

Energimyndighetens roll att  
påverka förutsättningarna  
för olika typer av  
supermiljöbilar

Anders Lewald

Teknikavdelningen

Energimyndigheten

# Energimyndighetens verksamhet

**Vision: Ett hållbart energisystem**

**Analys  
(Utredningar,  
statistik)**

**Teknik  
(Forskning)**

**Energi-  
effektivi-  
sering**

**Tillväxt  
(Affu)**

**Information och kommunikation**

**Lokal, regional och internationell samverkan**

**Privat och offentlig samverkan**

# Roller

- Forskningsfinansiär:
  - Fordonsforskning
  - Batteriforskning
  - Demonstration av elfordon
- Samverkan
  - Myndigheter, Länsstyrelser, Kommuner
- Statistik
- Styrmedel
- Utredningar, kunskapsunderlag
- Affärsutveckling

# Viktigt nu

- Fortsatt positiv marknadsutveckling:
  - Fortsatt teknisk utveckling för att få ner kostnaderna
  - Kompetensförsörjning
  - Bred demonstration av elfordonsanvändning
  - Ökad kunskap om elfordon
  - Teknikneutrala styrmedel för att inte få nya bakslag
  - Samverkan

# Frågor

- Hur bygger man en smart laddinfrastruktur som både blir använd lönsam för investeraren?
- Om ett stöd för laddinfrastruktur ska införas hur gör man det på bästa sätt?
  - Hur fördelar man de resurser som står tillförfogande bäst? (regionalt i Sverige, i stad/landsbygd/mellan städer, normal/snabb laddning)
  - Hur får man de laddplatser som verkligen används/behövs i första hand?
  - Hur påverkar EUs kommande direktiv om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel ett ev stöd?
- Hur mycket kommer laddhybriderna verkligen att använda el för framdrivning och hur för man in förnybar energi för det som inte är eldrift?