

## Nyregistrerade miljöbilar

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Aug 2006</i>	<i>Aug 2005</i>	<i>Jan-aug 2006</i>	<i>Jan-aug 2005</i>
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO <sub>2</sub>	108	-	541	-
Citroen C3, 1,6 HDI	Max 120 g CO <sub>2</sub>	58	-	287	-
Ford Focus Flexifuel	E85	712	443	4 926	2 957
Ford C-max Flexifuel	E85	88	46	748	69
Fiat Punto Bi-Power	Gas	12	13	48	89
Honda Civic Hybrid	Hybrid	28	-	104	-
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	32	-	102	-
Lexus RX400H	Hybrid	16	24	440	93
Lexus GS450H	Hybrid	6	-	46	-
Peugeot 107	Max 120 g CO <sub>2</sub>	78	-	458	-
Smart ForTwo	Gas	5	6	38	69
Saab 9-5 BioPower	E85	841	88	6 941	304
Toyota Aygo	Max 120 g CO <sub>2</sub>	155	-	883	-
Toyota Prius	Hybrid	226	68	1 315	1 065
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	89	53	1 584	383
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	29	14	335	108
Volvo V50 Flexifuel	E85	324	-	3 721	-
Volvo S40 Flexifuel	E85	105	-	1 055	-
VW Touran Ecofuel	Gas	22	-	48	-
VW Caddy Ecofuel	Gas	6	-	37	-
Övriga		6	35	233	267
<b>Totalt miljöbilar</b>		<b>2 946</b>	<b>790</b>	<b>23 890</b>	<b>5 404</b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>13,2%</b>	<b>3,9%</b>	<b>12,9 %</b>	<b>3,1 %</b>

*Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO<sub>2</sub>-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter.*