

## Nyregistrerade miljöbilar

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Okt 2006</i>	<i>Okt 2005</i>	<i>Jan-okt 2006</i>	<i>Jan-okt 2005</i>
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO <sub>2</sub>	86	-	762	-
Citroen C3, 1,6 HDI	Max 120 g CO <sub>2</sub>	39	3	382	3
Citroen C4, 1,6 HDI(EGS)	Max 120 g CO <sub>2</sub>	24	-	70	-
Ford Focus Flexifuel	E85	483	629	5 955	4 189
Ford C-max Flexifuel	E85	85	127	903	252
Honda Civic Hybrid	Hybrid	16	-	140	-
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO <sub>2</sub>	30	-	198	-
Lexus RX400H	Hybrid	15	37	483	167
Peugeot 107	Max 120 g CO <sub>2</sub>	68	-	620	-
Saab 9-5 BioPower	E85	954	862	8 834	2 492
Toyota Aygo	Max 120 g CO <sub>2</sub>	174	22	1 205	22
Toyota Prius	Hybrid	127	148	1 678	1 366
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	275	49	2 036	578
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	46	18	448	168
Volvo V50 Flexifuel	E85	208	-	4 298	-
Volvo S40 Flexifuel	E85	48	-	1 225	-
VW Touran Ecofuel	Gas	16	-	97	-
VW Caddy Kombi Ecofuel	Gas	12	-	52	-
Övriga		18	73	406	554
<b>Totalt miljöbilar</b>		<b>2 724</b>	<b>1 968</b>	<b>29 792</b>	<b>9 791</b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>		<b>11,3%</b>	<b>7,9%</b>	<b>12,7%</b>	<b>4,4 %</b>

*Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO<sub>2</sub>-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter.*