

Elbilslista, laddbara elbilar

Bilmärke	Modell	Elbil	Ladd hybrid	Introduktion i Sverige / Produktionsstart / Anmärkning
Audi	A3 Sportback e-tron		X	Introduktion hösten 2014
BMW	i3	X		Introducerad 2013
	i3 REX		X*)	Introducerad 2013
	i8		X	Introducerad sommaren 2014
Citroen	C-Zero	X		Introducerad 2011
	Berlingo Electric	X		Introducerad våren 2014
Ford	Focus Electric	X		Introducerad sommaren 2013
Iveco	Daily Electric	X		Introducerad
Kia	Soul EV	X		Introduktion hösten 2014
Mercedes	B-klass Electric Drive	X		Introduktion våren 2015
	S 500 Plug-In-Hybrid		X	Introduktion vintern 2014
	SLS AMG E-cell	X		Introducerad 2013. Sportvagn
	Vito E-cell	X		Introducerad
Mitsubishi	iMiEV	X		Introducerad 2011
	Outlander Plug-in hybrid		X	Introducerad 2013
Nissan	Leaf	X		Introducerad 2011
	e-NV 200	X		Introduktion sommaren 2014
Opel	Ampera		X*)	Introducerad 2011
Peugeot	ion	X		Introducerad 2011
	Partner Electric	X		Introduktion sommaren 2014
Porsche	Panamera SE-hybrid		X	Introducerad hösten 2013
	918 Spyder		X	Introducerad våren 2014
Renault	Kangoo Z.E	X		Introducerad 2011
	Zoe	X		Introducerad 2014
	Twizy	X**)		Introducerad 2012
Smart	ED	X		Introduktion 2014
Toyota	Prius Plug-in		X	Introducerad 2012
Volkswagen	e-up!	X		Introducerad 2013
	e-Golf	X		Introduktion sommaren 2014
	XL1		X	Introduktion 2014, begränsad serie
	Golf GTE		X	Introduktion vintern 2014
	Passat Plug-in		X	Introduktion hösten 2015
Volvo	V60 Plug-in Hybrid		X	Introducerad 2012

*) Elbil med räckviddsförlängare

**) Fyrhjulig motorcykel



Miljöbilsexpon är öppen
söndag kl 12-17 måndag-torsdag kl 9-17.30

SÖNDAG: 16.30 Invigning av Miljöbilsexpon.

MÅNDAG: 16.30 Trafikpolitisk debatt. 17.00 **TEMA:** Energieffektiva bilar

TISDAG: 09.00 **PRESSKONFERENS**, 16.30 Trafikpolitisk debatt. 17.00 **TEMA:** Gasdrivna bilar.

ONSDAG: 16.00 **HETA STOLEN**, 16.30 Trafikpolitisk debatt. 17.00 **TEMA:** Elbilar och laddhybrider.

TORSDAG: 16.30 Trafikpolitisk debatt.



Nu laddar vi för framtiden!



ALMEDALEN 2014

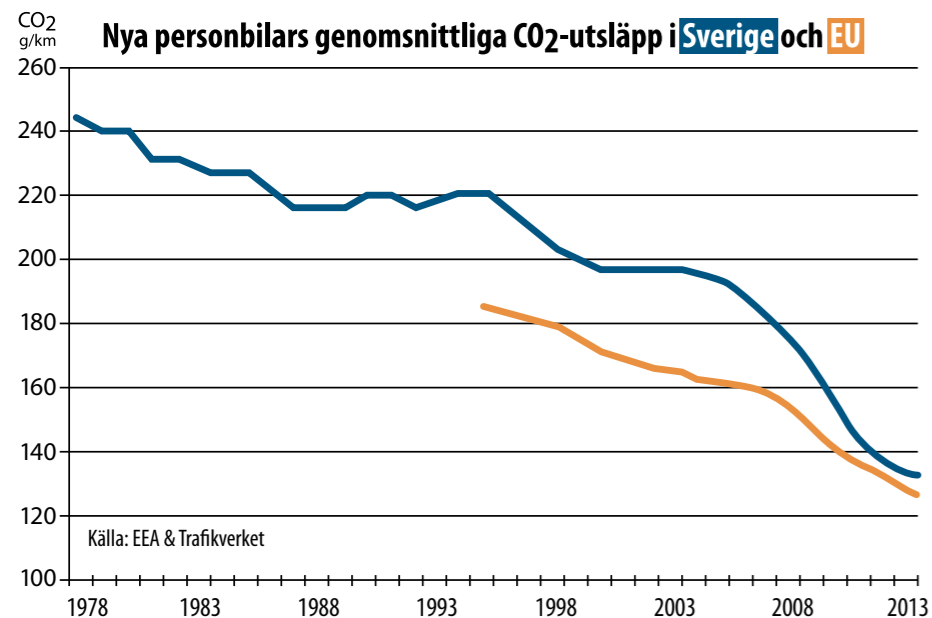


Miljöbilsexpon under Almedalsveckan

På vår miljöbilsexpo får du se ett axplock av miljö- och supermiljöbilar som säljs i Sverige idag. Under de senaste tio åren har koldioxidutsläppen från nya bilar i Sverige minskat snabbast i EU. De politiska visioner som idag finns bäddar för att den trenden ska fortsätta. För att nå målen kommer det att krävas en kombination av de tre hörnstenar som industrin arbetar med: energieffektivisering, ökad användning av biobränslen, samt ny teknik (för energilagring och framdrift). Bland bilarna på vårt expo finns exempel på allt detta.

Effektivare energianvändning

Under perioden 2005-2012 var Sverige, tillsammans med Nederländerna, det land där koldioxidutsläppen för nya bilar sjönk snabbast. Effektivare motorer och transmissioner, ökad dieselandel i kombination med lägre färdmotstånd var en stor del av förklaringen till den snabba minskningen.

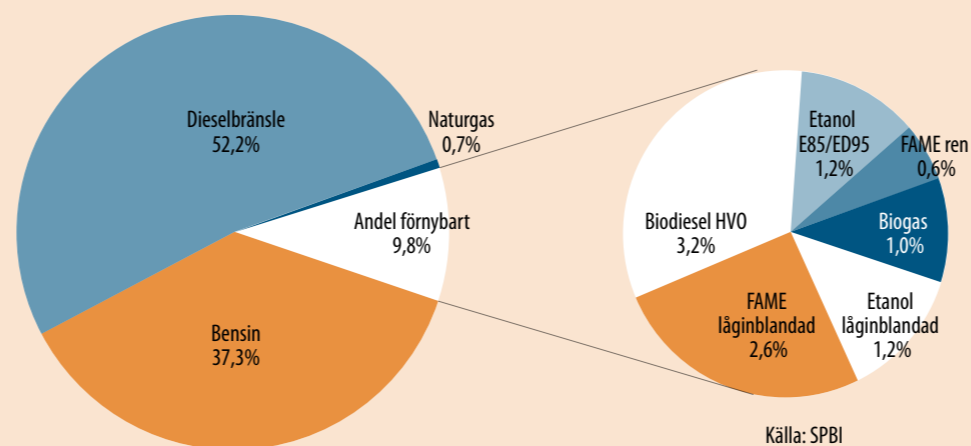


Ökad användning av biodrivmedel

Användningen av förnybara drivmedel har fortsatt att öka under 2013 och utgjorde (på energibasis) 9,8 % av drivmedlen inom transportsektorn (2011 var motsvarande siffra 6,8 %). Den största andelen biodrivmedel går till inblandning i bensin och diesel. Fordonsgas är en blandning av biogas och naturgas. Totalt sett används väsentligt mer biogas än naturgas inom transportsektorn.



Andel förnybara drivmedel i transportsektorn



Elektrifiering

Laddbara bilar utgör hittills i år 1,3 % av nybilsförsäljningen, 1,0 % är laddhybrider och 0,3 % är rena batteribilar. På lite längre sikt kommer vi även att få se bränslecellsbilar i större skala. Långsiktigt utformade styrmedel är en nödvändighet för framgångsrik introduktion av nya tekniker som dessa. För att ny teknik ska komma ned i pris krävs ökade volymer.



Andel laddbara personbilar i % av nybilsförsäljningen 2012 och 2013

