

## Nyregistrerade miljöbilar januari 2007

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Jan 2007</i>	<i>Jan 2006</i>
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO <sub>2</sub>	47	-
Citroen C3, 1,6 HDi	Max 120 g CO <sub>2</sub>	60	46
Citroen C4 1,6 HDi(EGS)	Max 120 g CO <sub>2</sub>	84	-
Ford Focus Flexifuel	E85	497	625
Ford C-max Flexifuel	E85	67	26
Honda Civic Hybrid	Hybrid	36	-
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	10	-
Lexus RX400H	Hybrid	64	43
Lexus GS450H	Hybrid	16	-
Opel Combo CNG	Gas	5	3
Peugeot 107	Max 120 g CO <sub>2</sub>	104	4
Saab 9-5 BioPower	E85	818	465
Smart ForTwo	Max 120 g CO <sub>2</sub>	116	5
Toyota Aygo	Max 120 g CO <sub>2</sub>	260	83
Toyota Prius	Hybrid	168	144
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	112	89
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	27	29
Volvo V50 Flexifuel	E85	305	384
Volvo S40 Flexifuel	E85	59	163
Volvo C30 Flexifuel	E85	106	-
VW Touran Ecofuel	Gas	13	-

## Nyregistrerade miljöbilar januari 2007 (forts)

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Jan 2007</i>	<i>Jan 2006</i>
VW Polo Bluemotion	Max 120 g CO <sub>2</sub>	7	-
VW Polo TDI 80	Max 120 g CO <sub>2</sub>	71	-
VW Caddy EcoFuel	Gas	9	-
Övriga		5	14
<b>Totalt miljöbilar</b>		<b>3 066</b>	<b>2 123</b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>14,9%</b>	<b>12,4%</b>

*Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO<sub>2</sub>-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter.*

***Källa: BIL Sweden***