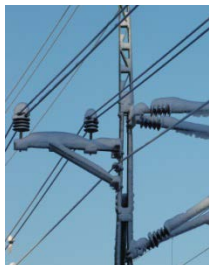
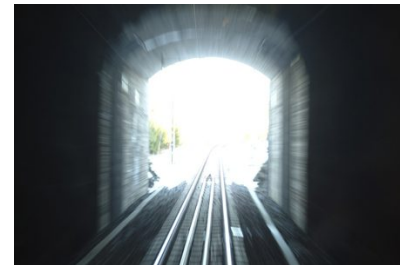


Klimatanpassat transportsystem

Lena Erixon



TRAFIKVERKET



Kapacitetsutredning och Färdplan 2050

Två regeringsuppdrag – ett arbete

- Naturvårdsverkets uppdrag från regeringen om att ta fram underlag till en svensk färdplan för ett Sverige utan klimatutsläpp 2050
 - Trafikverket ansvarar för delprojekt transporter (inklusive arbetsmaskiner)
- Trafikverkets uppdrag från regeringen om att utreda behovet om ytterligare kapacitet i transportsystemet
 - Trafikverket ska särskilt beakta åtgärder som främjar effektiva övergångar mellan de olika trafikslagen och som bidrar till ett långsiktigt hållbart transportsystem

Inom kapacitetsuppdraget tas en delrapport klimat fram, denna är sedan utgångspunkt för delrapport transporter inom färdplansuppdraget.

*Ett viktigt underlag är Trafikverkets **planeringsunderlag för begränsad klimatpåverkan, Trafikverket rapport 2010:095***

Kapacitetsutredningen

- Regeringsuppdrag mars 2011
- Utvidgat uppdrag – nu alla fyra trafikslagen
- Fokus på kapacitet och effektivitet
- Fyrstegsprincipen
- Hållbart transportsystem
- Åtgärder som främjar övergångar mellan de olika trafikslagen



Vägval

- Successiv anpassning till efterfrågeförändringar
- Kraftfulla kapacitetsstärkande åtgärder
 - Kraftig utbyggnad gods
 - Storstädernas transporter
 - Regionala transporter utanför storstäderna
 - Långväga personresande i hela landet
- Anpassning av transportsystemet för att nå klimatmål

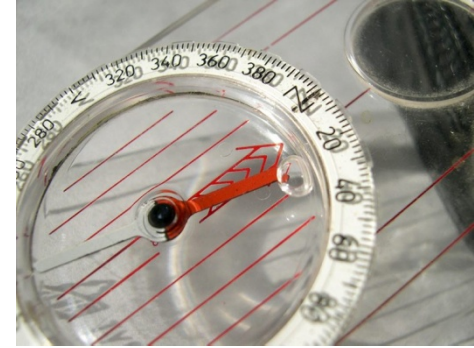


Regeringens uppdrag till Naturvårdsverket

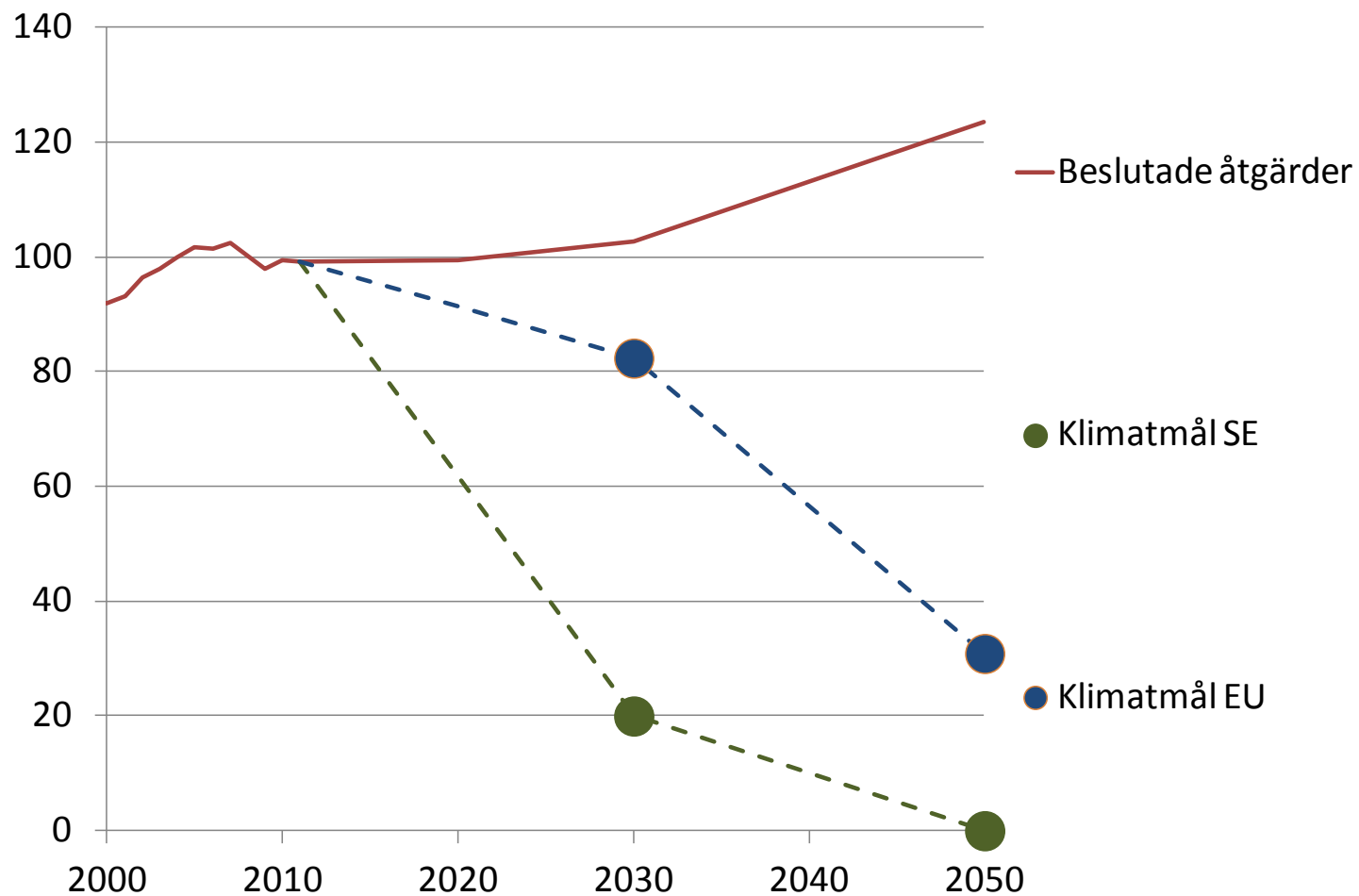
- Ta fram **underlag** till nationell färdplan till 2050
- Målvision: **inga nettoutsläpp av växthusgaser 2050**
- Uppdragets innehåll
 - Utsläppsbanor för olika sektorer - dagens klimatpolitik
 - Föreslå styrmedel för att kostnadseffektivt uppnå visionen
 - Redovisa effekter av dessa styrmedel i reviderade utsläppsbanor
 - Analysera långsiktiga nödvändiga förändringar av samhällsstrukturen
 - Diskutera utvecklingen av den internationella utsläppsmarknaden
 - Diskutera åtgärder inom internationell luftfart och sjöfart
 - Konsekvensbedömning av effekter på miljömål och andra samhällsmål
 - Effekterna på investeringar och sysselsättningar
- Redovisningar under 2012
 - delrapport 31 januari, **slutrapport 31 december**
 - Länsstyrelserna redovisar resultat av regionala dialoger 31 mars
 - **Trafikverket** redovisar **delprojekt transporter** 1 juni till Naturvårdsverket

Klimatmål för transportsektorn

- Fossiloberoende fordonsflotta till 2030.
 - *Av Trafikverket tolkat som åtminstone 80 procent lägre användning av fossil energi till vägtransporter 2030 jämfört med 2004*
- Transportsektorn ska bidra till det nationella miljö kvalitetsmålet för begränsad klimatpåverkan.
 - *Visionen om att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av klimatgaser 2050 innebär även att transportsektorn utsläpp bör vara nära noll*

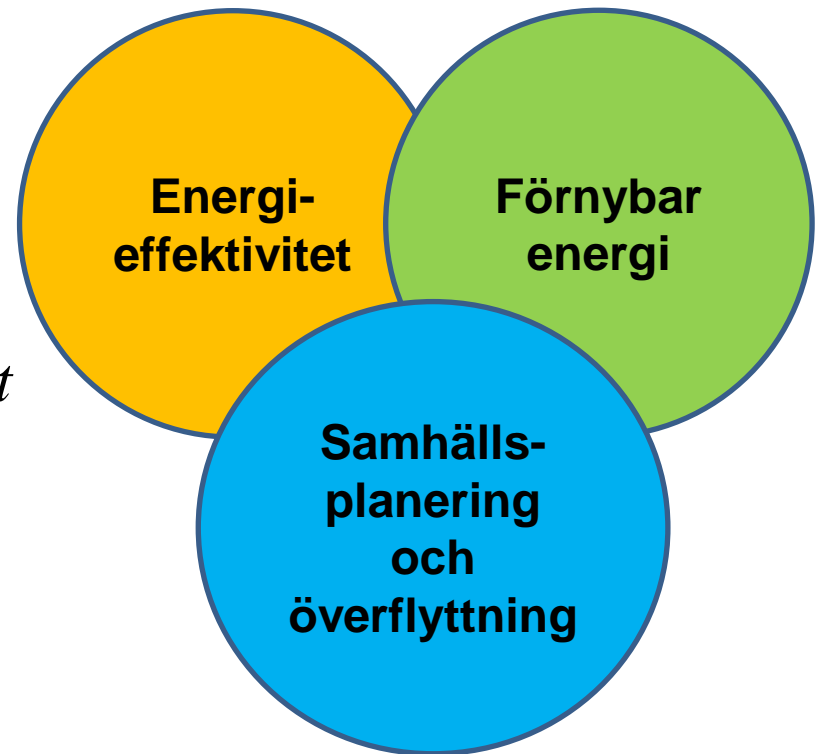


Gapet betydande



Alla delar behövs

” Det kommer inte att räcka med effektivare fordon, fartyg och flygplan samt ökad andel förnybar energi och elektrifiering av vägtransporter. Det kommer även att krävas en förändrad inriktning när det gäller att utveckla samhälle och infrastruktur. ”



Källa: Trafikslagsövergripande planeringsunderlag för Begränsad klimatpåverkan

Transportsnålt samhälle

2030 jämfört med 20 år tidigare

- Täta, gröna och funktionsblandade städer
- Förändrat resande
 - Minskad biltrafik (13-25 procent jämfört med 2008)
 - Fördubblat resande med gång, cykel, kollektivtrafik
 - Bilpool
 - Resfria alternativ
 - Minskad tillväxt flyg
- Förändrade transporter av gods
 - Oförändrat trafikarbete för lastbil (jämfört med 2008)
 - Överflyttning från lastbil till sjöfart och järnväg
 - Citylogistik, ruttplanering, längre och tyngre fordon
 - Förändrade konsumtions- och produktionsmönster



Energieffektiva fordon, fartyg och flygplan *2030 jämfört med 20 år tidigare*

- Lätta vägfordon 60 procent effektivare
 - EU krav som på sikt även driver på elektrifiering
- Tunga vägfordon 25 – 30 procent effektivare
 - EU standard och krav
- Flygplan och fartyg, 30 procent effektivare
- Mer energieffektiv användning
 - Lägre hastigheter, skyltade och efterlevnad
 - Sparsam körning, vädernavigering, grönt flyg etc.



Förnybar energi

2030

- Effektivisering och transportsnålt samhälle gör att biodrivmedlen räcker längre
- 52 procent förnybar energi i vägtrafik (Ökning enligt trend 17 procent förnybar)
 - 12 TWh biodrivmedel
 - 5 TWh el
 - 15 TWh fossilt
- Elbil och laddhybrid, 21 procent av trafikarbetet
- City distribution och stadsbussar eldrivna
- Sjöfart 20-44 procent förnybart
- Flyg 20 procent förnybart
- Hållbar produktion av biodrivmedel och el

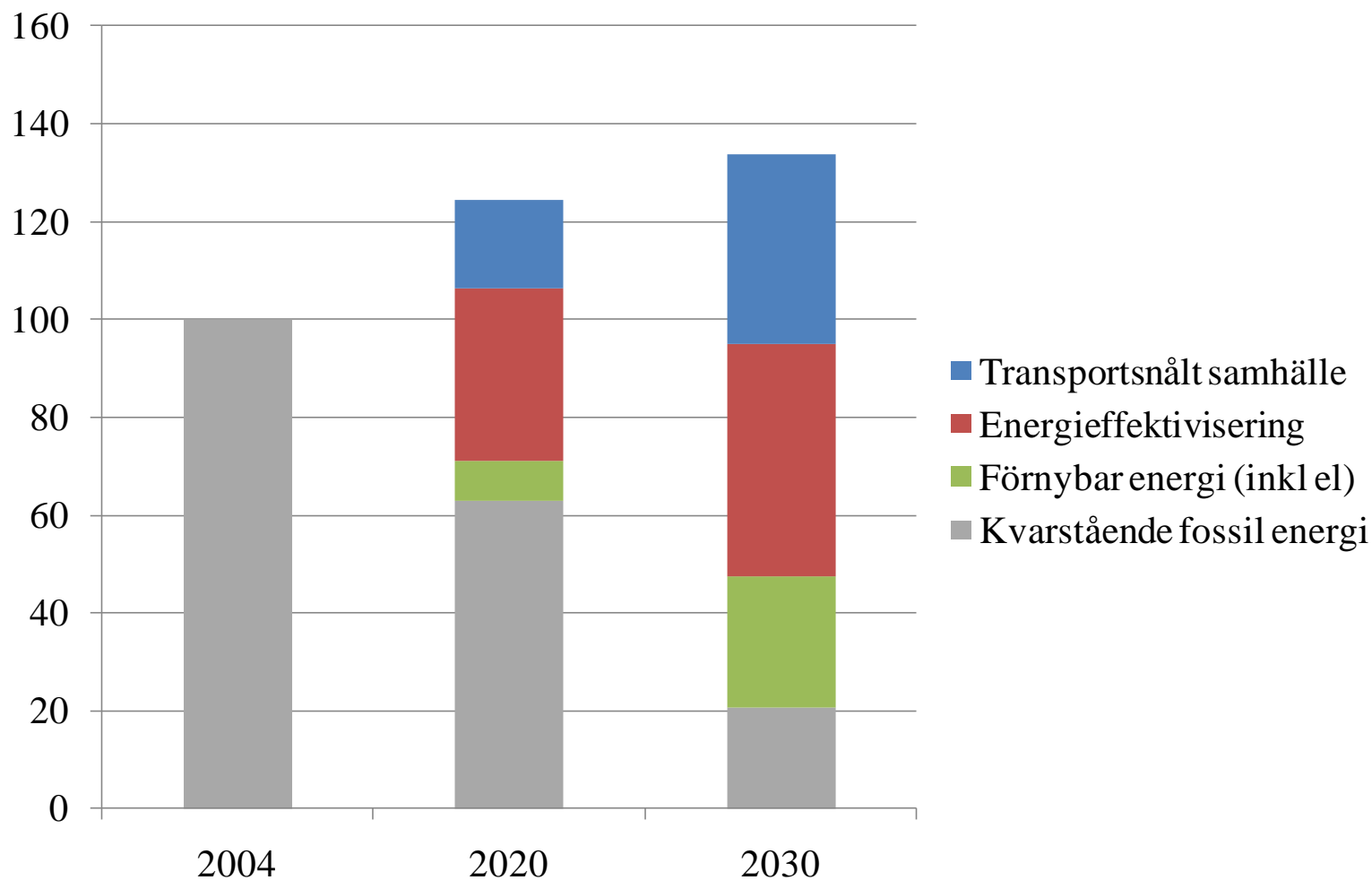


Energieffektiv infrastrukturhållning 2030

- 4-stegsprincipen tillämpas alltid, Flesta behov löses med steg 1 och 2 åtgärder
 - Steg 1 Påverkan transportbehov och transportsätt
 - Steg 2 Effektivare utnyttjande av infrastrukturer
- Livscykelanalyser är sedan länge en naturlig del i processen från tidig planering till drift och underhåll av den färdiga infrastrukturen
- Klimatpåverkan och energianvändning minimerad ur ett livscykelperspektiv



Vägtransporter i samklang med klimatmål och mål om fossiloberoende fordonsflotta

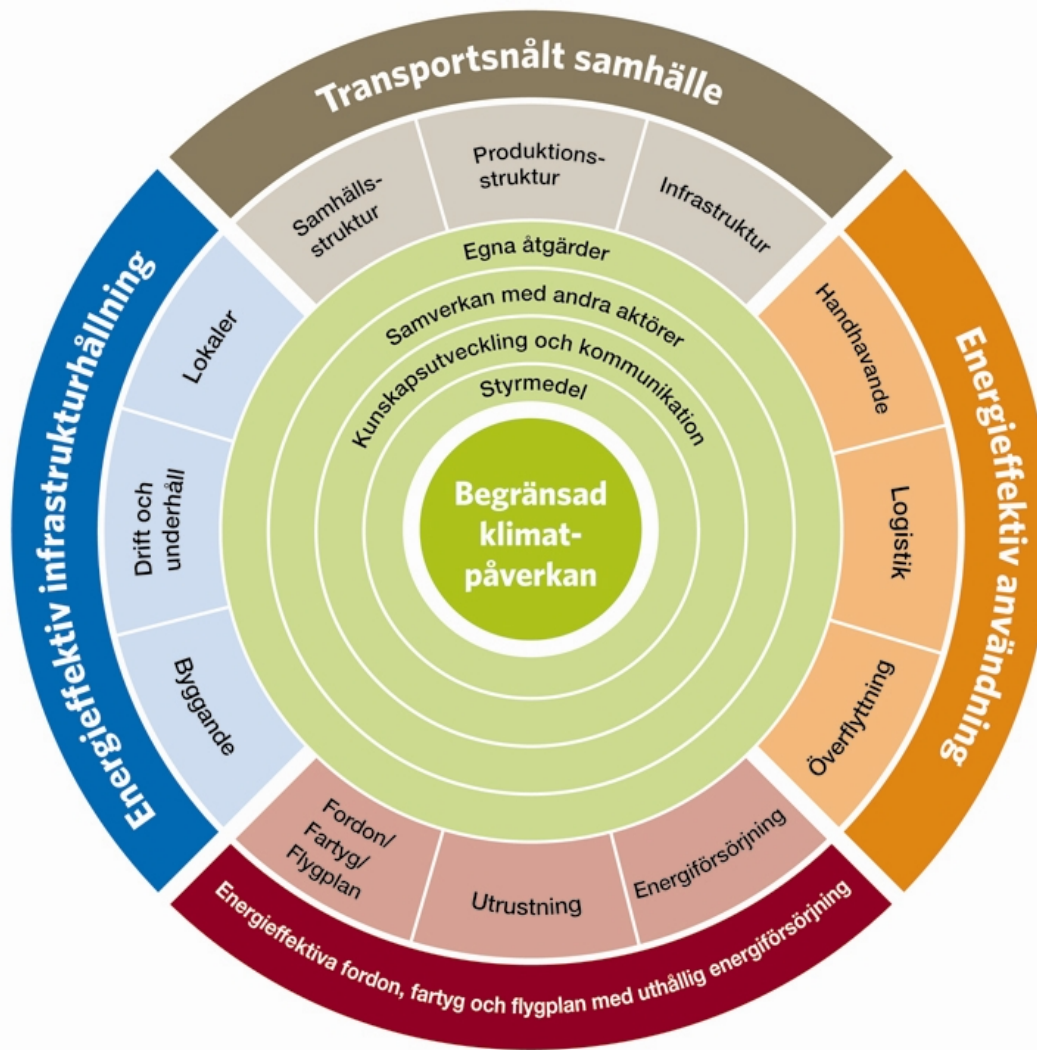


Slutsatser och rekommendationer

- Tekniska åtgärder räcker inte det behövs mer för att nå målen. Det behövs även en omställning av samhälle och transportsystem med mindre bilresande och överflyttning av godstransporter på järnväg och sjöfart.
- Transportsnålt samhälle motiveras även av många andra mål
- Omställningen kräver breda politiska överenskommelser
- Positiva målbilder av det framtida samhället och transportsystemet
- Kombination av generella och riktade styrmedel med åtgärder på alla nivåer. Internationellt överenskomna krav på fordon, fartyg och flyg
- Kostnaderna för övergång till biodrivmedel och el kompenseras mer än väl av energieffektivisering och transportsnålt samhälle

På så sätt kan Sverige fortsätta vara en föregångare - som går att följa





<http://www.trafikverket.se/Privat/Miljo-och-halsa/Klimat/>