

## Nyregistrerade miljöbilar januari 2008

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Januari 2008</i>	<i>Januari 2007</i>
Audi A3 E-Power	Max 120 g CO <sub>2</sub>	53	-
BMW 118D DPF	Max 120 g CO <sub>2</sub>	84	-
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO <sub>2</sub>	78	47
Citroen C3, 1,6 HDi	Max 120 g CO <sub>2</sub>	23	60
Citroen C4 1,6 HDi(EGS)	Max 120 g CO <sub>2</sub>	78	84
Citroen C4 Bioflex	E85	32	-
Fiat Panda Multijet	Max 120 g CO <sub>2</sub>	2	-
Fiat Punto Multijet	Max 120 g CO <sub>2</sub>	10	-
Fiat Punto Bi-Power	Gas	7	1
Ford Focus Flexifuel	E85	287	497
Ford C-max Flexifuel	E85	38	67
Honda Civic Hybrid	Hybrid	40	36
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	178	16
Mercedes E 200 NGT	Gas	3	-
Mini Cooper diesel	Max 120 g CO <sub>2</sub>	15	-
Mini Cooper D Clubman	Max 120 g CO <sub>2</sub>	10	-
Opel Combo CNG	Gas	24	5
Opel Zafira CNG	Gas	8	4
Peugeot 107	Max 120 g CO <sub>2</sub>	168	104
Peugeot 307 Bioflex	E85	164	-
Renault Megane Flex Fuel	E85	225	-
Saab 9-5 BioPower	E85	620	818
Saab 9-3 Bio-Power	E85	900	-
Seat Ibiza 1,4 Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	6	3

## Nyregistrerade miljöbilar januari 2008 (forts)

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Januari 2008</i>	<i>Januari 2007</i>
Seat Cordoba Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	-	1
Seat Leon E85	E85	2	-
Skoda Octavia E85	E85	138	-
Smart ForTwo	Max 120 g CO <sub>2</sub>	10	116
Subaru Justy Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	12	-
Toyota Aygo	Max 120 g CO <sub>2</sub>	439	260
Toyota Prius	Hybrid	203	168
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	-	112
Volvo V70 Flexifuel	E85	1 143	-
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	-	27
Volvo V50 Flexifuel	E85	467	305
Volvo S40 Flexifuel	E85	140	59
Volvo C30 Flexifuel	E85	188	106
Volvo S80 Flexifuel	E85	64	-
VW Polo Bluemotion	Max 120 g CO <sub>2</sub>	4	7

## Nyregistrerade miljöbilar januari 2008 (forts)

Modell	Typ	januari 2008	januari 2007
VW Polo TDI 80	Max 120 g CO <sub>2</sub>	70	71
VW Golf E85	E85	121	-
VW Touran Ecofuel	Gas	16	13
VW Caddy EcoFuel	Gas	16	9
Övriga		20	-
<b>Totalt miljöbilar</b>		<b>6 106</b>	<b>2 996</b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>35,8%</b>	<b>14,5%</b>

\* Fr.o.m. januari 2008 (med jämförbara siffror för föregående år) utgår BIL Sweden i sin miljöbilsstatistik från enbart Vägverkets miljöbilsdefinition, som bland annat används för miljöbilspremién. Tidigare har BIL Sweden tagit med bilar som uppfyller antingen Vägverkets eller Skatteverkets miljöbilsdefinition. Förändringen innebär att något färre bilmodeller tas med i miljöbilsstatistiken. Miljöbil enligt Vägverkets definition är bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO<sub>2</sub>-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter. Vidare ingår bilar som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, under förutsättning att bränsleförbrukningen vid blandad körning är max 9,2 liter/100 km för etanolbilar (räknat på det certifierade bensinförbrukningsvärdet) och max 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer för gasbilar. En elbil får inte förbruka mer än 37 kilowattimmar per 100 kilometer körning.