

# tekniken, drivkraften och politiken

Hur bör styrmedel och upphandlingsregler utformas för att effektivt minska klimatpåverkan från upphandlade transporter?

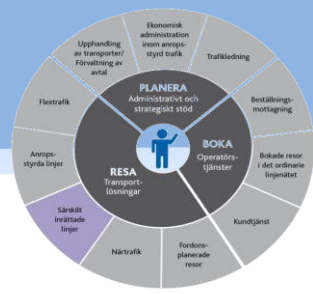
Björn Falk  
VD Samres AB

**SAMRES**



## Samres AB

- Organiserar och utvecklar anropsstyrd trafik (färdtjänst och sjukresor mm) på uppdrag av kommuner, landsting och länstrafikbolag
  - Samordnar ca 5 miljoner resor i olika planeringssystem
  - Administrerar och förvaltar transportörsavtal, t ex avtalsuppföljning och schemaläggning av transportkapacitet
  - Sköter den ekonomiska administrationen: fakturering och utbetalning till transportörer
  - Sköter störningshanteringen: åtgärder och omplanering vid avvikelser
  - Tar emot beställningar via telefon och på andra sätt
- Äger inga fordon och är helt fristående från transportörer och neutral mellan trafikslag.
- 330 anställda, varav ca 100 svensktalande i Estland och Moldavien (snart i Senegal)
- 20% av de anropsstyrda resorna i Sverige beställs via Samres
  - Även färdtjänsten i Oslo
- Är ett privatägt företag med enbart offentliga uppdragsgivare (se [www.samres.se](http://www.samres.se))



# Miljökrav i upphandling

- Undvik att ställa krav i upphandlingar som inte har med tjänsten att göra
- Allmänna samhällsmål bör uppnås med generell lagstiftning, inte genom offentlig upphandling.
  - Riskerar att minska konkurrenstrycket och öppnar dörrarna för att upphandlingarna konstrueras för att på oklara grunder gynna vissa företag
- Om man ställer krav som inte har med tjänsten i sig att göra
  - Iakttag försiktighet!



# Miljökrav

- Vara tekniskt korrekta och ändamålsenliga
  - Inte min hemmaplan, lämnar till andra att prata om
- Möjliga att enkelt kontrollera för uppdragsgivaren
  - Utan kontroll blir kraven verkningslösa
- Enkla för transportören att följa
  - Anpassade till företagets vardag – inte byråkratiska
  - Miljövinsten måste vara i proportion till kostnaden
- Effektiv samordning förbättrar naturligtvis både ekonomin och miljön (och då är det bra att ha en beställningscentral med uppdraget att effektivisera transporterna!)



# Enkelt kontrollerbart

- Enkelt: fordonsdata ur fordonsregistret
  - Ålder
  - Utsläppsnivåer
  - Bränsle
  - Rätt fordon
- Exempel på problem:
  - Partikelfilter i Skåne
  - Drivmedel i Norrköping
- Kontroll är nödvändigt – annars missgynnas de seriösa



# Enkelt för transportören

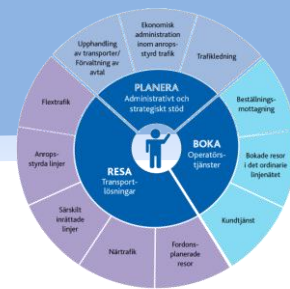
- De flesta transportörsföretag är små
- Miljöbil för dåligt definierat för att fungera i en upphandling
  - Olika definitioner
- Krav på vissa drivmedel
  - Problem i vissa delar av landet, kan lösas
- Anpassat till branschen och till företagens storlek och organisation
  - Taxiförbundets ”Säker grön taxi”
- Bäst och effektivast är krav på nya fordon
  - Allmänna tekniska utvecklingen
  - Går normalt hand i hand med komfort och säkerhet



# Sammanfattning

- Enkla tekniska krav som kan kontrolleras via fordonsregistret
  - Ålder
  - Fordonsegenskaper
  - OBS: uppdragsgivaren måste kunna kontrollera att uppdragen utförs med de kontrakterade fordonen
- Miljöledningssystem
  - Bör vara branschanpassade, t ex Sv. Taxiförbundets ”Säker grön taxi” (eller motsvarande)
- Kontrollera de krav som ställs,
  - gör klart hur kraven skall kontrolleras samtidigt som kraven formuleras
- ... och se till att resorna samordnas effektivt!





# Kontakta oss gärna

- Samres AB
- [www.samres.se](http://www.samres.se)
- [bjorn.falk@samres.se](mailto:bjorn.falk@samres.se)
- 0704-190200