

Peak Car?

Håkan Johansson

Nationell samordnare klimatfrågor

hakan.johansson@trafikverket.se



TRAFIKVERKET



Vad handlar "peak car" om?

- Tillgänglighet – t.ex. möjligheten att mötas
- Mängden transporter – oavsett färdstätt
- **Personbilstrafiken**
- **Antal personbilar**

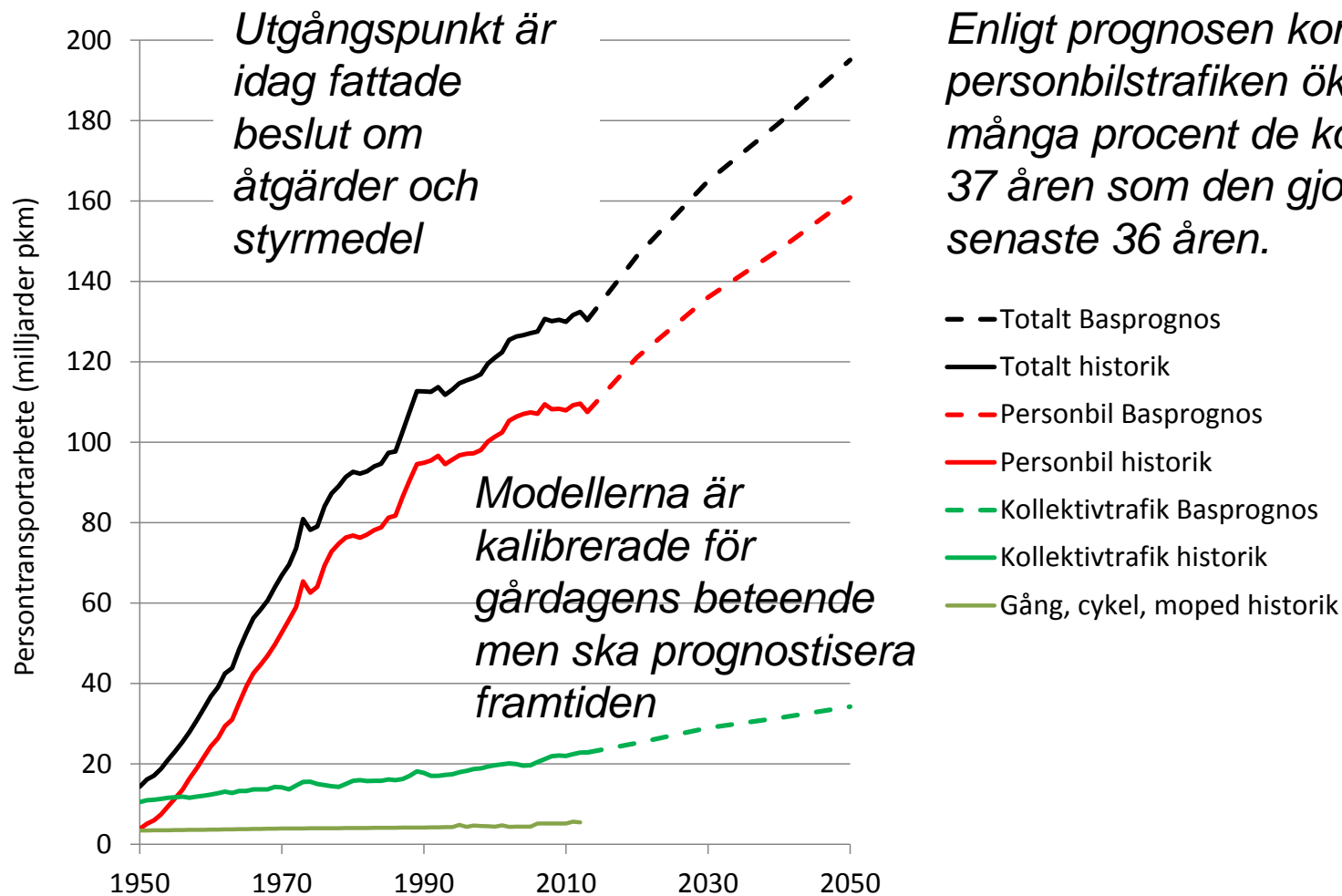


Hur mycket trafik blir det?

- Hur mycket bedöms trafiken öka med dagens åtgärder och styrmedel?
- Vilken trafikutveckling är långsiktigt hållbar?

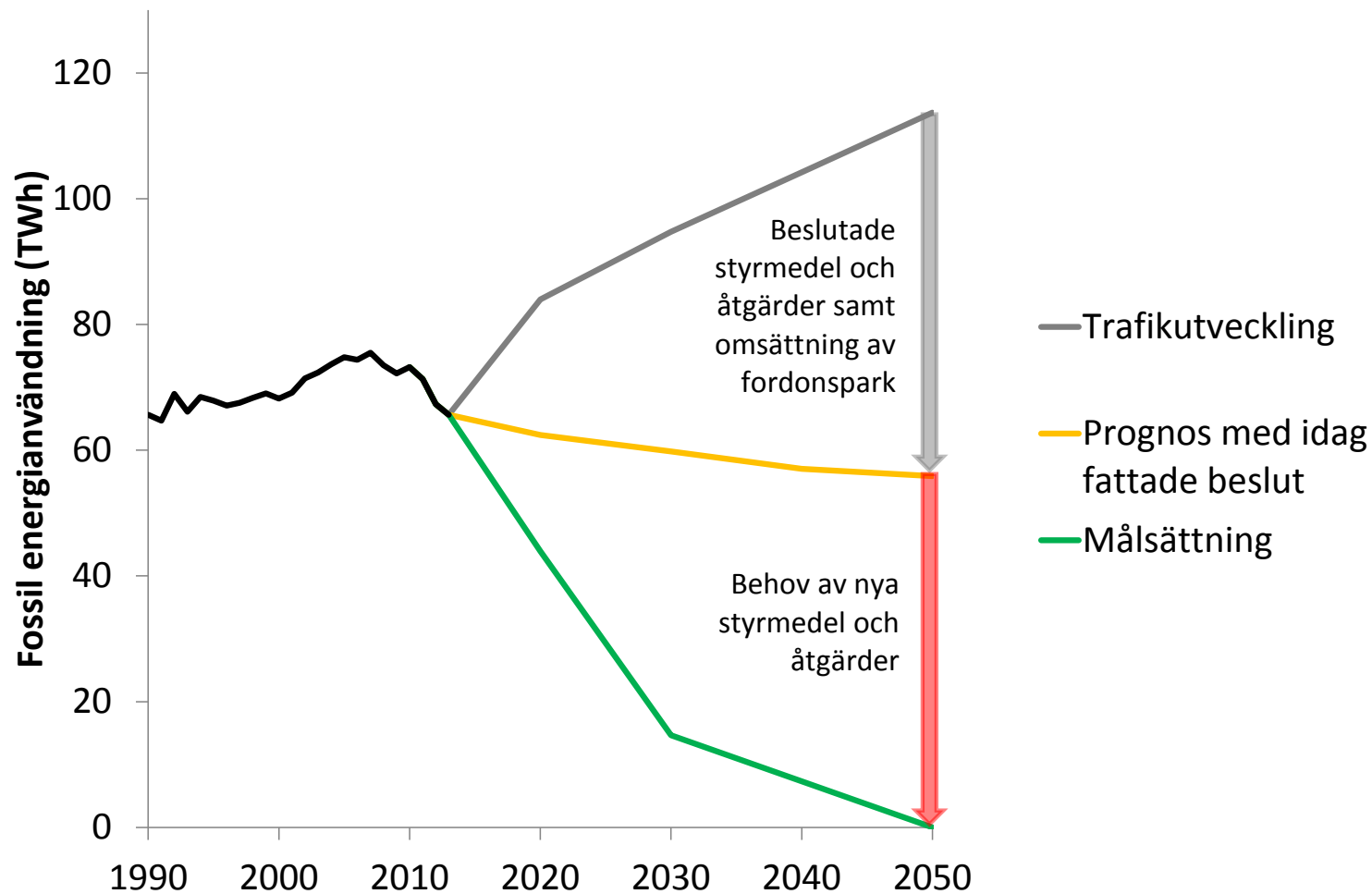


Trafikverkets persontransportprognos 2014



Nya åtgärder krävs för att nå klimatmål

Vägtrafikens användning av fossil energi



Vilken trafikutveckling är hållbar?

För att nå klimatmål och göra transportsektorn mindre beroende av fossila bränslen krävs en ny inriktning i utvecklingen av samhället och transportsystemet, en utveckling mot ett mer transportsnålt samhälle med minskad biltrafik

Trafikverkets underlag till färdplan 2050

Vi har nått vägs ände för en stadsutveckling med bilen som norm... ..Det handlar alltså om att genom ändrade fysiska och ekonomiska villkor ge bilen konkurrensnackdelar gentemot gång-, cykel och kollektivtrafik.

Goda stadens slutrapport, 2010



Bidrag till andra mål

- Tryggare energiförsörjning
- Förbättrad tillgänglighet
- Ökat underlag för kollektivtrafiken
- Mindre emissioner av luftföroreningar och buller
- Ökad fysisk aktivitet och förbättrad hälsa
- Minskat markanspråk
- Ökad social integration och jämställdhet
- Högre trafiksäkerhet
- Långsiktigt lägre kostnader
- Långsiktig möjlighet för Sverige som biodrivmedelsexportör

Men det finns utmaningar också!



Slutsatser

- Det finns en osäkerhet hur mycket trafiken kommer öka med dagens fattade beslut om åtgärder och styrmedel
- Samtidigt som miljömål och andra samhällsmål sätter ramar för hur mycket trafiken kan öka
- Utöver tekniska åtgärder krävs en förändrad inriktning i utveckling av samhälle och infrastruktur för att nå de transportpolitiska målen, en utveckling med minskad biltrafik

