



BRT-buss i Leeds, Streetcar, Storbritannien

Foto: Volvo

Buss, BRT och spårväg - en jämförelse

WSP Analys & Strategi
Rapport 2011:1

Bus Rapid Transit



Kännetecken

- Bussarna har full prioritet i egna körfält eller bussgator
- Kapacitetsstarka fordon med en genomtänkt design och tydlig profilering.
- Stationer istället för hållplatser. Ofta har man insteg i nivå med bussgolvet
- Biljetterna säljs och kontrolleras på stationerna
- ITS: Väl utbyggd realtidsinformation till resenärerna, förarna och trafikplanerarna. Bussarna är prioriterade i trafiksignalerna.
- Tät och snabb trafikering utan hopklumpning ute på linjerna

Bus Rapid Transit är ett helt koncept, det går inte att plocka delar och tro att man kan få fördelarna av helheten i form av en attraktiv kollektivtrafik med hög medelhastighet och turtäthet utan hopklumpning ute på nätet

Kapitalkostnader och kapacitet



Kapitalkostnader

- Spårväg är 60 procent dyrare än BRT i lågkostnadsalternativ
- I Stockholm är spårväg 8 gånger dyrare än BRT

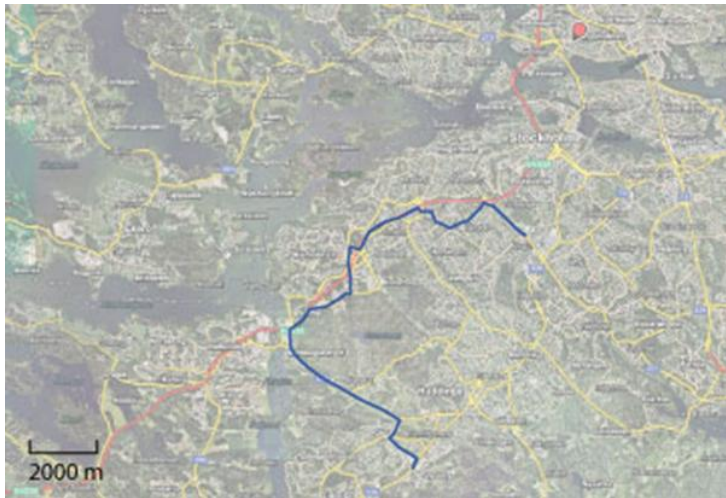


Kapacitet

- BRT-trafik med dubbelledbussar ger nästan lika hög kapacitet som spårväg (enkelledad) vid samma tidtabell
- Det går självklart att öka turtätheten för att öka kapaciteten eller att koppla ihop två spårvagnar

BRT eller spårväg i fyra spårvägsprojekt?

Spårväg



BRT



Spårväg på Tvärspårväg syd (Flemingsberg-Älvsjö) är 6 gånger dyrare än BRT

- Investeringar och drift i spårväg kommer att kosta 446 mkr/år. Detta skulle räcka till spårväg på 17,5 km
- Samma summa skulle räcka till ett helt BRT-nät på över 100 km
- I Stockholms innerstad är spårväg 5 gånger dyrare än BRT och i Göteborg och Helsingborg 3 gånger dyrare

Energieffektivitet och utsläpp ur ett livscykelperspektiv



**Gasbus för BRT-trafik i
Nantes, Frankrike**

Foto: Mercedes-Benz

- Ingen projektering genomförd = överslagsberäkningar med schablonvärden.
- Det går inte att generellt säga att spårväg är energieffektivare och mer utsläppsnålt än BRT
- I vissa fall åter den energikrävande framställnings- och anläggningsprocessen för spårväg upp effekten av den mer energisnåla framdriften
 - Energianvändningen är lägre för BRT än spårväg om man använder hybridbussar och i vissa fall om man använder dieselbussar
- Energi- och utsläppskalkylerna visar olika resultat och resultaten varierar stort med förutsättningar och antaganden