

Näringslivets syn på trafikproblemen i regionen

Anna Wersäll

Stockholms Handelskammare



Urvuxen kostym

- Runt 1970 byggdes Essingeleden, Centralbron och stora delar av tunnelbanan
- Sedan dess har Stockholm vuxit med ett helt Oslo utan ny kapacitet på vägar och spår
- Befolkningsökningen går dubbelt så fort nu
- Eftersatt underhåll ger minskad kapacitet framöver



Stockholms näringsliv

- Bästa innovationsklimatet
- Växer snabbast i Europa
- Trängsel och osäkerhet i trafiken
ökande problem
- Bostadsbristen ökar trycket på
trafiksystemet



Vad behövs?

- Snabb och kapacitetsstark kollektivtrafik som kan avlasta gator och vägar
- Tunnelbanan är snabb, kapacitetsstark och inkräktar inte på utrymmet för övrig trafik
- Tunnelbana ger mest för pengarna
- Tunnelbana har bäst förutsättningar att locka nya resenärer



Och vad gör SL?

- Planerar för omfattande spårvägsnät i innerstad
- Ger ingen ny kapacitet
- Spårvägsstrategin, etapp 1- hela SL:s investeringsbudget i 10 år
- Spårvägsbygge i innerstan innebär åratal av svåra trafikstörningar

