

Bästa oktober någonsin för nya bilar

- Den starka bilkonjunkturen fortsätter och registreringarna av nya personbilar ökade med 0,9 procent i oktober. Det är den bästa oktobersiffran någonsin för nya bilar, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

- Oktober i år hade en registreringsdag mer än oktober förra året. En registreringsdag mer motsvarar cirka fem procent fler registreringar. Det ändrar dock inte det faktum att oktober var en mycket stark bilmånad, fortsätter Bertil Moldén.

- Den stora efterfrågan på nya fordon, både personbilar och lastbilar, är en återspeglning av att Sverige befinner sig i en högkonjunktur. Konjunkturinstitutets senaste konjunkturbarometer för oktober visar på ett fortsatt mycket ljust stämningsläge i svensk ekonomi såväl för näringslivet som för svenska privathushåll. Detta talar för en fortsatt positiv utveckling på fordonsmarknaden framöver, säger Bertil Moldén.

Bonus-malus systemet påverkar bilmarknaden

- Det nya bonus-malus systemet som väntas träda ikraft den 1 juli nästa år för nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar innebär i många fall en kraftigt höjd fordonsskatt under de tre första åren. Den som vill vara säker på att få sin nya bil registrerad före 1 juli 2018 och undvika den höjda skatten bör beställa sin bil redan nu under fjärde kvartalet 2017, säger Bertil Moldén.

Oktoberrekord för lätta lastbilar

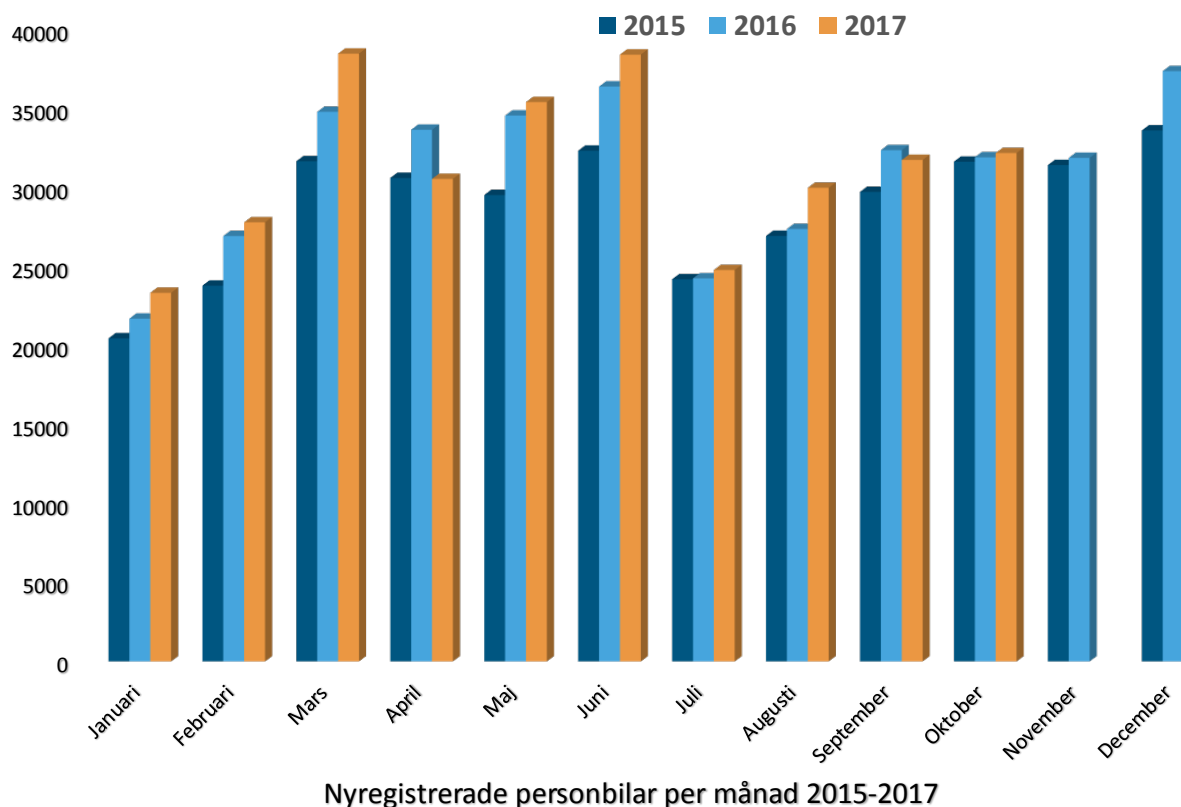
- Registreringarna av lätta lastbilar ökade med 34,4 procent i oktober och nådde den högsta siffran någonsin för en oktobermånad. Aktiviteten i svensk ekonomi är hög bland annat för hantverkare och för servicetjänster, vilket medför ett ökat transportbehov och ökad efterfrågan på lätta lastbilar, säger Bertil Moldén.

Stor ökning för tunga lastbilar, +10,8 procent

- Stora infrastruktursatsningar och ökande transportvolymerna på väg gör att efterfrågan på såväl anläggningsbilar som fjärrtransportbilar ökar kraftigt. Mycket beroende på att "järnvägen har problem med både kvaliteten och lönsamheten samtidigt som sjöfarten inte tar några marknadsandelar" enligt Svante Axelsson som är Regeringens samordnare för ett fossilfritt Sverige i Dagens industri idag 1 november, säger Bertil Moldén.

Supermiljöbilar ökade 82 procent i oktober

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 82 procent i oktober och med 43 procent hittills i år. Andelen supermiljöbilar av de totala nyregistreringarna i oktober var 6,6 procent jämfört med 3,7 procent i oktober förra året. Hittills i år är andelen supermiljöbilar 4,8 procent, jämfört 3,4 procent samma period förra året. Det är visserligen en uppgång från låga siffror, men den ökade andelen supermiljöbilar är positiv och bidrar till minskade utsläpp av både koldioxid och andra utsläpp från nya bilar, avslutar Bertil Moldén.



Ökning för personbilar och lastbilar i oktober

Under oktober registrerades 32 112 nya personbilar, vilket är en ökning med 0,9% jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-oktober, har registreringarna ökat med 2,9%. Lastbilsregistreringarna totalt ökade med 30,7% under oktober till 5 995. Hittills i år har lastbilsregistreringarna ökat med 7,0%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 34,4% och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 10,8% i oktober. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 7,0% och tunga lastbilar har ökat med 7,4%.

46,1 procent dieslar i oktober

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 10,2% i oktober. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 46,1%. I oktober förra året var dieselandelen 51,8%. Hittills i år ligger dieselandelen på 50,4% jämfört med 52,8% samma period förra året.

19,7 procent miljöbilar i oktober

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under oktober uppgick till 6 323 och miljöbilsandelen till 19,7% enligt den skärpta miljöbilsdefinitionen som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 16,9%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 2 135 st i oktober jämfört med 1 173 st samma månad förra året. Jan-okt i år nyregistrerades 14 820 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 10 373 st samma period förra året.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 17 st i oktober i år jämfört med 19 st i oktober förra året. Jan-okt i år registrerades 279 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 218 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 070-638 65 31

Nyregistreringar under oktober 2017

Under oktober registrerades enligt BIL Sweden 32 112 nya personbilar vilket är en ökning med 0,9% jämfört med samma månad förra året, då 31 840 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med oktober har 311 951 personbilar registrerats vilket är 2,9% fler än motsvarande period förra året, då 303 236 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo XC60 med 21 419 registreringar (förra året 11 982) följd av Volvo S/V90 17 877 (2 203), VW Golf 16 771 (17 671), VW Passat 11 782 (12 872), Volvo S/V60 11 447 (12 141), Volvo V40N 8 140 (10 174), VW Tiguan 8 077 (3 304), BMW 5-Serie 5 844 (4 460), Toyota Auris 5 065 (6 306) och Fiat Ducato 4 776 (4 006).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Skoda Octavia, Mercedes E Klass, Nissan Qashqai, Kia Cee'd, Toyota Yaris, Skoda Fabia, VW Polo, Audi A6, BMW 3-Serie och Renault Clio.

Under oktober registrerades 14 806 personbilsdieslar eller 46,1% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 157 364 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 50,4% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under oktober registrerades 16 495 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 51,8% och under januari - oktober förra året registrerades 160 201 personbilsdieslar eller 52,8% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo XC60 med 20 196 registreringar (förra året 11 744) följd av Volvo S/V90 16 271 (1 877), Volvo S/V60 8 467 (10 288), VW Passat 7 251 (8 486), VW Tiguan 6 496 (2 834), Volvo V40N 5 263 (6 794), BMW 5-Serie 5 159 (4 430), Fiat Ducato 4 776 (4 006), Mercedes E Klass 4 181 (3 144) och Audi A6 3 838 (4 685).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i oktober 169. Motsvarande siffra för oktober året innan var 177. Under perioden januari - oktober registrerades 1 507 direktimporterade personbilar jämfört med 1 784 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under oktober 834 personbilar jämfört med 915 i oktober året innan. Under perioden januari - oktober direktimporterades 9 984 personbilar jämfört med 11 533 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under oktober registrerades totalt 5 995 nya lastbilar (både lätta och tunga), 30,7% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 50 588 lastbilar, 7,0% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 89,4% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 10,1%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER OKTOBER UPPGICK TILL 5.995 (4.588)

OCH UNDER JANUARI - OKTOBER 50.588 (47.297)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %	
	2017	2016	2017	2016	OKT	JAN-OKT
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	5.361	3.990	45.066	42.122	34,4	7,0
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	17	28	231	256	39,3-	9,8-
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	617	570	5.291	4.919	8,2	7,6
	5.995	4.588	50.588	47.297	30,7	7,0

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 603 under oktober, 10,8% fler än jämfört med oktober förra året då 544 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 5 072 tunga lastbilar, 7,4% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2017	2016	2017	2016	OKT	JAN-OKT	2017	2016
DAF	17	7	124	110	142,9	12,7	2,4	2,3
IVECO	1	1	2	7		71,4-		0,1
MAN	19	30	204	215	36,7-	5,1-	4,0	4,6
MERCEDES-BENZ	80	61	592	450	31,1	31,6	11,7	9,5
SCANIA	222	204	2.017	1.982	8,8	1,8	39,8	42,0
VOLVO	261	236	2.106	1.929	10,6	9,2	41,5	40,9
ÖVRIGA	3	5	27	28	40,0-	3,6-	0,5	0,6
TOTALT	603	544	5.072	4.721	10,8	7,4	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 5 361 under oktober, 34,4% fler än under samma tid förra året då 3 990 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 45 066 lätta lastbilar, 7,0% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 13 810, Ford 6 501, Renault 4 519, Mercedes-Benz 4 047 och Övriga 3 803.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2017	2016	2017	2016	OKT	JAN-OKT	2017	2016
CHEVROLET	0	0	1	2		50,0-		
CITROEN	217	234	2.702	2.313	7,3-	16,8	6,0	5,5
DACIA	53	52	544	703	1,9	22,6-	1,2	1,7
HYUNDAI	2	4	39	52	50,0-	25,0-	0,1	0,1
FIAT	118	108	1.445	1.122	9,3	28,8	3,2	2,7
FORD	1.027	762	6.501	7.199	34,8	9,7-	14,4	17,1
GM	0	0	0	0				
IVECO	39	23	528	497	69,6	6,2	1,2	1,2
ISUZU	42	58	439	513	27,6-	14,4-	1,0	1,2
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	482	365	4.047	3.730	32,1	8,5	9,0	8,9
MITSUBISHI	64	60	743	767	6,7	3,1-	1,6	1,8
NISSAN	294	156	2.632	2.550	88,5	3,2	5,8	6,1
OPEL	140	109	1.341	1.270	28,4	5,6	3,0	3,0
RENAULT	562	405	4.519	4.166	38,8	8,5	10,0	9,9
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	2	1	60	17	100,0	252,9	0,1	
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	238	200	1.912	1.350	19,0	41,6	4,2	3,2
VOLKSWAGEN	1.643	1.085	13.810	12.414	51,4	11,2	30,6	29,5
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	438	368	3.803	3.457	19,0	10,0	8,4	8,2
TOTALT	5.361	3.990	45.066	42.122	34,4	7,0	100,0	100,0

Bussar

Under oktober registrerades totalt 95 nya bussar (både lätta och tunga), 79,2% fler än under samma tid förra året, då 53 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 1149 bussar, 10,6% fler än förra året, då 1039 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 57 under oktober, 39,0% fler än under samma tid förra året då 41 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 844 tunga bussar, 3,7% fler än under motsvarande period förra året då 814 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2017	2016	2017	2016	OKT	JAN-OKT	2017	2016
KASSBOHRER-SETRA	8	12	121	79	33,3-	53,2	14,3	9,7
MAN	10	16	121	56	37,5-	116,1	14,3	6,9
MERCEDES-BENZ	7	4	255	125	75,0	104,0	30,2	15,4
NEOPLAN	1	0	2	9		77,8-	0,2	1,1
SCANIA	7	4	170	164	75,0	3,7	20,1	20,1
VDL	2	0	33	0			3,9	
VOLVO	9	0	83	287		71,1-	9,8	35,3
ÖVRIGA	13	5	59	94	160,0	37,2-	7,0	11,5
TOTALT	57	41	844	814	39,0	3,7	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-OKT	
	2017	2016	2017	2016	OKTOBER	JAN-OKT		2017	2016
BC SWEDEN									
JAGUAR	23	36	236	473	36,11-	50,10-	0,07	0,15	
LAND ROVER	45	65	916	747	30,76-	22,62	0,29	0,24	
TOTALT BC SWEDEN	68	101	1152	1220	32,67-	5,57-	0,36	0,40	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1753	1789	18045	18161	2,01-	0,63-	5,78	5,98	
MINI	281	292	2522	2351	3,76-	7,27	0,80	0,77	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2034	2081	20567	20512	2,25-	0,26	6,59	6,76	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	28	17	420	122	64,70	244,26	0,13	0,04	
FIAT	395	331	6493	6383	19,33	1,72	2,08	2,10	
JEEP	43	72	693	833	40,27-	16,80-	0,22	0,27	
LANCIA				26		100,00-			
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	466	420	7606	7364	10,95	3,28	2,43	2,42	
FORD MOTOR									
FORD	865	1011	10092	10294	14,44-	1,96-	3,23	3,39	
TOTALT FORD MOTOR	865	1011	10092	10294	14,44-	1,96-	3,23	3,39	
HONDA NORDIC									
HONDA	284	218	2764	3299	30,27	16,21-	0,88	1,08	
TOTALT HONDA NORDIC	284	218	2764	3299	30,27	16,21-	0,88	1,08	
IVECO									
IVECO	2	5	50	37	60,00-	35,13	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	2	5	50	37	60,00-	35,13	0,01	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	2017	1978	18935	18339	1,97	3,24	6,06	6,04	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2017	1978	18935	18339	1,97	3,24	6,06	6,04	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	510	511	4932	5722	0,19-	13,80-	1,58	1,88	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	510	511	4932	5722	0,19-	13,80-	1,58	1,88	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1635	1489	16406	14146	9,80	15,97	5,25	4,66	
SMART	1	6	57	44	83,33-	29,54	0,01	0,01	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1636	1495	16463	14190	9,43	16,01	5,27	4,67	
NEVS									
NEVS				2		100,00-			
TOTALT NEVS				2		100,00-			
NIMAG SVERIGE									
SUZUKI	326	326	2173	2215	1,89-		0,69	0,73	
TOTALT NIMAG SVERIGE	326	326	2173	2215	1,89-		0,69	0,73	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	792	901	8295	8254	12,09-	0,49	2,65	2,72	
TOTALT NISSAN NORDIC	792	901	8295	8254	12,09-	0,49	2,65	2,72	
OPEL SVERIGE									
OPEL	665	771	5928	6818	13,74-	13,05-	1,90	2,24	
TOTALT OPEL SVERIGE	665	771	5928	6818	13,74-	13,05-	1,90	2,24	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
DACIA	328	306	3391	4059	7,18	16,45-	1,08	1,33	
RENAULT	1107	998	11579	10728	10,92	7,93	3,71	3,53	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1435	1304	14970	14787	10,04	1,23	4,79	4,87	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	392	505	4507	4036	22,37-	11,66	1,44	1,33	
DS	6	8	64	93	25,00-	31,18-	0,02	0,03	
HYUNDAI	409	433	6690	7679	5,54-	12,87-	2,14	2,53	
MITSUBISHI	363	421	3651	3497	13,77-	4,40	1,17	1,15	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1170	1367	14912	15305	14,41-	2,56-	4,78	5,04	
SSANGYONG MOTOR SVERIGE									
SSANGYONG	8	16	392	66	50,00-	493,93	0,12	0,02	
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIG	8	16	392	66	50,00-	493,93	0,12	0,02	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	464	458	4191	4270	1,31	1,85-	1,34	1,40	
TOTALT SUBARU NORDIC	464	458	4191	4270	1,31	1,85-	1,34	1,40	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	118	119	1237	1396	0,84-	11,38-	0,39	0,46	
TOYOTA	2115	1818	18770	18191	16,33	3,18	6,01	5,99	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2233	1937	20007	19587	15,28	2,14	6,41	6,45	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1850	2166	16676	18114	14,58-	7,93-	5,34	5,97	
PORSCHE	95	85	1310	1121	11,76	16,85	0,41	0,36	
SKODA	1567	1383	14397	13502	13,30	6,62	4,61	4,45	
SEAT	724	590	5357	4717	22,71	13,56	1,71	1,55	
VOLKSWAGEN	5233	5005	47169	46616	4,55	1,18	15,12	15,37	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	9469	9229	84909	84070	2,60	0,99	27,21	27,72	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	6575	6723	61474	56615	2,20-	8,58	19,70	18,67	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	6575	6723	61474	56615	2,20-	8,58	19,70	18,67	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1093	988	12139	10270	10,62	18,19	3,89	3,38	
S L U T T O T A L	32112	31840	311951	303236	0,85	2,87	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2017	2016	2017	2016	OKTOBER	JAN-OKT	2017	2016
1 VOLVO XC60	2309	1852	21419	11982	24,67	78,75	6,87	3,95
2 VOLVO S/V90	1651	1206	17877	2203	36,89	711,48	5,73	0,73
3 VW GOLF	2049	2050	16771	17671	0,04-	5,09-	5,38	5,83
4 VW PASSAT	1609	1489	11782	12872	8,05	8,46-	3,78	4,24
5 VOLVO S/V60	1432	1756	11447	12141	18,45-	5,71-	3,67	4,00
6 VOLVO V40N	862	1403	8140	10174	38,56-	19,99-	2,61	3,36
7 VW TIGUAN	805	264	8077	3304	204,92	144,46	2,59	1,09
8 BMW 5-SERIE	513	451	5844	4460	13,74	31,03	1,87	1,47
9 TOYOTA AURIS	692	583	5065	6306	18,69	19,67-	1,62	2,08
10 FIAT DUCATO	261	180	4776	4006	45,00	19,22	1,53	1,32
11 SKODA OCTAVIA	530	561	4732	4786	5,52-	1,12-	1,52	1,58
12 MERCEDES E-KLASS	484	423	4689	3285	14,42	42,73	1,50	1,08
13 NISSAN QASHQAI	478	496	4644	4306	3,62-	7,84	1,49	1,42
14 KIA CEE'D	380	575	4630	6029	33,91-	23,20-	1,48	1,99
15 TOYOTA YARIS	604	465	4458	4352	29,89	2,43	1,43	1,44
16 SKODA FABIA	443	461	4175	4567	3,90-	8,58-	1,34	1,51
17 VW POLO	73	653	4118	5743	88,82-	28,29-	1,32	1,89
18 AUDI A6	383	611	3847	4691	37,31-	17,99-	1,23	1,55
19 BMW 3-SERIE	391	420	3775	4093	6,90-	7,76-	1,21	1,35
20 RENAULT CLIO	267	264	3582	3331	1,13	7,53	1,15	1,10
21 AUDI A4	415	474	3439	4784	12,44-	28,11-	1,10	1,58
22 TOYOTA C-HR	184		2848				0,91	
23 MERCEDES C-KLASS	235	290	2787	2715	18,96-	2,65	0,89	0,90
24 PEUGEOT 3008	266	90	2680	469	195,55	471,42	0,86	0,15
25 VOLVO XC90N	320	283	2580	3040	13,07	15,13-	0,83	1,00
26 AUDI A3	299	393	2572	3175	23,91-	18,99-	0,82	1,05
27 KIA RIO	198	254	2557	2319	22,04-	10,26	0,82	0,76
28 MERCEDES GLC	270	153	2546	1371	76,47	85,70	0,82	0,45
29 TOYOTA RAV 4	250	252	2537	2820	0,79-	10,03-	0,81	0,93
30 KIA NIRO	373	150	2516	311	148,66	709,00	0,81	0,10
31 OPEL ASTRA	298	351	2506	3139	15,09-	20,16-	0,80	1,04
32 KIA SPORTAGE	196	321	2478	4014	38,94-	38,26-	0,79	1,32
33 PEUGEOT 208	192	243	2457	2497	20,98-	1,60-	0,79	0,82
34 SEAT LEON	372	296	2457	2655	25,67	7,45-	0,79	0,88
35 FORD FOCUS	173	178	2419	2910	2,80-	16,87-	0,78	0,96
36 MITSUBISHI OUTLANDER	253	247	2312	1981	2,42	16,70	0,74	0,65
37 SKODA SUPERB	277	196	2308	2376	41,32	2,86-	0,74	0,78
38 RENAULT CAPTUR	246	323	2273	2712	23,83-	16,18-	0,73	0,89
39 PEUGEOT 308	191	272	2255	2816	29,77-	19,92-	0,72	0,93
40 BMW 1-SERIE	209	104	2215	1930	100,96	14,76	0,71	0,64
41 RENAULT MEGANE	174	147	2113	1252	18,36	68,76	0,68	0,41
42 KIA OPTIMA	377	165	2111	736	128,48	186,82	0,68	0,24
43 CITROEN C3	208	151	2054	900	37,74	128,22	0,66	0,30
44 HYUNDAI I20	58	75	2043	1464	22,66-	39,54	0,65	0,48
45 MERCEDES A-KLASS	194	166	1928	1532	16,86	25,84	0,62	0,51
46 PEUGEOT 2008	194	179	1866	1947	8,37	4,16-	0,60	0,64
47 FORD KUGA	147	70	1853	1055	110,00	75,63	0,59	0,35
48 DACIA DUSTER	181	118	1756	2071	53,38	15,21-	0,56	0,68
49 KIA PICANTO	120	171	1667	1719	29,82-	3,02-	0,53	0,57
50 MINI HATCH	169	166	1648	1600	1,80	3,00	0,53	0,53
51 SUBARU OUTBACK	184	185	1576	1421	0,54-	10,90	0,51	0,47
52 MAZDA CX-3	154	205	1574	1706	24,87-	7,73-	0,50	0,56
53 SKODA KODIAQ	245		1506				0,48	
54 HYUNDAI I30	101	94	1442	2254	7,44	36,02-	0,46	0,74
55 MERCEDES CLA	147	137	1416	1886	7,29	24,92-	0,45	0,62
56 TOYOTA AVENSIS	124	254	1415	2151	51,18-	34,21-	0,45	0,71
57 SEAT IBIZA	216	170	1409	1537	27,05	8,32-	0,45	0,51
58 BMW X3	57	120	1385	1304	52,50-	6,21	0,44	0,43
59 AUDI Q5	140	133	1370	1311	5,26	4,50	0,44	0,43
60 SUBARU FORESTER	165	115	1335	1020	43,47	30,88	0,43	0,34
61 AUDI A1	186	157	1328	1341	18,47	0,96-	0,43	0,44
62 BMW X1	187	174	1319	1686	7,47	21,76-	0,42	0,56
63 VW SHARAN	101	124	1311	1325	18,54-	1,05-	0,42	0,44
64 RENAULT KADJAR	152	105	1281	1708	44,76	25,00-	0,41	0,56
65 VW CADDY	154	80	1229	1022	92,50	20,25	0,39	0,34
66 FORD MONDEO	93	212	1220	1913	56,13-	36,22-	0,39	0,63
67 FORD FIESTA	178	169	1199	1479	5,32	18,93-	0,38	0,49
68 OPEL CORSA	60	198	1171	1630	69,69-	28,15-	0,38	0,54
69 MAZDA CX-5	172	107	1141	1219	60,74	6,39-	0,37	0,40
70 MITSUBISHI ASX	76	147	1132	1104	48,29-	2,53	0,36	0,36
71 AUDI Q2	101	5	1090	5			0,35	
72 SEAT ATECA	85	107	1083	216	20,56-	401,38	0,35	0,07
73 VW TOURAN	147	76	1032	774	93,42	33,33	0,33	0,26
74 HYUNDAI TUCSON	94	152	1031	1539	38,15-	33,00-	0,33	0,51
75 AUDI A5	102	112	1008	690	8,92-	46,08	0,32	0,23

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		% AV DIESEL 2017	TOTALT 2016	% DIESEL AV MODELLEN	
	2017	2016	2017	2016			2017	2016
1 VOLVO XC60	1868	1828	20196	11744	12,83	7,33	94,29	98,01
2 VOLVO S/V90	1464	1009	16271	1877	10,34	1,17	91,02	85,20
3 VOLVO S/V60	1102	1338	8467	10288	5,38	6,42	73,97	84,74
4 VW PASSAT	905	970	7251	8486	4,61	5,30	61,54	65,93
5 VW TIGUAN	556	171	6496	2834	4,13	1,77	80,43	85,77
6 VOLVO V40N	462	910	5263	6794	3,34	4,24	64,66	66,78
7 BMW 5-SERIE	415	444	5159	4430	3,28	2,77	88,28	99,33
8 FIAT DUCATO	261	180	4776	4006	3,04	2,50	100,00	100,00
9 MERCEDES E-KLASS	430	401	4181	3144	2,66	1,96	89,17	95,71
10 AUDI A6	383	611	3838	4685	2,44	2,92	99,77	99,87
11 KIA CEE'D	259	536	3663	5344	2,33	3,34	79,11	88,64
12 AUDI A4	373	455	3268	4561	2,08	2,85	95,03	95,34
13 BMW 3-SERIE	330	334	2844	3221	1,81	2,01	75,34	78,70
14 VW GOLF	233	372	2463	3619	1,57	2,26	14,69	20,48
15 SKODA SUPERB	251	180	2156	2142	1,37	1,34	93,41	90,15
16 KIA SPORTAGE	156	282	2146	3395	1,36	2,12	86,60	84,58
17 SKODA OCTAVIA	204	298	2096	2643	1,33	1,65	44,29	55,22
18 MERCEDES C-KLASS	183	222	2079	2103	1,32	1,31	74,60	77,46
19 MERCEDES GLC	220	144	2066	1332	1,31	0,83	81,15	97,16
20 VOLVO XC90N	206	206	1921	2176	1,22	1,36	74,46	71,58
21 PEUGEOT 3008	122	79	1488	364	0,95	0,23	55,52	77,61
22 NISSAN QASHQAI	180	220	1484	1790	0,94	1,12	31,96	41,57
23 PEUGEOT 308	112	162	1444	1327	0,92	0,83	64,04	47,12
24 BMW X3	57	120	1378	1296	0,88	0,81	99,49	99,39
25 FORD KUGA	100	46	1365	769	0,87	0,48	73,66	72,89
26 AUDI Q5	127	133	1328	1301	0,84	0,81	96,93	99,24
27 VW SHARAN	101	124	1299	1309	0,83	0,82	99,08	98,79
28 DACIA DUSTER	115	72	1232	1367	0,78	0,85	70,16	66,01
29 BMW X1	176	165	1230	1561	0,78	0,97	93,25	92,59
30 BMW 1-SERIE	85	48	1195	818	0,76	0,51	53,95	42,38
31 SKODA KODIAQ	188		1187		0,75		78,82	
32 RENAULT MEGANE	78	39	1118	519	0,71	0,32	52,91	41,45
33 FORD MONDEO	80	177	961	1584	0,61	0,99	78,77	82,80
34 AUDI Q3	76	156	941	953	0,60	0,59	96,81	91,63
35 KIA OPTIMA	82	149	864	570	0,55	0,36	40,93	77,45
36 MITSUBISHI ASX	50	92	839	718	0,53	0,45	74,12	65,04
37 KIA SORENTO	56	83	800	979	0,51	0,61	100,00	100,00
38 NISSAN X-TRAIL	104	132	797	628	0,51	0,39	89,25	81,77
39 MERCEDES CLA	89	66	759	1095	0,48	0,68	53,60	58,06
40 SUBARU OUTBACK	58	127	700	929	0,44	0,58	44,42	65,38
41 RENAULT KADJAR	81	76	682	1303	0,43	0,81	53,24	76,29
42 VW CADDY	83	58	675	764	0,43	0,48	54,92	74,76
43 AUDI Q7	60	88	623	621	0,40	0,39	100,00	99,04
44 KIA CARENS	38	118	613	735	0,39	0,46	100,00	99,86
45 MERCEDES A-KLASS	36	56	607	625	0,39	0,39	31,48	40,80
46 VW TOUAREG	45	50	600	634	0,38	0,40	100,00	100,00
47 MAZDA CX-5	55	48	597	575	0,38	0,36	52,32	47,17
48 AUDI A3	70	87	574	1161	0,36	0,72	22,32	36,57
49 AUDI A5	46	38	574	332	0,36	0,21	56,94	48,12
50 MERCEDES V-KLASS	41	52	571	545	0,36	0,34	100,00	100,00
Ø V R I G A	1954	2743	22239	44205	14,13	27,59		
T O T A L T	14806	16495	157364	160201	100,00	100,00	50,45	52,83

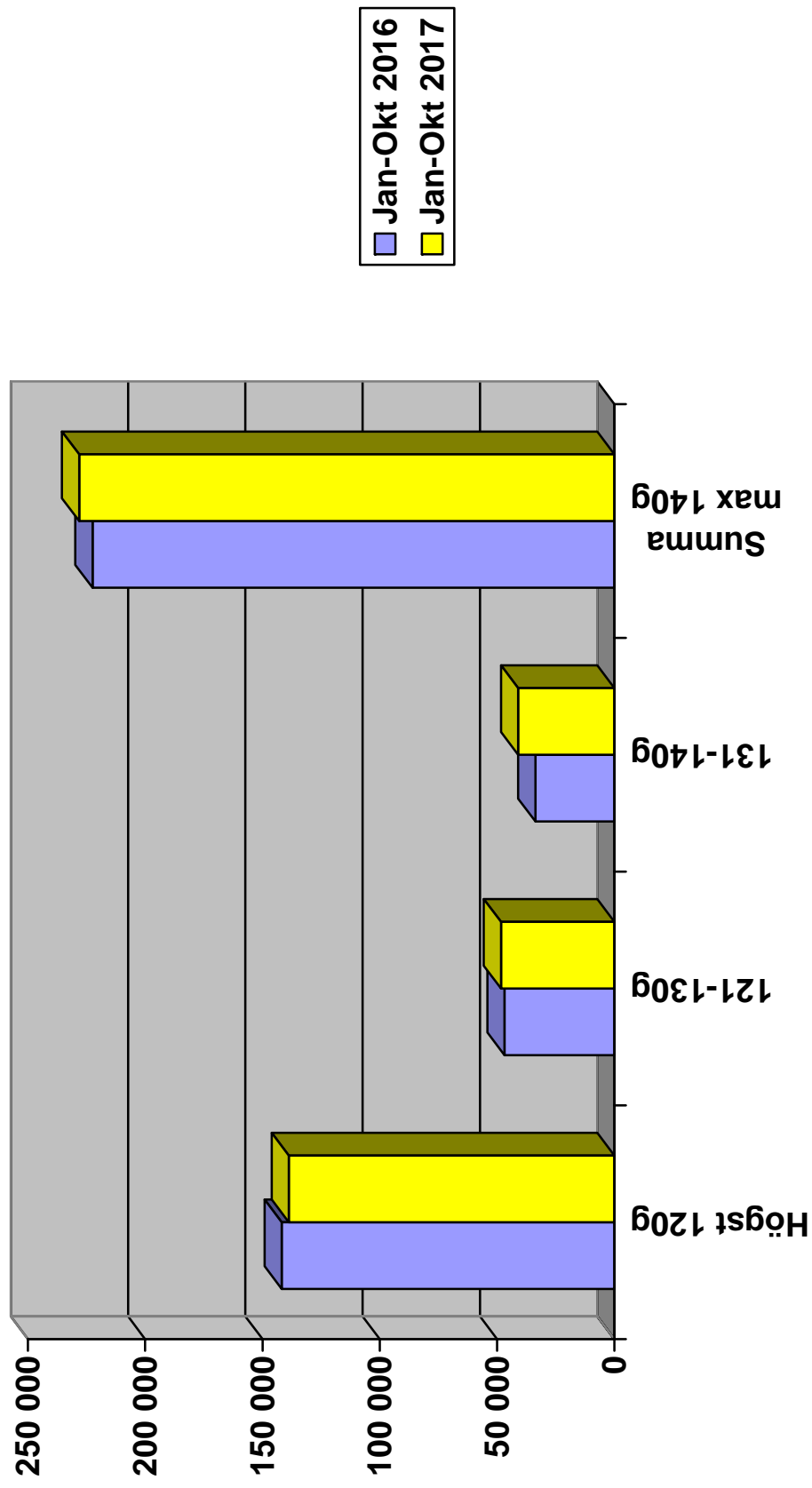
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

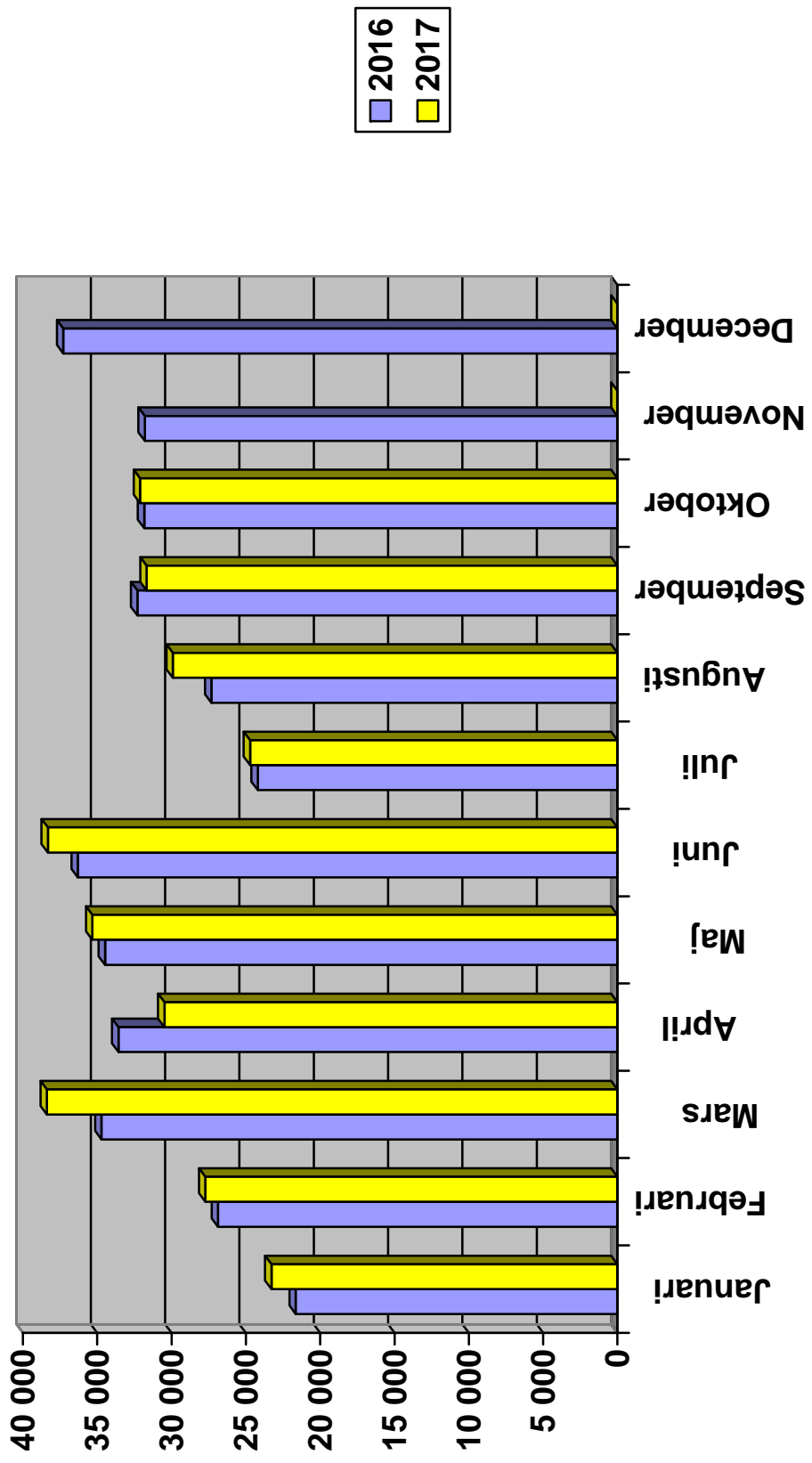
	OKTOBER 2017	% AV TOT NYREG	OKTOBER 2016	% AV TOT NYREG	17/16 %	JAN-OKT 2017	% AV TOT NYREG	JAN-OKT 2016	% AV TOT NYREG	17/16 %
HÖGST 120G	15007	46,73	15372	48,28	-2,4	138771	44,48	141840	46,78	-2,2
121-130	5043	15,70	5491	17,25	-8,2	48347	15,50	46868	15,46	3,2
131-140	4199	13,08	3468	10,89	21,1	41056	13,16	33749	11,13	21,7
SUMMA MAX 140G	24249	75,51	24331	76,42	-0,3	228174	73,14	222457	73,36	2,6

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

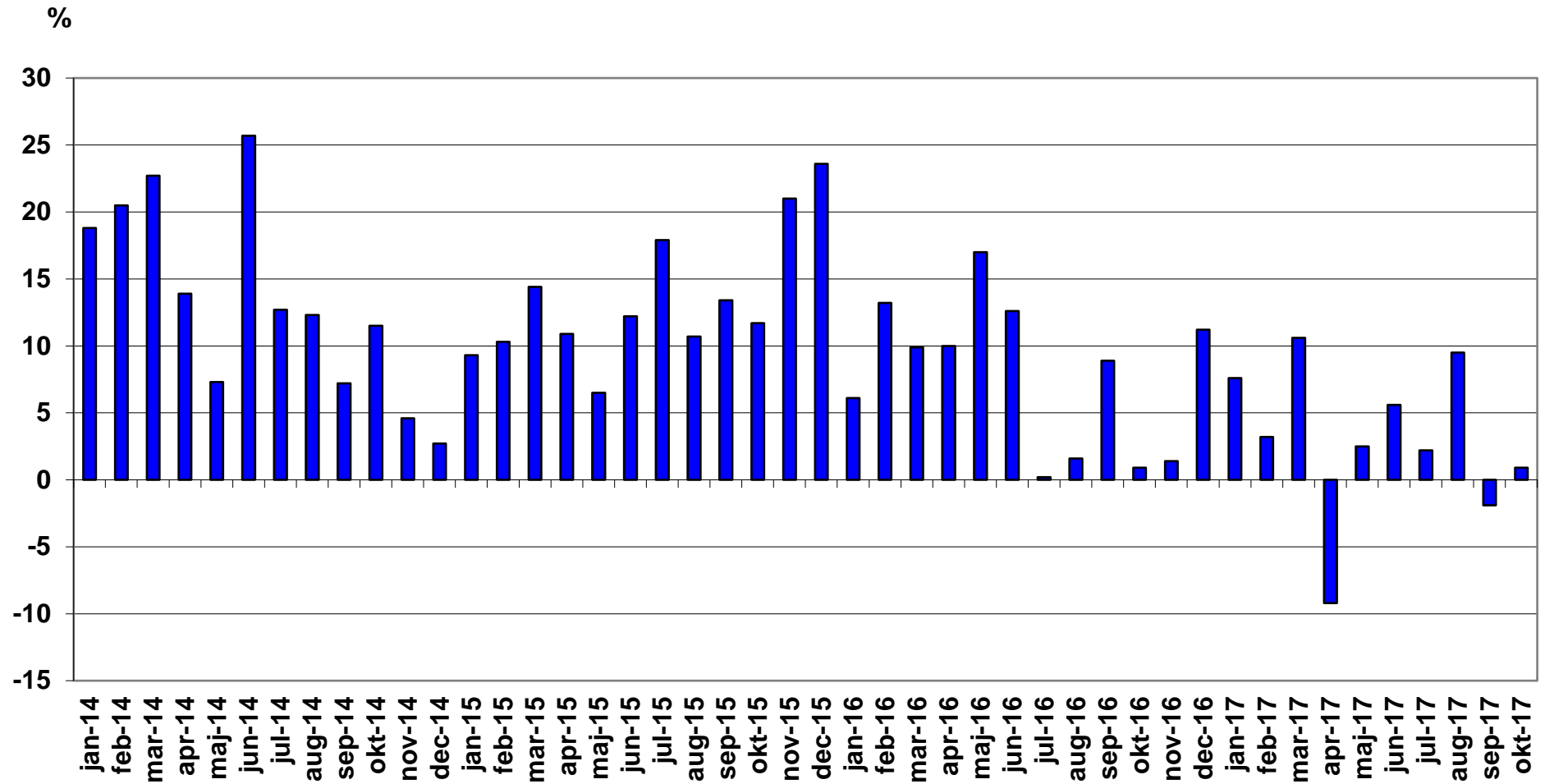
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



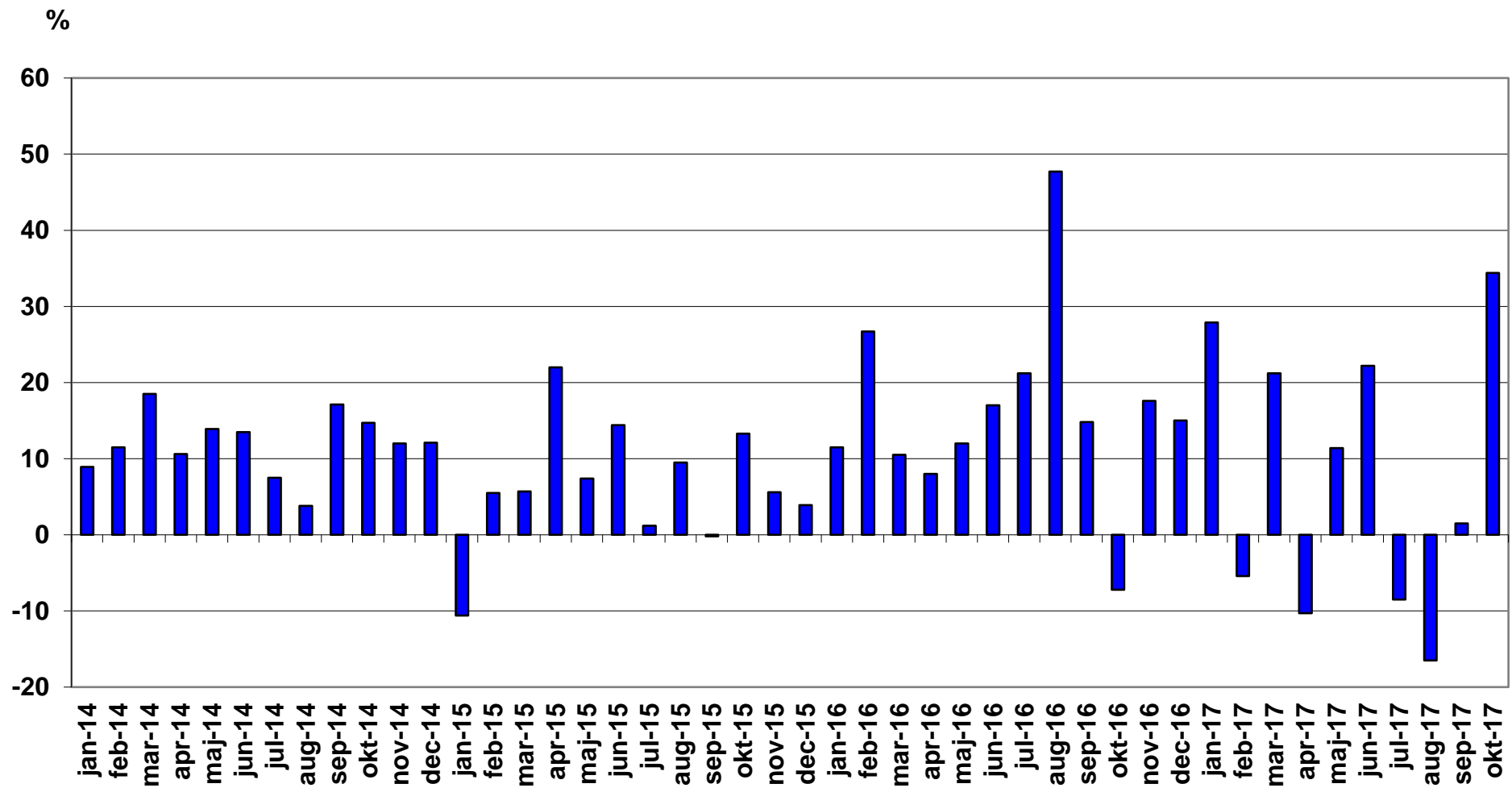
Nyregistrerade personbilar per månad 2017



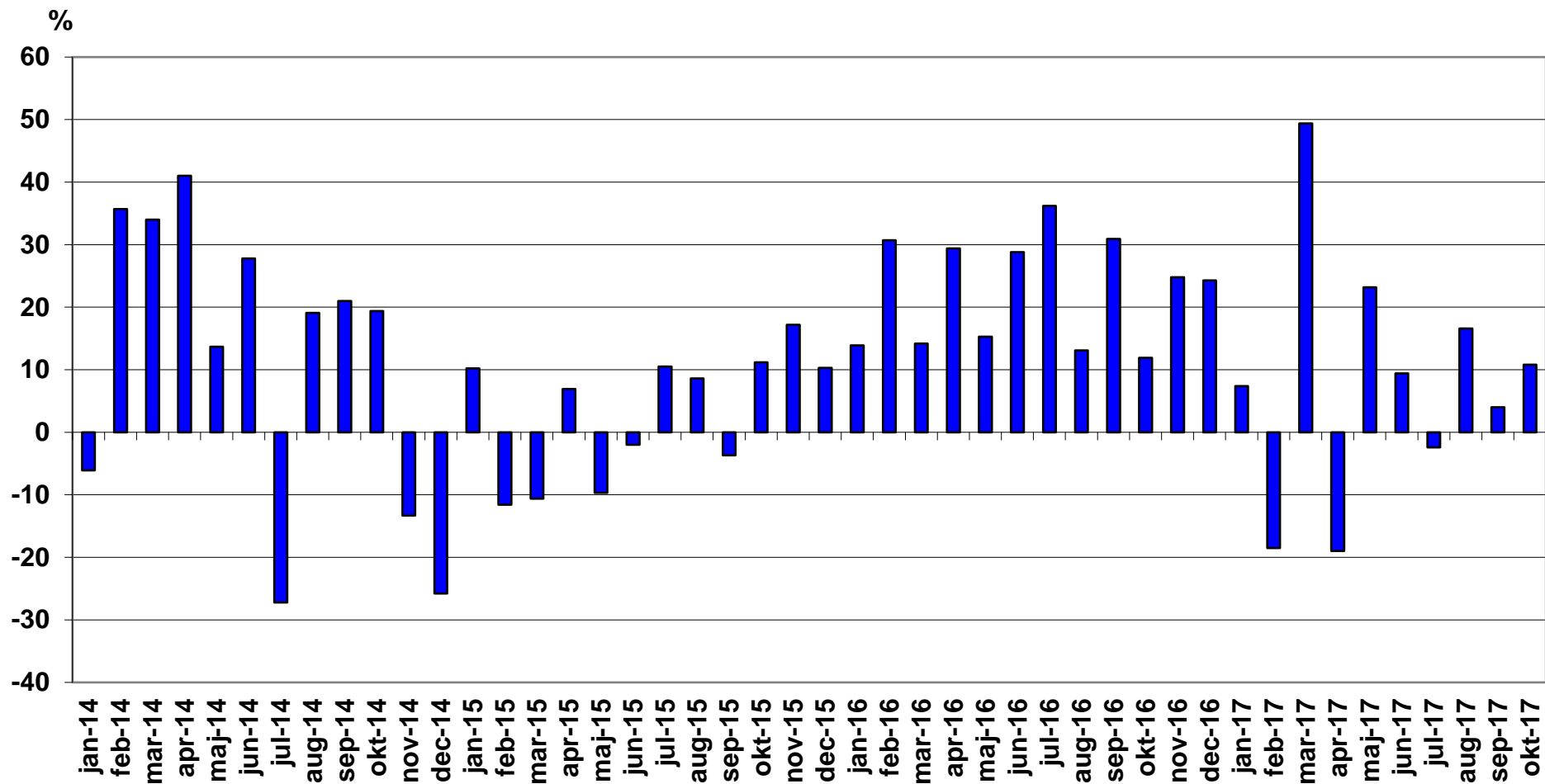
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade miljöpersonbilar oktober 2017

	Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt	
			2017	2016	2017	2016	2017	2016
1	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	546	406	3818	4406	7,26	8,79
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	535	474	3726	3359	7,08	6,70
3	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	247	515	2989	4447	5,68	8,87
4	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	220	318	2703	1412	5,14	2,82
5	KIA NIRO HYBRID	Hybrid	314	150	2457	311	4,67	0,62
6	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	373	432	2405	3399	4,57	6,78
7	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	324	201	2332	2104	4,43	4,20
8	TOYOTA C-HR HYBRID	Hybrid	139		2250		4,28	
9	VOLVO S/V90N DIESEL MILJ	Diesel	325	27	2040	57	3,88	0,11
10	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	213	182	1992	1276	3,79	2,54
11	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	116	366	1434	2111	2,73	4,21
12	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	218	114	1242	1382	2,36	2,76
13	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	277	6	1113	94	2,12	0,19
14	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	111	131	1056	1235	2,01	2,46
15	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	106	135	1055	901	2,01	1,80
16	NISSAN LEAF	El	53	78	960	702	1,83	1,40
17	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	150	224	922	923	1,75	1,84
18	RENAULT ZOE	El	119	18	736	310	1,40	0,62
19	TESLA MODEL S	El	27	35	615	655	1,17	1,31
20	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	22	53	608	493	1,16	0,98
21	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	132	74	597	981	1,14	1,96
22	TOYOTA PRIUS	Hybrid	27	66	555	703	1,06	1,40
23	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	82	72	537	764	1,02	1,52
24	VW PASSAT	Diesel	138	4	530	76	1,01	0,15
25	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	38	139	500	957	0,95	1,91
26	VW GOLF MULTIFUEL	E85	27	25	495	612	0,94	1,22
27	KIA CEE'D ECO	Diesel	44	68	488	862	0,93	1,72
28	AUDI A4 AVANT	Diesel	38	64	476	681	0,91	1,36
29	SKODA OCTAVIA	Gas	67	106	459	495	0,87	0,99

	Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt	
			2017	2016	2017	2016	2017	2016
30	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	55	14	438	209	0,83	0,42
31	TESLA MODEL X	El	26	35	414	174	0,79	0,35
32	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	49	52	359	589	0,68	1,17
33	VW GOLF GTE	Laddhybrid	41	45	346	369	0,66	0,74
34	PEUGEOT 308	Diesel	2	21	336	177	0,64	0,35
35	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	40		330		0,63	
36	RENAULT MEGANE	Diesel	14	16	325	215	0,62	0,43
37	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	10	46	319	543	0,61	1,08
38	FIAT DUCATO CHASSI M13	Diesel	22	11	318	241	0,60	0,48
39	RENAULT KADJAR	Diesel	16	46	298	585	0,57	1,17
40	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	138		292		0,56	
41	MERCEDES GLC (253)	Hybrid	28	2	285	12	0,54	0,02
42	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	31	18	284	170	0,54	0,34
43	BMW X5 EL	Laddhybrid	25	34	271	203	0,52	0,40
44	BMW 530e	Laddhybrid	44		266		0,51	
45	LEXUS RX 450H	Hybrid	30	24	253	329	0,48	0,66
46	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid	27		235		0,45	
47	CITROEN C5 HDI	Diesel	6	46	231	376	0,44	0,75
48	HYUNDAI, IONIQ BE 16	El	11	1	231	1	0,44	
49	VW E-GOLF	El	57	7	229	107	0,44	0,21
50	BMW i3 94Ah (BEV)	El	42		224		0,43	
51	FORD TRANSIT KOMBI	Diesel	19		203		0,39	
52	RENAULT CLIO 5-D	Diesel	4	62	201	276	0,38	0,55
53	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	66		200		0,38	
54	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	9	19	185	310	0,35	0,62
55	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel	7	15	168	217	0,32	0,43
56	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18		162	45	0,31	0,09
57	HYUNDAI, IONIQ HEV 15	Hybrid	9		161	11	0,31	0,02
58	HYUNDAI, IONIQ PI	Laddhybrid	23		154		0,29	
59	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	15	17	149	103	0,28	0,21
60	HYUNDAI, IONIQ HEV 17	Hybrid	18		142		0,27	
61	PEUGEOT 3008 HDI	Diesel	6	12	138	12	0,26	0,02

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
62	LEXUS IS300H	Hybrid	20	17	133	174	0,25	0,35
63	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	13	15	132	130	0,25	0,26
64	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	25		129		0,25	
65	LEXUS NX300H	Hybrid	4	18	124	81	0,24	0,16
66	CITROEN C4 PICA BHDI A	Diesel	5	28	118	28	0,22	0,06
67	LEXUS CT200H	Hybrid	22	9	117	151	0,22	0,30
68	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	22	23	106	155	0,20	0,31
69	VW E-UP!	El	10		99	95	0,19	0,19
70	Mercedes E-klass (238)	Diesel	6		98		0,19	
71	SKODA RAPID HALVKOMBI	Diesel	1	3	98	16	0,19	0,03
72	PEUGEOT 3008	Diesel	7		95		0,18	
73	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	13	19	91	219	0,17	0,44
74	FORD FOCUS	Diesel	2	21	88	355	0,17	0,71
75	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	6		86	87	0,16	0,17
76	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel	2	8	84	87	0,16	0,17
77	NISSAN E-NV200	El	9	2	69	38	0,13	0,08
78	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	12	3	67	93	0,13	0,19
79	AUDI A4 SEDAN	Diesel	5	13	64	197	0,12	0,39
80	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	15		60		0,11	
81	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Hybrid	59		59		0,11	
82	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	4	1	58	1	0,11	
83	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	8	2	54	121	0,10	0,24
84	SKODA FABIA	Diesel	1	3	54	32	0,10	0,06
85	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel	3	20	52	115	0,10	0,23
86	PEUGEOT 2008 BHDI	Diesel	1	14	51	116	0,10	0,23
87	CITROEN C3 BHDI	Diesel	2		50		0,10	
88	IVECO DAILY CHASSI 2013	Diesel	2	5	50	35	0,10	0,07
89	MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	1	5	49	126	0,09	0,25
90	KIA SOUL	El	4	2	48	28	0,09	0,06
91	SEAT LEON ST STYLE	Diesel	3	6	47	33	0,09	0,07
92	NISSAN PULSAR	Diesel	2	6	46	97	0,09	0,19
93	VW ECO-UP!	Gas	9	6	45	112	0,09	0,22

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
94	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	3	11	44	43	0,08	0,09
95	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	1	4	43	118	0,08	0,24
96	SUZUKI VITARA	Gas	7		42		0,08	
97	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		1	39	15	0,07	0,03
98	FORD MONDEO CNG	Gas			38		0,07	
99	JAGUAR XE TD	Diesel	1	4	34	170	0,06	0,34
100	MERCEDES B 200 NGD	Gas	10	3	34	47	0,06	0,09
101	SKODA CITIGO CNG	Gas		1	31	15	0,06	0,03
102	BMW I8	Laddhybrid	4	2	30	22	0,06	0,04
103	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	6		30	31	0,06	0,06
104	SEAT LEON STYLE	Gas	1	1	27	3	0,05	0,01
105	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	10		25		0,05	
106	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	2	2	25	8	0,05	0,02
107	SEAT Mii CHIC	Gas	3		24	6	0,05	0,01
108	BMW 320D EDE TOURING	Diesel	2		23	18	0,04	0,04
109	PANAMERA S E-HYBRID	Laddhybrid			18	4	0,03	0,01
110	VOLVO S60CC N MILJÖDIESE	Diesel	1	3	18	25	0,03	0,05
111	DS4 BLUEHDI 150	Diesel	1	2	17	13	0,03	0,03
112	LEXUS GS300H	Hybrid		1	16	24	0,03	0,05
113	PEUGEOT 5008 HDI	Diesel		5	16	72	0,03	0,14
114	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Hybrid	2	4	16	26	0,03	0,05
115	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	2	12	14	149	0,03	0,30
116	OPEL MERIVA ECO FLEX D	Diesel			14	7	0,03	0,01
117	JAGUAR XF TD	Diesel	3	2	13	42	0,02	0,08
118	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	12		12		0,02	
119	MERCEDES GLE (166)	Hybrid	1	1	12	13	0,02	0,03
120	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	1		12		0,02	
121	VW POLO TDI 90	Diesel			12	36	0,02	0,07
122	RENAULT MEGANE D	Diesel			11	18	0,02	0,04
123	SKODA SUPERB	Diesel	2		10		0,02	
124	SUZUKI SWIFT	Gas			10		0,02	
125	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Diesel	8	3	9	148	0,02	0,30

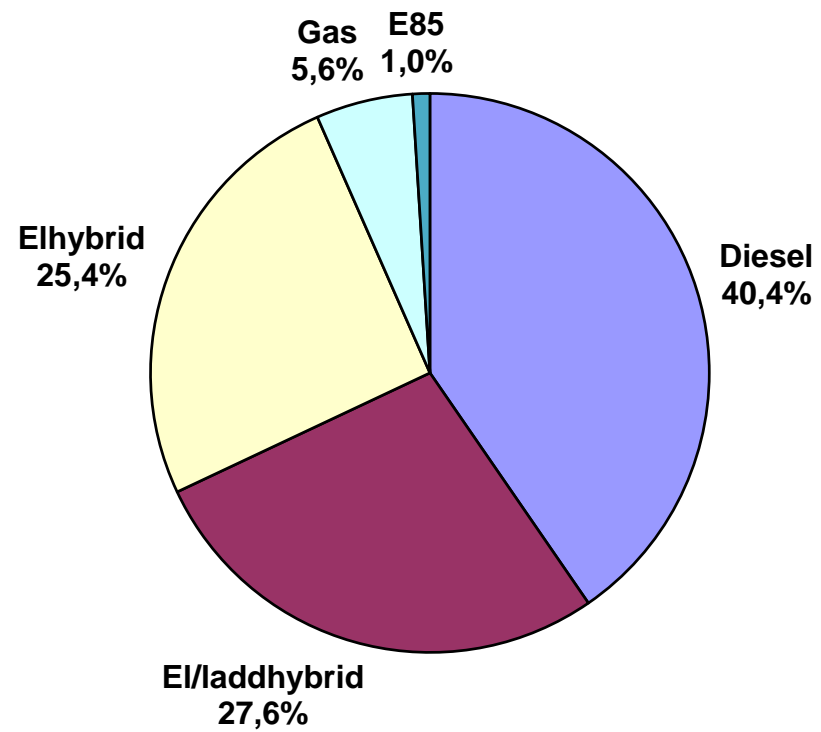
	Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt	
			2017	2016	2017	2016	2017	2016
126	BMW 116D	Diesel			8	23	0,02	0,05
127	LEXUS RC	Hybrid		3	8	9	0,02	0,02
128	BMW 320D ED	Diesel		1	7	7	0,01	0,01
129	OPEL CORSA	Diesel		1	7	26	0,01	0,05
130	FORD FIESTA	Diesel			6	18	0,01	0,04
131	FORD C-MAX CNG	Gas			6	4	0,01	0,01
132	FORD MONDEO	Diesel	1	3	6	71	0,01	0,14
133	HYUNDAI I30	Diesel	1		6		0,01	
134	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel		8	6	381	0,01	0,76
135	BMW 216D ACTIVE TOURER	Diesel		6	5	51	0,01	0,10
136	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	1	5	1	0,01	
137	TOYOTA MIRAI	Vätgas			5	2	0,01	
138	smart (453)	Max 120 g CO2, bens	1		5		0,01	
139	BMW 220D COUPÉ	Diesel			4	7	0,01	0,01
140	PEUGEOT 508 HYBRID	Hybrid			4		0,01	
141	BMW 520D EDE	Diesel			3		0,01	
142	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid		2	3	30	0,01	0,06
143	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas	2	5	3	13	0,01	0,03
144	SMART ED	El			3		0,01	
145	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		16	2	277		0,55
146	DS3 BLUEHDI 100	Diesel			2			
147	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel		2	2	141		0,28
148	CITROEN JUMPER CHASS M13	Diesel			1	1		
149	DACIA LOGAN 120G	Diesel		2	1	29		0,06
150	Mercedes S 300 Hybrid	Hybrid			1	2		
151	OPEL ASTRA ECOFLEX D	Diesel			1	6		0,01
152	OPEL ZAFIRA ECO FLEX D	Diesel			1	28		0,06
153	OPEL COMBO	Gas			1			
154	VOLVO V70II DRIVE	Diesel		9	1	2422		4,83
155	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel			1	188		0,37
156	AUDI A3 1,6	Diesel				260		0,52
157	BMW I3 (BEV)	El				90		0,18

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016
158	CITROEN C4 HDI EGS					1	
159	DS3 BLUEHDI 120					1	
160	DS5 BLUEHDI 120					1	
161	DS5 HYBRID4					3	0,01
162	FIAT PUNTO BI-POWER					4	0,01
163	LEXUS GS450H					5	0,01
164	MERCEDES E 200 NGT					11	0,02
165	MERCEDES S500 HYBRID					3	0,01
166	S-KLASS (222)					1	
167	MITSUBISHI I-MIEV					3	0,01
168	NISSAN NOTE					1	
169	NISSAN QASHQAI					3	0,01
170	NEVS 9-3					2	
171	OPEL ASTRA					4	0,01
172	OPEL ASTRA KOMBI					31	0,06
173	OPEL INSIGNIA					2	
174	PEUGEOT 3008 HYBRID					1	
175	PORSCHE 918 SPYDER					1	
176	SUBARU LEGACY 2,5I CNG					4	0,01
177	SKODA OCTAVIA AMB GL TDI					1	
178	TOYOTA YARIS D					3	0,01
179	VOLVO V70 BI-FUEL		44		584		1,16
180	VOLVO XC70II DRIVE-E		11		511		1,02
181	VOLVO S80N DRIVE		1		28		0,06
182	VW GOLF BLUEMOTION				73		0,15
183	VW XL1				2		
TOTALT		6323	5452	52591	50148	100,00	100,00

Nyregistrerade miljöbilar per typ oktober 2017

	okt 2017		okt 2016		jan-okt 2017		jan-okt 2016	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	2175	34,4	3001	55,0	21268	40,4	27404	54,6
Elhybrid	1627	25,7	938	17,2	13361	25,4	8604	17,2
Gas	463	7,3	320	5,9	2970	5,6	3168	6,3
Laddhybrid	1672	26,4	989	18,1	10825	20,6	8140	16,2
E85	28	0,4	25	0,5	500	1,0	612	1,2
El	358	5,7	179	3,3	3667	7,0	2220	4,4
<u>Totalt</u>	<u>6 323</u>	<u>100,0</u>	<u>5 452</u>	<u>100,0</u>	<u>52 591</u>	<u>100,0</u>	<u>50 148</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	19,7%		17,1%		16,9%		16,5%	

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-okt 2017



Nyregistrerade supermiljövilar oktober 2017

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	535	474	3726	3359	25,14	32,38
2	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	213	182	1992	1276	13,44	12,30
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	277	6	1113	94	7,51	0,91
4	NISSAN LEAF	El	53	78	960	702	6,48	6,77
5	RENAULT ZOE	El	119	18	736	310	4,97	2,99
6	TESLA MODEL S	El	27	35	615	655	4,15	6,31
7	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	22	53	608	493	4,10	4,75
8	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	132	74	597	981	4,03	9,46
9	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	82	72	537	764	3,62	7,37
10	TESLA MODEL X	El	26	35	414	174	2,79	1,68
11	VW GOLF GTE	Laddhybrid	41	45	346	369	2,33	3,56
12	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	138		292		1,97	
13	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	31	18	284	170	1,92	1,64
14	BMW 530e	Laddhybrid	44		266		1,79	
15	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid	27		235		1,59	
16	HYUNDAI, IONIQ BE 16	El	11	1	231	1	1,56	0,01
17	VW E-GOLF	El	57	7	229	107	1,55	1,03
18	BMW i3 94Ah (BEV)	El	42		224		1,51	
19	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	66		200		1,35	
20	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	18		162	45	1,09	0,43
21	HYUNDAI, IONIQ PI	Laddhybrid	23		154		1,04	
22	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	15	17	149	103	1,01	0,99
23	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	13	15	132	130	0,89	1,25
24	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	25		129		0,87	
25	VW E-UP!	El	10		99	95	0,67	0,92
26	NISSAN E-NV200	El	9	2	69	38	0,47	0,37
27	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	59		59		0,40	

Modell	Typ	oktober		januari-oktober		% av miljö totalt jan-okt		
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	
28	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	4	1	58	1	0,39	0,01
29	KIA SOUL	El	4	2	48	28	0,32	0,27
30	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	3	11	44	43	0,30	0,41
31	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		1	39	15	0,26	0,14
32	BMW I8	Laddhybrid	4	2	30	22	0,20	0,21
33	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	2	2	25	8	0,17	0,08
34	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	1	5	1	0,03	0,01
35	TOYOTA MIRAI	Vätgas			5	2	0,03	0,02
36	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas	2	5	3	13	0,02	0,13
37	SMART ED	El			3		0,02	
38	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		16	2	277	0,01	2,67
39	BMW I3 (BEV)	El				90		0,87
40	MITSUBISHI I-MIEV	El				3		0,03
41	NEVS 9-3	El				2		0,02
42	VW XL1	Laddhybrid				2		0,02
TOTALT			<u>2135</u>	<u>1173</u>	<u>14820</u>	<u>10373</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	okt 2017	okt 2016	jan-okt 2017	jan-okt 2016
Renault Kangoo Z.E.	8	10	165	130
Nissan NV200	3	1	79	37
Peugeot Partner	4	8	27	47
Citroen Berlingo	2		7	2
Övriga fabrikat El		1	1	2
Summa	17	19	279	218

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2017.11.01

Fabrikat	oktober								januari-oktober							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Alfa Romeo	6	5	22	12	78,6%	70,6%	28	17	138	29	282	93	67,1%	76,2%	420	122
Audi	559	508	1291	1658	69,8%	76,5%	1850	2166	4574	4737	12102	13377	72,6%	73,8%	16676	18114
BMW	287	223	1466	1566	83,6%	87,5%	1753	1789	3120	2909	14925	15252	82,7%	84,0%	18045	18161
Cadillac	4	2	1	3	20,0%	60,0%	5	5	14	9	22	39	61,1%	81,3%	36	48
Chevrolet	6	4	7	3	53,8%	42,9%	13	7	118	68	55	37	31,8%	35,2%	173	105
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	262	307	130	198	33,2%	39,2%	392	505	2458	2292	2049	1744	45,5%	43,2%	4507	4036
Dacia	293	227	35	79	10,7%	25,8%	328	306	2469	3111	922	948	27,2%	23,4%	3391	4059
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	0	0	0			1	0
Fiat	345	266	50	65	12,7%	19,6%	395	331	4992	4273	1501	2110	23,1%	33,1%	6493	6383
Ford	233	220	632	791	73,1%	78,2%	865	1011	2653	2867	7439	7427	73,7%	72,1%	10092	10294
Honda	159	99	125	119	44,0%	54,6%	284	218	1485	1528	1279	1771	46,3%	53,7%	2764	3299
Hyundai	256	290	153	143	37,4%	33,0%	409	433	2834	3692	3856	3987	57,6%	51,9%	6690	7679
Iveco	2	5	0	0			2	5	39	26	11	11	22,0%	29,7%	50	37
Jaguar	10	12	13	24	56,5%	66,7%	23	36	81	100	155	373	65,7%	78,9%	236	473
Jeep	17	10	26	62	60,5%	86,1%	43	72	139	147	554	686	79,9%	82,4%	693	833
Kia	1045	1140	972	838	48,2%	42,4%	2017	1978	10253	10905	8682	7434	45,9%	40,5%	18935	18339
Lamborghini	1	0	3	0	75,0%		4	0	6	4	17	22	73,9%	84,6%	23	26
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	7	0	19		73,1%	0	26
Land Rover	17	21	28	44	62,2%	67,7%	45	65	301	202	615	545	67,1%	73,0%	916	747
Lexus	26	21	92	98	78,0%	82,4%	118	119	301	313	936	1083	75,7%	77,6%	1237	1396
Mazda	372	359	138	152	27,1%	29,7%	510	511	3327	4144	1605	1578	32,5%	27,6%	4932	5722
Mercedes	366	354	1256	1134	77,4%	76,2%	1622	1488	3814	3418	12472	10685	76,6%	75,8%	16286	14103
Mini	99	96	182	196	64,8%	67,1%	281	292	910	1021	1612	1330	63,9%	56,6%	2522	2351
Mitsubishi	94	168	269	253	74,1%	60,1%	363	421	1095	1276	2556	2221	70,0%	63,5%	3651	3497
Nissan	436	495	356	406	44,9%	45,1%	792	901	4735	4659	3560	3595	42,9%	43,6%	8295	8254
Opel	241	272	424	499	63,8%	64,7%	665	771	2144	2808	3784	4010	63,8%	58,8%	5928	6818
Porsche	37	32	58	53	61,1%	62,4%	95	85	708	574	602	547	46,0%	48,8%	1310	1121
Renault	552	461	555	537	50,1%	53,8%	1107	998	5057	5587	6522	5141	56,3%	47,9%	11579	10728
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	2		100,0%	0	2
Seat	410	350	314	240	43,4%	40,7%	724	590	3257	3239	2100	1478	39,2%	31,3%	5357	4717
Skoda	636	656	931	727	59,4%	52,6%	1567	1383	6055	6183	8342	7319	57,9%	54,2%	14397	13502
Smart	1	4	0	2		33,3%	1	6	3	12	54	32	94,7%	72,7%	57	44
Ssangyong	4	8	4	8	50,0%	50,0%	8	16	63	16	329	50	83,9%	75,8%	392	66
Subaru	305	260	159	198	34,3%	43,2%	464	458	2578	2473	1613	1797	38,5%	42,1%	4191	4270
Suzuki	256	238	70	88	21,5%	27,0%	326	326	1559	1454	614	761	28,3%	34,4%	2173	2215
Toyota	1014	1020	1101	798	52,1%	43,9%	2115	1818	9070	9224	9700	8967	51,7%	49,3%	18770	18191
Volkswagen	1543	1894	3690	3111	70,5%	62,2%	5233	5005	14541	15956	32628	30660	69,2%	65,8%	47169	46616
Volvo	1759	2134	4816	4589	73,2%	68,3%	6575	6723	17750	16509	43724	40106	71,1%	70,8%	61474	56615
Övriga	681	554	409	431	37,5%	43,8%	1090	985	7746	5780	4344	4447	35,9%	43,5%	12090	10227
	12334	12715	19778	19125	61,6%	60,1%	32112	31840	120388	121552	191563	181684	61,4%	59,9%	311951	303236