

VOLVO

Satsa kollektivtrafikpengarna rätt!

- Volvo har 30 års erfarenhet av BRT
- Nu är det dags för Sverige!

Niklas Gustavsson

AB Volvo

Curitiba – Världens första BRT-system



Kunskapsbas från hela världen

➤ Curitiba: Ledade och dubbel-ledade bussar

➤ Bogota: Ledade och dubbel-ledade bussar

➤ Sao Paulo: Ledade och dubbel-ledade bussar

➤ Leon: Ledbussar

➤ Santiago: Ledbussar med lågt golv

➤ Mexico: Ledade och dubbelledade med trafik kontroll och passagerarinfo.

Göteborg: Dubbelledade bussar med lågt golv och ITS



Stombuss 16 – Göteborg

- Därför fungerar det

1. Tydlig och lättillgänglig information om linjen
2. 3 minuter mellan bussarna i högtrafik
3. Prioritering i korsningar
4. Färre stopp
5. På/avstigning genom alla dörrar
6. Smart card biljetter
7. Högsta standard på hållplatser
8. Real time information på hållplatser
9. Låggolvs dubbel-ledade bussar
10. Euro IV och Euro V



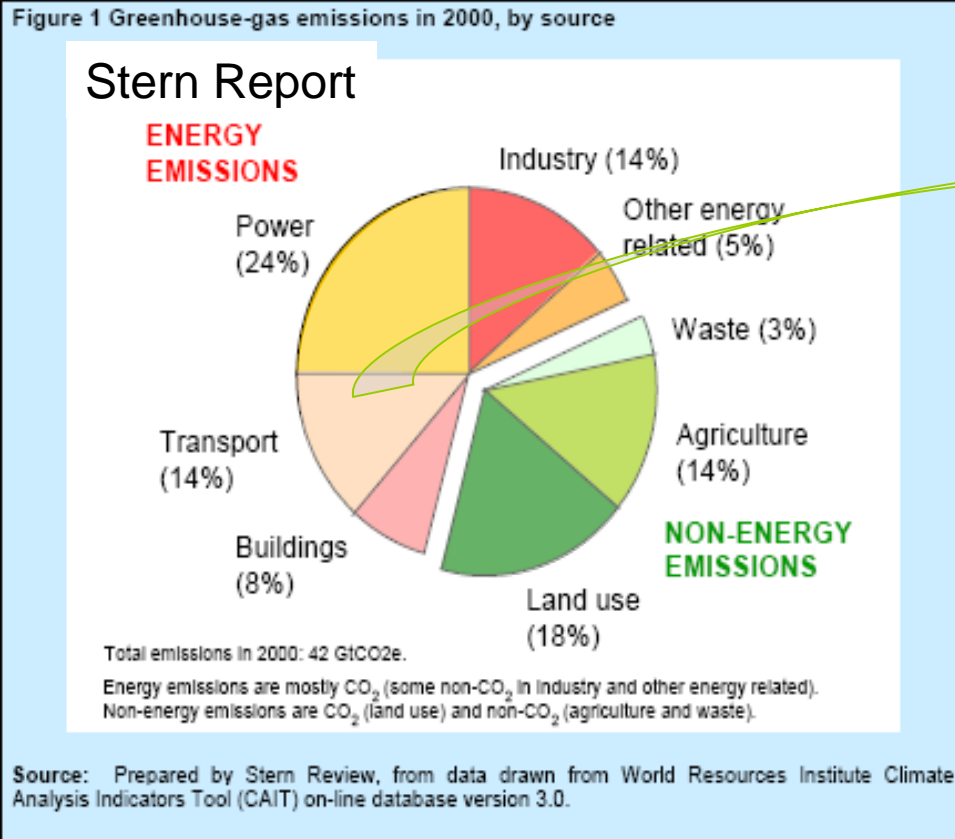
Stombuss 16 – Göteborg

- Fakta om Sveriges enda BRT

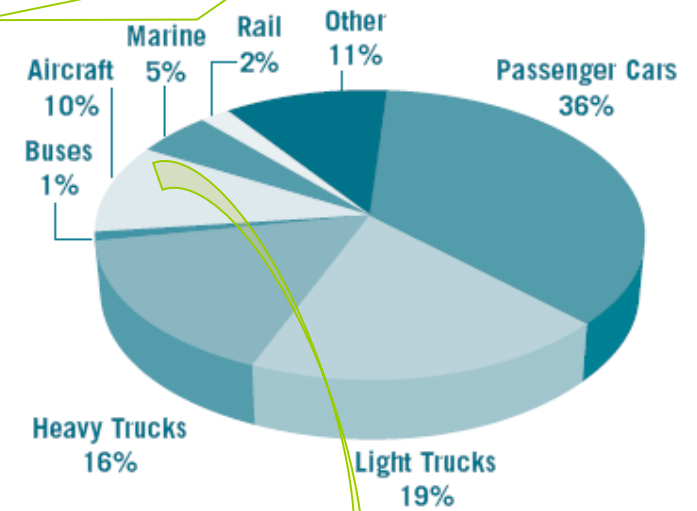
- 16 km linje, 60 % dedikerat körfält
- € 1,2 M/km i infrastrukturkostnad
- 11 dubbel-ledade bussar
- Passagerarkapacitet: 177 (55 sittplatser, 122 stående)
- Ytterligare 9 bussar levereras 2011
- 24.000 resor/dag
- 21 km/h genomsnittshastighet
- Går med vinst!
- Mycket låg bränsleförbrukning och CO2-utsläpp per passagerare



Utsläpp av växthusgaser



Transportsektorn

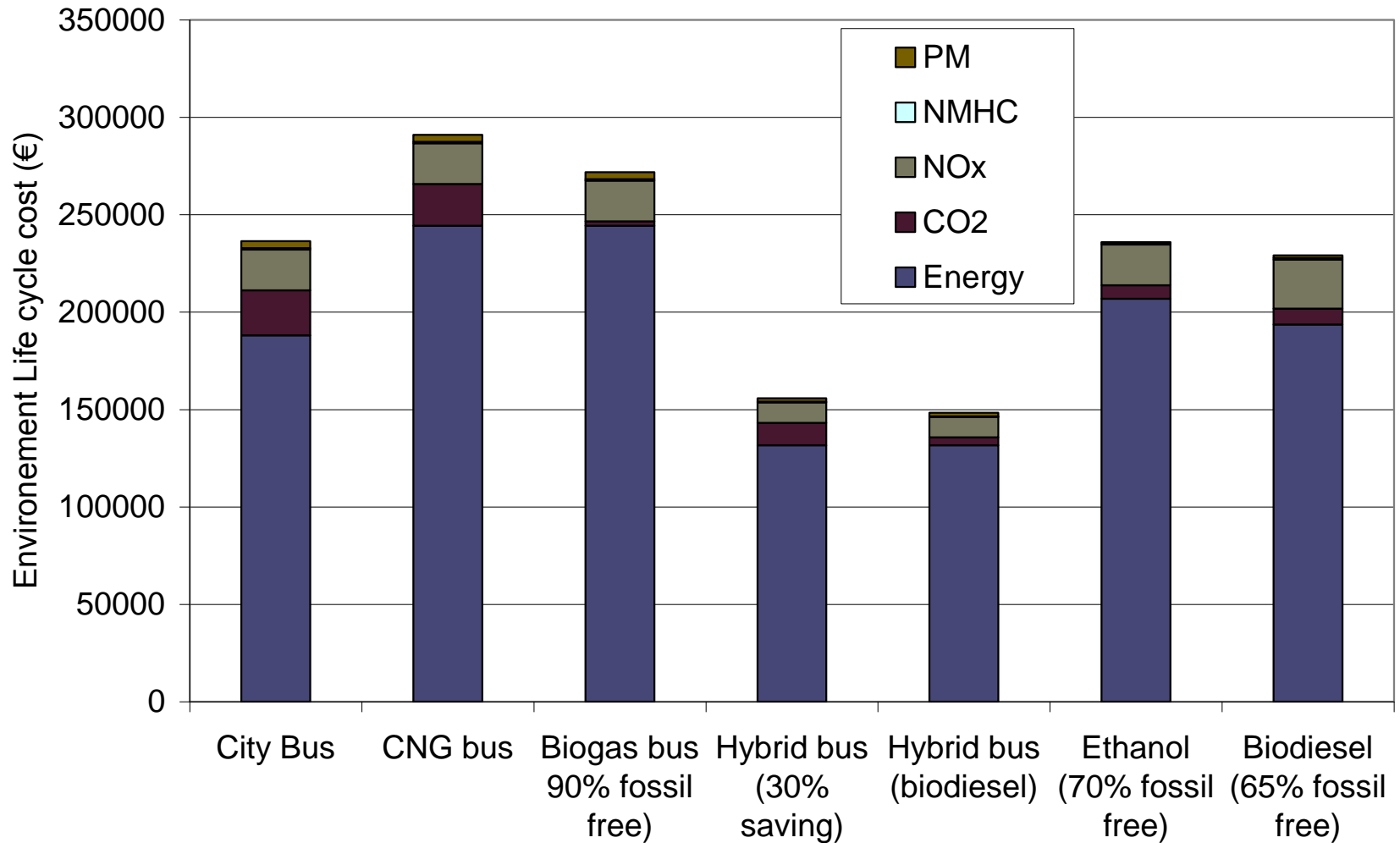


Source: U.S. EPA, 2002, Table 1-14.

0.14% Bussar



Europadirektiv Livscykelkostnad för olika bussar och bränslen



Säkerhetsaspekter

- Stor reduktion av olyckor;
 - 50-80% minskning i flera BRT-system i Latinamerika
- Dedikerade busskörfält i Sverige;
 - 60% minskning för fordon
 - 75% minskning för passagerare



BRT – En smart investering

För 1€ miljard får man:

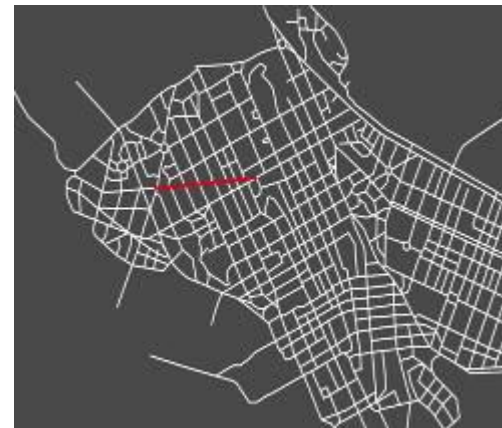
400 km BRT



50 km Spårväg/LRT



10 km tunnelbana



Vad händer nu?

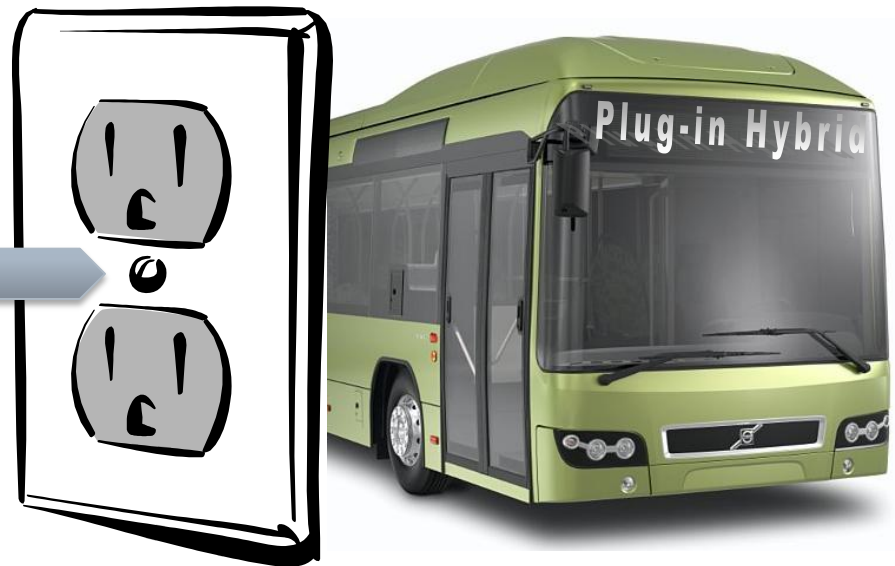
- Ännu modernare och effektivare bussar
- Hybridisering
- Elektrifiering
- CO2-utsläpp kan reduceras med 75-80% (med “grön” elekticitet)

Hur långt kommer en buss på 50 kWh?

Diesel 10 Km

Hybrid 14.2 Km

Plug-in Hybrid 25 Km



Hel-elektriska bussar

- Stor potential, men det finns fortfarande hinder och utmaningar
- Kina leder utvecklingen genom centrala beslut och offentligt finansierade projekt inom F&U och produktion

Hur långt kommer en buss på 50 kWh?

Diesel 10 Km

Hybrid 14.2 Km

Plug-in Hybrid 25 Km

Hel-elektrisk 34 – 44 Km



VOLVO