

Transportstyrelsen
kontakt@transportstyrelsen.se
jonny.geidne@transportstyrelsen.se
astrid.edlund@transportstyrelsen.se

Yttrande om förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om klimatbonusbilar (dnr TSFS 2022-33)

Mobility Sweden har getts möjlighet att till Transportstyrelsen inkomma med synpunkter på de föreslagna ändringarna i föreskriften.

Enligt förslaget i den reviderade förordningen om klimatbonusbilar som träder i kraft den 12 juli 2022 införs ett tak som innebär att personbilar med ett nypris som överstiger 700 000 kr inte längre ska vara berättigade till klimatbonus.

Mobility Sweden och våra medlemsföretag delar Transportstyrelsens uppfattning om att hanteringen av klimatbonus ska ske förutsägbart och med god rättssäkerhet avseende avgörandet av bilens nypris och att det ska regleras i Transportstyrelsens föreskrifter

Vi stöder förslaget att det i Transportstyrelsens föreskrifter anges att det är Skatteverkets föreskrifter om nybilpriser för bilar vid värdering av bilförmån som ska användas för att avgöra om en personbil har ett nypris över eller under 700 000 kr och som en följd av detta har rätt till klimatbonus eller ej.

Det är dock viktigt att det säkerställs att om kunden som köper en bil med ett nybilpris under 700 000 kr enligt Skatteverkets föreskrifter alltid är berättigad till bonus. Om en kund ingår ett avtal och priset på bilmodellen därefter höjts och hamnat över 700 000 kr innan leverans och införts i Skatteverkets nyprislista så ska bonus ändå utbetalas då den aktuella bilen fortfarande har ett nypris understigande 700 00 kr.

Förlängd leveranstid och höjda priser, som kunder och bilbranschen tyvärr drabbas av just nu p.g.a. kriget i Ukraina ska inte drabba en enskild kund som köpt en bil med ett nypris under 700 000 kr även om bilmodellen vid leverans fått ett nypris över 700 000 kr.

I den föreslagna föreskriften 2 § står det "...med bilens nypris avses det pris som bilen hade när den introducerades på den svenska marknaden". Samtidigt står det i samma paragraf "Bilens nypris bör i första hand bestämmas med ledning av Skatteverkets föreskrifter om nybilpriser för bilar vid värdering av bilförmån". Dessa två meningar är delvis motsägelsefulla och det bör tydligare klargöras i föreskriften vad som gäller och hur tillämpningen ska ske. Det är viktigt att tydliga instruktioner införs i föreskriften och eventuell vägledning för att få till en enhetlig och rättvis tillämpning

I föreskriften föreslås vidare att nypriset för jämförbar bil tas bort. Mobility Sweden har ingen annan uppfattning då nypriset för jämförbar bil ej längre kommer att användas för fastställande av förmånsvärde.

Mobility Sweden är måna om att långsiktiga, teknikneutrala, effektiva och tydliga styrmedel, tas fram för att vi ska nå de svenska minskad klimatpåverkan och medverkar gärna i en fortsatt dialog.

Stockholm den 21 juni 2022

Mobility Sweden

Anders Norén
Teknisk chef