

Stockholms trafiksituation

Bilsweden

Ulrika Honauer
2011-10-05



TRAFIKVERKET

Få och störningskänsliga passager

Geografi

- Flaskhals (vatten och öar)
- Få förbindelser i Nordsydlig riktning

Trängsel

- Samhällskostnad 7 miljarder kr
= 4 000 kr per inv/år

Störningskänsligt

- Essingeleden 160 000 fordon/dygn
- Centralbron 100 000 fordon/dygn
- Knapp spårkapacitet
- Kapacitetsbrist i kollektivtrafiken



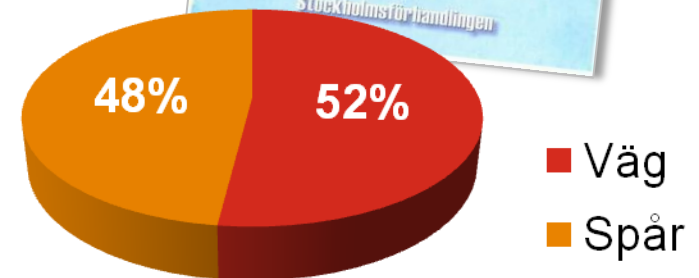
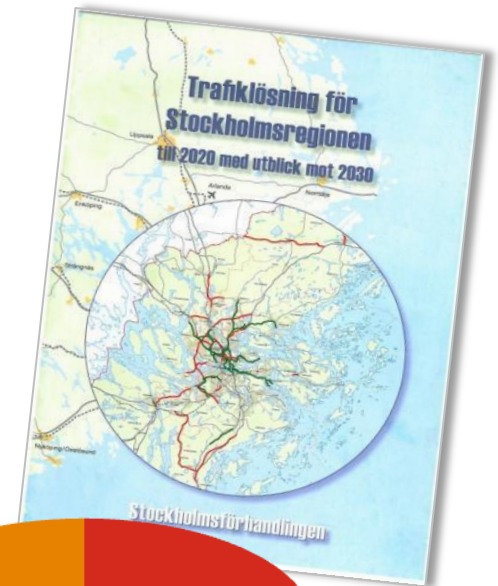
Samarbete en framgångsfaktor

- Framkomlighet och kapacitetsåtgärder
- Trafikledning och trafikinformation (Trafik Stockholm)
- Gods och logistik
- Kraftsamling cykel
- Hastighetsöversyn
- Mobility management
- Omledningsvägnät



Stockholmsförhandlingen gav resultat

- Totalt 100 miljarder kronor.
- Viktiga spår- och kollektivtrafiksatsningar genomförs.
- Viktiga vägobjekt för bostadsutbyggnad, näringslivsutveckling och regional framkomlighet genomförs.
- Stort regionalt ansvar – 50 % medfinansiering (landsting, kommuner, företag, trängselskatt och brukaravgifter).



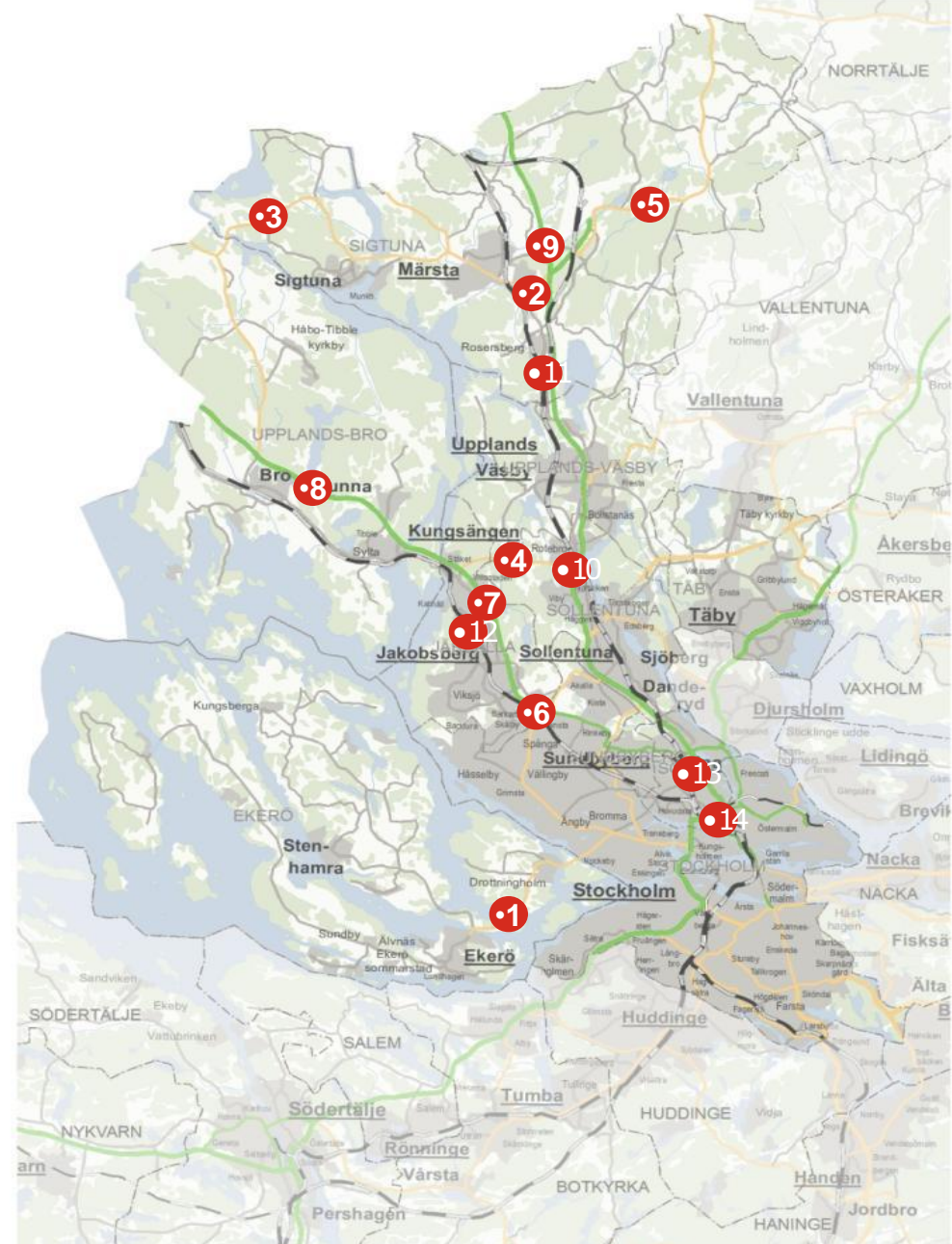


Större infrastruktursatsningar i Region Stockholm

Spår och kollektivtrafik	Väg
Citybanan	Norra länken och Norra station
Spårväg City	E18 Hjulsta - Kista
Tvärbana Solna	Förbifart Stockholm
Tvärbana Kista	Förbifart Norrtälje
Tvärbana Ost	Södertörnsleden
Mälarbanan	E18 Viggbyholm och Roslags Näsby

Nordvästra Stockholm

1. Väg 261, Tappström – Nockeby
2. Väg 263, Märstarondellen
3. Väg 263, stråkstudie
4. Väg 267, Rotebro – Stäket
5. Väg 273 Arlanda – länsgräns
6. E18, Hjulsta – Kista
7. E18, Kallhäll
8. E18, trafikplats Kockbacka
9. E4, Förbifart Stockholm
10. E4, trafikplats Måby
11. E4, Rotebro
12. E4, trafikplats Rosersberg
13. Mäljarbanan, Tomtebodavägen – Kallhäll
14. Solna, Nationalarenan
15. Tomtebodavägen godsäng



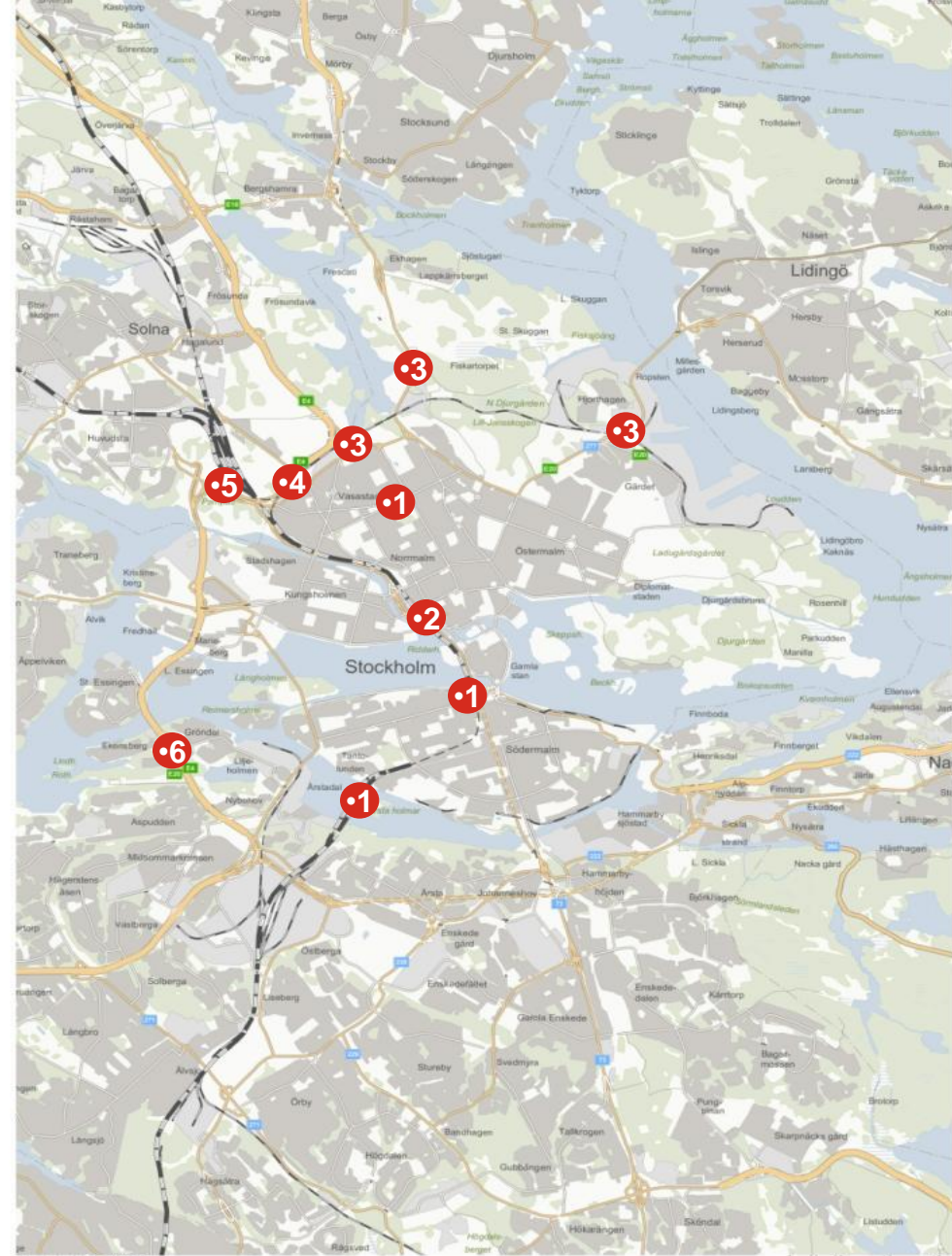
Nordöstra Stockholm

1. Väg 76, skolväg Svanberga
2. Väg 76, Förbifart Norrtälje
3. Väg 77, länsgränsen – Rösa
4. Väg 77, Midsjö – Rimbo
5. Väg 268, Vallentuna Centrum
6. Väg 268, E4 – Grana
7. Väg 276, Rosenkälla – Åkersberga
8. Väg 276, Roslagskulla – Norrtälje
9. Väg 1103, Tulkavägen, Hallstavik
10. Väg 1148, Nysättra
11. E18, trafikplats Viggbyholm och Roslagsnäsby
12. E18, Arninge
13. E18, Norrtälje – Kapellskär



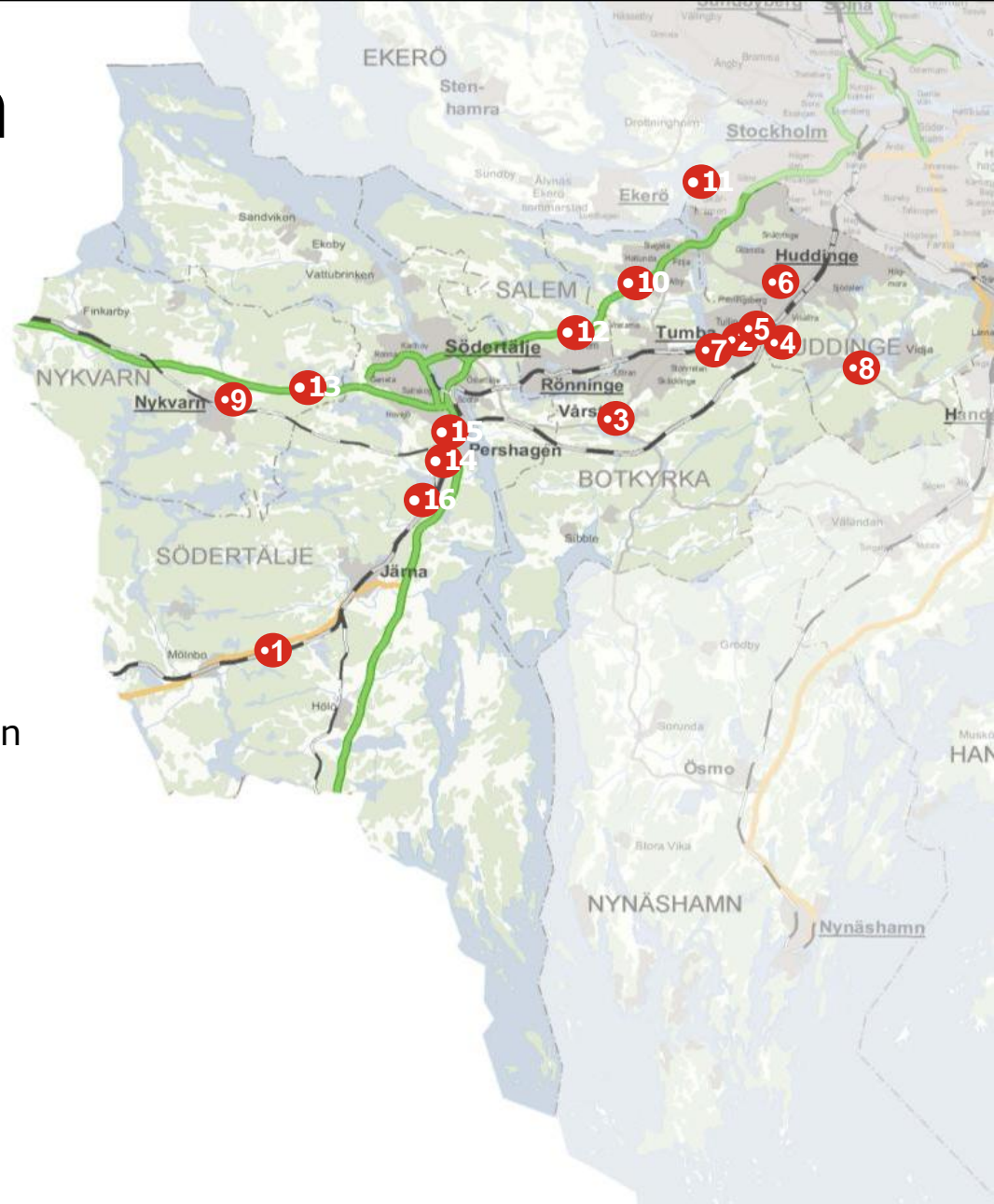
Centrala Stockholm

1. Citybanan
2. Stockholm Central
3. E20, Norra länken
4. E4/E20 Norra Station
5. E4/E20, Tomtebodavägen – Haga södra
6. E4/E20, Essingeledens broar
7. Trimningsåtgärder



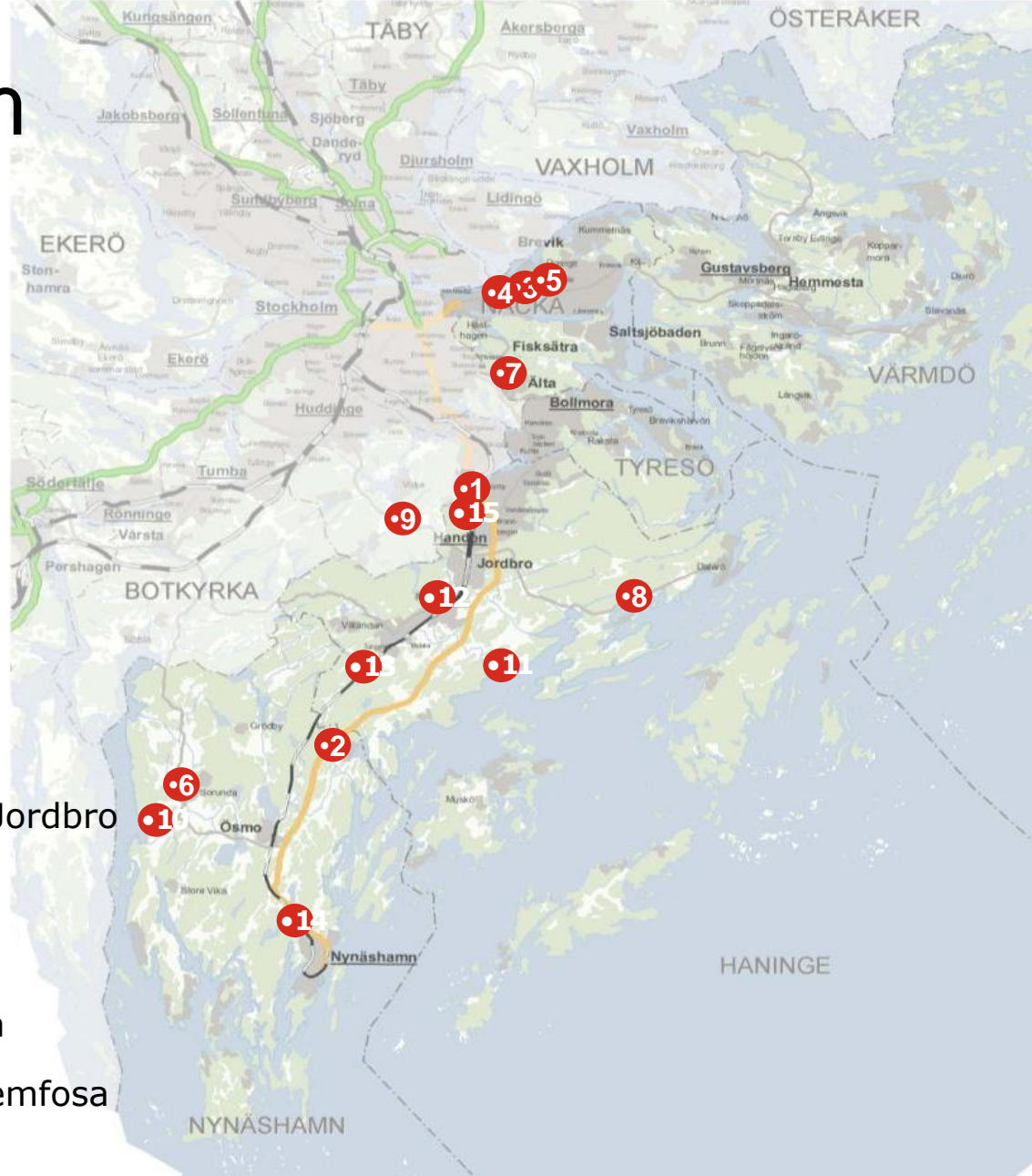
Sydvästra Stockholm

1. Väg 57, Gnesta – E4
2. Väg 226, Skyttbrink – Tullinge
3. Väg 225 /569, Smällan
4. Väg 226/571, Flaggplan
5. Väg 226, Förbifart Tullinge, etapp 1
6. Väg 226, Huddingevägen
7. Väg 226, Tumba – Tullinge
8. Väg 259, Södertörnsleden inkl Masmolänken
9. Väg 509, Nykvarn
10. Väg 584, Fiskarhagen
11. E4, Förbifart Stockholm
12. E4/E20, Södertälje – Hallunda
13. E20, trafikplats Almnäs
14. Södertälje hamn godsutredning
15. Södertälje central – Södertälje hamn
16. Stockholm – Järna



Sydöstra Stockholm

1. Väg 73, trafikplats Vega
2. Väg 73, Älgviken – Fors
3. Väg 222, trafikplats Kvarnholmen
4. Väg 222, trafikplats Lugnet
5. Väg 222, Skurubron
6. Väg 225, Spångbro
7. Väg 229, trafikplats Lindalen
8. Väg 227, Sandemar
9. Väg 259, Haningeleden, Gladö kvarn – Jordbro
10. Väg 536, Rangsta gård
11. Väg 560, Årsta Brygga
12. Nynäsbanan, Västerhaninge – Tungelsta
13. Nynäsbanan, dubbelspår Tungelsta – Hemfosa
14. Nynäsgård mötesstation
15. Pendelstation Vega



Statlig medfinansiering (statsbidrag)

- Kollektivtrafikpott
- Trafiksäkerhetspott
- Miljö- och klimatpott
- Gång- och cykelpott

Förslag på bidragsram (mnkr)	2011	2012	2013
Kollektivtrafik	17	17	14
Trafiksäkerhet	6	5	6
Hastighetsöversyn	4	2	3
Gång- och cykel	16	15	19
Klimat och miljö	3	5	6
SUMMA	49	46	49