1,4 Eco	Max 120 g CO ₂	6	-	13	-
Smart ForTwo	Max 120 g CO ₂	6	3	205	33
Toyota Aygo	Max 120 g CO ₂	479	115	1 918	728
Toyota Prius	Hybrid	168	158	1 399	1 089
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	108	112	701	1 495
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	7	31	127	306
Volvo V50 Flexifuel	E85	306	312	2 675	3 397
Volvo S40 Flexifuel	E85	99	81	768	950
Volvo C30 Flexifuel	E85	170	-	961	-

Nyregistrerade miljöbilar juli 2007 (forts)

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Juli 2007</i>	<i>Juli 2006</i>	<i>Jan-juli 2007</i>	<i>Jan-juli 2006</i>
VW Polo Bluemotion	Max 120 g CO ₂	15	-	92	-
VW Polo TDI 80	Max 120 g CO ₂	71	1	715	1
VW Touran Ecofuel	Gas	3	19	160	26
VW Caddy EcoFuel	Gas	3	13	81	31
VW Caravelle Biogas	Gas	2	-	32	-
Övriga		6	1	33	175
Totalt miljöbilar		4 018	2 424	27 076	20 945
Miljöbilar i % av tot nyreg		19,5%	12,8%	15,7 %	12,8%

Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO₂-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter.