

Dieselfordon godkända för körning på HVO100

2021-05-31

Hydrerad Vegetabilisk Olja (HVO) är en syntetisk diesel från hållbar biomassa som dels kan blandas i fossil diesel, dels användas som drivmedel utan att blandas. Vid inblandning i diesel måste standarden för diesel (SS 15 54 35 och/eller SS-EN 590) efterföljas. Detta begränsar inblandningen till ca 50-70 procent HVO.

HVO100 är ett hållbart drivmedel som uppfyller standard SS-EN 15940. HVO100 kan endast användas i fordon som godkänts av fordonstillverkaren. Växthusgasreduktionen för HVO100 är upp till 90 procent.

Uppgifterna i listan kommer från fordonstillverkarna, vid tveksamhet kontakta i första hand återförsäljaren.

Följande personbilar och lätta lastbilar är godkända för körning på HVO100:

Bilmodell

Godkänd fr.o.m.

Audi

Samtliga fyrcylindriga dieselmodeller av modellår 2022 och senare.

BMW

Samtliga dieselbilar

Produktion mars 2020

Citroen, Peugeot och DS

Samtliga personbilar och lätta lastbilar som uppfyller Euro 5 eller Euro 6

Fiat

Talento (transportbil)

Produktion 18 juni 2020

Ford

Alla lätta lastbilar

Transit (personbilsversion)

Torneo (personbilsversion)

Produktion juni 2019

Produktion juni 2019

Produktion juni 2019

Isuzu

D-Max – Samtliga modeller från modellår 2017(1,9l)

Iveco Transportbilar

Samtliga dieselmodeller om det är beställt med förberedelse från fabrik.

Produktion sept. 2019

Mercedes

E220D (163 hk)

Utgick sommaren 2020i samband med facelift

Vissa transportbilar, se märkning i tanklock (XTL)

Produktion januari 2018

Nissan

Samtliga personbilar och lätta lastbilar.

Modellår 2006

Opel

GrandlandX
Combo

Renault

Clio / Clio Sport Tourer dCi 90 / dCi 90 EDC	Prod.vecka 48/2018
Mégane/ Mégane Sport Tourer dCi 115/ dCi 115 EDC	Prod.vecka 48/2018
Grand Scénic dCi 120, manuell växellåda	Prod.vecka 49/2018, utgått
Koleos: dCi 175 EDC, 4x4	Prod.vecka 03/2019, utgått
Espace dCi 160 EDC / dCi 200 EDC	Prod.vecka 03/2019, utgått
Nya Kadjar dCi 115, dCi 115 EDC	Prod.vecka 08/2019
Talisman dCi 120 / dCi 150, manuell	Prod.vecka 09/2019, utgått
Talisman dCi 160 EDC / dCi 200 EDC	Prod.vecka 09/2019, utgått

Samtliga dieseldrivna Renault transportbilar tillverkade fr.o.m. ungefär den 1 juli 2019, se märkning i tanklock (XTL).

Seat inklusive Cupra

Samtliga fyrcylindriga dieselmotorer av modellår 2022 och senare.

Skoda

Samtliga fyrcylindriga dieselmotorer av modellår 2022 och senare.

Toyota

Samtliga dieselversioner av PROACE och PROACE City.

Volvo

Samtliga modeller från SPA- och CMA-plattformarna från 2015 och framåt som har Volvos fyrcylindriga, egentillverkade dieselmotor. Omfattar XC90 från 2015, S90, V90, V90 Cross Country från 2016 och framåt, XC60 från 2017, V60, V60 Cross Country från 2018 och framåt samt XC40 från 2018 och framåt. Äldre bilar med samma modellbeteckning omfattas inte.

Volkswagen Transportbilar

Samtliga nya dieselmotorer kan idag registreras hos importören för körning på HVO. Från och med modellår 2022 ska alla dieselmotorer vara godkända för HVO av tillverkaren, därmed blir registrering hos importören ej längre nödvändig.

Volkswagen

Samtliga fyrcylindriga dieselmotorer av modellår 2022 och senare.

Många bilmärken tittar på möjligheten att godkänna fler dieselmotorer för HVO100.



BIL Sweden Adm AB
e-post: bil@bilsweden.se
www.bilsweden.se