

## **Nytt rekord för dieselandelen i november**

Dieselandelen fortsätter att öka kraftigt jämfört med fjolårsnivån. Under november var andelen dieselbilar 26,3 % av de totala nybilsregistreringarna vilket är den högsta dieselandelen någonsin för en enskild månad. November förra året var dieselandelen 11,2 % Ackumulerat från årets början var dieselandelen 19,0 % i år jämfört med 9,2 % samma period förra året.

- Den ökade andelen dieselbilar och miljöbilar är mycket positivt för miljön, säger Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. Vi ser nu en utveckling där koldioxidutsläppen från nya bilar i Sverige minskar kraftigt som en följd av detta.

### ***Ökade registreringar av personbilar och lätta lastbilar***

Under november registrerades 24 816 nya personbilar, vilket är en ökning med 0,8 % jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-november har registreringarna ökat med 3,9 %. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 2,6 % under november och har hittills i år ökat med 14,4 %. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade i november med 1,3 % och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 15,4 %. Hittills i år har lätta lastbilar ökat med 15,5 % och tunga lastbilar har ökat med 6,8 %.

- Personbilsregistreringarna ökade något under november, konstaterar Bertil Moldén, VD för BIL Sweden. Hittills i år har registreringarna ökat med 3,9 % och vår prognos på 285 000 nya bilar under 2006 ser ut att kunna infrias. 285 000 är en stark siffra och den näst högsta under 2000-talet, säger Bertil Moldén.

- Uppgången för lätta lastbilar fortsatte under november och hittills i år har registreringarna ökat med hela 15,5 %. Boomen för lätta lastbilar visar på den starka svenska konjunkturen, säger Bertil Moldén. Hittills i år har inget annat land inom EU15 haft så höga ökningstal för lätta lastbilar som Sverige.

- Minskningen för de tunga lastbilarna under november är en rekyl på den tidigareläggning av registreringar som skedde inför införandet av de nya skärpta avgaskraven (Euro 4) från 1 oktober, säger Bertil Moldén. Ackumulerat från årets början har registreringarna av tunga lastbilar ökat med 6,8 %.

### ***Miljöbilsregistreringarna ökade med 95 % under november***

Antalet nyregistrerade miljöbilar uppgick till 3 545 under november, vilket är en ökning med 95 % jämfört med november förra året. Hittills i år har miljöbilsregistreringarna ökat med 188 procent. Miljöbilsandelen i november var 14,3 av de totala nyregistreringarna, jämfört med 7,4 % november förra året.

- En ökad andel miljöbilar är en väg till minskat oljeberoende och minskade koldioxidutsläpp, säger Bertil Moldén. Därför är det så viktigt att den positiva utvecklingen av miljöbilsförsäljningen fortsätter och att staten snarast undersöker möjligheterna att sänka

2006-12-01

momsen på etanol och andra alternativa bränslen till 6 procent dvs samma nivå som för kollektivtrafiken, menar Bertil Moldén.

- För att ytterligare påskynda utvecklingen mot minskade koldioxidutsläpp från vägtrafiken bör regeringen lämna besked om ett snabbt införande av en miljöbilspremie för privatpersoners inköp av miljöbil, säger Bertil Moldén. Dessutom bör regeringen lämna besked om en höjning av skrotpremien, sk skrotmorot, för i första hand bilar utan katalysator. En sådan åtgärd skulle vara bra ur både miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt, avslutar Bertil Moldén.

Detaljerad information och registreringar av miljöbilar finns i bifogade material.

För mer information kontakta VD Bertil Moldén, tfn 08-701 63 61 eller 070-638 65 31



# Information

**Till media  
2006-12-01**

## Nyregistreringar under november 2006

Under november registrerades enligt BIL Sweden 24 816 nya personbilar vilket är en ökning med 0,8% jämfört med samma månad förra året, då 24 617 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med november har 258 887 personbilar registrerats vilket är 3,9% fler än motsvarande period förra året, då 249 300 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo V70 med 26 684 registreringar (förra året 24 332) följd av Saab 9-5 13 249 (10 481), Volvo V50 11 307 (11 028), Saab 9-3 10 063 (8 258), VW Golf 8 381 (8 814), VW Passat 8 127 (6 672), Ford Focus 7 979 (8 243), Toyota Corolla 7 580 (8 048), Peugeot 307 5 925 (6 970) och Skoda Octavia 5 232 (5 526).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Skoda Fabia, Audi A4, Renault Megane, Opel Astra, Audi A6, BMW 3-Serie, Renault Clio, Toyota Avensis, BMW 5-Serie och Volvo S60.

Totalt registrerades 3 545 nya miljöbilar under november, en ökning med 95% jämfört med november förra året. Hittills i år har 33 406 miljöbilar registrerats vilket är en uppgång med 188%. Andelen miljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 14,3% i november i år jämfört med 7,4% under november förra året. Hittills i år, januari-november, ligger miljöbilsandelen på 12,9% jämfört med 4,7% samma period förra året. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-november i år var Saab 9-5 BioPower, Ford Focus Flexifuel, Volvo V50 Flexifuel, Volvo V70 Bi-Fuel samt Toyota Prius. Lista med nyregistrerade miljöbilar per modell finns på sista sidan i pressmeddelandet.

Under november registrerades 6 523 personbilsdieslar eller 26,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 49 193 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 19,0% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under januari - november registrerades 22 840 personbilsdieslar eller 9,2% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo V70 med 10 329 registreringar (förra året 5 049) följd av VW Passat 2 996 (781), Volvo V50 2 768 (1 185), Saab 9-3 2 175 (1 018), BMW 5-Serie 1 591 (602), Audi A4 1 443 (241), Peugeot 407 1 196 (827), Volvo XC90 1 191 (646), Skoda Octavia 1 155 (919) och Audi A6 1 102 (608).

BIL Sweden är branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. Organisationen har ca 25 medlemsföretag och bildades 1941. Organisationen medlemmar står för 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige. BIL Sweden vill förbättra de industriella och kommersiella förutsättningarna för branschen i Sverige

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i november 482. Motsvarande siffra för november året innan var 358. Under perioden januari - november registrerades 4 245 direktimporterade personbilar jämfört med 4 403 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under november 2 139 personbilar jämfört med 2 311 i november året innan. Under perioden januari - november direktimporterades 28 023 personbilar jämfört med 35 064 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lastbilar

Under november registrerades totalt 3 713 nya lastbilar (både lätta och tunga), 2,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 40 761 lastbilar, 14,4% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,7%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER NOVEMBER UPPGICK TILL 3.713 ( 3.811)

OCH UNDER JANUARI - NOVEMBER 40.761 ( 35.625 )

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2006	2005	2006	2005	NOV	JAN-NOV
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	3.220	3.178	35.082	30.385	1,3	15,5
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	37	63	587	512	41,3-	14,6
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	456	570	5.092	4.728	20,0-	7,7
	3.713	3.811	40.761	35.625	2,6-	14,4

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 433 under november, 15,4% färre än jämfört med november förra året då 512 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 4 625 tunga lastbilar, 6,8% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2006	2005	2006	2005	NOV	JAN-NOV	2006	2005
DAF	5	7	44	58	28,6-	24,1-	1,0	1,3
IVECO	0	1	1	4	100,0-	75,0-		0,1
MERCEDES-BENZ	12	18	280	204	33,3-	37,3	6,1	4,7
SCANIA	211	211	2.075	1.986		4,5	44,9	45,9
VOLVO	193	269	2.109	1.991	28,3-	5,9	45,6	46,0
ÖVRIGA	12	6	116	86	100,0	34,9	2,5	2,0
TOTALT	433	512	4.625	4.329	15,4-	6,8	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 220 under november, 1,3% fler än under samma tid förra året då 3 178 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 35 082 lätta lastbilar, 15,5% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 8 780, Renault 4 791, Peugeot 3 105, Nissan 2 902 och Citroen 2 799.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2006	2005	2006	2005	NOV	JAN-NOV	2006	2005
CHEVROLET	29	22	305	403	31,8	24,3-	0,9	1,3
CHRYSLER	0	0	0	0				
CITROEN	342	243	2.799	2.569	40,7	9,0	8,0	8,5
HYUNDAI	30	35	276	256	14,3-	7,8	0,8	0,8
FIAT	88	206	1.757	2.346	57,3-	25,1-	5,0	7,7
FORD	304	125	2.466	1.488	143,2	65,7	7,0	4,9
GM	0	0	5	12		58,3-		
IVECO	36	44	392	377	18,2-	4,0	1,1	1,2
MAZDA	21	13	135	132	61,5	2,3	0,4	0,4
MERCEDES-BENZ	194	303	2.595	2.904	36,0-	10,6-	7,4	9,6
MITSUBISHI	88	6	1.205	745	1366,7	61,7	3,4	2,5
NISSAN	265	437	2.902	2.566	39,4-	13,1	8,3	8,4
PEUGEOT	277	263	3.105	2.718	5,3	14,2	8,9	8,9
OPEL	239	331	2.364	2.198	27,8-	7,6	6,7	7,2
RENAULT	369	266	4.791	3.856	38,7	24,2	13,7	12,7
SEAT	0	0	0	1		100,0-		
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	81	77	1.030	659	5,2	56,3	2,9	2,2
VOLKSWAGEN	843	791	8.780	6.986	6,6	25,7	25,0	23,0
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	14	16	175	169	12,5-	3,6	0,5	0,6
TOTALT	3.220	3.178	35.082	30.385	1,3	15,5	100,0	100,0

## Bussar

Under november registrerades totalt 38 nya bussar (både lätta och tunga), 5,0% färre än under samma tid förra året, då 40 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 1206 bussar, 6,8% fler än förra året, då 1129 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 35 under november, 34,6% fler än under samma tid förra året då 26 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 1.027 tunga bussar, 8,8% fler än under motsvarande period förra året då 944 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2006	2005	2006	2005	NOV	JAN-NOV	2006	2005
KASSBOHRER-SETRA	5	0	73	65		12,3	7,1	6,9
MERCEDES-BENZ	4	3	153	83	33,3	84,3	14,9	8,8
NEOPLAN	0	4	67	53	100,0-	26,4	6,5	5,6
SCANIA	8	1	244	217	700,0	12,4	23,8	23,0
VOLVO	5	8	283	421	37,5-	32,8-	27,6	44,6
ÖVRIGA	13	10	207	105	30,0	97,1	20,2	11,1
TOTALT	35	26	1.027	944	34,6	8,8	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. SIKÄ/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de SIKÄ/SCB redovisar

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-NOV	
	2006	2005	2006	2005	NOVEMBER	JAN-NOV		2006	2005
<b>BMW GROUP SVERIGE</b>									
BMW	1012	1062	10463	8836	4,70-	18,41	4,04	3,54	
MINI	73	36	392	488	102,77	19,67-	0,15	0,19	
ROLLS-ROYCE			1						
TOTALT BMW GROUP SVERIGE	1085	1098	10856	9324	1,18-	16,43	4,19	3,74	
<b>CITROEN SVERIGE AB</b>									
CITROEN	839	951	7671	10622	11,77-	27,78-	2,96	4,26	
TOTALT CITROEN SVERIGE AB	839	951	7671	10622	11,77-	27,78-	2,96	4,26	
<b>DAIMLER CHRYSLER SVERIGE</b>									
CHRYSLER	229	188	2066	2085	21,80	0,91-	0,79	0,83	
DODGE	66		109				0,04		
JEEP	56	62	603	468	9,67-	28,84	0,23	0,18	
MERCEDES	507	582	6403	6089	12,88-	5,15	2,47	2,44	
SMART	10	18	93	324	44,44-	71,29-	0,03	0,12	
TOTALT DAIMLER CHRYSLER SVERI	868	850	9274	8966	2,11	3,43	3,58	3,59	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	1247	1296	15582	15110	3,78-	3,12	6,01	6,06	
TOTALT FORD MOTOR	1247	1296	15582	15110	3,78-	3,12	6,01	6,06	
<b>GM NORDEN</b>									
CHEVROLET	178	236	1911	2236	24,57-	14,53-	0,73	0,89	
DAEWOO			2	71		97,18-		0,02	
OPEL	1168	854	10103	8988	36,76	12,40	3,90	3,60	
SAAB	2075	2239	23312	18739	7,32-	24,40	9,00	7,51	
TOTALT GM NORDEN	3421	3329	35328	30034	2,76	17,62	13,64	12,04	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	317	234	3745	3197	35,47	17,14	1,44	1,28	
TOTALT HONDA NORDIC	317	234	3745	3197	35,47	17,14	1,44	1,28	
<b>INTERNATIONAL MOTORS</b>									
SUBARU	489	271	3015	2516	80,44	19,83	1,16	1,00	
TOTALT INTERNATIONAL MOTORS	489	271	3015	2516	80,44	19,83	1,16	1,00	
<b>IVECO</b>									
IVECO	1		16						
TOTALT IVECO	1		16						
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	325	206	2688	2787	57,76	3,55-	1,03	1,11	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	325	206	2688	2787	57,76	3,55-	1,03	1,11	
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>									
PEUGEOT	1395	1664	15381	16953	16,16-	9,27-	5,94	6,80	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1395	1664	15381	16953	16,16-	9,27-	5,94	6,80	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	314	297	3816	3170	5,72	20,37	1,47	1,27	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	314	297	3816	3170	5,72	20,37	1,47	1,27	
<b>MITSUBISHI MOTOR SALES</b>									
MITSUBISHI	263	406	3609	4267	35,22-	15,42-	1,39	1,71	
TOTALT MITSUBISHI MOTOR SALES	263	406	3609	4267	35,22-	15,42-	1,39	1,71	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	375	209	3834	4540	79,42	15,55-	1,48	1,82	
TOTALT NISSAN NORDIC	375	209	3834	4540	79,42	15,55-	1,48	1,82	
<b>OLLE OLSSON BOLAGEN</b>									
ALFA ROMEO	23	17	241	301	35,29	19,93-	0,09	0,12	
FIAT	49	48	1000	1085	2,08	7,83-	0,38	0,43	
SUZUKI	179	216	2303	2452	17,12-	6,07-	0,88	0,98	
TOTALT OLLE OLSSON BOLAGEN	251	281	3544	3838	10,67-	7,66-	1,36	1,53	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
HYUNDAI	789	867	8112	9321	8,99-	12,97-	3,13	3,73	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	789	867	8112	9321	8,99-	12,97-	3,13	3,73	
<b>SVENSKA VOLKSWAGEN</b>									
AUDI	1325	909	12599	11028	45,76	14,24	4,86	4,42	
BENTLEY	3	8	15	15	62,50-				
LAMBORGHINI	1		20	9		122,22			
PORSCHE	25	35	435	397	28,57-	9,57	0,16	0,15	
SKODA	944	907	10700	9951	4,07	7,52	4,13	3,99	
SEAT	132	177	1462	1385	25,42-	5,55	0,56	0,55	
VOLKSWAGEN	2054	2056	22987	20707	0,09-	11,01	8,87	8,30	
TOTALT SVENSKA VOLKSWAGEN	4484	4092	48218	43492	9,57	10,86	18,62	17,44	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	72	42	1045	530	71,42	97,16	0,40	0,21	
TOYOTA	1862	1788	20529	19092	4,13	7,52	7,92	7,65	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1934	1830	21574	19622	5,68	9,94	8,33	7,87	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
JAGUAR	29	16	249	242	81,25	2,89	0,09	0,09	
LAND ROVER	54	42	418	407	28,57	2,70	0,16	0,16	
RENAULT	791	1127	10787	11303	29,81-	4,56-	4,16	4,53	
VOLVO	5480	5502	50225	47995	0,39-	4,64	19,40	19,25	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	6354	6687	61679	59947	4,97-	2,88	23,82	24,04	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	65	49	945	1594	32,65	40,71-	0,36	0,63	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>24816</b>	<b>24617</b>	<b>258887</b>	<b>249300</b>	<b>0,80</b>	<b>3,84</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

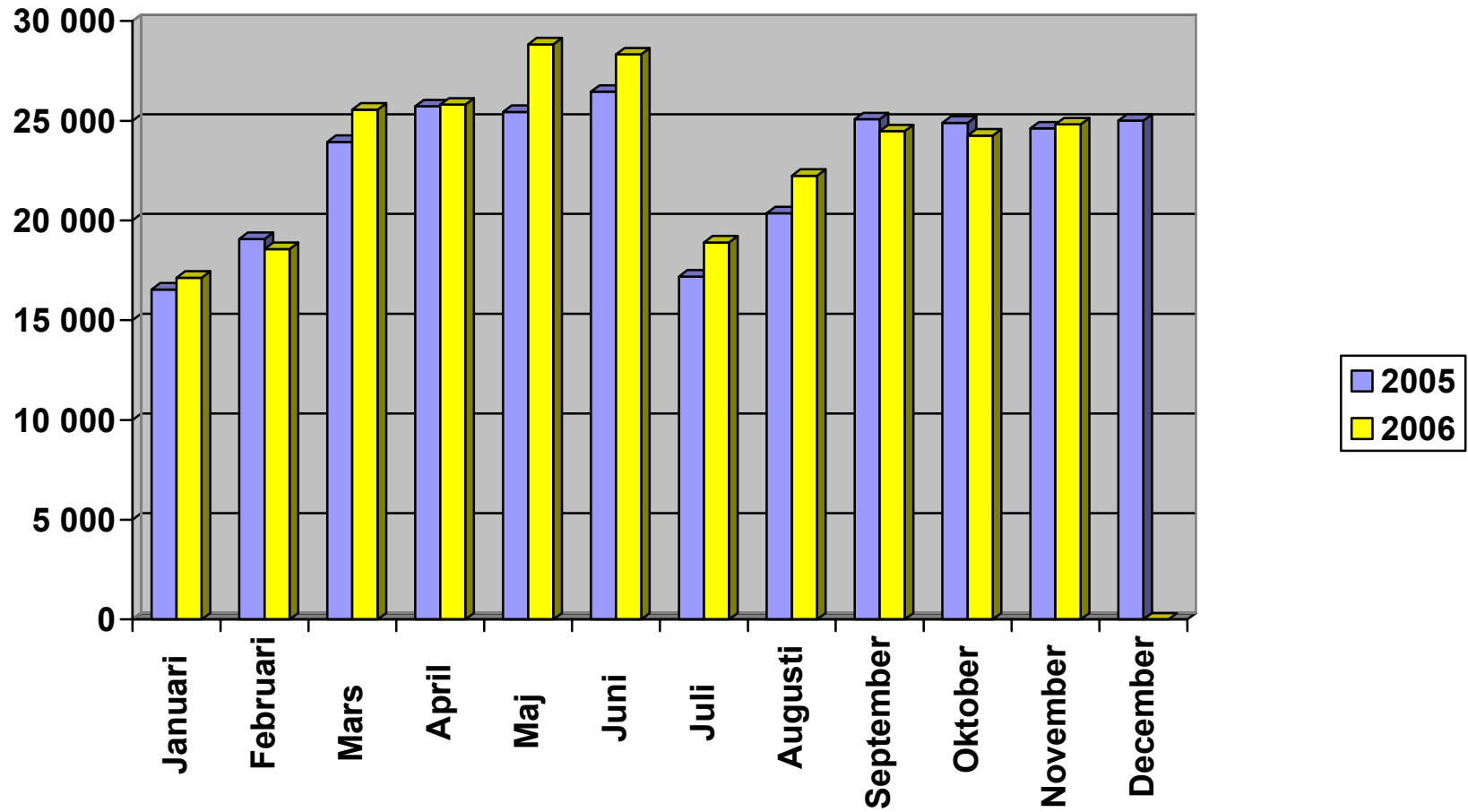
MÄRKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2006	2005	2006	2005	NOVEMBER	JAN-NOV	2006	2005
1 VOLVO V70	2654	3099	26684	24332	14,35-	9,66	10,31	9,76
2 SAAB 9-5	1292	980	13249	10481	31,83	26,40	5,12	4,20
3 VOLVO V50	1272	1456	11307	11028	12,63-	2,52	4,37	4,42
4 SAAB 9-3	783	1259	10063	8258	37,80-	21,85	3,89	3,31
5 VW GOLF	667	909	8381	8814	26,62-	4,91-	3,24	3,54
6 VW PASSAT	733	634	8127	6672	15,61	21,80	3,14	2,68
7 FORD FOCUS	712	786	7979	8243	9,41-	3,20-	3,08	3,31
8 TOYOTA COROLLA	600	734	7580	8048	18,25-	5,81-	2,93	3,23
9 PEUGEOT 307	597	782	5925	6970	23,65-	14,99-	2,29	2,80
10 SKODA OCTAVIA	514	493	5232	5526	4,25	5,32-	2,02	2,22
11 SKODA FABIA	395	399	5225	4275	1,00-	22,22	2,02	1,71
12 AUDI A4	639	389	5006	4570	64,26	9,54	1,93	1,83
13 RENAULT MEGANE	470	468	4961	5516	0,42	10,06-	1,92	2,21
14 OPEL ASTRA	671	389	4843	4413	72,49	9,74	1,87	1,77
15 AUDI A6	486	368	4742	4411	32,06	7,50	1,83	1,77
16 BMW 3-SERIE	434	541	4652	3882	19,77-	19,83	1,80	1,56
17 RENAULT CLIO	225	353	4121	3246	36,26-	26,95	1,59	1,30
18 TOYOTA AVENSIS	324	308	3882	4400	5,19	11,77-	1,50	1,76
19 BMW 5-SERIE	313	329	3644	2968	4,86-	22,77	1,41	1,19
20 VOLVO S60	431	340	3584	4755	26,76	24,62-	1,38	1,91
21 PEUGEOT 206	149	475	3486	4721	68,63-	26,15-	1,35	1,89
22 TOYOTA YARIS	296	314	3429	3053	5,73-	12,31	1,32	1,22
23 VOLVO S40N	302	250	3313	3936	20,80	15,82-	1,28	1,58
24 PEUGEOT 407	265	298	3120	4207	11,07-	25,83-	1,21	1,69
25 VW POLO	297	242	2613	2404	22,72	8,69	1,01	0,96
26 VOLVO S80N	575		2312				0,89	
27 FORD MONDEO	131	229	2144	3052	42,79-	29,75-	0,83	1,22
28 FORD FIESTA	151	120	2106	1648	25,83	27,79	0,81	0,66
29 HYUNDAI SANTA FE	245	173	2051	1656	41,61	23,85	0,79	0,66
30 TOYOTA RAV 4	205	126	2001	1396	62,69	43,33	0,77	0,56
31 MAZDA6	198	184	2000	1760	7,60	13,63	0,77	0,71
32 CITROEN C5	237	272	1978	3412	12,86-	42,02-	0,76	1,37
33 AUDI A3	104	143	1930	1844	27,27-	4,66	0,75	0,74
34 MERCEDES E-KLASS	148	177	1917	1673	16,38-	14,58	0,74	0,67
35 TOYOTA PRIUS	210	237	1888	1603	11,39-	17,77	0,73	0,64
36 MERCEDES C-KLASS	151	148	1772	1926	2,02	7,99-	0,68	0,77
37 HYUNDAI GETZ	151	265	1759	2059	43,01-	14,57-	0,68	0,83
38 OPEL VECTRA	160	150	1743	1817	6,66	4,07-	0,67	0,73
39 VOLVO XC90	167	199	1718	1839	16,08-	6,57-	0,66	0,74
40 SUBARU LEGACY	286	140	1613	1531	104,28	5,35	0,62	0,61
41 MITSUBISHI COLT	135	201	1596	1334	32,83-	19,64	0,62	0,54
42 CITROEN C3	171	205	1576	1828	16,58-	13,78-	0,61	0,73
43 PEUGEOT 207	251		1441				0,56	
44 TOYOTA AYGO	205	20	1410	42	925,00		0,54	0,02
45 HONDA CR-V	134	147	1398	1642	8,84-	14,85-	0,54	0,66
46 CITROEN C4	141	231	1390	2333	38,96-	40,42-	0,54	0,94
47 HYUNDAI TUCSON	99	46	1280	1418	115,21	9,73-	0,49	0,57
48 MAZDA3	85	72	1230	950	18,05	29,47	0,48	0,38
49 OPEL ZAFIRA	174	153	1222	762	13,72	60,36	0,47	0,31
50 HONDA CIVIC	90	5	1189	519		129,09	0,46	0,21
51 OPEL CORSA	95	74	1189	776	28,37	53,22	0,46	0,31
52 FORD FOCUS C-MAX	103	91	1109	668	13,18	66,01	0,43	0,27
53 SUBARU FORESTER	116	65	1087	744	78,46	46,10	0,42	0,30
54 BMW 1-SERIE	151	80	1013	906	88,75	11,81	0,39	0,36
55 NISSAN MICRA	96	83	972	1393	15,66	30,22-	0,38	0,56
56 CHRYSLER GRAND VOYAGER	135	105	959	1070	28,57	10,37-	0,37	0,43
57 SUZUKI VITARA	76	98	939	1068	22,44-	12,07-	0,36	0,43
58 MITSUBISHI LANCER	53	19	929	751	178,94	23,70	0,36	0,30
59 VW TOURAN	60	125	876	815	52,00-	7,48	0,34	0,33
60 CITROEN C1	84		846				0,33	
61 HYUNDAI ACCENT	37	96	825	1058	61,45-	22,02-	0,32	0,42
62 VOLVO C70	47	37	808	173	27,02	367,05	0,31	0,07
63 MERCEDES A-KLASS	65	84	760	1047	22,61-	27,41-	0,29	0,42
64 NISSAN PRIMERA	34	28	752	784	21,42	4,08-	0,29	0,31
65 HYUNDAI ATOS	80	84	732	1064	4,76-	31,20-	0,28	0,43
66 SEAT IBIZA/CORDOBA	78	111	731	725	29,72-	0,82	0,28	0,29
67 KIA PICANTO	92	46	723	654	100,00	10,55	0,28	0,26
68 CITROEN XSARA	42	128	715	1394	67,18-	48,70-	0,28	0,56
69 PEUGEOT 107	82		702				0,27	
70 NISSAN ALMERA	40	43	692	1221	6,97-	43,32-	0,27	0,49
71 VW CADDY	87	53	645	575	64,15	12,17	0,25	0,23
72 NISSAN NOTE	85		624				0,24	
73 MERCEDES B-KLASS	75	80	618	236	6,25-	161,86	0,24	0,09
74 FORD KA	17	6	607	206	183,33	194,66	0,23	0,08
75 FORD FUSION	28	18	607	317	55,55	91,48	0,23	0,13



## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2006	2005	2006	2005		2006	2005	2006	2005
1 VOLVO V70	1264	709	10329	5049	21,00	22,11	38,71	20,75	
2 VW PASSAT	446	40	2996	781	6,09	3,42	36,86	11,71	
3 VOLVO V50	345	163	2768	1185	5,63	5,19	24,48	10,75	
4 SAAB 9-3	271	189	2175	1018	4,42	4,46	21,61	12,33	
5 BMW 5-SERIE	172	76	1591	602	3,23	2,64	43,66	20,28	
6 AUDI A4	298	33	1443	241	2,93	1,06	28,83	5,27	
7 PEUGEOT 407	141	62	1196	827	2,43	3,62	38,33	19,66	
8 VOLVO XC90	124	136	1191	646	2,42	2,83	69,32	35,13	
9 SKODA OCTAVIA	166	91	1155	919	2,35	4,02	22,08	16,63	
10 AUDI A6	119	56	1102	608	2,24	2,66	23,24	13,78	
11 BMW 3-SERIE	137	78	1090	380	2,22	1,66	23,43	9,79	
12 PEUGEOT 307	222	29	1018	161	2,07	0,70	17,18	2,31	
13 SAAB 9-5	77	51	998	503	2,03	2,20	7,53	4,80	
14 VOLVO S80N	230		943		1,92		40,79		
15 CITROEN C5	94	72	760	585	1,54	2,56	38,42	17,15	
16 MERCEDES E-KLASS	73	69	756	565	1,54	2,47	39,44	33,77	
17 HYUNDAI SANTA FE	179	14	683	203	1,39	0,89	33,30	12,26	
18 TOYOTA AVENSIS	43	14	670	161	1,36	0,70	17,26	3,66	
19 VW GOLF	52	85	660	538	1,34	2,36	7,87	6,10	
20 VOLVO S60	80	54	603	489	1,23	2,14	16,82	10,28	
21 FORD MONDEO	45	37	486	409	0,99	1,79	22,67	13,40	
22 HYUNDAI TUCSON	41		473		0,96		36,95		
23 CITROEN C3	48	3	459	62	0,93	0,27	29,12	3,39	
24 AUDI Q7	55		451		0,92		88,61		
25 VOLVO S40N	67	22	444	139	0,90	0,61	13,40	3,53	
26 FIAT DUCATO	19		436		0,89		100,00		
27 CHRYSLER GRAND VOYAGER	61	39	420	295	0,85	1,29	43,80	27,57	
28 VW CADDY	50	22	410	206	0,83	0,90	63,57	35,83	
29 RENAULT MEGANE	96	10	403	137	0,82	0,60	8,12	2,48	
30 TOYOTA RAV 4	41	18	375	69	0,76	0,30	18,74	4,94	
31 BMW X3	41	25	322	199	0,65	0,87	58,23	41,89	
32 HONDA CR-V	9	37	294	239	0,60	1,05	21,03	14,56	
33 VW TOURAN	25	40	290	335	0,59	1,47	33,11	41,10	
34 AUDI A3	17	13	288	119	0,59	0,52	14,92	6,45	
35 TOYOTA COROLLA	20	22	284	104	0,58	0,46	3,75	1,29	
36 CITROEN C4	43	6	280	77	0,57	0,34	20,14	3,30	
37 MERCEDES C-KLASS	26	9	266	169	0,54	0,74	15,01	8,77	
38 HYUNDAI GETZ	26		259		0,53		14,72		
39 OPEL ZAFIRA	33	13	249	78	0,51	0,34	20,38	10,24	
40 OPEL VECTRA	38	26	247	162	0,50	0,71	14,17	8,92	
41 MERCEDES M-KLASS	19	14	243	106	0,49	0,46	66,76	42,06	
42 BMW 1-SERIE	59	10	242	127	0,49	0,56	23,89	14,02	
43 MAZDA6	31	1	242	1	0,49		12,10	0,06	
44 PEUGEOT 207	77		238		0,48		16,52		
45 MERCEDES B-KLASS	24	18	221	30	0,45	0,13	35,76	12,71	
46 RENAULT MASTER	17	8	205	53	0,42	0,23	100,00	100,00	
47 SUZUKI VITARA	19	3	204	59	0,41	0,26	21,73	5,52	
48 SKODA FABIA	20	11	200	120	0,41	0,53	3,83	2,81	
49 FORD FOCUS	28	11	194	51	0,39	0,22	2,43	0,62	
50 VW SHUTTLE	7	6	194	189	0,39	0,83	62,99	36,49	
Ø V R I G A	888	312	5747	3844	11,68	16,83			
T O T A L T	6523	2757	49193	22840	100,00	100,00	19,00	9,16	

## Nyregistrerade personbilar per månad 2006



## Nyregistrerade miljöbilar

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Nov 2006</i>	<i>Nov 2005</i>	<i>Jan-nov 2006</i>	<i>Jan-nov 2005</i>
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO <sub>2</sub>	84	-	846	-
Citroen C3, 1,6 HDi	Max 120 g CO <sub>2</sub>	48	1	430	4
Citroen C4 1,6 HDi(EGS)	Max 120 g CO <sub>2</sub>	29	-	99	-
Ford Focus Flexifuel	E85	636	627	6 591	4 816
Ford C-max Flexifuel	E85	90	84	993	336
Honda Civic Hybrid	Hybrid	12	-	152	-
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	49	-	247	-
Lexus RX400H	Hybrid	25	29	508	196
Lexus GS450H	Hybrid	6	-	60	-
Peugeot 107	Max 120 g CO <sub>2</sub>	82	-	702	-
Saab 9-5 BioPower	E85	1 120	478	9 954	2 970
Toyota Aygo	Max 120 g CO <sub>2</sub>	205	20	1 410	42
Toyota Prius	Hybrid	210	237	1 888	1 603
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	182	132	2 218	710
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	48	15	496	183
Volvo V50 Flexifuel	E85	453	140	4 751	140
Volvo S40 Flexifuel	E85	114	-	1 339	-
VW Touran Ecofuel	Gas	11	-	108	-
VW Caravelle Biogas	Gas	10	-	12	-

## Nyregistrerade miljöbilar (forts)

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Nov 2006</i>	<i>Nov 2005</i>	<i>Jan-nov 2006</i>	<i>Jan-nov 2005</i>
VW Polo Tdi 80	Max 120 g CO <sub>2</sub>	92	-	159	-
VW Golf Bi-Fuel	Gas	13	27	172	231
VW Caddy EcoFuel	Gas	20	-	72	-
Övriga		6	65	199	379
<b>Totalt miljöbilar</b>		<b>3 545</b>	<b>1 822</b>	<b>33 406</b>	<b>11 610</b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>14,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>12,9 %</b>	<b>4,7 %</b>

*Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO<sub>2</sub>-utsläpp (max 120 g/km) och där dieselbilarna har partikelfilter.*

**Källa: BIL Sweden**