

# Bilismen i Sverige 2015

---

BILBESTÅNDET  
NYREGISTRERINGAR  
PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT  
BILSKATTER  
MILJÖ OCH MOBILITET  
INTERNATIONELLA ÖVERSIKTER





# BIL Sweden

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av försäljningen av nya fordon i Sverige. För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil. Genom ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) och OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) samarbetar vi med motsvarande organisationer i Europa och övriga världen.

## **BIL SWEDEN**

Stefan Johnsson, ordförande  
Bertil Moldén, vd  
Ulf Perbo, vice vd  
Jessica Alenius, samhällspolitisk chef  
Maria Backlund, FoU och lagkrav  
Birgitta Myrle, ekonomiansvarig  
Åsa Ekengren, teknisk samordning  
Anna Henstedt, ansvarig miljöfrågor  
Mats Mattsson, statistikansvarig  
Petter Nilsson, utredare  
Anders Norén, teknisk chef  
Ulf Svensson, teknisk samordning

## **ODETTE SWEDEN AB**

Odette Sweden AB, som ägs av BIL Sweden, är ett samverkansorgan för att ta fram gemensamma rekommendationer inom e-Business, logistik-utveckling och produktdatakommunikation inom fordonsindustrin.

Bertil Moldén, ordförande  
Ingrid Lundberg, vd

BILSMEN I SVERIGE 2015 ÄR PRODUCERAD AV BIL SWEDEN I SAMARBETE MED GAMLIN & ZEIPEL KOMMUNIKATION

## RÄTTVISA BILSKATTER 4

## BILBESTÅNDET 9

Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2014	10
Förändringar i bilbeståndet 2008-2014	11
Reellt skrotade personbilar 1979-2014	11
Fordon i trafik 1/1 2015 fördelade på län	12
Personbilar i trafik 1/1 2007-2015 fördelade på tjänstevikt, %	12
Fordon i trafik i slutet av 2006-2014 fördelade på drivmedel	13
Fordon i trafik 1/1 2015 fördelade på årsmodell	13
Fordon i trafik 1/1 2015 fördelade på fabrikat	14
Bussar i trafik 1/1 2011-2015 fördelade på storlek	15
Lastbilar i trafik 1/1 2011-2015 fördelade på totalvikt	15
Laddbara fordon i trafik slutet av 2005-2014	15
Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2014	16
Släpvagnar i trafik 1/1 2011-2015 fördelade på viktklasser	16
Personbilar i trafik 1/1 2015 fördelade på ägare	17
Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2015	17
Lastbilar i trafik 1/1 2015 fördelade på ägare	18
Avställda fordon efter avställningstid, %	18
Reellt skrotade personbilar månadsvis 2008-2015	19
Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person	19

## NYREGISTRERINGAR 21

Nyregistrerade fordon 1949-2014	22
Nyregistrerade fordon 2007-2015 fördelade på månader	23
Nyregistrerade personbilar 03-14 fördelade på tjänstevikt, %	23
Nyregistrerade fordon 2008-2014 per ursprungsland	24
Mest sålda personbilsmodellerna 2014	24
Nyregistrerade personbilar 2012-2014 per fabrikat	25
Nyregistrerade miljöbilar	25
Nyregistrerade lastbilar och bussar 2012-2014 per fabrikat	26
Nyregistrerade fordon 2014 fördelade på generalagenter	27
Nyregistrerade lastbilar 2014 på totalvikt och drivmedel	28
Nyregistrerade lastbilar 2008-2014 fördelade på totalvikt	29
Nyregistrerade bussar 2008-2014 fördelade på totalvikt	29
Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %	29
Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier	30
Direktimporterade personbilar 1995-2015	31
Försäljning begagnade personbilar 2012-2014	31

## PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT 33

Svenska fordonstillverkarens totala produktion 1986-2014	34
Saabs, Scania och Volvos totala fordonsproduktion 1986-2014	34
Export av bilar och traktorer 2008-2014	35
Import av bilar och traktorer 2008-2014	35
Export av nya personbilar 2014 fördelade på länder	36
Export av nya lastbilar och bussar 2014 fördelade på länder	36
Import av nya fordon 2014 fördelade på länder	37
Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri	38
Nyckeltal svensk fordonsindustri	38
Produktion Saab personbilar	39
Omsättning och antal anställda inom MRF-handeln	39

## BILSKATTER 41

Skatter på bensin och diesel 2013-2015	42
Priser på bensin och diesel 1961-2014	42
Bensinskatt höjningar 1970-2015	43
Exempel på fordonsskatt 2015	43
Varuskatter 1997-2015	44
Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier	44
Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82-2015	45

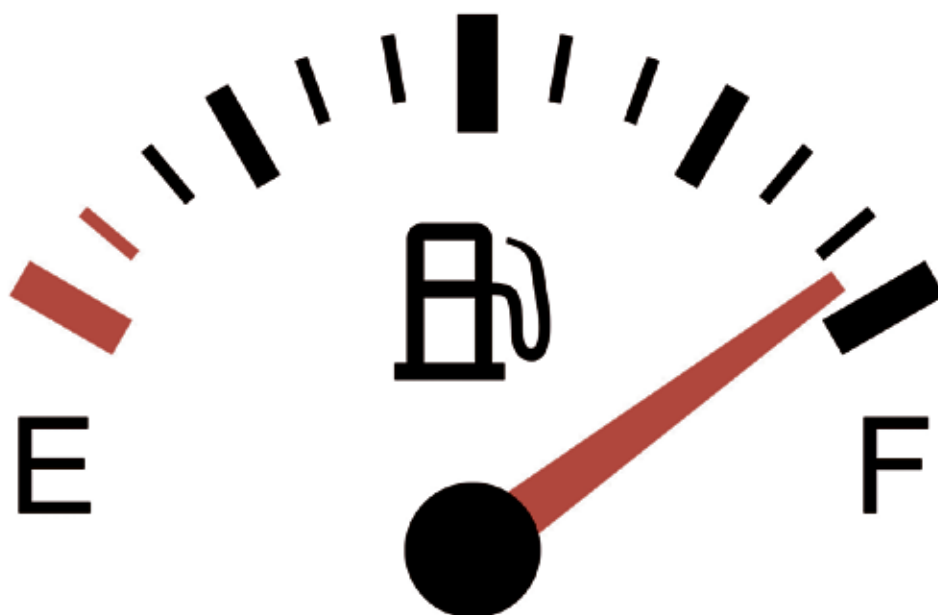
## MILJÖ OCH MOBILITET 47

Förbrukning av vissa drivmedelsprodukter 1990-2014	48
Person- och godstransportarbete i Sverige	48
Vägtrafikens utveckling i Sverige 2005-2014	49
Nya personbilar bränsleförbrukning och CO <sub>2</sub> -utsläpp	49
Nybils- och konsumentprisindex 1954-2014	50
Körkortsinnehav fördelat på ålder	50
Tillgång till bil	51
Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet	52
Sveriges utsläpp av växthusgaser	52
Utsläpp av växthusgaser från svensk konsumtion	53
Avgaskrav personbilar och tunga fordon enligt Eurostandard	53

## INTERNATIONELLA ÖVERSIKTER 55

Bilbeståndet i olika länder 1/1 2015	56
Nyregistreringar i olika länder 2012-2014	56
Produktion, export och import av bilar 2012-2014	57
Världsproduktionen av personbilar 1960-2014	58
10 största fordonstillverkarna i världen	58
Några organisationer och myndigheter	59
Medlemmar BIL Sweden	60
Publikationer från BIL Sweden	62





## Rättvisa bilskatter

Den svenska bilismen har beskattats nästan lika länge som den har funnits, redan 1929 kom den första bensinskatten. Idag tar staten in ca 60 miljarder kr årligen i olika särskatter från landets bilister. Räknar man även med de generella skatterna blir siffran hela 90 miljarder kr. Bara runt 25 miljarder går tillbaka till bilägarna i form av väginvesteringar och vägunderhåll. Forskning från VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) visar att bilen är kraftigt överbeskattad.



### Bilskatter år 2014 (miljoner kr)

Energiskatt+koldioxidskatt, bensin	19 100
Fordonskatt	11 600
Vägavgift	800
Trängselskatt	1 700
Skatt på trafikförsäkringspremier	2 800
Energiskatt o. koldioxidskatt, diesel	17 500
Moms bensin- och dieselskatter	5 000

**Summa särskatter på bilismen** 58 500

### Därutöver generella skatter på bilismen

Moms råvara bensin/diesel	5 700
Moms nya/beg bilar	14 000
Moms rep/service	8 000
Inkomstskatt tjänstebilar	4 200

**Summa skatter på bilismen** 90 400

## 1. Bilskatterna borde vara rättvisa

Riksdagen har beslutat att trafikskatter ska vara rättvisa, att de ska motsvara de skador och kostnader som trafiken medför. Det innebär att bilister ska betala den påverkan på samhället som de orsakar via exempelvis buller, vägslitage och utsläpp. Sätts skatten högre än så är den skadlig, eftersom den då straffar och förhindrar människor från att göra sådant som de vill göra utan att det finns någon anledning till det.

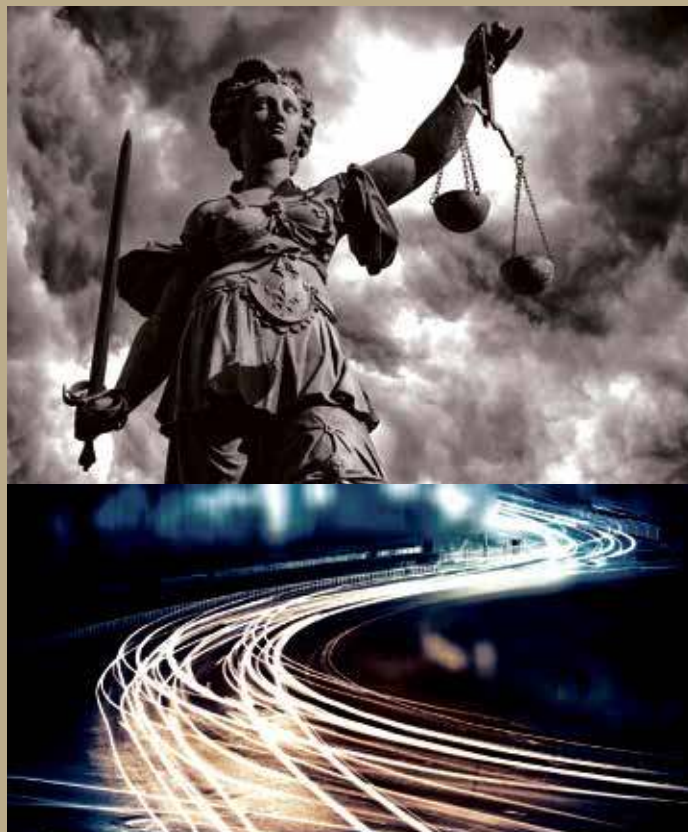
Redan 1988 bestämde Riksdagen detta. Det bekräftades 2006 i den transportpolitiska propositionen där det står:

“De skatter och avgifter som tas ut av trafiken och som är transportpolitiskt motiverade, bör motsvara trafikens samhällsekonomiska kostnader.”

Principen upprepades sedan igen 2012:

“Trafikens samhällsekonomiska kostnader ska vara en utgångspunkt när transportpolitiska styrmedel utformas.”

(Prop. 2012/13:25)

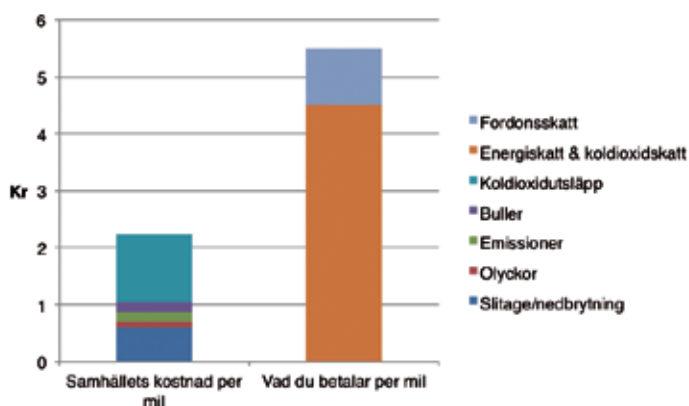


## 2. Bilen är kraftigt överbeskattad

Bilen är idag kraftigt överbeskattad. Enligt ny forskning från VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) är marginalskatterna som bilister tvingas betala mer än dubbelt så höga som de skador biltrafiken åstadkommer samhället. Dessutom så blir bilarna bara tystare, säkrare, bränslesnålare och har lägre utsläpp för varje år som går, vilket gör att den här obalansen stadigt ökar. Denna orättvisa blir ännu mer tydlig då man jämför med siffrorna från flyget och tåget som inte ens betalar för sina kostnader.



### Samhällets kostnader och intäkter för personbilstrafiken (kr/mil)



Källa: VTI

VTI har räknat på hur stora samhällets kostnader för bilismen är och kommit fram till att för en personbil är de ungefär 0,22 kronor per kilometer, samtidigt som bilisten betalar 0,45 kronor per kilometer i olika skatter, alltså mer än dubbelt så mycket som samhällets kostnader! Ändå ingår inte fordonsskatten i beräkningarna, så överbeskattningen är i praktiken betydligt större än så.

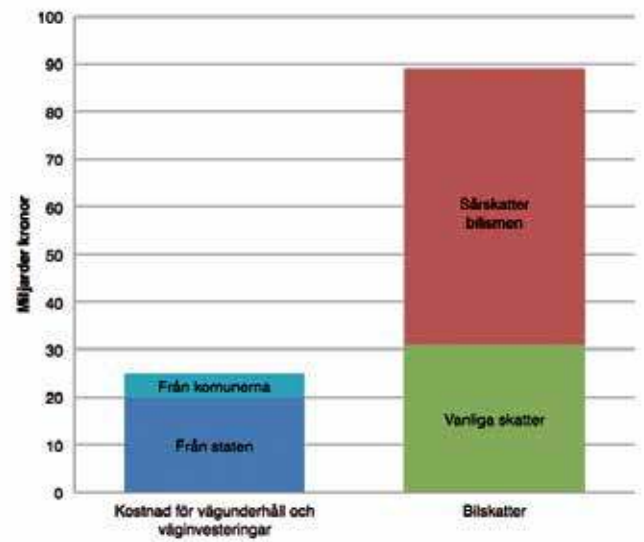
VTI:s beräkningar baseras på vedertagna vetenskapliga metoder och tar med kostnaden för såväl koldioxid, andra utsläpp, trängsel, buller, olyckor, vägslitage och annat. Därför kan man dra slutsatsen att om bilister ska beskattas rättvist och om de ska beskattas enligt den princip som Riksdagen själv har bestämt ska gälla, så är skatten redan idag mer än dubbelt så hög som den borde vara. Vi är 100 procent överbeskattade och betalar för två när vi kör en. Det slutar dock inte här. Den nuvarande regeringen har trots detta annonserat att de vill höja skatten dramatiskt i framtiden.

### 3. Bilen är en kassako för staten

Sveriges bilister betalar varje år in cirka 60 miljarder till statskassan i särskilda bilskatter. Räknar man även med de generella skatterna blir siffran hela 90 miljarder. Bara runt 25 miljarder går tillbaka till vägunderhåll och väginvesteringar. Svenska bilister bidrar alltså med runt omkring 65 miljarder till övriga samhället, varje år.

Eftersom Sverige är ett stort land med långa avstånd där många är helt beroende av bilen i sin vardag vet också politikerna att de genom att höja skatten på bilen lätt kan dra in mycket extra pengar till statskassan. Att byta bort bilen när den blir dyrare fungerar kanske om man bor i innerstan, men för de allra flesta är det inte ett alternativ.

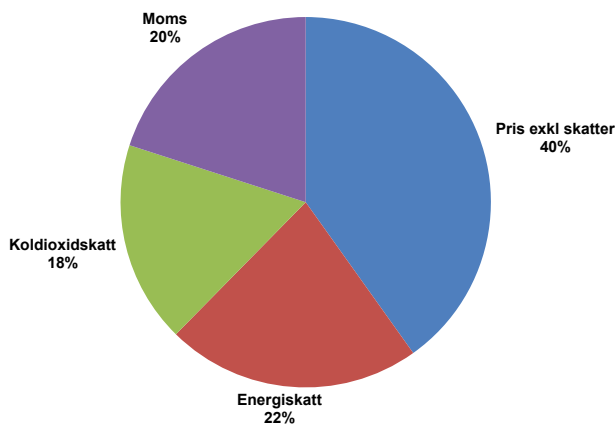
### Skatter på bilismen och väginvesteringar/vägunderhåll



### 4. Bensinpriset är till största delen skatt

När du tankar betalar du mycket mer i skatt än för bränslet. Kostar en full tank 750 kronor betalar du bara 300 kronor för själva bensinen. Resterande 450 kronor är skatt. Moms betalar du på själva bensinen, men också på den övriga skatten. Du skattar alltså på skatten! Med ett bensinpris på 14 kr/l ser fördelningen ut så här:

**Bensinprisets beståndsdelar (%)**  
(Bensinpris 14 kr/l)



*Eftersom Sverige är ett stort land med långa avstånd där många är helt beroende av bilen i sin vardag vet också politikerna att de genom att höja skatten på bilen lätt kan dra in mycket extra pengar till statskassan.*

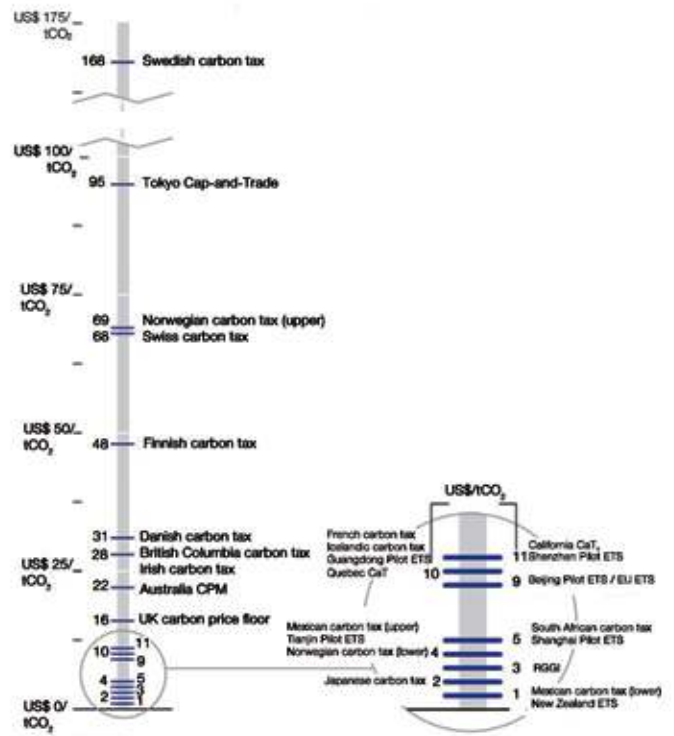


## 5. Sverige har världens högsta koldioxidskatt



Den svenska koldioxidskatten är idag flera hundra procent högre än i de flesta andra länder och flera tusen procent högre än det Europeiska priset på koldioxid i utsläppshandeln. Vill man få plats med Sverige på en graf tillsammans med andra länders koldioxidpris måste man till och med bryta skalan.

## Koldioxidskatt i olika länder



Källa: Världsbanken, State and trends of Carbon Pricing

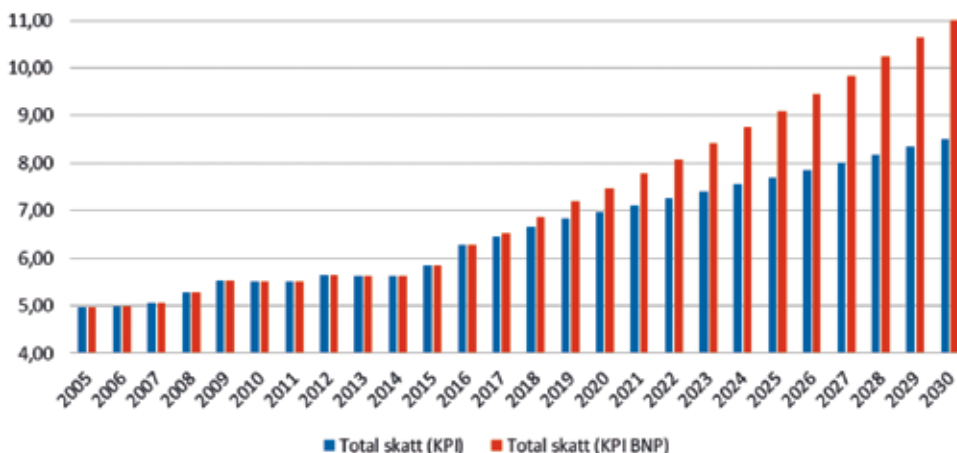
## 6. Dramatiska skattehöjningar väntar

Regeringen vill indexera drivmedelsskatterna. Därmed kan skattehöjningar smygas igenom varje år utan debatt med varken riksdag, media eller medborgare.

Regeringen har aviserat att man i höstbudgeten avser föreslå en höjning (exkl indexräkning) av energiskatten på bensin med 48 öre/liter (60 öre inkl moms) och på diesel med 53 öre/liter (66 öre inkl moms). Därutöver föreslås ett nytt system, drivmedelsskatterna ska indexeras och automatiskt räknas upp varje år med KPI plus två procent, utan några ytterligare riksdagsbeslut. Långsiktigt bör det innebära en årlig uppräkning med fyra procent. Med "ränta-på-ränta-effekterna" blir så småningom skattehöjningarna dramatiska, vilket framgår av diagrammet nedan.

Det är en skattechock som kommer drabba många bilfamiljer, framförallt de bosatta utanför centrala Stockholm. Det största hotet i förslaget ligger i att höjningarna inte kräver några riksdagsbeslut. Därmed kan höjningarna smygas igenom varje år utan debatt med varken riksdag, media eller medborgare. Riksdagen bör därför avvisa förslaget och istället ta ställning för ett öppet och transparent system utan inbyggda kraftiga skattehöjningar.

## Punktskatter på bensin 2005-2030 (kr/l, exkl moms)

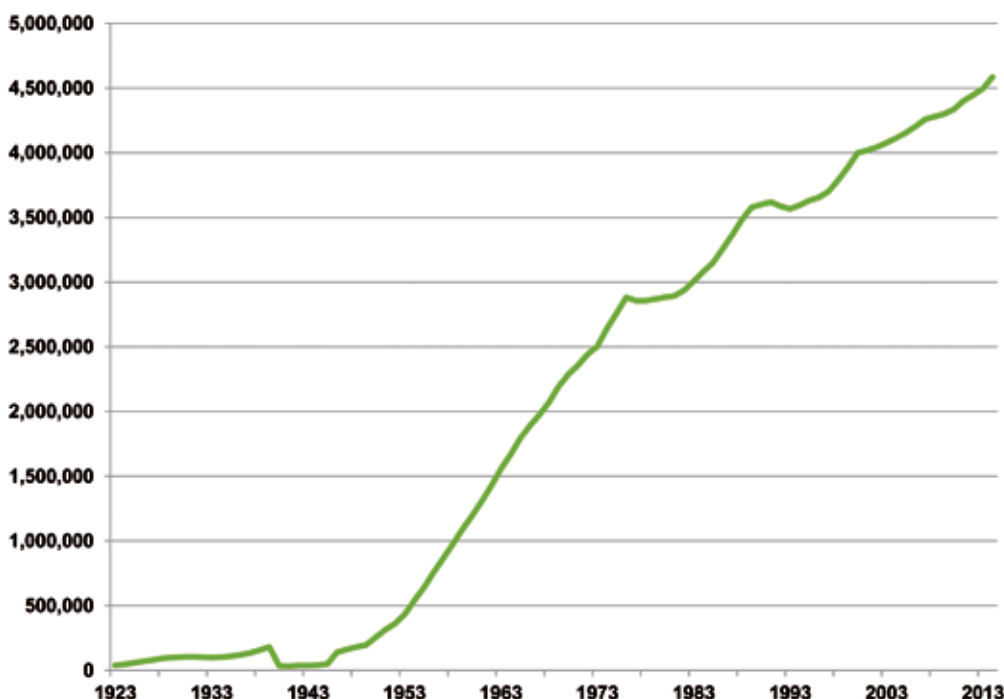


# Bilbeståndet





## Personbilsbeståndet 1923-2014



### BILBESTÅNDET ÖKADE MED 90 000 BILAR UNDER 2014

I slutet på 2014 fanns det 4,6 miljoner personbilar i trafik i Sverige. Under 2014 ökade bilbeståndet med 90 000 bilar. Den genomsnittliga ökningen under de senaste tio åren har varit 47 000 bilar per år. Dessutom finns det 1,1 miljon avställda personbilar varav fyra av tio har stått avställda i mer än tre år.

Av de 4,6 miljoner personbilarna i trafik är 66 procent bensindrivna, 27 procent dieseldrivna, fem procent etanoldrivna, 0,9 procent gasdrivna, 0,8 procent elhybrider och 0,2 procent är laddbara bilar (elbilar/laddhybrider).

Åtta av tio bilar ägs av hushållen, resten av företag. Fem procent av det totala personbilsbeståndet utgörs av tjänstebilar eller sk förmånsbilar.

I slutet på 2014 fanns det 581 000 lastbilar och 14 000 bussar i trafik i Sverige. Av lastbilarna är 86 procent lätta lastbilar med högst 3,5 tons totalvikt.

### PERSONBILARNAS LIVSLÄNGD ÄR 17 ÅR

Den sannolika livslängden för personbilar i Sverige är ca 17 år. Livslängden definieras som den ålder när hälften av en årgång bilar fortfarande rullar på vägarna och hälften har skrotats ut. Efter 25 år finns fortfarande 5-10 procent av bilarna av en viss årgång kvar i trafik.

Livslängden ska skiljas från genomsnittsåldern. Genomsnittsåldern är hur gammal genomsnittsbilen är som rullar på de svenska vägarna idag. Genomsnittsåldern på den svenska bilparken, är ca tio år.

Fyra av tio bilar som rullar på de svenska vägarna är äldre än tio år. Sverige har bland de äldsta bilparkerna inom EU15. En ökad utskrotning och förnyring av bilparken skulle innebära stora förbättringar ur miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt. En personbil från mitten på 70-talet motsvarar utsläppen av de reglerade hälsofarliga utsläppen från 100 nya bilar. En ny bil från 2014 har ett genomsnittligt koldioxidutsläpp som är ca 45 procent lägre jämfört med en ny bil som såldes i början på 80-talet. Risken att få en skada i samband med en trafikolycka som leder till döden är 90 procent mindre i dagens bilmodeller än i en bil från tidigt 80-tal.

### HÖGSTA BILTÄTHETEN PÅ GOTLAND

Gotland är det län som har den högsta biltätheten. I slutet på 2014 hade Gotland 593 personbilar per 1 000 invånare. Dalarna hade den näst högsta biltätheten med 571 och Norrbottens län den tredje högsta med 560 personbilar per 1 000 invånare. I riket som helhet är biltätheten 471 personbilar per 1 000 invånare.

### KVINNORS BILÄGANDE ÖKAR MEST

Kvinnors bilägannde ökar mer än männens. Sedan mitten på 80-talet har antalet kvinnor som äger bil ökat med 86 procent jämfört med antalet män som äger bil som har ökat med 21 procent. Fortfarande är det dock betydligt fler män än kvinnor som äger bil. Idag finns det 2,3 miljoner män i Sverige som äger bil, jämfört med antalet kvinnliga bilägare som uppgår till 1,3 miljoner, vilket innebär att 35 procent av de privatägda bilarna ägs av kvinnor.

# Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2014

4,6 miljoner personbilar vid slutet av 2014

År	Personbilar	Invånare per personbil	Bussar	Lastbilar	Summa bilar	Invånare per bil	Traktorer	MC <sup>1</sup>
1923	37 823	159	731	11 906	50 460	119	-	20 478
1939	180 717	35	5 109	63 028	248 854	26	-	258 451
1945	50 108	133	3 977	41 882	95 967	70	-	38 942
1950	252 503	28	7 546	84 904	344 953	20	-	212 378
1951	313 058	23	7 818	89 486	410 362	17	-	258 451
1952	360 552	20	8 138	97 089	465 779	15	-	287 289
1953	431 085	17	8 272	102 977	542 334	13	103 397	306 394
1954	535 857	13	8 364	108 100	652 321	11	120 247	313 805
1955	636 543	11	8 309	110 043	754 895	10	133 002	292 328
1956	754 533	10	8 296	112 319	855 148	9	143 913	266 786
1957	862 992	8,6	8 163	115 797	986 952	7,5	155 173	247 587
1958	971 973	7,6	8 042	117 882	1 097 837	6,8	164 923	221 598
1959	1 087 533	6,9	8 086	120 267	1 215 886	6,1	175 255	193 225
1960	1 193 913	6,3	8 250	121 858	1 324 021	5,7	183 798	183 360
1961	1 304 251	5,8	8 700	125 996	1 438 947	5,2	194 190	158 976
1962	1 424 049	5,3	9 156	128 609	1 561 814	4,9	204 163	137 005
1963	1 556 005	4,9	9 703	130 979	1 695 687	4,5	214 639	117 209
1964	1 665 782	4,6	10 104	133 650	1 809 536	4,3	224 836	98 246
1965	1 792 671	4,3	10 295	131 554	1 934 520	4,0	234 425	77 450
1966	1 889 000	4,1	11 027	133 286	2 033 313	3,9	243 528	58 030
1967	1 976 248	4,0	12 063	137 795	2 126 106	3,7	251 078	52 023
1968	2 071 303	3,8	12 577	138 762	2 222 642	3,6	257 933	47 470
1969	2 193 634	3,6	13 579	142 602	2 349 815	3,4	248 183	45 799
1970	2 287 709	3,5	14 254	144 521	2 446 483	3,3	243 468	44 683
1971	2 356 581	3,4	14 183	142 325	2 513 089	3,2	243 831	44 614
1972	2 456 940	3,3	15 630	145 403	2 617 973	3,1	247 978	44 474
1972 <sup>2</sup>	2 443 282	3,3	15 359	145 317	2 603 958	3,1	246 936	44 474
1973	2 502 627	3,3	16 160	147 976	2 666 763	3,1	252 048	47 254
1974	2 638 885	3,1	16 482	153 798	2 809 165	2,9	257 432	50 073
1975	2 760 264	3,0	14 066	156 648	2 930 978	2,8	266 433	49 503
1976	2 881 311	2,9	13 209	165 183	3 059 703	2,7	278 237	49 372
1977	2 857 141	2,9	12 816	169 129	3 039 086	2,7	286 778	45 955
1978	2 856 178	2,9	12 687	172 774	3 041 639	2,7	289 512	45 712
1979	2 868 302	2,9	12 644	177 879	3 058 825	2,7	294 371	47 026
1980	2 882 956	2,9	12 796	181 571	3 077 323	2,7	299 197	54 332
1981	2 893 242	2,9	13 074	186 251	3 092 567	2,7	303 333	69 068
1982	2 935 988	2,8	13 277	193 461	3 142 726	2,6	307 363	85 749
1983	3 006 761	2,8	13 543	201 716	3 222 020	2,6	311 362	100 393
1984	3 080 981	2,7	13 607	209 979	3 304 567	2,5	316 906	107 904
1985	3 151 195	2,7	13 664	217 778	3 382 637	2,5	320 603	105 153
1986	3 253 601	2,6	13 779	229 917	3 497 297	2,4	323 252	103 524
1987	3 366 570	2,5	13 846	245 730	3 626 146	2,3	325 442	100 839
1988	3 482 656	2,4	14 106	267 281	3 764 043	2,2	330 159	99 887
1989	3 578 042	2,4	14 530	294 901	3 887 473	2,2	334 387	98 112
1990	3 600 518	2,4	14 595	309 520	3 924 633	2,2	333 913	100 475
1991	3 619 411	2,4	14 555	309 531	3 943 497	2,2	332 798	102 545
1992	3 586 707	2,4	14 252	304 630	3 905 589	2,2	330 265	109 450
1993	3 566 040	2,5	14 127	301 867	3 882 034	2,3	326 979	113 940
1994	3 594 199	2,5	14 293	303 541	3 912 033	2,3	325 521	115 196
1995	3 630 760	2,4	14 577	307 709	3 953 046	2,2	324 920	117 387
1996	3 654 920	2,4	14 753	311 751	3 981 424	2,2	324 391	121 950
1997	3 701 170	2,4	14 838	321 310	4 037 318	2,2	324 510	130 041
1998	3 790 695	2,3	14 924	337 973	4 143 592	2,1	324 824	137 466
1999	3 890 159	2,3	14 869	354 293	4 259 321	2,1	325 586	149 970
2000	3 998 614	2,2	14 417	374 222	4 387 253	2,0	325 729	167 346
2001	4 018 533	2,2	14 246	395 693	4 428 472	2,0	324 901	190 607
2002	4 042 792	2,2	14 013	408 940	4 465 745	2,0	327 672	220 750
2003	4 075 414	2,2	13 742	421 561	4 510 717	2,0	327 356	247 129
2004	4 113 424	2,2	13 363	439 985	4 566 772	2,0	327 104	283 691
2005	4 153 674	2,2	13 477	461 161	4 628 312	2,0	326 913	321 944
2006	4 202 463	2,2	13 643	479 794	4 695 900	1,9	326 681	362 931
2007	4 258 463	2,2	13 315	504 085	4 775 863	1,9	324 174	404 397
2008	4 278 995	2,2	13 474	510 199	4 802 668	1,9	322 065	426 705
2009	4 300 752	2,2	13 407	514 576	4 828 735	1,9	320 681	437 856
2010	4 335 182	2,2	13 873	526 441	4 875 496	1,9	319 888	430 626
2011	4 401 352	2,2	13 947	548 272	4 963 571	1,9	320 882	422 246
2012	4 447 165	2,1	14 203	556 821	5 018 189	1,9	322 431	416 359
2013	4 495 473	2,1	13 986	565 182	5 074 641	1,9	323 166	415 037
2014	4 585 519	2,1	13 992	581 205	5 180 716	1,9	324 739	416 018 <sup>3</sup>

1) Från 1960 avses beståndet per 30 juni resp.år. Från 1999 inkl EU-mopeder. 2) Nytt bilregister. 3) Därav EU-mopeder 104 207

Källa: Trafikanalys/SCB

# Förändringar i bilbeståndet 2010-2014

471 personbilar per 1 000 invånare

År	Antal fordon i trafik vid årets slut	Avställda fordon	Totalt	Nettoökning fordon i trafik	Antal fordon i trafik per 1000 invånare
<b>PERSONBILAR</b>					
2010	4 335 182	1 052 832	5 388 014	34 430	460
2011	4 401 352	1 108 403	5 509 755	66 170	464
2012	4 447 165	1 153 503	5 600 668	45 813	466
2013	4 495 473	1 099 931	5 595 404	48 305	467
2014	4 585 519	1 124 758	5 710 277	90 046	471
<b>BUSSAR</b>					
2010	13 873	5 665	19 538	466	1,5
2011	13 947	6 229	20 176	74	1,5
2012	14 203	6 215	20 418	256	1,5
2013	13 986	5 685	19 671	-217	1,5
2014	13 992	5 870	19 862	6	1,4
<b>LASTBILAR</b>					
2010	526 441	212 334	738 775	11 865	56,0
2011	548 272	221 020	769 292	21 831	57,8
2012	556 821	231 992	788 813	8 549	58,3
2013	565 182	221 647	786 829	8 361	58,7
2014	581 205	226 965	808 170	16 023	59,7

Källa: Trafikanalys/SCB

# Reellt skrotade<sup>1</sup> personbilar 1979-2014

År	Antal	År	Antal	År	Antal
1979	125 334	1989	172 795	1999	161 518
1980	124 130	1990	163 579	2000	158 803
1981	131 476	1991	149 014	2001	284 675
1982	134 914	1992	226 949	2002	269 070
1983	118 362	1993	168 650	2003	234 121
1984	109 180	1994	125 224	2004	224 458
1985	134 925	1995	115 613	2005	231 973
1986	145 489	1996	121 830	2006	265 272
1987	142 556	1997	149 013	2007	213 408
1988	185 089	1998	143 576	2008	142 219
				2009	125 538
				2010	160 292
				2011	172 382
				2012	173 565
				2013	177 191
				2014	173 611

1) Antalet skrotade med skrotningsintyg.

Källa: Trafikanalys/SCB

# Fordon i trafik 1/1 2015 fördelade på län

Biltätheten störst i Gotlands län

Län	Personbilar Totalt	Personbilar per 1000 inv	Bussar	Lastbilar
Stockholms.....	863 946	393	2 975	124 009
Uppsala.....	153 499	440	521	18 463
Södermanlands.....	137 125	489	276	15 886
Östergötlands.....	207 094	469	552	24 704
Jönköpings.....	175 963	512	608	22 019
Kronobergs.....	97 289	515	191	11 780
Kalmar.....	126 290	537	1 170	15 546
Gotlands.....	33 914	593	59	5 688
Blekinge.....	80 808	525	49	8 117
Skåne.....	604 755	470	1 140	70 600
Hallands.....	163 034	526	300	20 422
Västra Götalands.....	743 694	456	2 565	87 204
Värmlands.....	149 218	543	478	17 511
Örebro.....	140 967	490	330	17 526
Västmanlands.....	128 934	493	355	13 661
Dalarnas.....	159 123	571	414	21 597
Gävleborgs.....	145 429	520	367	19 455
Västernorrlands.....	130 710	538	370	16 431
Jämtlands.....	70 611	558	490	12 251
Västerbottens.....	130 312	497	394	16 635
Norrbottens.....	139 808	560	338	21 560
Okänt län.....	2 996	-	-	140
<b>Hela riket.....</b>	<b>4 585 519</b>	<b>471</b>	<b>13 992</b>	<b>581 205</b>

Källa: Trafikanalys/SCB

# Personbilar i trafik 1/1 2007-2015 fördelade på tjänstevikt, %

Tjänstevikt, kg	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
- 699	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
700 - 799	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
800 - 899	1,5	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5
900 - 999	2,7	2,6	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3	2,2
1 000 - 1 099	7,4	6,8	6,5	6,2	6,0	5,8	5,5	5,3	5,0
1 100 - 1 199	10,1	9,7	9,3	8,9	8,7	8,4	8,3	8,1	8,1
1 200 - 1 299	10,3	9,9	9,7	9,4	9,1	8,8	8,4	8,2	8,1
1 300 - 1 399	16,1	16,0	15,9	15,9	15,7	15,3	15,0	14,6	14,2
1 400 - 1 499	17,9	17,3	16,9	16,4	15,9	15,5	15,1	14,7	14,4
1 500 - 1 699	25,1	26,5	27,6	28,8	29,6	30,1	30,7	31,0	30,7
1 700 -	8,8	9,7	10,3	10,8	11,8	12,9	14,0	15,2	16,7
<b>Summa</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Källa: Trafikanalys/SCB

# Fordon i trafik vid slutet av 2006-2014 fördelade på drivmedel

27% dieseldrivna personbilar

År	PERSONBILAR			BUSSAR			LASTBILAR			TRAKTORER			
	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Fotogen	Övr.
2006	3 879 599	260 756	62 108	113	12 228	1 302	129 214	348 494	2 086	19 754	300 473	6 267	187
2007	3 804 983	351 896	101 584	96	11 913	1 306	119 433	381 718	2 934	19 100	298 969	5 925	180
2008	3 699 225	416 822	162 948	79	11 990	1 405	108 141	397 960	4 098	18 741	297 521	5 637	166
2009	3 607 248	484 082	209 422	69	11 717	1 621	99 923	409 145	5 508	18 711	296 312	5 503	155
2010	3 479 607	606 569	249 006	57	11 804	2 012	90 338	429 159	6 944	18 924	295 512	5 304	147
2011	3 364 196	766 042	271 114	52	11 385	2 510	82 926	457 385	7 961	19 349	296 208	5 159	166
2012	3 236 814	924 197	286 154	48	11 456	2 699	74 726	473 049	9 046	20 185	296 962	5 104	180
2013	3 130 151	1 068 035	297 287	53	10 861	3 072	67 722	487 709	9 751	21 155	296 745	5 068	198
2014	3 049 225	1 224 287	312 007	48	10 614	3 330	63 069	507 617	10 519	22 614	296 923	4 972	230

Av antalet personbilar 31 dec 2014 fanns det följande antal i trafik: etanol 229 621, gas 40 095, elhybrider 34 931, laddhybrider 4 922 och elbilar 2 172

Källa: Trafikanalys/SCB

# Fordon i trafik 1/1 2015 fördelade på årsmodell

Årsmodell	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR		TRAKTORER <sup>1</sup>	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
1984 och tidigare	130 561	2,8	133	1,0	19 161	3,3	192 153	59,2
1985	6 247	0,1	1	-	1 019	0,2	6 594	2,0
1986	6 987	0,2	2	0,0	1 221	0,2	5 540	1,7
1987	12 321	0,3	4	0,0	1 731	0,3	6 138	1,9
1988	30 778	0,7	6	0,0	3 035	0,5	6 743	2,1
1989	14 899	0,3	6	0,1	3 178	0,5	7 023	2,2
1990	27 411	0,6	5	0,1	3 163	0,5	5 740	1,8
1991	22 954	0,5	9	0,1	2 530	0,4	3 931	1,2
1992	33 000	0,7	10	0,1	1 887	0,3	2 915	0,9
1993	27 470	0,6	5	0,1	1 307	0,2	2 186	0,7
1994	37 429	0,8	5	0,1	1 615	0,3	2 870	0,9
1995	55 854	1,2	19	0,1	3 228	0,6	3 451	1,1
1996	70 202	1,5	22	0,3	4 869	0,8	4 409	1,4
1997	111 503	2,4	40	0,7	7 172	1,2	4 642	1,4
1998	160 783	3,5	46	0,6	12 056	2,1	4 265	1,3
1999 <sup>2</sup>	250 161	5,5	88	1,4	14 447	2,5	4 521	1,4
2000	260 093	4,8	143	1,8	16 887	2,9	4 514	1,4
2001	183 868	4,0	173	2,0	20 950	3,6	3 787	1,2
2002	207 661	4,5	302	3,1	19 558	3,4	3 874	1,2
2003	223 633	4,9	521	4,5	20 340	3,5	3 789	1,2
2004	232 503	5,1	458	4,6	32 774	5,6	3 951	1,2
2005	251 305	5,5	884	7,0	20 139	3,5	4 124	1,3
2006	258 703	5,6	904	7,4	33 922	5,8	4 366	1,3
2007	283 348	6,2	841	6,7	42 136	7,2	4 643	1,4
2008	231 677	5,1	992	7,4	46 324	8,0	4 442	1,4
2009	185 277	4,0	1 114	8,3	24 840	4,3	3 553	1,4
2010	279 468	6,1	1 618	11,6	44 456	7,6	3 908	1,2
2011	288 630	6,3	1 579	11,4	55 062	9,5	4 640	1,4
2012	254 433	5,5	1 578	11,2	43 840	7,5	4 001	1,2
2013	253 059	5,5	1 285	8,2	40 922	7,0	3 827	1,2
2014	232 858	5,1	1 103	0,3	35 832	6,2	4 199	1,3
2015	443	0,0	96	0,3	1 604	0,3		
<b>Totalt</b>	<b>4 585 519</b>	<b>100,0</b>	<b>13 986</b>	<b>100,0</b>	<b>581 205</b>	<b>100,0</b>	<b>323 166</b>	<b>100,0</b>

1) År för första registrering. 2) Inkl tillverkningsår fr.o.m. 1999

Källa: Trafikanalys/SCB

# Fordon i trafik 1/1 2015 fördelade på fabrikat

PERSONBILAR		PERSONBILAR (forts)		LASTBILAR		TRAKTORER	
Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal
Autobianchi.....	5	Subaru.....	46 853	Bedford.....	107	BM Volvo.....	67 855
Austin.....	1 107	Sunbeam.....	84	Chevrolet.....	12 425	Belarus.....	2 296
Alfa Romeo.....	6 365	Suzuki.....	36 782	Chrysler.....	311	Case.....	13 138
Audi.....	235 306	Talbot.....	16	Citroen.....	37 704	David Brown.....	5 124
Bentley.....	315	Toyota.....	307 947	DAF.....	834	Deutz.....	5 766
BMC.....	836	Triumph.....	1 210	Daihatsu.....	61	Fendt.....	3 350
BMW.....	195 005	Tri-star.....	51	Dodge.....	4 283	Ferguson.....	12 279
Borgward.....	79	Vauxhall.....	236	Datsun/Nissan.....	38 581	Ford.....	21 899
Buick.....	4 222	Willys.....	216	Fiat.....	17 016	Fiat.....	6 213
Cadillac.....	8 801	Volkswagen.....	516 652	Ford.....	39 324	Holder.....	2 224
Chevrolet.....	40 439	Volvo.....	1 016 667	GMC.....	873	International.....	11 369
Chrysler.....	22 998	Övriga.....	32 726	Hanomag.....	94	John Deere.....	26 980
Citroen.....	99 098	<b>Summa.....</b>	<b>4 585 519</b>	Hyundai.....	2 237	Kockums.....	429
Daewoo.....	3 098			International.....	204	Kubota.....	2 291
DAF.....	89			Isuzu.....	3 152	Leyland.....	739
Daihatsu.....	504			Iveco.....	6 561	Massey-Ferguson.....	55 812
Datsun.....	197			Jeep.....	1 103	Mercedes-Benz.....	1 196
De Tomazo.....	79			Land-Rover.....	2 350	New Holland.....	10 712
DKW.....	298			MAN.....	1 908	Nuffield.....	1 889
Dodge.....	6 427			Mazda.....	3 945	Same.....	1 927
Ferrari.....	432	<b>BUSSAR</b>		Mitsubishi.....	14 099	Suzuki.....	975
Fiat.....	26 581			Mercedes-Benz.....	45 483	Ursus.....	1 566
Ford.....	258 171	<b>Fabrikat</b>	<b>Antal</b>	Opel.....	20 955	Valmet.....	21 496
GMC.....	313			Peugeot.....	34 848	Volvo.....	11 639
Hillman.....	67	Ford.....	242	Renault.....	45 985	Zetor.....	6 852
Honda.....	59 599	IVECO.....	244	Rover.....	209	Övriga.....	28 723
Hyundai.....	125 292	Kässbohrer.....	333	Scania.....	29 921	<b>Summa.....</b>	<b>324 739</b>
Isuzu.....	54	Mercedes-Benz.....	2 324	Simca.....	4		
Jaguar.....	6 497	Neoplan.....	201	Skoda.....	9 457		
Jeep.....	11 417	Peugeot.....	13	Ssangyong.....	723		
Jensen.....	74	Renault.....	131	Subaru.....	552		
Kia.....	102 672	Scania.....	2 529	Suzuki.....	1 210		
Lada/Vaz.....	845	Volvo.....	3 929	Talbot.....	4		
Lancia.....	1 447	Volkswagen.....	166	Toyota.....	17 739		
Land-Rover.....	8 305	Övriga.....	3 880	Volkswagen.....	141 847		
Leyland.....	139	<b>Summa.....</b>	<b>13 992</b>	Volvo.....	37 026		
Lexus.....	11 080			Willys.....	980		
Lincoln.....	1 084			Övriga.....	7 090		
Lotus.....	413			<b>Summa.....</b>	<b>581 205</b>		
Maserati.....	325						
Mazda.....	64 364						
Mercedes-Benz.....	151 379						
Mercury.....	1 125						
MG.....	2 493						
Mitsubishi.....	71 871						
Morgan.....	193						
Morris.....	535						
Nissan.....	92 137						
Oldsmobile.....	2 238						
Opel.....	154 404						
Peugeot.....	170 150						
Plymouth.....	1 865						
Pontiac.....	5 447						
Porsche.....	8 389						
Renault.....	176 854						
Rolls Royce.....	501						
Rover.....	3 336						
Saab.....	273 123						
Seat.....	42 566						
Simca.....	109						
Skoda.....	162 273						
Ssangyong.....	467						
Studebaker.....	185						

Källa: Trafikanalys/SCB

## Bussar i trafik 1/1 2011-2015 fördelade på storlek

### PASSAGERARANTAL

År	Mindre än 9	9-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80 och mer	Summa
2011	1	1 927	603	419	889	1 969	1 056	2 078	4 932	13 873
2012	1	1 849	628	459	984	1 931	1 034	2 045	5 016	13 947
2013	2	1 798	735	555	1 277	2 073	948	1 840	4 933	14 203
2014	2	1 711	762	647	1 508	2 176	910	1 651	4 512	13 986
2015	2	1 482	669	376	889	1 469	783	1 379	4 436	13 992

Uppgift om passagerarantal saknas för 42 st bussar 1/1 2013, 107 st 1/1 2014 och 2 507 st 1/1 2015.

Källa: Trafikanalys/SCB

## Lastbilar i trafik 1/1 2011-2015 fördelade på totalvikt

### TOTALVIKT, KG

År	Mindre än 2 000	2 000-2 459	2 460-3 459	3 460-6 959	6 960-9 959	9 960-11 959	11 960-15 959	15 960-19 959	19 960-23 959	23 960 och över	Summa
2011	111 591	98 521	185 584	59 233	3 328	2 845	7 685	11 211	4 963	41 480	526 441
2012	106 493	111 544	194 421	62 356	3 290	2 634	7 702	11 397	5 031	43 404	548 272
2013	101 164	119 802	199 131	64 068	3 087	2 426	7 544	11 187	4 790	43 622	556 821
2014	95 366	127 079	204 300	66 140	2 907	2 269	7 400	11 035	4 653	44 013	565 182
2015	91 665	135 024	212 850	68 813	2 833	2 109	7 258	10 985	4 538	45 130	581 205

Källa: Trafikanalys/SCB

## Laddbara fordon i trafik vid slutet av 2005-2014

År (dec)	Personbilar EI	Personbilar Laddhybrider	Lätta lastbilar EI	Summa laddbara (personbilar+lätta lastbilar)	Tunga lastbilar EI	Bussar EI
2005	123	0	241	364	0	13
2006	118	0	207	325	0	9
2007	126	0	188	314	1	9
2008	129	0	156	285	0	8
2009	157	0	152	309	0	8
2010	190	0	133	323	0	4
2011	366	0	115	481	0	4
2012	603	651	366	1 620	0	6
2013	1 010	1 637	548	3 195	0	8
2014	2 172	4 922	833	7 927	0	11

Källa: Trafikanalys/SCB

# Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2014

År (dec)	Personbilar Elhybrid	Personbilar Gas	Personbilar Etanol	Lastbilar Elhybrid	Lastbilar Gas	Lastbilar Etanol	Bussar Elhybrid	Bussar Gas	Bussar Etanol
2005	3 286	5 668	21 312	0	829	108	0	589	366
2006	6 121	9 131	46 544	0	1 495	227	0	727	490
2007	9 459	10 896	80 934	0	2 178	415	0	709	491
2008	13 483	11 974	137 201	2	3 116	671	0	786	514
2009	16 095	17 850	175 173	3	4 146	1 067	2	967	552
2010	19 210	24 973	204 456	10	5 241	1 432	2	1 308	611
2011	21 389	30 992	218 175	26	6 092	1 603	2	1 569	850
2012	23 699	35 121	225 868	39	6 741	1 788	36	1 795	788
2013	28 357	37 328	228 726	56	7 225	1 821	42	2 163	795
2014	34 930	40 095	229 621	62	7 695	1 837	60	2 300	654

Källa: Trafikanalys/SCB

## Släpvagnar i trafik 1/1 2011-2015 fördelade på viktklasser

186 000 husvagnar början på 2015

År	Maximilast, kg								Summa
	Högst 499	500- 999	1 000- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000 och mer	
<b>PÅHÄNGSVAGNAR</b>									
2011	108	28	202	209	371	423	5 293	18 174	24 808
2012	106	28	206	214	362	434	5 450	18 973	25 773
2013	111	30	214	214	342	433	4 933	20 039	26 316
2014	102	32	219	207	329	441	4 693	20 013	26 036
2015	107	28	222	211	333	460	4 499	20 236	26 096
<b>HUSVAGNAR</b>									
2011	190 504	162	10	4	-	-	-	-	190 680
2012	188 772	336	11	4	-	-	-	-	189 123
2013	187 136	461	11	4	-	-	-	-	187 612
2014	185 927	558	11	4	-	-	-	-	186 500
2015	185 587	724	9	3	-	-	-	-	186 323
<b>ÖVRIGA SLÄPVAGNAR</b>									
2011	158 540	511 521	53 542	1 187	3 659	3 149	16 647	1 949	750 194
2012	169 981	520 096	56 380	1 116	3 681	3 372	16 658	1 864	773 148
2013	179 429	529 786	59 022	1 075	3 578	3 404	16 732	2 286	795 312
2014	186 711	541 075	62 391	1 033	3 540	3 458	16 650	2 399	817 257
2015	194 973	556 683	66 388	984	3 563	3 610	16 822	2 586	845 609
<b>SAMTLIGA SLÄPVAGNAR</b>									
2011	349 152	511 711	53 754	1 400	4 030	3 572	21 940	20 123	965 682
2012	358 859	520 460	56 597	1 334	4 043	3 806	22 108	20 837	988 044
2013	366 674	530 277	59 247	1 293	3 920	3 837	21 665	22 325	1 009 240
2014	372 740	541 665	62 621	1 244	3 869	3 899	21 343	22 412	1 029 793
2015	380 667	557 435	66 619	1 198	3 896	4 070	21 321	22 822	1 058 028

Källa: Trafikanalys/SCB



# Personbilar i trafik 1/1 2015 fördelade på ägare

Hushållen äger 79% av personbilarna

Ägare <sup>1</sup>	Totalt i trafik		Därav registrerade		Därav leasingbilar		Därav registrerade	
		%	under 2014	%		%	under 2014	%
Jordbruk, fiske m.m.(A).....	226 248	4,9	8 054	2,6	3 551	1,1	892	0,7
Utvinning material(B).....	670	-	102	-	262	0,1	85	0,1
Tillv.ind.(C).....	57 414	1,3	11 363	3,7	29 489	8,9	9 415	7,8
Elverk m.m.(D+E).....	5 610	0,1	1 136	0,3	3 086	0,9	1 011	0,8
Byggsamhet(F).....	72 635	1,6	8 112	2,7	23 604	7,1	6 674	5,5
Parti-o. detaljhandel(G).....	151 720	3,3	48 019	15,8	68 894	20,7	29 007	24,1
därav bildetaljhandel.....	52 231	1,1	29 146	9,6	20 929	6,3	12 939	10,7
därav bilrep.verkstäder.....	16 878	0,4	2 324	0,8	2 603	0,8	1 155	1,0
Transport, magasinering (H).....	40 243	0,9	6 146	2,0	10 324	3,1	2 757	2,3
Hotell, restaurang(I).....	14 916	0,3	1 338	0,4	3 835	1,2	1 016	0,8
Informations- o komm.verksamhet(J)	32 706	0,7	5 237	1,7	15 976	4,8	4 594	3,8
Finans. o försäkringsverksamhet(K)	20 076	0,4	6 457	2,1	7 905	2,4	2 978	2,5
Fastighetsverksamhet(L).....	24 335	0,5	2 851	0,9	5 569	1,7	1 731	1,4
Verksamhet juridik, ekonomi etc(M)	114 586	2,5	19 907	6,5	53 410	16,1	16 958	14,1
Uthyrning,, fastighetsservice etc(N)	72 435	1,6	27 910	9,2	31 019	9,3	16 584	13,8
Offentlig förvaltning, försvar, utbildning, vård, kultur, service mm(O+P+Q+R+S+T)	137 024	3,0	16 468	5,5	42 309	12,6	11 547	9,7
Utländska ambassader(U).....	4	-	1	-	-	-	-	-
Okänd näringsgren.....	9 607	0,2	1 767	0,6	4 685	1,4	1 418	1,2
Totalt företag <sup>2</sup> .....	980 229	21,4	164 868	54,1 <sup>4</sup>	303 918	91,4	106 667	88,5
Hushåll <sup>3</sup> .....	3 605 290	78,6	139 630	45,9	28 447	8,6	13 814	11,5
<b>Summa.....</b>	<b>4 585 519</b>	<b>100,0</b>	<b>304 498</b>	<b>100,0</b>	<b>332 365</b>	<b>100,0</b>	<b>120 481</b>	<b>100,0</b>

1) Bokstäverna inom parentes avser SNI-koden, dvs svensk standard för näringsgrensindelning, 1992.

För leasing (uthyrning minst 1 år) avses förhyrarens näringsgrenstillhörighet.

2) Inkl. personliga företag. Från 1/1 1991 medräknas färre personliga företag beroende på att gränsen för momsredovisningsplikt för personliga företag höjdes från 30 000 till 200 000 kr. Under 1996 togs 200 000 kr gränsen för momsredovisningsplikt för personliga företag bort vilket medförde en ökning av antalet personliga företag.

3) Här kan ingå ett mindre antal personliga företag, som inte har återfunnits i centrala företagsregistret (CFR).

4) Motsvarande siffra för 1982 var 37,5%, 1983 42,5%, 1984 42,4%, 1985 45,1%, 1986 41,6%, 1987 37,6%, 1988 37,0%.

1989 38,4%, 1990 47,4%, 1991 45,6%, 1992 46,4%, 1993 50,9%, 1994 50,5%, 1995 50,1%, 1996 44,9%, 1997 44,6%, 1998 43,9%, 1999 39,5%, 2000 41,0%, 2001 46,3%, 2002 46,2%, 2003 45,2%, 2004 45,4%, 2005 46,7%, 2006 49,5%, 2007 50,5%, 2008 55,5%, 2009 54,4%, 2010 53,1%, 2011 54,1%, 2012 55,4% och 2013 54,6%.

## Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2015

År	Leasing <sup>1</sup>	Taxi <sup>2</sup>	År	Leasing <sup>1</sup>	Taxi <sup>2</sup>
1970	5 200	..	1983	66 020	13 563
1971	12 900	..	1984	74 274	13 223
1972	20 300	..	1985	91 874	13 364
1973	24 500	..	1986	126 327	13 871
1974	27 000	..	1987	142 521	10 478
1975	31 700	11 205	1988	146 347	10 690
1976	43 300	11 544	1989	157 290	10 931
1977	66 100	11 439	1990	174 364	11 458
1978	87 000	11 833	1991	188 710	14 813
1979	77 000	12 136	1992	185 570	14 442
1980	..	12 558	1993	171 108	14 660
1981	53 377	12 769	1994	154 401	14 332
1982	60 576	13 283	1995	155 682	14 389
			1996	160 127	14 460
			1997	156 498	14 390
			1998	165 116	13 761
			1999	182 282	14 307
			2000	196 768	13 259
			2001	212 456	13 320
			2002	224 626	13 280
			2003	232 750	13 243
			2004	235 052	13 851
			2005	238 531	13 865
			2006	243 893	13 931
			2007	252 947	14 267
			2008	268 549	14 830
			2009	275 308	14 804
			2010	263 940	14 980
			2011	276 097	15 214
			2012	293 344	15 757
			2013	305 661	15 962
			2014	315 802	15 975
			2015	332 365	16 248

1) Uthyrda minst ett år

2) Personbilar i yrkesmässig trafik

Källa: SCB och Försäkringsinspektionen

# Lastbilar i trafik 1/1 2015 fördelade på ägare

84% av lastbilarna ägs av företag

Ägare <sup>1</sup>	Totalt i trafik		9510 -	Summa	%
	Totalvikt, kg	3 510 - 9 509			
Jordbruk, fiske m.m.(A).....	51 640	695	3 206	55 541	9,6
Utvinning material(B).....	1 379	20	347	1 746	0,3
Tillv.ind.(C).....	31 476	617	3 834	35 927	6,2
Elverk , vattenförsörjning(D,E).....	5 414	392	4 017	9 823	1,7
Byggverksamhet, vattenförsörjning(F)...	145 973	1 258	7 746	154 977	26,7
Handel, rep av motorfordon(G).....	48 137	1 262	5 178	54 577	9,4
Transport, magasinering, hotell, (H,I)...	31 357	1 352	36 621	69 330	12,0
Informations- o. komm.verksamhet(J)...	3 717	41	98	3 856	0,7
Finansiell verksamhet(K).....	2 591	11	36	2 638	0,5
Fastighetsverks, juridik,resetjänster mm(L,M,N)	61 066	691	3 203	64 960	11,1
Offentlig förv. o. försvar(O).....	1 738	203	935	2 876	0,5
Utbildning(P).....	3 834	109	855	4 798	0,8
Vård, omsorg, kultur(Q,R).....	14 064	363	2 155	16 582	2,9
Andra samhälls- o. person-					
liga tjänster(S).....	5 011	57	207	5 275	0,9
Okänd näringsgren.....	3 645	129	257	4 031	0,7
Totalt företag <sup>2</sup> .....	411 042	7 200	68 695	486 937	83,8
Hushåll <sup>3</sup> .....	90 619	1 944	1 705	94 268	16,2
<b>Summa.....</b>	<b>501 661</b>	<b>9 144</b>	<b>70 400</b>	<b>581 205</b>	<b>100,0</b>

1) Bokstäverna inom parentes avser SNI-koden, dvs svensk standard för näringsgrensindelning, 1992.

2) Inkl. personliga företag.

3) Här kan ingå ett mindre antal personliga företag som inte har återfunnits i centrala företagsregistret (CFR).

Källa: Trafikanalys/SCB

## Avställda fordon efter avställningstid, %

Avställning, år	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR	
	1/1-90	1/1-15	1/1-90	1/1-15	1/1-90	1/1-15
-1 .....	48	38	58	34	46	33
1-2 .....	15	10	10	12	15	11
2-3 .....	9	7	8	9	10	8
3 .....	27	44	24	46	29	48
<b>Summa.....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Källa: Trafikanalys/SCB

# Reellt <sup>1</sup> skrotade personbilar månadsvis 2008-2015

174 000 personbilar skrotade 2014

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Januari	11 008	7 916	7 858	10 377	13 273	14 342	14 103	13 611
Februari	12 305	8 615	11 289	10 587	12 825	12 325	13 549	13 157
Mars	9 830	12 014	14 517	14 365	15 095	12 808	15 063	15 674
April	11 688	10 448	13 473	12 590	14 604	15 595	13 992	15 252
Maj	13 975	9 440	15 823	16 896	15 635	16 342	14 572	15 760
Juni	12 838	11 923	15 038	13 926	14 183	14 126	14 481	15 280
Juli	12 583	8 865	12 226	11 848	12 788	13 283	12 323	13 281
Augusti	12 960	11 344	15 137	17 375	16 067	15 613	13 916	
September	13 225	11 037	14 931	15 790	14 138	14 795	15 467	
Oktober	12 884	11 658	14 355	16 140	17 239	18 834	18 153	
November	9 725	12 233	14 595	17 036	16 229	15 113	15 487	
December	9 198	10 266	11 379	15 031	11 071	14 076	15 613	
<b>Hela året</b>	<b>142 219</b>	<b>125 538</b>	<b>160 292</b>	<b>172 382</b>	<b>173 565</b>	<b>177 191</b>	<b>173 611</b>	

1) Skrotade med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrotare

Årstotalerna för åren 2009-2014 (som är de officiella siffrorna för skrotningen under året) överensstämmer inte med en summering av månadsiffrorna, beroende på korrigeringar som SCB/Trafikanalys gör vid sin årskörning.

Källa: Trafikanalys/SCB

## Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person

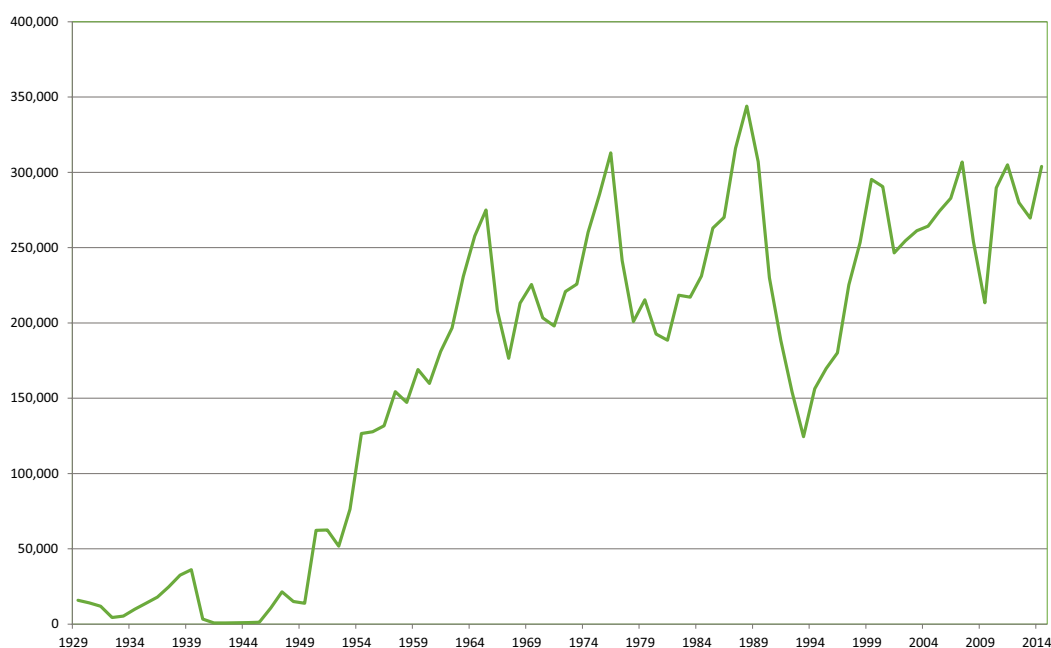
År (dec)	Män		Kvinnor		Juridisk person		Totalt Antal	Kvinnors andel i % av totalt fysiska personer
	Antal	%	Antal	%	Antal	%		
1985	1 939 090	61,5	674 025	21,4	538 080	17,1	3 151 195	25,8
1986	1 979 209	60,8	715 104	22,0	559 288	17,2	3 253 601	26,5
1987	2 059 156	61,2	768 196	22,8	539 218	16,0	3 366 570	27,2
1988	2 111 001	60,6	818 739	23,5	552 916	15,9	3 482 656	27,9
1989	2 141 927	59,9	865 470	24,2	570 645	15,9	3 578 042	28,8
1990	2 122 593	59,0	877 833	24,4	600 092	16,7	3 600 518	29,3
1991	2 198 748	60,7	911 950	25,2	508 713	14,1	3 619 411	29,3
1992	2 182 949	60,9	927 586	25,9	476 172	13,3	3 586 707	29,8
1993	2 175 049	61,0	939 163	26,3	451 828	12,7	3 566 040	30,2
1994	2 154 768	60,0	947 880	26,4	491 551	13,7	3 594 199	30,6
1995	2 165 784	59,7	960 170	26,4	504 806	13,9	3 630 760	30,7
1996	2 035 644	55,7	934 104	25,6	685 172	18,7	3 654 920	31,5
1997	2 058 842	55,6	949 578	25,7	692 750	18,7	3 701 170	31,6
1998	2 097 352	55,3	977 793	25,8	715 580	18,9	3 790 695	31,8
1999	2 142 049	55,1	1 010 441	26,0	737 669	19,0	3 890 159	32,1
2000	2 188 175	54,7	1 048 626	26,2	761 813	19,1	3 998 614	32,4
2001	2 182 976	54,3	1 062 388	26,4	773 169	19,2	4 018 533	32,7
2002	2 182 326	54,0	1 078 847	26,7	781 619	19,3	4 042 792	33,1
2003	2 188 169	53,7	1 096 356	26,9	790 889	19,4	4 075 414	33,4
2004	2 201 019	53,5	1 113 527	27,1	798 878	19,4	4 113 424	33,6
2005	2 203 015	53,0	1 125 450	27,1	825 209	19,9	4 153 674	33,8
2006	2 215 986	52,7	1 140 249	27,1	846 228	20,1	4 202 463	34,0
2007	2 225 375	52,3	1 151 794	27,0	881 294	20,7	4 258 463	34,1
2008	2 229 921	52,1	1 160 919	27,1	888 155	20,8	4 278 995	34,2
2009	2 248 529	52,3	1 178 533	27,4	873 690	20,3	4 300 752	34,4
2010	2 252 982	52,0	1 193 535	27,5	888 665	20,5	4 335 182	34,6
2011	2 244 933	51,0	1 197 761	27,2	958 658	21,8	4 401 352	34,8
2012	2 271 801	51,1	1 214 463	27,3	960 901	21,6	4 447 165	34,8
2013	2 309 129	51,4	1 232 911	27,4	953 433	21,6	4 495 473	34,8
2014	2 347 817	51,2	1 257 473	27,4	980 229	21,4	4 485 519	34,9

Källa: Trafikanalys/SCB

# Nyregistreringar



## Nyregistrerade personbilar 1929-2014



### KRAFTIG UPPGÅNG FÖR NYA BILAR

Nybilsregistreringarna ökade med 13 procent under 2014 och nådde den sjunde högsta nivån någonsin. Under det första halvåret 2015 fortsatte den kraftiga uppgången och registreringarna ökade med elva procent. Köpstarka hushåll och extremt låga räntor är några faktorer som ligger bakom uppgången.

Under perioden 1960-2000 kännetecknades nybilsregistreringarna av kraftiga upp- och nedgångar som upprepades i 11-12 årsintervaller, med toppår 1965, 1976, 1988 och 1999. Under 2000-talet har de tvärskaften i försäljningen inte varit lika stora med undantag av finanskrisåren 2008/2009. Under de senaste tio åren (2005-2014) har de genomsnittliga personbilsregistreringarna varit 278 000 bilar per år. Sambandet mellan nybilsförsäljningen och den allmänna konjunkturutvecklingen är starkt. Hushållens konsumtionsutgifter är den parameter som har det starkaste sambandet med nybilsförsäljningen.

### LASTBILAR ÖKAR

De totala lastbilsregistreringarna ökade med tolv procent under 2014 och med sju procent under det första halvåret 2015. Lätta lastbilar på högst 3,5 ton ökade med tolv procent under 2014 och nådde den tredje högsta nivån någonsin. Uppgången för lätta lastbilar fortsatte under det första halvåret 2015 med ett plus på åtta procent. Bakom uppgången för lätta lastbilar ligger en ökad aktivitet bland småföretagare och hantverkare, som använder lätta lastbilar i sitt arbete. Tung lastbilar över 16 ton ökade med åtta procent under 2014 medan de minskade med tre procent jan-juni 2015.

### ÖKADE REGISTRERINGAR AV SUPERMILJÖBILAR

Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till drygt 4 600 bilar under 2014, vilket är en tredubbling jämfört med 2013. Under det första halvåret 2015 ökade supermiljöbilarna med ca 55 procent och svarade för två procent av den totala nybilsmarknaden.

Norge är det land i Europa och i världen som har den högsta andelen laddbara bilar av nybilsregistreringarna. Den höga andelen i Norge förklaras av olika former av stimulanser för denna typ av bilar. Under det första halvåret 2015 hade Norge en andel laddbara bilar (framför allt elbilar) på 23 procent. Sverige hade en andel laddbara bilar på två procent av de totala nybilsregistreringarna. Andelen i hela Europa var en procent.

### BILHANDELN ÖKADE SIN BEGAGNATFÖRSÄLJNING UNDER 2014

Bilhandelns försäljning av begagnade bilar oavsett årsmodell ökade under 2014 med tio procent till drygt 365 000 bilar. Begagnatförsäljningen mellan privatpersoner ökade med två procent och den totala begagnatförsäljningen inkl försäljning mellan privatpersoner ökade med fyra procent och uppgick till drygt 1,2 miljoner bilar. Det innebär att bilhandeln tagit marknadsandelar på den totala begagnatmarknaden.

# Nyregistrerade fordon 1949-2014

Personbilsregistreringarna ökade 13 procent under 2014

År	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Traktorer	Husvagnar	Motorcyklar	Motorcyklar <sup>1</sup>	TGV <sup>2</sup>
1949	13 846	891	7 645	..	..	..	..	..
1950	62 246	821	10 157	..	..	..	..	..
1951	62 503	762	10 781	..	..	..	..	..
1952	51 744	698	11 468	..	..	..	..	..
1953	76 252	528	12 875	14 068	..	..	..	..
1954	126 617	579	14 895	15 736	..	..	..	..
1955	127 749	435	13 323	12 570	..	..	..	..
1956	131 724	507	12 736	11 805	..	..	..	..
1957	154 347	541	12 643	12 745	..	..	..	..
1958	147 229	394	13 394	11 392	..	..	..	..
1959	169 014	420	14 655	12 270	..	..	..	..
1960	159 829	501	14 420	10 092	..	..	..	..
1961	181 011	708	14 939	12 247	..	..	..	..
1962	196 717	838	14 491	12 029	..	..	..	..
1963	230 880	988	15 227	12 988	..	..	..	..
1964	257 669	1 096	16 587	12 990	..	..	..	..
1965	274 997	999	18 725	13 293	..	..	..	..
1966	207 977	1 441	17 146	12 418	..	..	..	..
1967	176 489	3 358	14 333	10 667	..	..	..	..
1968	213 103	1 728	15 039	17 761	..	..	..	..
1969	225 521	2 493	15 926	9 853	..	..	..	..
1970	203 308	2 952	16 499	8 570	..	..	..	..
1971	197 969	2 467	14 652	9 004	..	..	..	..
1972	220 752	2 301	13 428	..	..	..	..	..
1972 <sup>5</sup>	220 858	2 226	13 314	..	..	..	..	..
1973	225 722	2 220	14 416	9 385	..	..	..	..
1974	260 129	2 066	15 302	8 763	..	..	..	..
1975	285 328	1 148	15 533	12 245	10 541	..	..	..
1976	312 880	1 063	17 961	15 787	13 763	6 073	..	..
1977	241 374	1 235	18 624	13 912	13 534	5 139	..	..
1978	200 874	1 030	15 753	8 368	13 540	5 328	..	..
1979	215 325	1 060	15 823	2 899	13 661	7 616	8 369	..
1980	192 588	1 126	18 558	8 392	10 687	11 997	13 318	..
1981	188 522	1 311	17 502	7 320	8 221	18 865	20 282	..
1982	218 428	1 384	17 377	8 090	7 280	22 480	23 993	..
1983	217 123	1 229	16 865	7 460	6 225	20 842	22 481	..
1984	231 121	1 020	19 282	8 305	6 782	14 549	16 085	..
1985	263 033	988	21 945	7 663	7 054	9 872	11 271	..
1986	270 070	1 031	23 610	6 231	8 407	7 131	8 124	..
1987	315 950	949	29 550	6 398	10 464	5 952	7 342	..
1988	343 963	959	36 015	7 184	12 015	5 963	7 345	..
1989	307 104	1 301	43 115	7 603	12 787	5 894	7 246	..
1990	229 941	1 082	32 051	6 006	10 500	..	7 761	..
1991	188 288	1 000	19 798	4 053	7 766	..	7 984	..
1992	154 173	785	11 186	2 970	4 535	..	7 328	..
1993	124 434	618	7 673	2 272	2 762	..	6 081	26
1994	156 375	642	9 650	2 947	2 100	..	5 174	162
1995	169 756	866	13 952	3 564	2 373	..	5 745	239
1996	180 181	1 062	20 137	4 319	2 333	..	7 352	290
1997	225 263	1 166	24 631	4 526	2 973	..	10 806	287
1998	253 430	1 000	30 584	4 310	3 398	..	13 106	311
1999	295 249	1 253	34 044	4 632	3 443	..	15 765	229
2000	290 529	1 313	37 161	4 709	4 089	..	18 521	258
2001	246 581	1 126	34 140	4 058	4 655	..	21 098 <sup>4</sup>	..
2002	254 589	1 181	33 395	4 103	4 828	..	23 112 <sup>4</sup>	..
2003	261 206	1 118	33 160	4 021	5 154	..	23 730 <sup>4</sup>	..
2004	264 246	1 127	36 244	4 173	5 524	..	25 566 <sup>4</sup>	..
2005	274 301	1 172	40 635	4 308	6 406	..	23 126 <sup>4</sup>	..
2006	282 766	1 348	45 846	4 546	6 370	..	27 220 <sup>4</sup>	..
2007	306 794	991	50 932	4 832	6 510	..	30 823 <sup>4</sup>	..
2008	253 982	1 210	46 267	4 563	5 874	..	21 152 <sup>4</sup>	..
2009	213 408	1 176	32 929	3 725	4 363	..	15 509 <sup>4</sup>	..
2010	289 684	1 672	42 778	4 160	4 124	..	14 811 <sup>4</sup>	..
2011	304 984	1 617	52 465	5 110	4 538	..	14 702 <sup>4</sup>	..
2012	279 899	1 631	44 911	4 506	3 828	..	13 689	..
2013	269 599	1 230	42 238	4 377	3 934	..	12 990	..
2014	303 948	1 335	47 184	4 661	4 601	..	12 876	..

1) Källa: SCB. I SCB:s siffror för nyregistrerade MC ingår alla årsmodeller inkl. äldre direktimporterade MC. BIL Swedens siffror inkluderar enbart de fyra senaste årsmodellerna.

2) Tunga terrängvagnar

3) Fr.o.m. 1996 ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik

4) Exkl EU-mopeder

5) Nytt bilregister

Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade fordon 2007-2015 fördelade på månader

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
<b>PERSONBILAR</b>													
2007	20 599	20 322	27 477	27 169	30 016	26 462	20 587	23 062	23 806	28 839	27 705	30 750	306 794
2008	17 033	21 250	23 540	27 478	26 251	23 959	16 902	17 721	22 777	22 299	17 616	17 156	253 982
2009	11 299	14 603	18 035	18 249	18 215	22 393	14 551	15 542	19 244	21 783	20 126	19 368	213 408
2010	15 523	17 972	25 652	25 668	24 994	28 270	20 375	22 376	25 912	26 420	26 752	29 770	289 684
2011	19 244	20 993	29 527	28 940	30 853	27 485	19 621	24 368	26 605	25 062	26 894	25 402	304 984
2012	18 686	20 735	28 555	23 336	25 759	25 562	18 076	21 065	21 937	24 028	25 052	27 108	279 899
2013	15 721	17 860	22 493	24 175	25 782	22 869	18 161	21 616	24 388	25 332	24 779	26 423	269 599
2014	18 673	21 525	27 605	27 543	27 652	28 749	20 473	24 274	26 142	28 252	25 916	27 144	303 948
2015	20 408	23 735	31 590	30 536	29 458	32 257	24 139						
<b>BUSSAR</b>													
2007	102	46	68	55	84	45	103	138	92	73	77	108	991
2008	52	60	54	66	78	53	111	285	112	102	97	140	1 210
2009	63	79	39	45	97	205	70	168	125	93	117	75	1 176
2010	58	111	41	69	180	445	126	189	110	69	119	155	1 672
2011	93	163	86	96	120	367	171	187	86	94	84	70	1 617
2012	53	40	56	110	247	203	86	329	104	87	103	213	1 631
2013	61	43	30	43	200	256	78	194	140	58	56	71	1 230
2014	18	25	20	12	128	299	175	229	99	134	93	103	1 335
2015	67	69	61	65	152	105	96						
<b>LASTBILAR</b>													
2007	3 461	3 606	4 644	4 222	4 900	4 485	2 800	3 953	4 316	4 742	4 643	5 160	50 932
2008	3 249	4 020	3 996	4 993	4 694	4 033	2 825	3 630	3 941	3 826	3 406	3 654	46 267
2009	2 180	2 470	3 354	2 875	2 710	3 020	1 861	2 347	2 958	2 698	3 080	3 376	32 929
2010	2 290	2 752	3 691	3 672	3 792	4 007	2 496	3 282	4 300	3 859	3 994	4 643	42 778
2011	3 139	3 865	4 789	4 361	5 381	4 257	2 762	4 432	4 674	4 731	4 631	5 443	52 465
2012	3 072	3 349	4 415	4 234	4 244	3 817	2 487	3 595	3 691	4 216	3 972	3 819	44 911
2013	2 929	3 120	3 764	3 616	3 652	3 458	2 418	3 420	3 884	3 744	3 672	4 561	42 238
2014	3 140	3 566	4 503	4 084	4 146	3 940	2 495	3 596	4 556	4 283	4 001	4 874	47 184
2015	2 864	3 686	4 688	4 931	4 385	4 456	2 541						

Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar 03-14 fördelade på tjänstevikt, %

Tjänstevikt kg	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
- 799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 - 899	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
900 - 999	0,7	0,9	0,9	1,7	2,3	2,9	2,6	2,3	2,1	2,2	2,1	1,8
1 000 - 1 099	5,1	5,4	5,1	3,3	2,8	3,3	3,6	4,0	4,2	2,4	3,2	2,8
1 100 - 1 199	7,1	7,7	6,6	7,4	6,6	5,7	6,4	7,5	7,0	8,4	7,7	8,3
1 200 - 1 299	9,6	6,7	7,1	6,5	6,1	7,0	6,6	5,9	5,5	4,0	6,0	7,8
1 300 - 1 399	14,0	13,4	15,2	16,5	15,2	14,9	16,6	11,9	10,2	10,3	8,6	9,6
1 400 - 1 499	13,0	15,7	14,2	11,0	11,6	12,4	9,6	12,1	13,2	12,7	12,9	12,5
1 500 - 1 699	34,0	33,5	35,5	36,8	34,2	34,4	36,8	30,4	29,6	30,6	27,1	22,2
1 700 -	16,1	16,3	15,1	16,6	20,8	19,1	17,4	25,6	28,1	29,1	32,2	35,0
<b>Summa</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Källa: Trafikanalys/SCB

# Nyregistrerade fordon 2009-2014 per ursprungsland

År	Sverige	Tyskland	Stor- britan- nien	Frank- rike	Italien	Tjeckien	Spanien	Korea	USA	Japan	Övriga länder	Summa
<b>PERSONBILAR</b>												
2009 <sup>1,2</sup>	48 844	73 408	1 166	19 124	2 238	7 949	2 108	16 506	2 819	38 331	915	213 408
2010 <sup>1,2</sup>	62 426	101 289	1 386	30 063	3 237	12 493	2 631	23 406	3 194	47 706	1 853	289 684
2011 <sup>1,2</sup>	62 362	114 993	2 327	28 279	4 977	13 931	2 724	27 310	2 740	43 608	1 733	304 984
2012 <sup>1,2</sup>	53 501	107 568	2 496	25 662	5 251	11 952	2 090	27 941	3 341	39 322	775	279 899
2013 <sup>1,2</sup>	53 962	98 747	2 462	21 509	5 835	12 178	2 678	25 257	3 636	40 982	2 353	269 599
2014 <sup>1,2</sup>	61 713	111 151	2 980	22 996	6 813	13 339	3 364	26 509	2 006	48 120	4 907	303 948
<b>%</b>												
2009 <sup>1,2</sup>	22,9	34,4	0,5	9,0	1,0	3,7	1,0	7,7	1,3	18,0	0,5	100,0
2010 <sup>1,2</sup>	21,5	35,0	0,5	10,4	1,1	4,3	0,9	8,1	1,1	16,5	0,6	100,0
2011 <sup>1,2</sup>	20,4	37,7	0,8	9,3	1,6	4,6	0,9	9,0	0,9	14,3	0,6	100,0
2012 <sup>1,2</sup>	19,1	38,4	0,9	9,2	1,9	4,3	0,7	10,0	1,2	14,0	0,3	100,0
2013 <sup>1,2</sup>	20,0	36,6	0,9	8,0	2,2	4,5	1,0	9,4	1,3	15,2	0,9	100,0
2014 <sup>1,2</sup>	20,3	36,6	1,0	7,6	2,2	4,4	1,1	8,7	0,7	15,8	1,6	100,0
<b>BUSSAR</b>												
2009 <sup>1</sup>	483	504	-	17	31	-	-	-	-	-	141	1 176
2010 <sup>1</sup>	708	590	-	5	54	-	-	-	-	-	315	1 672
2011 <sup>1</sup>	869	546	-	7	36	-	-	-	-	-	159	1 617
2012 <sup>1</sup>	753	579	-	4	45	-	-	-	-	-	250	1 631
2013 <sup>1</sup>	233	764	-	10	87	-	-	-	-	-	136	1 230
2014 <sup>1</sup>	374	646	-	2	49	-	-	-	-	-	264	1 335
<b>LASTBILAR</b>												
2009 <sup>1</sup>	4 383	14 579	30	7 562	1 007	187	-	132	187	4 390	472	32 929
2010 <sup>1</sup>	3 751	19 419	24	10 184	1 414	191	-	152	303	6 171	1 169	42 778
2011 <sup>1</sup>	4 728	24 495	36	11 383	2 823	200	-	156	427	7 346	871	52 465
2012 <sup>1</sup>	4 230	21 133	18	9 991	2 556	182	-	110	381	5 679	631	44 911
2013 <sup>1</sup>	3 808	20 774	26	9 036	2 330	101	-	167	393	5 222	381	42 238
2014 <sup>1</sup>	4 030	23 851	21	9 904	2 400	64	-	80	562	5 697	575	47 184

1) Fr.o.m. 1997 (med jämförande siffror för 1996) redovisar BIL Sweden inte nyregistrerade fordon per ursprungsland. Från 1997 avser fabrikkatets "hemvist", dvs normalt det land där merparten av bilarna tillverkas eller där huvudkontoret ligger.  
2) Exkl. direktimport.

Källa: BIL Sweden

## Mest sålda personbilsmodellerna 2014

Modell	2014	2013	Modell	2014	2013
Volvo V70II.....	23 624	20 290	Ford Focus.....	4 270	4 010
VW Golf.....	16 857	11 238	Nissan Qashqai.....	4 184	3 508
Volvo S/V60.....	14 444	14 194	Renault Clio.....	4 031	3 971
VW Passat.....	13 417	14 331	Skoda Fabia.....	3 871	3 553
Volvo XC60.....	11 790	8 590	Kia Sportage.....	3 388	2 910
Volvo V40N.....	10 087	9 160	Audi A3.....	3 325	3 093
Kia Cee'd.....	7 203	6 759	Fiat Ducato.....	3 190	2 635
Toyota Auris.....	6 352	5 141	Mitsubishi Outlander.....	3 039	995
BMW 3-serie.....	5 602	5 996	VW Tiguan.....	2 980	2 982
Audi A4.....	4 950	4 806	Toyota Avensis.....	2 846	2 601
BMW 5-serie.....	4 726	4 558	Peugeot 308.....	2 832	2 151
Toyota Yaris.....	4 663	4 072	Hyundai i30.....	2 786	3 583
Audi A6.....	4 604	3 795	Övriga.....	126 006	112 652
VW Polo.....	4 567	3 596			
Skoda Octavia.....	4 314	4 421	<b>Totalt.....</b>	<b>303 948</b>	<b>269 599</b>

Källa: BIL Sweden



# Nyregistrerade personbilar 2012-2014 per fabrikat

## Samtliga bilfabrikat specificerade

### PERSONBILAR

Fabrikat	2012	2013	2014
Alfa Romeo.....	271	230	175
Audi.....	17 082	17 238	18 613
BMW.....	16 088	16 192	18 125
Cadillac.....	11	6	9
Chevrolet.....	2 741	2 474	871
Chrysler.....	3	-	-
Citroën.....	5 543	4 948	5 696
Dacia.....	624	2 235	4 778
Dodge.....	-	34	57
Ferrari.....	65	45	61
Fiat.....	4 377	5 114	6 166
Ford.....	13 865	10 889	11 309
Lada.....	24	8	22
Honda.....	2 837	3 638	3 442
Hyundai.....	11 850	10 404	9 948
Jaguar.....	116	119	177
Iveco.....	43	42	46
Jeep.....	529	382	759
Mini.....	1 492	1 360	1 646
Kia.....	16 087	14 834	16 546
Smart.....	55	48	122
LandRover.....	822	832	1 079
Lexus.....	720	717	1 025
Lotus.....	2	8	5
Maserati.....	23	27	45
Mazda.....	2 160	3 494	4 442

### PERSONBILAR

Fabrikat	2012	2013	2014
Mercedes-Benz.....	11 408	9 214	11 535
Lamborghini.....	5	1	5
Mitsubishi.....	3 529	2 622	5 126
Morgan.....	23	35	31
Nissan.....	6 468	6 535	8 022
Opel.....	5 812	5 219	5 675
Peugeot.....	10 638	7 267	7 397
Porsche.....	522	554	819
Renault.....	9 481	9 294	9 903
Rolls Royce.....	-	-	1
Saab.....	695	20	264
Seat.....	2 090	2 678	3 364
Skoda.....	11 952	12 178	13 339
SsangYong.....	4	19	15
Subaru.....	4 306	4 925	4 285
Suzuki.....	2 694	2 566	2 440
Toyota.....	6 608	17 202	19 338
Tesla.....	-	5	266
Volkswagen.....	42 732	39 393	44 948
Volvo.....	52 800	53 939	61 496
Övriga.....	724	661	515
<b>Summa.....</b>	<b>279 899</b>	<b>269 599</b>	<b>303 948</b>

Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade miljöbilar

Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2014	Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2014		
1	Volvo V70II Drive	Diesel	6 963	6	Toyota Yaris Hybrid	Elhybrid	1 756		
2	Volvo V60 N Miljödiesel	Diesel	6 158	7	Volvo XC60 Drive-E	Diesel	1 668		
3	Volvo V40N Miljödiesel	Diesel	4 529	8	Volvo S60II Miljödiesel	Diesel	1 454		
4	Toyota Auris HSD	Elhybrid	3 422	9	Renault Megane D	Diesel	1 367		
5	Mitsubishi Outlander PHE	Laddhybrid	2 289	10	VW Golf Multifuel	E85	1 286		
	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totalt nyregistrerade miljöbilar</b>	127 025	122 460	116 038	81 202	86 576	53 873	36 597	14 297	7 138
Därav E85	5 699	15 379	35 292	39 851	57 886	35 408	25 874	10 425	5 389
Därav gas	5 406	6 281	6 565	6 104	1 316	1 685	3 500	1 722	1 013
Därav elhybrid/el	3 495	2 731	2 993	2 572	3 635	2 703	2 841	1 947	736
Därav max 120 g/km	112 425	98 069	71 188	32 675	23 739	14 077	4 382	203	-
Miljöbilar i % av tot nyreg	45,4	40,2	40,1	38,1	34,1	17,6	12,9	5,2	2,7
	2014*	2013*							
<b>Totalt nyregistrerade miljöbilar</b>	53 267	29 850							
Därav diesel	34 047	16 971							
Därav elhybrid	7 173	4 671							
Därav gas	4 953	3 747							
Därav E85	2 427	2 914							
Därav laddhybrider	3 428	1 115							
Därav elbilar	1 239	432							
Miljöbilar i % av tot nyreg	17,5	11,1							

\* Ny skärpt miljöbilsdefinition från 2013

Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade lastbilar och bussar 2012-2014 per fabrikat

## BUSSAR

Fabrikat	2012	2013	2014
Fiat.....	7	2	4
Ford.....	36	3	16
Iveco.....	38	85	45
Kässbohrer/Setra.....	51	101	69
MAN.....	132	397	230
Mercedes-Benz.....	313	235	326
Neoplan.....	19	10	1
Renault.....	4	10	2
Scania.....	345	66	67
Volkswagen.....	34	12	4
Volvo.....	408	167	307
Övriga märken.....	250	139	264
<b>Summa.....</b>	<b>1 631</b>	<b>1 230</b>	<b>1 335</b>

## LASTBILAR

Fabrikat	2012	2013	2014
Chevrolet.....	125	67	55
Citroën.....	2 999	2 411	2 788
DAF.....	129	90	85
Dacia.....	447	263	557
Fiat.....	2 023	1 928	1 933
Dodge.....	251	326	507
Ford.....	3 508	3 846	5 240
GMC.....	5	-	-
Hyundai.....	90	137	68
Isuzu.....	355	450	452
Iveco.....	533	402	467
Land Rover.....	18	26	21
Mazda.....	38	3	-
MercedesBenz.....	3 748	3 888	4 064
Mitsubishi.....	770	650	650
Nissan.....	2 843	2 565	2 891
Opel.....	1 392	1 240	1 371
Peugeot.....	3 265	2 580	2 446
MAN.....	319	252	234
Renault.....	3 727	4 045	4 670
Scania.....	2 088	1 748	1 840
Skoda.....	182	101	64
SsangYong.....	20	30	12
Toyota.....	1 673	1 554	1 636
Tri-Star.....	1	2	1
Volkswagen.....	12 165	11 548	12 941
Volvo.....	2 142	2 060	2 190
Övriga märken.....	55	26	1
<b>Summa.....</b>	<b>44 911</b>	<b>42 238</b>	<b>47 184</b>

Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade fordon 2014 fördelade på generalagenter

## 24 generalagenters bilförsäljning

Generalagent/ märke	Person- bilar	Bus- sar	Last- bilar	Summa bilar	Generalagent/ märke	Person- bilar	Bus- sar	Last- bilar	Summa bilar
<b>Citroen Sverige AB</b>					<b>Fiat Group Automobiles Sweden</b>				
Citroën.....	5 696	-	2 788	8 484	Alfa Romeo.....	175	-	-	175
<b>KW Bruun Autoimport AB</b>					Chrysler.....	-	-	-	-
Peugeot.....	7 397	-	2 446	9 843	Dodge.....	-	-	114	114
<b>BMW Group Sverige AB</b>					Fiat.....	6 166	4	1 933	8 103
BMW.....	18 125	-	-	18 125	Jeep.....	759	-	-	759
Mini.....	1 646	-	-	1 646	Lancia.....	315	-	-	315
Rolls-Royce.....	1	-	-	1	<b>Summa.....</b>	<b>7 415</b>	<b>4</b>	<b>2 047</b>	<b>9 466</b>
<b>Summa.....</b>	<b>19 772</b>	-	-	<b>19 772</b>	<b>GM Norden AB</b>				
<b>BC Sweden</b>					Opel.....	5 675	6	1 371	7 047
Jaguar.....	177	-	-	177	Chevrolet.....	871	-	-	871
Land Rover.....	1 079	-	21	1 100	<b>Summa.....</b>	<b>6 546</b>	<b>6</b>	<b>1 371</b>	<b>7 918</b>
<b>Summa.....</b>	<b>1 256</b>	-	21	<b>1 277</b>	<b>Scania Sverige AB.....</b>				
<b>Ford Motor Company AB</b>						-	67	1 840	1 907
Ford.....	11 309	16	5 240	16 565	<b>Olle Olsson Bolagen</b>				
<b>Subaru Nordic AB</b>					Isuzu.....	-	-	450	452
Subaru.....	4 285	-	-	4 285	<b>Honda Nordic</b>				
<b>SC Motors Sweden AB</b>					Honda.....	3 442	-	-	3 442
Hyundai.....	9 948	-	68	10 016	<b>Toyota Sweden AB</b>				
Mitsubishi.....	5 126	-	650	5 776	Lexus.....	1 025	-	-	1 025
<b>Summa.....</b>	<b>15 074</b>	-	<b>718</b>	<b>15 792</b>	Toyota.....	19 338	-	1 636	20 974
<b>Iveco Sweden AB</b>					<b>Summa.....</b>	<b>20 363</b>	-	<b>1 636</b>	<b>21 999</b>
Iveco.....	46	45	467	558	<b>Svenska Volkswagen AB</b>				
<b>Nimag Sverige AB</b>					Audi.....	18 613	-	-	18 613
Suzuki.....	2 440	-	-	2 440	Porsche.....	819	-	-	819
<b>Renault Nordic Sverige AB</b>					Seat.....	3 364	-	-	3 364
Dacia.....	4 778	-	557	5 335	Skoda.....	13 339	-	64	13 403
Renault.....	9 903	2	4 670	14 575	Volkswagen.....	44 948	4	12 941	57 893
<b>Summa.....</b>	<b>14 681</b>	<b>2</b>	<b>5 227</b>	<b>19 910</b>	<b>Summa.....</b>	<b>81 083</b>	<b>4</b>	<b>13 005</b>	<b>94 092</b>
<b>Mercedes Benz Sverige AB</b>					<b>Volvo Personbilar Sverige AB</b>				
Mercedes-Benz.....	11 535	326	4 064	15 925	Volvo.....	61 496	-	-	61 496
Smart.....	122	-	-	122	<b>Volvo Lastvagnar Sverige AB</b>				
<b>Summa.....</b>	<b>11 657</b>	<b>326</b>	<b>4 064</b>	<b>16 047</b>	Volvo.....	-	307	2 190	2 497
<b>Mazda Motor Sverige AB</b>					<b>MAN Lastbilar och Bussar AB</b>				
Mazda.....	4 442	-	-	4 442	MAN.....	-	230	234	464
<b>Kia Motors Sweden</b>					Neoplan.....	-	1	-	1
Kia.....	16 546	-	-	16 546	<b>Totalt.....</b>	<b>-</b>	<b>231</b>	<b>234</b>	<b>465</b>
<b>Nissan Nordic Sverige AB</b>					Övriga.....	716	332	547	1 595
Nissan.....	8 022	-	2 891	10 913	<b>Totalt</b>	<b>303 948</b>	<b>1 335</b>	<b>47 184</b>	<b>352 467</b>
<b>NEVS</b>									
Saab.....	264	-	-	264					

Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade lastbilar 2014 på totalvikt och drivmedel

Märke	Totalvikt, kg	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 15 999	16 000- 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010- och mer	Summa
<b>BENSINDRIVNA</b>												
Dacia.....	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412
Dodge.....	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394
Ford.....	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168
Fiat.....	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
Iveco.....	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Mercedes.....	-	132	1	-	-	-	-	2	-	-	27	162
Opel.....	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
Renault.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Scania (gasdrivna).....	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	33	39
Skoda.....	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Volkswagen.....	550	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643
Övriga.....	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
<b>Summa bensin.....</b>	<b>1 284</b>	<b>673</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	<b>8</b>	-	-	<b>60</b>	<b>2 027</b>
<b>DIESELDRIVNA</b>												
Citroën.....	1 916	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 774
Dacia.....	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
Dodge.....	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
Fiat.....	1 232	637	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1 871
Ford.....	1 984	3 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 072
Hyundai.....	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
Isuzu.....	-	450	-	2	-	-	-	-	-	-	-	452
Iveco.....	-	355	83	3	3	4	3	-	-	-	9	460
Land Rover.....	5	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Mazda.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercedes-Benz.....	436	2 742	135	11	56	50	117	2	-	-	352	3 901
Mitsubishi.....	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
Nissan.....	788	2 078	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 867
Opel.....	427	877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 304
Peugeot.....	1 535	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 445
Renault.....	1 882	2 538	5	-	-	-	-	-	1	-	-	4 427
Scania.....	-	-	-	-	-	-	229	18	-	-	1 438	1 801
Skoda.....	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
MAN.....	-	-	-	1	10	6	14	1	2	-	218	234
Toyota.....	1	1 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen.....	5 629	6 644	25	-	-	-	-	-	-	-	-	12 298
Volvo.....	-	-	-	-	90	16	277	105	2	-	1 700	2 190
Övriga.....	-	13	6	1	7	1	10	13	-	-	53	104
<b>Summa diesel.....</b>	<b>16 020</b>	<b>23 672</b>	<b>257</b>	<b>21</b>	<b>173</b>	<b>87</b>	<b>643</b>	<b>138</b>	<b>5</b>	<b>3 857</b>	<b>44 873</b>	
<b>Summa lastbilar.....</b>	<b>17 585</b>	<b>24 348</b>	<b>259</b>	<b>21</b>	<b>173</b>	<b>87</b>	<b>651</b>	<b>138</b>	<b>5</b>	<b>3 917</b>	<b>47 184</b>	

Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade lastbilar 2008-2014 fördelade på totalvikt

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- <sup>1</sup> 16 009	16 010- <sup>1</sup> 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2008	16 842	22 333	486	81	371	127	1 242	57	29	4 699	46 267
2009	12 874	14 536	277	50	311	99	984	45	-	3 753	32 929
2010	16 963	20 939	319	52	270	73	793	54	6	3 309	42 778
2011	20 052	26 285	341	94	295	83	1 042	75	-	4 198	52 465
2012	17 433	21 868	334	36	268	87	821	75	4	3 985	44 911
2013	15 074	22 268	286	27	186	52	670	86	3	3 586	42 238
2014	17 585	24 348	259	21	173	87	651	138	5	3 917	47 184

1) Fr.o.m. 1991 12 010-15 999  
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade bussar 2008-2014 fördelade på totalvikt

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 16 009	16 010- 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2008	-	6	228	31	14	39	371	101	205	215	1 210
2009	-	3	216	29	18	14	314	139	189	254	1 176
2010	-	-	211	25	4	20	511	176	378	347	1 672
2011	-	-	147	36	9	29	384	120	160	732	1 617
2012	-	2	279	49	7	46	411	128	286	423	1 631
2013	-	-	151	42	5	26	339	42	190	435	1 230
2014	-	-	184	52	15	24	483	24	192	361	1 335

1) Fr.o.m. 1991 12 010-15 999  
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

## Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %

Land	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Belgien	70,0	72,8	74,5	77,0	79,0	75,3	75,9	75,3	68,7	64,8	61,9
Danmark	24,0	23,8	26,3	38,4	45,9	44,1	45,7	46,7	40,0	32,0	31,7
Finland	15,5	17,0	20,2	28,4	49,6	46,2	41,5	42,0	38,5	37,1	38,9
Frankrike	69,2	69,1	71,4	73,9	77,3	70,4	70,8	72,4	72,9	67,0	63,9
Grekland	2,9	1,6	2,1	2,9	3,6	3,3	4,0	10,0	40,0	57,9	63,5
Irland	18,3	21,5	24,4	27,1	33,5	52,2	62,2	70,0	73,1	72,4	73,2
Italien	58,0	58,3	58,2	55,8	50,7	41,9	45,9	55,2	53,1	53,9	54,9
Luxemburg	72,5	75,4	77,4	77,2	77,0	73,0	75,2	76,7	76,1	73,4	72,0
Nederländerna	24,6	26,8	27,0	28,3	25,1	20,1	20,0	28,3	28,4	24,8	27,1
Portugal	56,6	63,3	65,2	69,3	68,4	66,6	67,1	69,6	70,5	72,3	71,2
Spanien	65,4	67,8	68,2	70,9	69,3	70,1	70,6	70,3	68,9	66,3	64,9
Sverige	8,0	9,7	19,7	34,7	36,2	41,0	51,0	61,5	66,9	61,7	58,9
Storbritannien	32,5	36,8	38,3	40,1	43,6	41,7	46,1	50,6	50,8	49,8	50,1
Tyskland	44,0	42,0	44,2	47,8	44,1	30,7	41,9	47,2	48,1	47,4	47,8
Österrike	70,7	64,7	62,1	59,0	54,6	45,7	50,7	54,6	56,4	56,7	56,8
<b>Totalt EU 15</b>	<b>48,9</b>	<b>49,8</b>	<b>51,2</b>	<b>53,6</b>	<b>52,9</b>	<b>46,1</b>	<b>52,0</b>	<b>56,1</b>	<b>55,6</b>	<b>53,8</b>	<b>53,6</b>
Island	15,1	19,6	24,3	30,0	33,2	31,1	21,7	42,3	50,1	51,0	49,2
Norge	28,1	39,2	48,7	74,4	72,4	72,7	74,9	75,7	64,2	52,5	48,7
Schweiz	25,9	28,3	30,0	32,1	32,3	29,3	30,2	32,7	36,9	37,0	37,0
Totalt EFTA	26,3	31,0	34,9	44,7	43,2	41,0	43,6	45,7	45,2	42,1	40,9
<b>Totalt Västeuropa</b>	<b>48,3</b>	<b>49,3</b>	<b>50,8</b>	<b>53,3</b>	<b>52,7</b>	<b>45,9</b>	<b>51,8</b>	<b>55,7</b>	<b>55,2</b>	<b>53,3</b>	<b>53,1</b>

Källa: ACEA

# Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier

59% dieseldrivna nya personbilar 2014

År	Diesel		Automatväxel		Cabriolet		Försäljning till företag <sup>1</sup>	Miljöbilar		Supermiljöbilar*
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	%	Antal	%	Antal
1976	13 772	4,4	54 566	17,4	..	..	..	..	..	-
1977	8 973	3,7	48 282	20,0	..	..	..	..	..	-
1978	8 229	4,1	37 453	18,6	..	..	..	..	..	-
1979	13 980	6,5	30 660	14,2	..	..	..	..	..	-
1980	13 949	7,2	23 072	12,0	..	..	..	..	..	-
1981	12 642	6,7	18 668	9,9	..	..	..	..	..	-
1982	13 461	6,2	18 463	8,5	..	..	37,5	..	..	-
1983	11 701	5,4	17 687	8,1	..	..	42,5	..	..	-
1984	9 528	4,1	19 146	8,3	..	..	42,5	..	..	-
1985	5 680	2,2	21 993	8,4	..	..	45,0	..	..	-
1986	3 446	1,3	19 539	7,2	..	..	41,5	..	..	-
1987	3 990	1,3	21 557	6,8	..	..	37,6	..	..	-
1988	3 003	0,9	26 806	7,8	1 376	0,4	37,0	..	..	-
1989	1 791	0,6	27 968	9,1	1 710	0,6	38,4	..	..	-
1990	1 369	0,6	23 613	10,3	1 593	0,7	47,4	..	..	-
1991	1 634	0,9	21 493	11,4	1 265	0,7	45,6	..	..	-
1992	1 306	0,8	18 869	12,2	721	0,5	46,4	..	..	-
1993	3 910	3,1	16 067	12,9	253	0,2	50,9	..	..	-
1994	4 938	3,2	20 724	13,3	485	0,3	50,5	..	..	-
1995	4 675	2,8	25 153	14,8	540	0,3	50,1	..	..	-
1996	8 962	5,0	23 485	13,0	531	0,3	44,9	..	..	-
1997	17 074	7,6	29 119	12,9	954	0,4	44,6	..	..	-
1998	27 786	11,0	36 031	14,2	930	0,4	43,9	..	..	-
1999	21 332	7,2	43 216	14,6	1 235	0,4	39,5	..	..	-
2000	18 236	6,3	46 448	16,0	1 635	0,6	41,0	..	..	-
2001	13 687	5,6	44 577	18,1	4 285	1,7	46,3	..	..	-
2002	17 735	7,0	48 752	19,1	2 776	1,1	46,2	3 000	1,2	-
2003	20 096	7,7	54 936	21,0	2 412	0,9	45,2	4 700	1,8	-
2004	21 210	8,0	56 290	21,3	3 862	1,5	45,4	7 100	2,7	-
2005	26 622	9,7	59 497	21,7	3 866	1,4	46,7	14 297	5,2	-
2006	55 780	19,7	65 787	23,3	4 451	1,6	49,5	36 597	12,9	-
2007	106 375	34,7	75 104	24,5	4 615	1,5	50,5	53 873	17,6	-
2008	91 801	36,1	59 191	23,3	4 036	1,6	55,5	86 576	34,1	-
2009	87 505	41,0	54 583	25,6	1 931	0,9	54,4	81 202	38,1	-
2010	147 608	51,0	82 612	28,5	2 693	0,9	53,1	116 038	40,1	-
2011	187 625	61,5	97 095	31,8	2 418	0,8	54,1	122 461	40,2	181
2012	187 301	66,9	99 948	35,7	1 979	0,7	55,4	127 025	45,4	928
2013	166 428	61,7	109 270	40,5	1 311	0,5	54,6	29 850	11,1	1 547
2014	180 144	59,3	134 910	44,4	1 179	0,4	54,1	53 267	17,5	4 657

1) Exkl. flertalet bilhandlarregistreringar men inkl. personliga företag. Baserat på nyregistreringar enligt SCB:s statistik, dvs alla årsmodeller och inkl direktimporterade bilar. Om SCB:s siffror rensas för den kraftigt ökade direktimporten under 1996-2005 var andelen nyregistreringar på företag ca 48-50% 1996-98, ca 44% 1999, ca 48% 2000, ca 52% 2001, ca 51% 2002-2005, ca 53% 2006-2007 och ca 55% 2008-2014.

\*Personbilar med CO2-utsläpp max 50 g/km

Källa: BIL Sweden och SCB

## Direktimporterade personbilar 1995-2014

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
<b>Totalt oavsett ålder</b>													
<b>1995</b>	225	242	396	315	431	485	459	540	539	578	482	495	5 187
<b>1996</b>	623	589	640	836	1 106	1 185	1 491	2 101	2 681	3 059	2 721	2 096	19 128
<b>1997</b>	2 068	2 036	2 246	2 841	2 621	2 798	2 875	2 831	3 195	3 395	2 900	2 581	32 387
<b>1998</b>	2 426	2 356	2 615	2 684	2 872	3 141	3 174	3 074	3 111	2 749	2 373	2 071	32 646
<b>1999</b>	1 839	2 160	2 871	2 880	3 327	3 779	3 603	3 617	4 161	4 080	3 920	3 930	40 167
<b>2000</b>	3 191	3 995	4 974	4 876	6 313	6 282	5 385	6 156	6 148	5 956	5 384	4 112	62 772
<b>2001</b>	3 614	3 429	4 141	4 039	4 570	4 603	3 824	3 769	3 215	3 145	2 707	1 955	43 011
<b>2002</b>	2 331	2 338	2 933	3 626	3 776	3 611	3 514	3 280	3 458	3 640	3 150	2 549	38 206
<b>2003</b>	2 758	2 904	3 413	3 933	4 460	4 398	3 831	3 694	4 276	4 509	3 668	3 141	44 985
<b>2004</b>	2 785	3 151	4 334	4 865	4 823	5 130	4 136	3 740	3 919	3 636	3 242	2 850	46 611
<b>2005</b>	2 544	2 648	3 182	4 138	4 206	4 070	3 108	3 132	3 044	2 681	2 311	1 798	36 862
<b>2006</b>	1 711	1 878	2 214	2 846	3 497	3 390	2 545	2 665	2 612	2 526	2 139	1 813	29 836
<b>2007</b>	1 861	1 850	2 797	3 137	3 257	3 491	2 819	2 711	2 361	2 413	1 860	1 370	29 927
<b>2008</b>	1 502	1 424	1 375	2 605	2 715	2 244	2 130	1 798	1 850	1 469	953	833	20 898
<b>2009</b>	765	721	1 009	1 647	1 516	1 594	1 298	1 156	1 256	1 087	1 035	835	13 919
<b>2010</b>	608	690	1 264	2 073	2 148	2 265	1 781	1 462	1 587	1 379	1 222	1 024	17 503
<b>2011</b>	924	1 104	1 674	2 378	2 467	2 366	1 913	1 810	1 803	1 511	1 280	1 063	20 293
<b>2012</b>	947	1 078	1 752	2 027	2 333	2 120	1 973	1 740	548	1 704	1 501	1 018	18 741
<b>2013</b>	1 041	1 046	1 429	2 200	2 519	2 063	2 163	1 856	1 732	1 513	1 331	1 070	19 963
<b>2014</b>	999	1 044	1 544	1 970	1 940	1 818	1 852	1 380	1 398	1 262	967	811	16 985
<b>2015</b>	716	843	1 321	1 579	1 503	1 686	1 406						

Fr.o.m. 1997 (inkl. jämförbara månadssiffror för 1996) ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik. Tidigare ingick direktimport av de tre senaste årsmodellerna i nyregistreringsstatistiken.

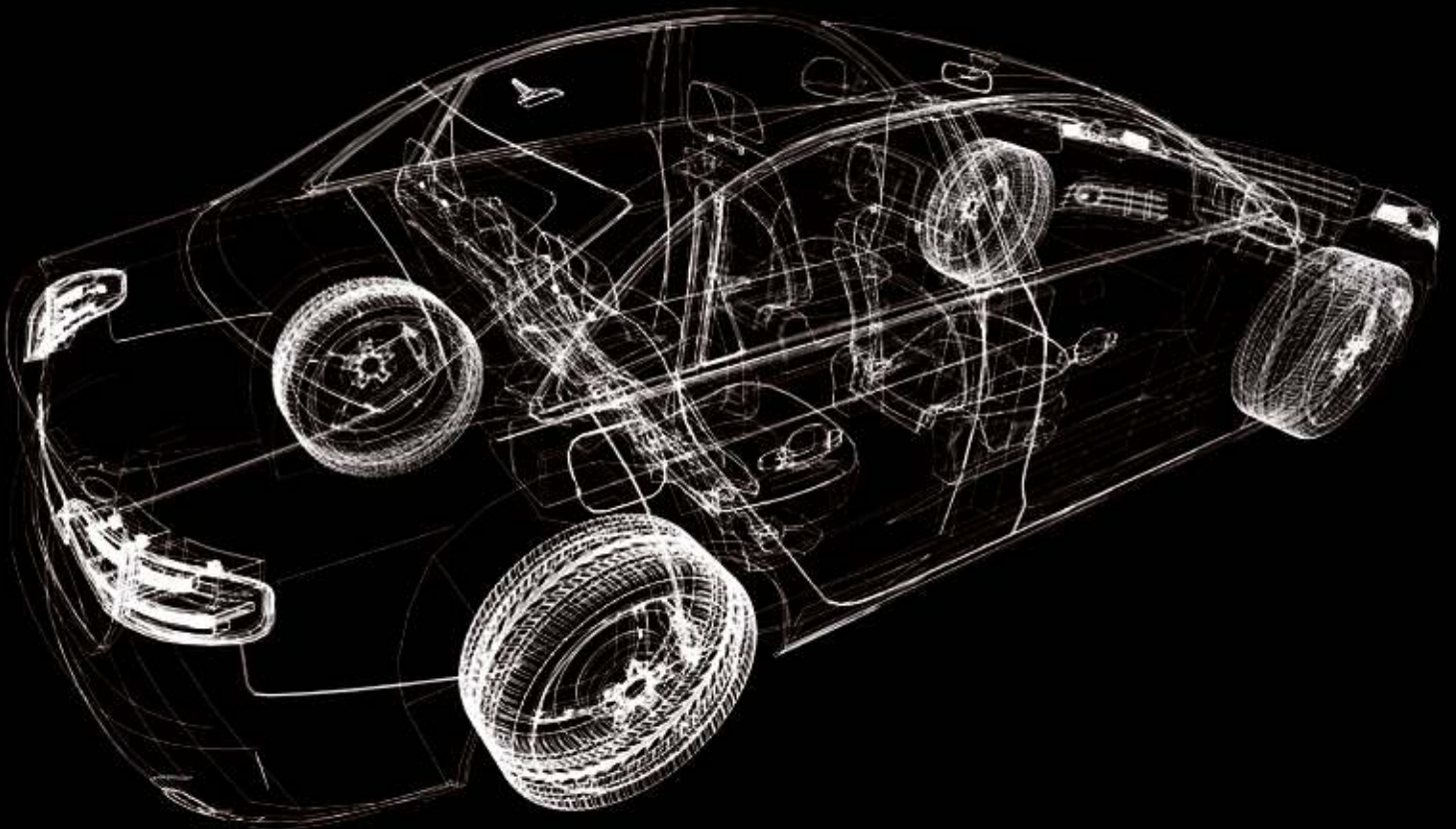
Källa: BIL Sweden

## Försäljning begagnade bilar 2012-2014

Säljställe	Alla bilåldrar			Därav högst 10 år gamla		
	2014	2013	2012	2014	2013	2012
MRF	204 171	197 287	190 575	181 119	175 227	169 239
Övrig bilhandel	160 791	135 437	123 953	121 844	103 923	97 054
Bilhandel totalt	364 962	332 724	314 528	302 963	279 150	266 293
Privat bilhandel (fysiska pers)	98 539	94 481	90 846	19 461	20 125	20 584
Juridisk person	77 873	74 312	66 215	59 846	57 835	52 064
Privatpersoner	686 431	673 270	652 468	153 370	156 106	154 871
Direktimport	10 370	12 264	20 715	6 589	8 456	14 496
<b>Totalt</b>	<b>1 238 175</b>	<b>1 187 051</b>	<b>1 144 772</b>	<b>542 229</b>	<b>521 672</b>	<b>506 029</b>

Källa: MRF

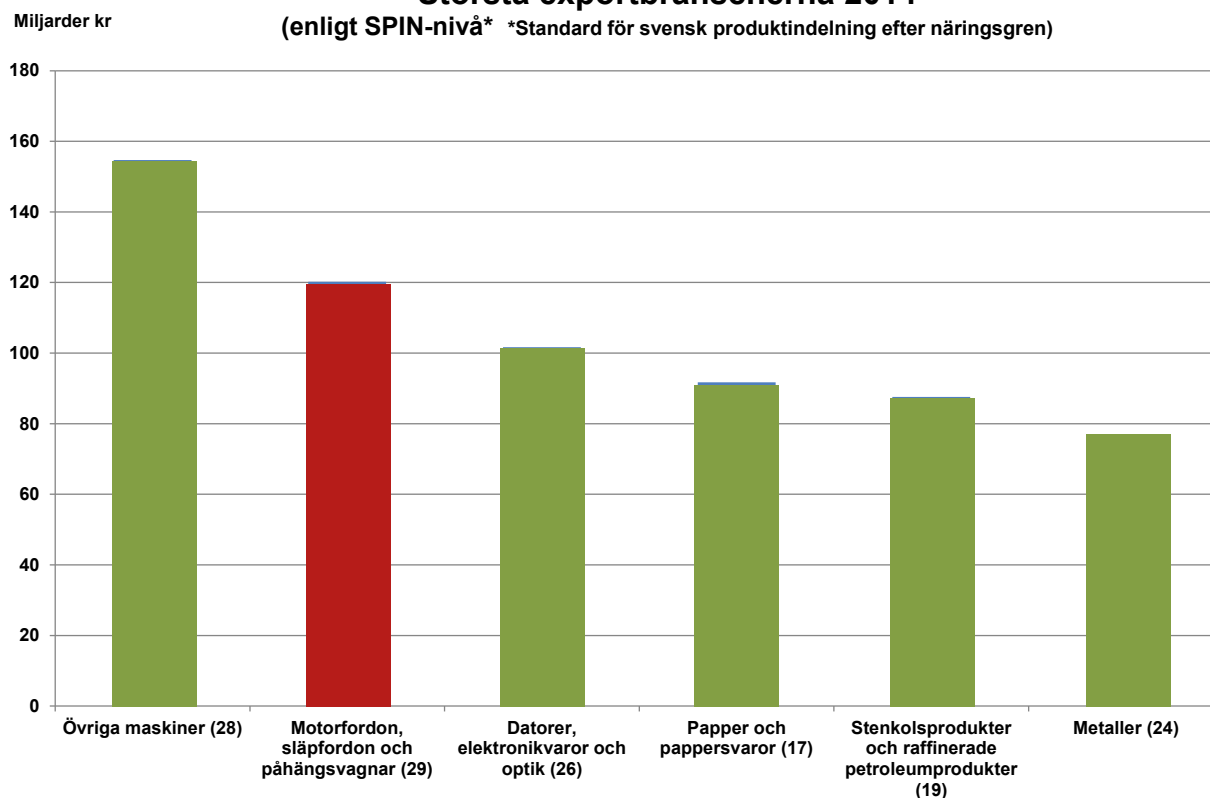
# Produktion, export och import





## Största exportbranscherna 2014

(enligt SPIN-nivå\* \*Standard för svensk produktindelning efter näringsgren)



### FORDONSINDUSTRIN EN AV VÅRA STÖRSTA EXPORTNÄRINGAR

Fordonsindustrin är en av Sveriges största exportnäringar och var under 2014 den näst största näringsgrenen med ett exportvärde på 120 miljarder kr, vilket motsvarar ca elva procent av den totala svenska varuexporten.

Den svenska fordonsindustrin är mycket exportberoende. Av de svenska fordonstillverkarnas totala tillverkning säljs över 85 procent av personbilarna och över 95 procent av lastbilarna på exportmarknaderna. Samtidigt är den svenska hemmamarknaden mycket viktig. För Volvo Personvagnar var Sverige under 2014 den näst största marknaden efter Kina.

### FORDONSINDUSTRIN ÄR VIKTIG FÖR SVERIGE

Sverige tillhör de länder i världen som är mest beroende av sin fordonsindustri och i en internationell jämförelse är Sverige unikt. Trots att Sverige bara har knappt tio miljoner invånare finns det fyra fordonstillverkare med både tillverkning och utveckling i landet. Två av världens ledande tillverkare av tunga fordon – Volvokoncernen och Scania – och två personbilstillverkare – Volvo Personvagnar och Nevs (National Electric Vehicle Sweden) – har sin hemvist i landet.

Fordonsindustrin är en av Sveriges viktigaste näringar med stor betydelse för sysselsättning, export, investeringar, forskning och utveckling samt kunskapsspridning till andra näringsgrenar. Fordonsklustret med utveckling och tillverkning av fordon betyder mycket för svensk ekonomi och för Sverige som industrination.

### FORDONSINDUSTRIN BETYDER MYCKET FÖR SYSSELSÄTTNINGEN

Fordonsindustrin har stor betydelse för sysselsättningen i Sverige. Fordonstillverkarna inkl leverantörer till dessa sysselsätter direkt ca 135 000 personer. Fordonsindustrin har stor regional betydelse, eftersom företagen är spridda över hela landet och är på många orter en dominerande arbetsgivare. Fordonsindustrin ger också indirekta sysselsättningseffekter inom andra branscher, som till exempel IT-sektorn, handel och tjänstesektorn.

### FORDONSINDUSTRIN SATSAR MYCKET PÅ INVESTERINGAR, FORSKNING OCH UTVECKLING

Under 2014 svarade fordonsindustrin för tolv procent av de totala industriinvesteringarna. Fordonsindustrin satsar mycket på forskning och utveckling, och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Det är väsentligt att den svenska forsknings- och innovationspolitiken bidrar till att Sverige kan erbjuda konkurrenskraft gentemot omvärlden och som gör att fordonsindustrin även fortsättningsvis kan ha sin huvudsakliga bas i Sverige för sin FoU-verksamhet.

# Svenska fordonstillverkares<sup>1</sup> totala bilproduktion 1986-2014

155 000 personbilar tillverkade i Sverige under 2014

År	Personbilar	Därv i Sverige	Lastbilar	Därv i Sverige	Bussar	Därv i Sverige
1986	541 100	..	69 900	..	6 550	..
1987	557 900	..	73 800	..	7 390	..
1988	521 200	..	88 400	..	9 420	..
1989	571 600	..	92 600	..	9 450	..
1990	463 400	..	83 600	..	7 810	..
1991	358 700	..	81 000	..	8 660	..
1992	388 800	..	71 000	..	9 760	..
1993	361 700	..	73 500	..	7 610	..
1994	445 800	..	101 200	..	8 570	..
1995	467 800	215 100	119 400	24 900	11 330	5 850
1996	471 200	193 600	101 200	24 500	11 340	5 500
1997	492 500	200 800	113 300	22 900	13 530	7 240
1998	523 400	191 600	130 300	24 500	14 730	7 180
1999	536 100	213 900	130 500	24 600	13 800	7 150
2000	562 600	260 000	133 400	27 900	15 400	7 780
2001	542 400	251 000	188 000	25 200	14 900	7 940
2002	523 500	238 000	186 400	25 000	12 770	8 290
2003	546 300	280 400	192 400	25 500	12 500	8 050
2004	594 800	290 400	236 800	27 300	13 400	7 950
2005	574 200	288 600	257 200	25 700	16 500	9 220
2006	561 900	288 400	272 200	29 800	15 400	9 000
2007	586 500	316 600	307 400	35 100	16 500	8 800
2008	456 500	253 000	323 900	37 200	16 940	9 150
2009	332 200	129 400	157 300	13 500	15 340	9 840
2010	419 900	178 000	241 000	20 800	16 410	10 100
2011	474 500	189 600	313 700	..	21 500	..
2012	429 400	162 800	284 600	..	16 960	..
2013	423 000	157 600	276 300	..	15 810	..
2014	462 800	155 000	278 400	..	15 680	..

1) Volvo Personvagnars, Saab Automobiles, Volvokoncernens och Scantias sammanlagda tillverkning både i Sverige och utomlands.

I Volvo lastbilars produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna uppgifterna för Volvo lastbilar och Volvo Bussar leveranser. Uppgifter för Scantias och AB Volvos tillverkning av lastbilar och bussar i Sverige fr.o.m. 2011 saknas.

Källa: BIL Sweden

# Saabs, Scantias och Volvos fordonsproduktion 1986-2014

År	Personbilar Saab	Volvo Totalt	Därv Nederländerna	Lastbilar Scania	Volvo	Bussar Scania	Volvo
1986	126 400	414 700	118 900	25 500	44 400	3 260	3 290
1987	134 100	423 800	124 800	27 300	46 500	3 460	3 930
1988	120 600	400 600	115 000	27 900	60 500	3 920	5 500
1989	103 600	414 000	133 200	32 400	60 200	3 890	5 560
1990	87 300	376 100	121 300	28 700	54 900	3 150	4 660
1991	80 400	278 300	84 500	28 000	53 000	3 950	4 710
1992	84 600	304 200	94 000	24 500	46 500	4 100	5 660
1993	71 000	290 700	80 200	22 600	50 900	2 570	5 040
1994	94 100	351 700	92 100	32 000	69 200	2 800	5 770
1995	97 300	370 500	79 600	42 000	77 400	4 460	6 870
1996	95 400	375 800	101 700	38 500	62 700	3 900	7 440
1997	105 100	387 400	115 000	43 600	69 700	4 600	8 930
1998	124 900	398 500	151 000	45 500	84 800	4 500	10 230
1999	127 900	408 200	149 100	45 800	84 700	3 700	10 100
2000	133 000	429 600	156 300	51 400	82 000	4 200	11 200
2001	123 800	418 600	122 100	43 500	144 500	4 700	10 200
2002	124 900	398 600	108 000	41 400	145 000	3 710	9 060
2003	130 000	416 300	89 200	46 000	146 400	5 300	7 200
2004	128 800	466 000	28 000	53 100	183 700	5 620	8 090
2005	127 600	446 600	-	53 400	203 800	6 140	10 400
2006	135 400	426 500	-	60 900	211 300	5 870	9 570
2007	125 400	461 100	-	71 000	236 400	7 310	9 920
2008	90 300	366 200	-	72 700	251 200	7 710	9 940
2009	20 800	311 400	-	29 600	127 700	6 240	9 860
2010	32 100	387 800	-	61 000	180 000	6 700	10 230
2011	12 200	462 300	-	75 300	238 400	8 710	12 790
2012	-	429 400	-	60 600	224 000	6 280	10 680
2013	-	423 000	-	76 000	200 300	6 900	8 910
2014	-	463 000	-	75 300	203 100	6 920	8 760

I Volvo lastbilars produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna uppgifterna för Volvo lastbilar och bussar leveranser.

Källa: Årsredovisningar Scania, Saab Automobile och Volvo.

## Export av bilar och traktorer 2008-2014

Värde i 1 000 kr		Person- bilar <sup>1</sup>	Bussar och lastbilar <sup>1</sup>	Summa bilar <sup>1</sup>	Bildelar	Traktorer
2008	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	54 842 309	14 915 064 <sup>2</sup>	69 757 373 <sup>2</sup>	40 797 128	15 780 555
2009	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	33 313 566	9 774 783 <sup>2</sup>	43 088 349 <sup>2</sup>	25 557 159	5 563 397
2010	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	38 274 924	15 861 784 <sup>2</sup>	54 136 708 <sup>2</sup>	36 238 037	10 450 448
2011	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	44 308 986	18 976 024 <sup>2</sup>	63 285 010 <sup>2</sup>	43 177 130	16 490 291
2012	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	36 161 107	16 219 944 <sup>2</sup>	52 381 051 <sup>2</sup>	40 124 747	11 964 458
2013	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	33 889 974	16 800 996 <sup>2</sup>	50 690 970 <sup>2</sup>	42 182 756	13 848 233
2014	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	33 707 132	18 238 311 <sup>2</sup>	51 945 443 <sup>2</sup>	41 900 310	12 688 681

1) Inkl. omonterade bilar för sammansättning och begagnade bilar

2) Exkl värdet för sekretessbelagda uppgifter.

## Import av bilar och traktorer 2008-2014

Värde i 1 000 kr		Person- bilar <sup>1</sup>	Bussar och lastbilar <sup>1</sup>	Summa bilar <sup>1</sup>	Delar för sammansättning och tillverkning	Övriga bildelar	Trak- torer
2008	Antal	..	..	..	- <sup>2</sup>	..	..
	Värde	39 595 923	11 387 984 <sup>3</sup>	50 983 907 <sup>3</sup>	43 525 358	..	2 925 964
2009	Antal	..	..	..	- <sup>2</sup>	..	..
	Värde	34 131 783	6 816 748 <sup>3</sup>	40 948 531 <sup>3</sup>	28 378 750	..	1 907 701
2010	Antal	..	..	..	- <sup>2</sup>	..	..
	Värde	47 407 372	10 822 159 <sup>3</sup>	58 229 531 <sup>3</sup>	37 588 950	..	2 398 494
2011	Antal	..	..	..	- <sup>2</sup>	..	..
	Värde	51 031 700	12 878 278 <sup>3</sup>	63 909 978 <sup>3</sup>	39 187 121	..	2 720 999
2012	Antal	..	..	..	- <sup>2</sup>	..	..
	Värde	46 295 403	10 388 351 <sup>3</sup>	56 683 754 <sup>3</sup>	34 187 564	..	2 599 132
2013	Antal	..	..	..	- <sup>2</sup>	..	..
	Värde	47 444 807	10 496 575 <sup>3</sup>	57 941 382 <sup>3</sup>	34 070 417	..	2 082 233
2014	Antal	..	..	..	- <sup>2</sup>	..	..
	Värde	54 246 820	11 549 777 <sup>3</sup>	65 796 597 <sup>3</sup>	36 776 695	..	2 167 943

1) Inkl. omonterade bilar för sammansättning och begagnade bilar.

2) Inkl. övriga bildelar, ej för tillverkning.

3) Exkl värdet för sekretessbelagda uppgifter.

Källa för båda tabellerna: Den officiella tullstatistiken. Stat.nr. 87.01-87.08  
Bildelar som redovisats under andra stat.nr. har ej medtagits i denna och efterföljande tabeller.

# Export av nya personbilar 2014 fördelade på länder

## Största personbilsexporten till USA

Värde i 1 000 kr		Värde i 1000 kr	
Importland	2014 Värde	Importland	2014 Värde
Australien.....	255 428	Mexico.....	16 683
Belgien.....	1 432 993	Nederländerna.....	3 055 242
Brasilien.....	22 743	Norge.....	1 944 504
Bulgarien.....	20 900	Nya Zeeland.....	25 477
Danmark.....	4 348 890	Polen.....	346 163
Estland.....	1 274 214	Portugal.....	99 019
Chile.....	54 465	Ryssland.....	1 020 393
Finland.....	2 628 553	Saudi-Arabien.....	17 339
Frankrike.....	628 142	Schweiz.....	376 980
Fören. Arabemiraten.....	81 163	Singapore.....	28 597
Grekland.....	9 230	Spanien.....	259 685
Hongkong.....	23 164	Sydafrika.....	18 584
Guatemala.....	-	Storbritannien.....	2 065 976
Irland.....	27 556	Sydkorea.....	234 795
Island.....	16 657	Taiwan.....	273 358
Israel.....	18 093	Slovakien.....	24 527
Italien.....	652 944	Tjeckien.....	141 956
Japan.....	565 853	Turkiet.....	300 127
Kanada.....	451 538	Tyskland.....	2 274 463
Rumänien.....	7 960	Ukraina.....	8 835
Kina.....	1 830 276	Ungern.....	86 316
Kuwait.....	377	USA.....	4 879 544
Lettland.....	69 512	Österrike.....	169 084
Qatar.....	11 971		
Litauen.....	78 343	<b>Totalt.....</b>	<b>32 373 984</b>

Källa: Den officiella tullstatistiken, Stat.nr. 87.03 (2110, 2210, 2311, 2319, 2410, 3110, 3211, 3219, 3311, 3319, 9010, 9090) och 87.06.(0019, 0091).

# Export av nya lastbilar och bussar 2014 fördelade på länder

Värde i 1 000 kr		Värde i 1 000 kr	
Importland	2014 Värde	Importland	2014 Värde
Australien.....	458 212	Nederländerna.....	369 376
Belgien.....	267 361	Norge.....	2 578 096
Brasilien.....	33 644	Nya Zeeland.....	49 820
Danmark.....	949 322	Polen.....	961 058
Kina.....	565 199	Portugal.....	117 584
Estland.....	184 218	Ryssland.....	457 506
Finland.....	2 024 337	Schweiz.....	158 898
Frankrike.....	311 490	Singapore.....	347 552
Grekland.....	12 513	Spanien.....	686 196
Hongkong.....	536 810	Storbritannien.....	1 229 635
Japan.....	23 518	Tjeckien.....	74 627
Litauen.....	95 879	Tyskland.....	501 119
Malaysia.....	239 971	Tunisien.....	35 845
Irland.....	29 301	Ungern.....	266 217
Island.....	18 546	Österrike.....	137 292
Israel.....	157 354	USA.....	46 290
Italien.....	210 072	<b>Totalt.....</b>	<b>17 699 044</b>
Slovakien.....	28 878		
Taiwan.....	206 875		
Slovenien.....	4 878		
Lettland.....	57 538		
Rumänien.....	287 318		

Här ingår ej statistiska nummer som sekretessbelagts.

Källa: Den officiella tullstatistiken. Stat.nr. 87.02 (1011,9011,9090) 87.04 (1010,1090,2110,2131,2191,2210,2291,2310, 2391,2399,3110,3131,3191,3210,3291,9000) 87.05 (1000,2000,3000,4000,9010,9030,9090) 87.06 (0011,0099)

# Import av nya fordon 2014 fördelade på länder

## Största personbilsimporten från Tyskland

Värde i 1 000 kr	Personbilar 2014 Värde	Lastbilar och Bussar 2014 Värde
Ursprungsland		
Belgien.....	7 403 709	1 550 405
Brasilien.....	199	5 362
Danmark.....	4 593	181 604
Finland.....	37 916	615 556
Frankrike.....	3 997 612	659 626
Italien.....	1 011 057	192 868
Japan.....	4 223 042	19 546
Kina.....	46 796	3 056
Nederländerna.....	190 802	471 808
Norge.....	34 803	306 008
Polen.....	22 034	430 907
Schweiz.....	11	3 986
Slovenien.....	245 986	4 264
Spanien.....	564 750	11 292
Storbritannien.....	5 804 980	467 422
Sydkorea.....	1 082 465	10 392
Taiwan.....	6 476	22
Thailand.....	136 925	335 633
Tjeckien.....	636 940	-
Turkiet.....	1 014 275	474 177
Tyskland.....	25 446 694	4 487 094
USA.....	67 563	26 764
Österrike.....	64 680	75 831
Indien.....	651	-
Sydafrika.....	1 400	434 175
<b>Totalt.....</b>	<b>53 765 993</b>	<b>10 891 804</b>

Källa: Den officiella tullstatistiken Stat.nr. 87.01-87.06

# Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri

	VOLVOKONCERNEN			SCANIA			VOLVO PERSONVAGNAR AB		
	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)
2000	54 270	25 030	130 070	27 366	12 060	51 398	27 400	19 680	..
2001	70 920	24 350	189 280	28 541	11 943	53 065	27 400	19 500	..
2002	71 160	25 420	186 198	28 230	10 900	47 285	27 990	20 613	..
2003	75 740	26 380	183 291	29 112	11 000	50 581	28 100	20 820	..
2004	81 080	28 530	211 076	29 993	12 192	56 788	27 575	19 681	..
2005	81 860	27 070	240 559	30 765	12 147	63 328	27 399	19 844	..
2006	83 190	27 830	258 835	31 195	12 577	70 738	25 553	18 212	122 076
2007	101 700	28 660	285 405	35 096	12 881	84 486	24 400	17 600	121 620
2008	101 380	28 190	303 667	33 794	13 327	88 977	22 732	16 573	95 120
2009	90 208	22 763	218 361	32 330	12 412	62 074	19 650	13 928	95 700
2010	90 409	23 073	264 749	35 514	12 377	78 168	19 454	12 917	113 100
2011	98 162	24 663	310 367	37 496	13 465	87 686	21 512	14 550	125 678
2012	98 717	23 052	303 647	38 597	14 894	79 603	22 715	15 144	124 547
2013	95 533	22 588	272 622	40 953	15 802	86 847	23 579	15 521	122 245
2014	92 822	21 384	282 948	42 129	16 067	92 051	26 080	15 982	129 959

Fr.o.m. 1999 ingår inte Volvo Personvagnar i Volvokoncernens siffror.  
Omsättningssiffror för Volvo Personvagnar före 2006 saknas.

Källa: AB Volvo, Scania, Volvo Personvagnar

## Nyckeltal svensk fordonsindustri 1970-2014

Fordonsindustri inkl. underleverantörer (SNI 34, SNI 29 från 2007)\*

År	Antal anställda	% av tillv.ind. (SNI 15-37)	Förädlingsvärde % av tillv.ind. (SNI 15-37)	Export (miljard kronor)	% av varuexp.
1970	46 134	5,1	..	3,2	9,1
1975	60 736	6,6	..	8,2	11,4
1980	67 117	8,0	..	16,1	12,3
1981	66 838	8,1	..	19,0	13,1
1982	67 572	8,6	..	23,1	13,7
1983	64 639	8,5	..	27,7	13,1
1984	68 972	9,0	..	35,0	14,4
1985	74 577	9,7	..	37,2	14,3
1986	76 267	9,9	..	40,1	15,1
1987	78 876	10,3	..	45,2	16,1
1988	80 257	10,6	..	46,0	15,1
1989	84 707	11,3	..	47,4	14,3
1990	81 118	10,4	..	46,6	13,7
1991	74 321	10,4	..	46,6	14,0
1992	67 510	10,5	..	45,3	13,9
1993	59 738	10,2	..	51,9	13,4
1994	61 751	10,3	..	68,6	14,6
1995	67 245	10,6	..	79,2	14,0
1996	68 077	10,7	..	76,7	13,5
1997	66 947	9,5	10,4	80,8	12,8
1998	67 519	9,4	11,1	95,7	14,2
1999	68 809	9,7	13,0	98,0	13,9
2000	73 863	10,4	13,1	105,2	13,1
2001	72 489	10,2	11,9	106,5	13,2
2002	69 798	10,1	9,5	107,7	13,4
2003	73 719	10,8	11,4	121,1	14,7
2004	75 014	11,2	11,5	135,1	14,9
2005	79 106	12,0	11,0	139,6	14,3
2006	74 350	11,4	10,4	150,9	13,9
2007	76 598	12,4	11,5	160,4	14,1
2008	75 423	12,6	11,0	146,6	12,3
2009	62 159	11,4	6,0	84,9	8,5
2010	58 282	11,0	10,0	111,9	9,8
2011	63 196	11,7	10,5	141,5	11,7
2012	59 419	11,3	10,1	124,1	10,6
2013	59 334	11,6	9,6	124,8	11,4
2014	..	..	..	120,2	10,7

\* Enbart företag där mer än hälften av omsättningen kan hänföras till fordonsindustrin ingår.  
Tillverkningsindustrin=SNI 15-37 t.o.m. 2006, SNI 10-32 från 2007. Exportvärde fordonsindustrin enl SPIN 2007 från år 2000.

Källa: SCB

# Produktion\* Saab personbilar 1950-2011

År	Antal	År	Antal	År	Antal	År	Antal
1950	1 250	1970	74 000	1990	87 300	2010	32 100
1951	2 200	1971	73 000	1991	80 400	2011	12 200
1952	2 300	1972	84 000	1992	84 600	2012	..
1953	3 400	1973	89 500	1993	71 000		
1954	5 100	1974	92 600	1994	94 100		
1955	5 600	1975	90 800	1995	97 300		
1956	6 300	1976	95 900	1996	95 400		
1957	9 800	1977	76 500	1997	105 100		
1958	14 000	1978	72 500	1998	124 900		
1959	17 800	1979	83 800	1999	127 900		
1960	26 100	1980	65 800	2000	133 000		
1961	33 000	1981	66 400	2001	123 800		
1962	35 900	1982	83 600	2002	124 900		
1963	40 400	1983	96 000	2003	130 000		
1964	43 500	1984	102 000	2004	128 800		
1965	48 500	1985	111 800	2005	127 600		
1966	37 100	1986	126 400	2006	135 400		
1967	45 300	1987	134 100	2007	125 400		
1968	52 600	1988	120 600	2008	90 300		
1969	61 700	1989	103 600	2009	20 800		

\* Inkl tillverkning utomlands. Saab Automobile gick i konkurs den 19 december 2011.

Källa: Saab Automobile

## Omsättning och antal anställda inom MRF-handeln

	Omsättning (milj. kr)	Antal företag (31/12)	Antal anställda (31/12)
1988	94 000	2 658	42 295
1989	99 700	2 657	43 347
1990	85 500	2 540	42 917
1991	74 100	2 455	40 790
1992	66 500	2 345	36 947
1993	59 700	2 245	34 024
1994	64 700	2 225	30 754
1995	72 400	2 148	30 391
1996	..	2 136	30 594
1997	..	2 139	31 433
1998	..	2 111	32 149
1999	..	2 110	33 085
2000	..	2 094	34 395
2001	..	2 102	36 295
2002	..	2 131	37 468
2003	..	2 091	37 648
2004	..	2 097	38 674
2005	..	2 124	38 664
2006	..	2 135	40 158
2007	..	2 117	40 586
2008	..	2 078	41 472
2009	..	2 116	40 682
2010	..	2 114	39 096
2011	..	2 119	39 996
2012	..	2 104	41 810
2013	..	2 104	42 181
2014	..	2 083	43 126

Källa: MRF och Motorbranschens Arbetsgivareförbund (MAF)

# Bilskatter





## Bilskatter år 2014 (miljoner kr)

Energiskatt+koldioxidskatt, bensin	19 100
Fordonskatt	11 600
Vägavgift	800
Trängselskatt	1 700
Skatt på trafikförsäkringspremier	2 800
Energiskatt o. koldioxidskatt, diesel	17 500
Moms bensin- och dieselskatter	5 000
<b>Summa särskatter på bilismen</b>	<b>58 500</b>

## Därutöver generella skatter på bilismen

Moms råvara bensin/diesel	5 700
Moms nya/beg bilar	14 000
Moms rep/service	8 000
Inkomstskatt tjänstebilar	4 200
<b>Summa skatter på bilismen</b>	<b>90 400</b>

### CA 60 MILJARDER I OLIKA SPECIALSKATTER PÅ BILISMEN

Fordonsägarna i Sverige betalar årligen ca 60 miljarder kr i olika specialskatter på sina fordon. Räknar man dessutom in generella skatter som moms, som bilägarna betalar på bilköpet, reparationer och service etc uppgår det totala skatteuttaget på bilismen till cirka 90 miljarder kr. Ca 25 miljarder kr går tillbaka till fordonsägarna i form av väginvesteringar och vägunderhåll.

### MER ÄN HÄLFTEN AV BENSINPRISET ÄR SKATT

Mer än hälften av bensinpriset består av olika skatter. Vid ett bensinpris på 14 kr/l är 3,11 kr/l energiskatt, 2,47 kr/l koldioxidskatt och 2,80 kr/l är moms, dvs totalt är 8,38 kr/l skatt, vilket motsvarar 60 procent av pumppriset. I dessa siffror har hänsyn tagits till att den femprocentiga låginblandningen av etanol i bensinen är befriad från energi- och koldioxidskatt. Exklusive skatter kostar bensinen ca 5,60 kr per liter. Vid en fulltankning (60 liter) betalar man 500 kr i olika skatter på bensinen.

### BILÄGAREN BETALAR FÖLJANDE SKATTER

#### *Nybilsköp*

När man köper en ny bil betalar man moms. Momsen är 20 procent av priset, vilket innebär att för en bil som kostar 200 000 kr betalar man 40 000 kr i moms. Vid nyinköp av en sk supermiljöbil (max 50 g/km i CO<sub>2</sub>-utsläpp) utgår en premie på 40 000 kr. För företags nybilsköp är premien 35 procent av skillnaden i nybilspriset mellan supermiljöbilen och närmast jämförbara bensin/dieseldrivna modell, dock högst 40 000 kr.

#### *Årlig fordonsskatt*

Varje år betalar man fordonsskatt för sin bil. För bilar som uppfyller minst Euro 4 kraven bestäms skatten utifrån hur mycket koldioxid som bilen släpper ut. För äldre bilar som inte uppfyller Euro 4 sker beskattning efter bilens vikt. Utöver fordonsskatten betalas en vägtrafikregisteravgift på 60 kr per bil och år.

Den koldioxidrelaterade fordonsskatten består av ett grundbelopp på 360 kr per år samt en koldioxidkomponent på 22 kr per gram koldioxidutsläpp utöver 111 gram per kilometer. För dieslbilar multipliceras summan av grundbeloppet och koldioxidkomponenten med 2,37. För dieslbilar tas dessutom ut ett sk miljö tillägg på 500 kr om bilen registrerats före 1 januari 2008 och 250 kr om bilen nyregistrerats från 1 januari 2008. För bilar som drivs med etanol eller gas är koldioxidkomponenten i fordonsskatten 11 kr per gram istället för 22 kr per gram.

Från 1 januari 2013 gäller en skärpt miljöbilsdefinition, som berättigar till fem års fordonsskattebefrielse från första registreringsdatum. Den skärpta definitionen (som gäller även lätta lastbilar/bussar) är baserad på bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp i förhållande till bilens vikt och an knyter till EUs sk "130 gramskurva" för bilars CO<sub>2</sub>-utsläpp. För att en bensin/dieslbil ska klassas som miljöbil får bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp inte överstiga värdet enligt formeln:  $95 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$ . För etanol/gasbilar ersätts värdet 95 med värdet 150 i formeln. Elbilars förbrukning av elektrisk energi får vara max 37 kWh per 100 km för att klassas som miljöbil.

#### *Användning av bilen*

Vid användning av bilen betalar man koldioxidskatt, energiskatt och moms på bränslet. När man reparerar eller servar bilen betalar man, liksom på andra varor, moms.

#### *Bilförmånsbeskattning*

Den som använder en företagsägd bil för privat bruk skall betala inkomstskatt för bilförmån. Bilförmånsvärdet (exkl drivmedel) beräknas som 31,7 procent av prisbasbeloppet plus 75 procent av statslåneräntan ggr nybilspriset plus nio procent av nybilspriset upp till 7,5 prisbasbelopp och 20 procent av den del av nybilspriset som överstiger 7,5 prisbasbelopp. För elbilar/laddhybrider och gasdrivna bilar (ej gasol) sätts bilens förmånsvärde ned till 60 procent (max 16 000 kr) av förmånsvärdet för en jämförbar bensinbil. Den 40%-iga nedsättningen av förmånsvärdet för gasbilar, elbilar/laddhybrider gäller till och med 2016.

# Skatter på bensin och diesel 2013-2015

Mer än hälften av bensinpriset är skatt

Öre/l	1/1 13 - 31/12 13		1/1 14 - 31/12 14		Fr.o.m. 1/1 15	
	Blyfri Miljöklass		Blyfri Miljöklass		Blyfri Miljöklass	
Bensin <sup>1</sup>	1	2	1	2	1	2
Energiskatt.....	313	316	313	316	325	328
Koldioxidskatt.....	250	250	250	250	260	260
<b>Summa .....</b>	<b>563</b>	<b>566</b>	<b>563</b>	<b>566</b>	<b>585</b>	<b>588</b>

Diesel <sup>1</sup>	1/1 13 - 31/12 13			1/1 14 - 31/12 14			Fr.o.m. 1/1 15		
	Miljöklass <sup>2</sup>			Miljöklass <sup>2</sup>			Miljöklass <sup>2</sup>		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Energiskatt.....	176,2	203,1	217,2	175,9	202,8	216,9	183,3	211,3	225,9
Koldioxidskatt.....	309,3	309,3	309,3	308,8	308,8	308,8	321,8	321,8	321,8
<b>Summa.....</b>	<b>485,5</b>	<b>512,4</b>	<b>526,5</b>	<b>484,7</b>	<b>511,6</b>	<b>525,7</b>	<b>505,1</b>	<b>533,1</b>	<b>547,7</b>

1) Fr.o.m. 1/3 90 tillkommer moms utöver dessa skatter.

2) Miljöklassen är beroende av bränslets innehåll av svavel och aromatiska kolväten

# Priser<sup>1</sup> på bensin och diesel 1961-2014

Öre per liter

År	Regular <sup>2</sup>	Premium <sup>2</sup>	Diesel	År	Regular <sup>2</sup>	Premium <sup>2</sup>	Diesel
1961	72,3	76,0	57,8	1981	347,7	352,0	183,8
1962	77,8	81,7	59,3	1982	385,9	394,4	233,1
1963	75,4	80,1	62,0	1983	407,0	417,0	252,1
1964	74,1	80,1	62,0	1984	414,0	424,0	285,3
1965	77,1	82,6	61,0	1985	457,0	467,0	305,0
1966	84,9	89,9	65,4	1986	401,4	417,4	229,6
1967	87,6	92,3	65,8	1987	402,2	420,2	257,4
1968	87,8	92,7	66,9	1988	427,8 <sup>3</sup>	447,8	266,5
1969	86,4	93,8	65,8	1989	458,5	478,5	322,0
1970	83,8	91,5	66,7	1990	629,0	657,0	478,0
1971	94,1	99,8	75,3	1991	645,0	679,0	516,0
1972	95,7	100,7	74,0	1992	626,0	665,0	493,0
1973	104,0	107,2	81,5	1993	767,1	802,5	601,8
1974	132,8	137,1	54,9	1994	752,1	781,5	705,5
1975	136,6	141,1	50,4	1995	757,0	..	680,0
1976	155,3	159,3	58,6	1996	787,0	..	655,0
1977	159,0	163,0	60,3	1997	827,0	..	665,0
1978	181,4	185,4	66,3	1998	810,0	..	630,0
1979	214,3	218,3	97,8	1999	840,0	..	666,0
1980	288,1	294,0	147,8	2000	956,0	..	843,0
				2001	952,0	..	870,0
				2002	937,0	..	841,0
				2003	946,0	..	795,0
				2004	1005,0	..	866,0
				2005	1114,0	..	1048,0
				2006	1155,0	..	1108,0
				2007	1165,0	..	1088,0
				2008	1254,0	..	1312,0
				2009	1206,0	..	1148,0
				2010	1297,0	..	1242,0
				2011	1409,0	..	1409,0
				2012	1498,0	..	1481,0
				2013	1453,0	..	1448,0
				2014	1433,0	..	1420,0

1) Avser medelpriser från pump under året, lägsta priszon. Vägt med hänsyn till olika betjäningsformer.

2) Regular 93 oktan, premium 97 och 99 oktan. Från 1 mars 1995 säljs ingen blyad bensin.

3) Fr.o.m. 1986 blyfri 95.

Källa: Statoil, SPI

# Bensinskattehöjningar 1970-2015

Höjning (öre/l)		Höjning (öre/l)	
Tidpunkt	Blyad	Tidpunkt	Blyfri
1970-11-01	+10	1986-01-01 <sup>1</sup>	+2
1973-02-01	+3	1987-07-01	+24
1974-01-01	+2	1988-04-01	+25
1975-07-01	+10	1990-01-01	+38
1977-01-01	+1	1990-03-01	+ca 124
1978-04-27	+25	1991-07-01 <sup>2</sup>	+4
1979-12-18	+30	1993-01-01 <sup>2</sup>	+113
1980-09-30	+25	1994-01-01 <sup>2</sup>	+3
1982-04-01	+7	1994-12-01 <sup>2</sup>	+6
1984-01-01	+6	1995-01-01 <sup>2,3</sup>	+6 (MK 3)
1984-05-01	+6	1996-01-01 <sup>2</sup>	+10
1984-12-01	+50	1996-09-01 <sup>2</sup>	+15
		1997-07-01 <sup>2</sup>	+11
		1999-01-01 <sup>2</sup>	+20
		2000-01-01 <sup>2</sup>	-4
		2001-01-01 <sup>2</sup>	+4
		2002-01-01 <sup>2</sup>	+3 <sup>4</sup>
		2003-01-01 <sup>2</sup>	+12
		2004-01-01 <sup>2</sup>	+9
		2005-01-01 <sup>2</sup>	+8
		2006-01-01 <sup>2</sup>	+17
		2007-01-01 <sup>2</sup>	+3
		2008-01-01 <sup>2</sup>	+7
		2009-01-01 <sup>2</sup>	+23
		2010-01-01 <sup>2</sup>	+23
		2011-01-01 <sup>2</sup>	-2
		2012-01-01 <sup>2</sup>	0
		2013-01-01 <sup>2</sup>	+15
		2014-01-01 <sup>2</sup>	-2
		2015-01-01 <sup>2</sup>	0
			+22

1) Blyfri bensin infördes 1/1-86. Skatten på blyad bensin höjdes för att finansiera en lägre skatt på blyfri bensin. 2) Avser enbart förändring av punktskatterna på bensin. Moms tillkommer. 3) Blyad bensin förbjöds från 1/3-95. 4) Höjningen 1/1 2000 skedde i samband med att en ny miljöklass 1 bensin infördes.

## Exempel på fordonsskatt 2015

### PERSONBILAR (äldre än miljöklass 2005)

Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel
0-900	913	2 298	1001-1100	1 343	3 427	1201-1300	1 771	4 555
901-1000	1 129	2 863	1101-1200	1 557	3 991	Därutöver per 100 kg	214	564

### PERSONBILAR (fr.o.m. miljöklass 2005) - koldioxidrelaterad fordonsskatt<sup>1</sup>

**Bensin** 360 kr per bil + 22 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram

Exempel bensin, CO2-utsläpp 225 g/km: 360 kr + 22 kr x 114 = 2 868 kr

**Diesel** <sup>2</sup> 2,37 x (360 kr per bil + 22 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram) + 250/500 kr

CO2-utsläpp 170 g/km: 2,37 x (360 kr + 22 kr x 59) = 3 929 kr + 250 kr alt 500 kr

**Alternativt drivmedel** <sup>3</sup> 360 kr per bil + 11 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram

Exempel alt drivmedel, CO2-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Miljöbilar som nyregistreras (gäller både fysisk och juridisk person) från 1 juli 2009 slipper betala fordonsskatt i 5 år. Från 1/1 2013 skärptes miljöbilsdefinitionen och är beroende av bilens CO2-utsläpp i förhållande till tjänstevikten. För bensin/dieslbilar gäller att bilens CO2-utsläpp inte får överstiga värdet enligt formeln: 95 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). För etanol och gasbilar får bilens CO2-utsläpp med etanol resp gasdrift inte överstiga värdet enligt formeln: 150 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). Från 1/1 2013 gäller miljöbilsdefinitionen och 5 års fordonsskattebefrielse även för lätta lastbilar/bussar högst 3,5 ton. Från 1/1 2011 infördes ett sk miljö tillägg för dieslbilar på 500 kr/bil om bilen registrerats före 1/1 2008 och 250 kr/bil om den registrerats fr.o.m. 1/1 2008.

### LÄTTA LASTBILAR OCH PERSONBILAR klass 2 (personbilsregistrerade husbilar). EXEMPEL:

Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel
1000	780	2 247	2000	1 843	3 111	3 000	3 133	4 891
1500	1 127	2 458	2500	2 488	4 001	3 500	3 257	5 078

### TUNGA LASTBILAR OCH BUSSAR (diesel, gäller från 1/10 2009 för alla lastbilar oavsett euroklass) 4. EXEMPEL:

#### TUNG BUSS

Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	3-axl	Minst 4 axl
15000	7 521	5 492
25000	16 457	14 990

#### TUNG LASTBIL (vägavgiftspliktig)

Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	Dragbil, 3 axl	Ej dragbil, 3 axl
15000	4 638	500
25000	9 491	500

**1)** Den koldioxidrelaterade fordonsskatten gäller fullt ut från 1 oktober 2006, men redan från 1 maj 2006 var delar av skattebeloppet uträknat enligt den nya modellen. Den gäller för personbilar som är av fordonsår 2006 eller senare, samt bilar som uppfyller kraven för miljöklass 2005, El, eller Hybrid. Med fordonsår avses årsmodell eller om den saknas tillverkningsår eller om båda saknas år för första ibruktäggande.

**2)** Dieseldrivna personbilar av miljöklass 2005PM (uppfyller MK2005 och har dessutom särskilt låga partikelutsläpp på

max 5 mg/km, dvs i praktiken bilar med partikelfilter) fick från 1 juli 2006 t.o.m. 31 dec 2007 en fordonsskatteavskatt på 6 000 kr. Rabatten räknades av efter hand så att för en bil med årlig fordonsskatt på 6 000 kr drogs hela beloppet av år 1 och för en bil med 4 000 kr i fordonsskatt drogs 4 000 kr av år 1 och 2 000 kr år 2. Skatteavskatten gäller bilar som tas i trafik första gången senast under 2007. Avräkning av skatt får ske t.o.m. 2012.

**3)** Fordon utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller

helt eller delvis med annan gas än gasol. Dessa drivmedel är E85, etanol, metanol, gengas, naturgas eller biogas.

**4)** Under perioden 1 okt 2006 t.o.m. 30 sep 2009 gällde lägre skattesatser för tunga lastbilar och bussar som uppfyller miljöklass 2005 (Euro 4) eller strängare krav. Från 1 okt 2009 gäller samma skatt oavsett euroklass. Från 1/1 2011 har fordonsskatten sänkts för alla lastbilar till EUs minimiskattenivåer.

För personbilar är tjänstevikten skattevikt och för lastbilar/bussar är det totalvikten.

# Varuskatter 1997-2015

Period BILACCIS	Skattens benämning	Skattens omfattning	Skattesats för bilar
<b>1/1 1997- 31/12 1997</b>	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar.  Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,38 kr/kg av fordonets tjänstevikt.  Beroende av fordonets miljöklass.
<b>1/1 1998- 19/9 2000</b>	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar.  Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,47 kr/kg av fordonets tjänstevikt. 6,41 kr/kg från 1/1 1999. 6,47 kr/kg från 1/1 2000. Beroende av fordonets miljöklass.  Från 1/10 1998 tas ingen accis ut på tunga fordon över 3500 kg.
<b>Från 20/9 2000</b>	Försäljningsskatt på motorfordon	Accisen på alla lätta lastbilar och bussar (totalvikt högst 3 500 kg) och motorcyklar slopad.	

## MERVÄRDESKATT(alla varor)

<b>1/4 1974- 15/9 1974</b>	12% av försäljningspriset inkl moms. Begagnade personbilar undantagna.	<b>8/9 1980- 15/11 1981</b>	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
<b>16/9 1974- 31/5 1977</b>	15% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	<b>16/11 1981- 31/12 1982</b>	17,7% av försäljningspriset inkl moms.
<b>1/6 1977- 30/6 1979</b>	17% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	<b>1/1 1983- 30/6 1990</b>	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
<b>1/7 1979- 7/9 1980</b>	17,1% av försäljningspriset inkl. moms. På begagnade personbilar och motorcyklar tas moms ut på skillnaden mellan försäljnings- och inbytespriset.	<b>Sedan 1/7 1990</b>	20,0% av försäljningspriset inkl moms.

# Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier

OBS! Skrotningsavgiften och skrotningspremien avskaffades 1 juni 2007. Batteriavgiften avskaffad 1 januari 2009.

Tidpunkt	Skrotningsavgift nya bilar, kr	Tidpunkt	Skrotningspremie skrotade bilar, kr	Tidpunkt	Miljöavgift blybatterier, kr
<b>1975-10-01</b>	250	<b>1976-01-01</b>	300	<b>1991-01-01</b>	32
<b>1988-07-01</b>	300	<b>1988-04-01</b>	500	<b>1993-01-01</b>	40
<b>1992-01-01</b>	850	<b>1992-01-01</b>	500/1 500 <sup>1</sup>	<b>1999-10-01 - 2008-12-31</b>	30
<b>1993-11-01</b>	1 300	<b>1994-01-01</b>	500/1 500 <sup>1</sup>	Batteriavgiften avskaffad 1 jan-09 Ersatts av ett producentansvar.	
<b>1998-01-01</b>	700	<b>1998-01-01</b>	500		
<b>2001-07-01 - 2007-05-31</b>		<b>2001-07-01 - 2007-05-31</b>			
Bilar med ekon.producentansvar	700	Bilar med ekon.producentansvar	700		
Bilar utan ekon.producentansvar och privatimport	1 500	Bilar utan ekonomiskt producentansvar och privatimport:			
Skrotningsavgiften avskaffad från 1 juni 2007 <sup>2</sup>		Högst 7 år gamla	700		
		Mer än 7 men högst 16 år	1 200		
		Över 16 år gamla	1 700		
		Skrotningspremien avskaffad från 1 juni 2007 <sup>2</sup>			

1) Från 1992-01-01 utgick 1500 kr-premien till bilar som godkänts vid kontrollbesiktning inom 14 månader från skrotningstillfället.

Från 1994-01-01 till 1997-12-31 utgick den högre 1500 kr-premien till bilar som godkänts vid kontrollbesiktning inom 9 månader från skrotningstillfället.

2) Från 1 juni 2007 gäller nya regler för skrotning av uttjänta bilar. Systemet med skrotningsavgifter/skrotningspremier har avskaffats och bilskrotningsfonden har avvecklats. I stället har ett utökat producentansvar för tillverkare och importörer införts. För bilar som var i trafik den 31 augusti 2006 och är äldre än 1989 års modell infördes från 1 juni 2007 en skrotningsersättning (4000 kr) så länge bilskrotningsfondens pengar räcker. Pengarna från fonden för att betala ut skrotningsersättning tog slut mycket snabbt efter 1 juni beroende på det stora intresset att skrota bilar med 4000 kr-ersättning.

# Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82 - 2015

Milj. kr						
Budget- år	Bensin- skatt <sup>1</sup>	Väg- trafik- skatt <sup>2</sup>	Koldioxid- skatt bensin	Energi- skatt bensin	Diesel- oljeskatt	Bil- accis
1981/82	5 286,1	3 906,5				583,9
1982/83	6 659,6	3 990,6				642,5
1983/84	6 736,7	4 039,0				725,4
1984/85	8 524,0	4 732,8				1 019,3
1985/86	12 600,0	5 184,3				1 412,5
1986/87	11 943,9	5 306,6				1 710,9
1987/88	14 000,6	5 752,1				2 092,7
1988/89	15 715,8	6 082,6				2 178,8
1989/90	16 581,4	6 889,4				2 343,6
1990/91	17 209,2	7 210,2				1 638,0
1991/92	17 599,5	7 104,2				1 584,6
1992/93	19 449,5	6 727,0				1 246,9
1993/94	22 107,0	5 236,0			1 400,0	1 311,0
1994/95	13 238,0	4 039,8	1 717,4	7 374,0	1 030,9	1 690,2
1995/96 <sup>3</sup>	5,3	7 115,1	7 291,4	28 522,1	-	2 320,2
1996	-	5 471,1	4 853,0	18 904,2	-	1 400,4
1997	-	6 242,0	4 779,7	19 417,7	-	207,0
1998	-	6 103,0	4 648,0	19 513,0	-	270,0
1999	-	6 421,0	4 690,0	19 752,0	-	230,0
2000	-	6 868,0	4 610,0	19 349,0	-	258,0
2001	-	7 017,0	6 634,0	17 448,0	-	-
2002	-	7 429,0	7 946,0	17 194,0	-	-
2003	-	7 686,0	9 565,0	15 875,0	-	-
2004	-	8 062,0	11 205,0	14 237,0	-	-
2005	-	10 297,0	11 095,0	14 842,0	-	-
2006	-	10 572,0	10 843,0	14 543,0	-	-
2007	-	10 349,0	10 746,0	14 406,0	-	-
2008	-	11 288,0	10 952,0	13 780,0	-	-
2009	-	11 682,0	11 250,0	14 175,0	-	-
2010	-	11 875,0	10 671,0	13 479,0	-	-
2011	-	11 237,0	9 868,0	12 348,0	-	-
2012	-	11 191,0	9 343,0	11 658,0	-	-
2013	-	11 492,0	8 845,0	11 099,0	-	-
2014	-	11 576,0	8 490,0	10 656,0	-	-
2015	-	13 328,0	8 316,0	10 421,0	-	-

Observera att förutom de skatter som redovisas i ovanstående tabell betalar bilisterna bl.a. moms på bensin och diesel samt energi- och koldioxidskatt på diesel. Dessutom betalas vägavgift, trängselskatt och skatt på trafikförsäkringspremier enligt nedan.

1) Inkl. koldioxidskatt fr.o.m. 1 januari 1991.

2) Fordons- och km-skatt. Km-skatten slopad 1993-10-01.

3) 18 månaders budgetperiod.

Fr.o.m. budgetåret 1980/81 slopades automobilskattemedlens specialbudget, vilket innebär att utvecklingen av den s.k. automobilskattemedlensfonden inte längre redovisades.

Från 1998 betalar den tunga trafiken en särskild vägavgift (Eurovinjettsystemet). Den uppgick till 530 miljoner kr 1998, 600 miljoner kr 1999, 565 miljoner kr 2000, 646 miljoner kr 2001, 743 miljoner kr för 2002, 641 miljoner kr för 2003, 720 miljoner kr för 2004, 722 miljoner kr för 2005 och 718 miljoner kr för 2006, 748 miljoner kr för 2007, 782 miljoner kr för 2008, 891 miljoner kr för 2009, 778 miljoner kr för 2010, 778 miljoner kr för 2011, 771 miljoner kr för 2012, 752 miljoner kr för 2013, 753 miljoner kr för 2014 och prognos för 2015 769 miljoner kr.

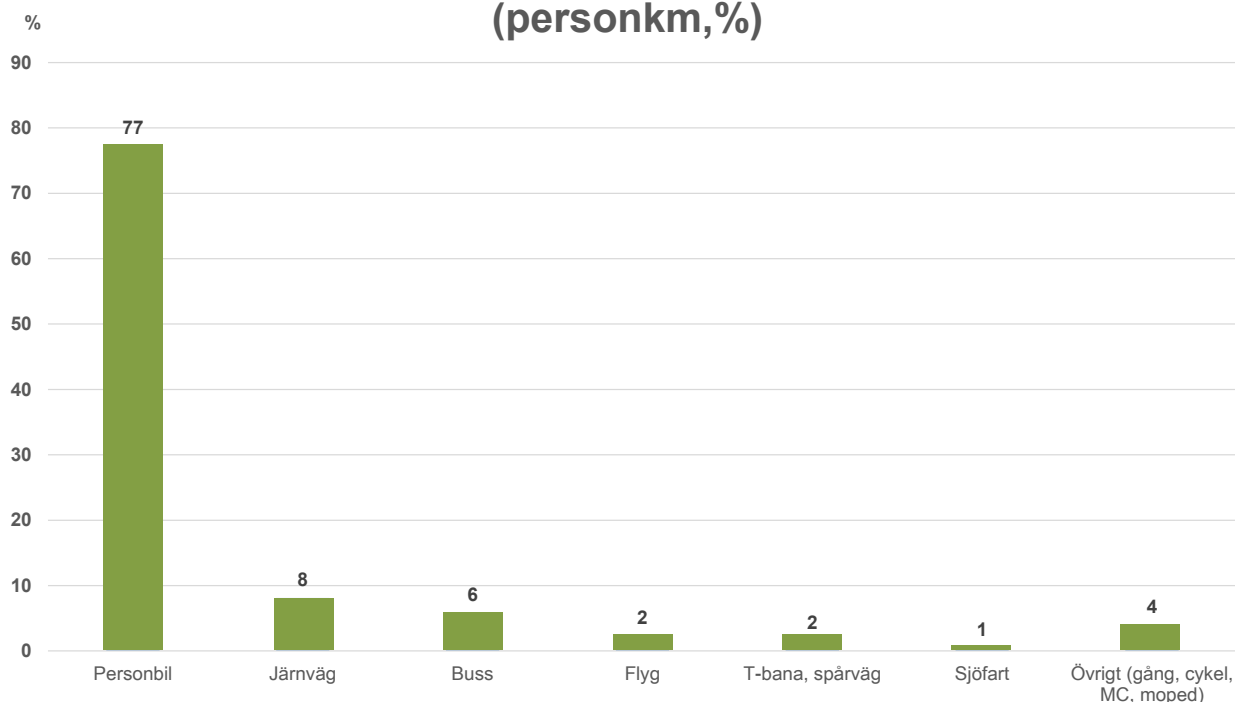
Under 2007 betalade bilisterna dessutom 345 miljoner kr i trängselskatt och 1 418 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier. Motsvarande siffror för 2008 var 687 miljoner kr i trängselskatt och 3 270 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier och för 2009 785 miljoner kr i trängselskatt och 3 018 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier, för 2010 799 miljoner kr i trängselskatt och 2 948 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier och för 2011 802 miljoner kr i trängselskatt och 2 907 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier och för 2012 812 miljoner kr i trängselskatt och 2 828 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier, för 2013 1 493 miljoner kr i trängselskatt och 2 765 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier, för 2014 1 676 miljoner kr i trängselskatt och 2 801 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier och prognos för 2015 1 789 miljoner kr i trängselskatt och 2 829 miljoner kr i skatt på trafikförsäkringspremier.

Källa: Ekonomistyrningsverket

# Miljö och mobilitet



## Resandet fördelat på färdmedel (personkm, %)



### BILEN DOMINERAR VÅRT RESANDE

Bilen dominerar vårt resande helt och står för 77 procent av det totala inrikes persontransportarbetet (personkm). Järnvägen står för åtta procent, bussar sex procent, flyg drygt två procent, T-bana/spårväg knappt två procent, sjöfart mindre än en procent. Gång, cykel, MC och moped står tillsammans för fyra procent.

### ÅTTA AV TIO SVENSKAR HAR TILLGÅNG TILL BIL

Mer än åtta av tio svenskar har tillgång till bil i hushållet. Av sammanboende med barn har drygt nio av tio tillgång till bil. Tillgången till bil är särskilt hög hos boende i glesbygden.

### ANTALET KÖRKORTSINNEHAVARE ÖKADE MED 50 000 UNDER 2014

Antalet körkortsinnehavare var drygt 6,2 miljoner i början på 2015, vilket är en ökning med ca 50 000 jämfört med året innan. Den genomsnittliga årliga ökningen av antalet körkortsinnehavare har legat på ca 50 000 under de senaste tio åren.

### PERSONBILSTRAFIKEN PÅ STATLIGA VÄGNÄTET ÖKADE MED 2,3 PROCENT 2014

Personbilarnas trafikarbete (fordonskm) på det statliga vägnätet ökade med 2,3 procent under 2014 enligt Trafikverkets mätningar (Trafikbarometern). Under den senaste tioårsperioden (2005-2014) har personbilarnas trafikarbete ökat med 6,4%.

### MINSKNING AV NYA BILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP

De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige har minskat med 32 procent under perioden 2005-2014. Under samma period minskade utsläppen inom EU totalt med 24 procent. Sveriges koldioxidutsläpp på nya bilar var enligt preliminära siffror 131 g/km under 2014 jämfört med EU-snittet som var 123 g/km.

### VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER MINSKAR

Utsläppen av växthusgaser från vägtrafiken i Sverige minskade under 2014 med 2,3 procent, vilket är fjärde året i rad med minskade utsläpp. Både personbilar och lastbilar/bussar minskade sina utsläpp, trots ökat trafikarbete. Sedan 1990 har personbilstrafikens utsläpp minskat med 17 procent och lastbilar/bussar har ökat med 22 procent enligt Trafikverkets senaste beräkningar (juni 2015). För lastbilar/bussar har dock trenden vänt och utsläppen har minskat fyra år i rad. Utsläppen från lastbilar/bussar under 2014 var drygt 13 procent lägre än under 2010.

# Förbrukning av vissa petroleumprodukter 1990-2014

Kvantiteter i 1 000 m<sup>3</sup>

År	Bensin	Diesel	E85	Fordonsgas*
1990	5 630	2 775	-	-
1991	5 751	2 631	-	-
1992	5 878	2 994	-	-
1993	5 589	3 021	-	-
1994	5 650	3 241	-	-
1995	5 763	3 119	-	-
1996	5 682	3 091	-	3 465
1997	5 577	3 232	-	5 849
1998	5 429	3 454	-	8 222
1999	5 453	3 502	-	9 517
2000	5 373	3 513	-	11 744
2001	5 418	3 556	-	14 087
2002	5 525	3 717	-	17 136
2003	5 547	3 854	-	21 678
2004	5 557	4 104	-	24 614
2005	5 508	4 270	20	30 242
2006	5 363	4 422	63	37 849
2007	5 254	4 679	112	46 224
2008	4 930	4 835	207	50 426
2009	4 845	4 760	168	78 985
2010	4 550	5 164	195	106 626
2011	4 223	5 323	220	138 958
2012	3 881	5 273	219	161 410
2013	3 685	5 394	171	168 990
2014	3 545	5 533	150	182 474

\* Omräknat till bensinekvivalenter. Ca 60% av fordonsgasen var biogas under 2014.

Källa: SPBI

## Person- och godstransportarbete i Sverige

Persontransportarbete Miljarder personkm	1950	%	1965	%	1990	%	2014	%
Personbil.....	3,9	21,3	39,3	68,8	94,9	78,4	114,9	77,3
Buss.....	2,9	15,8	6,8	11,9	9,7	8,0	8,7	5,9
MC.....	0,5	2,7	0,4	0,7	0,3	0,2	0,9	0,6
Summa vägtrafik.....	7,2	39,9	46,5	81,4	104,9	86,6	124,4	83,7
Spårväg, T-bana.....	1,0	5,5	1,2	2,1	1,5	1,2	2,4	1,6
Järnväg.....	6,6	36,1	5,3	9,3	6,6	5,5	12,0	8,1
Flyg.....	..	..	0,3	0,5	3,9	3,2	3,6	2,4
Sjöfart.....	..	..	..	..	..	..	0,8	0,5
Gång, cykel, moped.....	3,4	18,6	3,8	6,7	4,2	3,5	5,3	3,6
<b>Totalt.....</b>	<b>18,3</b>	<b>100,0</b>	<b>57,1</b>	<b>100,0</b>	<b>121,1</b>	<b>100,0</b>	<b>148,6</b>	<b>100,0</b>
Inrikes godstransportarbete <sup>1</sup> Miljarder ton km	1975	%	1980	%	1990	%	2014	%
Lastbil.....	20,0	44,2	20,1	42,8	25,6	48,3	29,5	51,6
Järnväg.....	16,1	35,5	16,6	35,3	19,1	36,0	21,1	36,9
Sjöfart.....	9,2	20,3	10,3	21,9	8,3	15,7	6,6	11,5
<b>Totalt.....</b>	<b>45,3</b>	<b>100</b>	<b>47,0</b>	<b>100</b>	<b>53,0</b>	<b>100</b>	<b>57,2</b>	<b>100</b>

1) Inrikes godstransportarbete exkl utländska lastbilar och utrikes sjöfart längs svenska kusten. Inkluderas utländska lastbilar och utrikes sjöfart blir godstransportarbetet följande för 2014 (miljarder tonkm): Lastbil 32,0 Järnväg 21,1, Sjöfart 36,1 Totalt 89,3

Källa: Trafikanalys



# Trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige 2006-2014

Trafiken på de svenska vägarna ökade med 2,2% under 2014

Årlig % förändring Väggategori	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Europavägar.....	+0,6	+4,0	-0,3	+0,1	+1,3	+1,9	-0,3	+1,5	+2,4
Övriga riksvägar.....	+0,3	+2,1	-1,0	+0,3	-0,6	+1,6	-0,8	+1,6	+2,0
Primära länsvägar.....	+0,5	+2,1	-1,9	-0,2	-0,7	+1,1	-0,7	+1,2	+2,7
Övriga länsvägar.....	-0,7	+2,0	-0,7	+0,8	-1,9	+1,3	-0,5	-0,1	+1,5
<b>Samtliga.....</b>	<b>+0,2</b>	<b>+2,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>+0,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>+1,5</b>	<b>-0,6</b>	<b>+1,1</b>	<b>+2,2</b>
<b>Därav personbilar.....</b>	<b>-0,1</b>	<b>+2,4</b>	<b>-0,9</b>	<b>+1,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>+1,4</b>	<b>-0,6</b>	<b>+1,1</b>	<b>+2,3</b>
<b>Därav lastbilar.....</b>	<b>+2,1</b>	<b>+5,3</b>	<b>-0,0</b>	<b>-3,9</b>	<b>+3,9</b>	<b>+2,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>+0,8</b>	<b>+2,1</b>

Trafiken på samtliga vägar ökade med 5% per år under perioden 1970-73, -3% 1974, +8% 1975, +5% 1976, +2,8% 1977, +2,1% 1978, +0,8% 1979, -3,0% 1980, -0,5% 1981, +1,4% 1982, +1,8% 1983, +3,3 1984, +0,9% 1985, +6,2% 1986, +5,1% 1987, +5,5% 1988, +5,5% 1989, -1,1% 1990, 0,0% 1991, +1,2% 1992, -2,5% 1993 och +1,6% 1994. Siffran för 1994 var +1,2%, 1995 +1,9%, 1996 +0,5%, 1997 +0,3% , +1,1 1998, +3,2 1999, +1,5% 2000, +1,5% 2001, +2,4% 2002, +1,8% 2003, +1,7% 2004 och +4,3% 2005 enligt samma mätmetod som använts för siffrorna i tabellen ovan där trafiken delats upp på personbilar och lastbilar.

Källa: Trafikverket

## Nya personbilers bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp

År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)
1978	10,2	244	1991	9,2	220	2004	8,2	196
1979	10,0	241	1992	9,1	217	2005	8,1	194
1980	10,0	241	1993	9,2	219	2006	7,8	189
1981	9,7	232	1994	9,3	221	2007	7,3	181
1982	9,7	232	1995	9,3	221	2008	7,1	174
1983	9,6	229	1996	9,0	216	2009	6,7	164
1984	9,5	227	1997	8,8	210	2010	6,2	151*
1985	9,5	228	1998	8,5	204	2011	5,8	142*
1986	9,3	222	1999	8,3	201	2012	5,5	136*
1987	9,1	217	2000	8,2	197	2013	5,5	133*
1988	9,1	217	2001	8,3	198	2014	5,3	131*
1989	9,1	217	2002	8,3	197			
1990	9,2	220	2003	8,2	198			

\* Värden enligt de siffror som Transportstyrelsen rapporterat till EU-kommissionen och som är jämförbara med de siffror som EU redovisar för andra EU-länder. I dessa siffror ingår inte vissa terränggående bilar (inkluderas från 2014), rallybilar, provfordon mm. Inkluderas även dessa fordon blir CO2-utsläppet 153 g/km för 2010, 144 g/km för 2011, 138 g/km för 2012, 136 g/km för 2013 och 132 g/km för 2014.

Källa: Trafikverket

# Nybils- och konsumentprisindex <sup>1</sup> 1954-2014

År (Dec)	Nybils- prisindex	Konsument- prisindex	År (Dec)	Nybils- prisindex	Konsument- prisindex
1954	100,00	100,00	1976	276,87	305,51
1955	106,04	105,77	1977	318,77	344,71
1956	109,40	110,39	1978	344,85	370,56
1957	113,91	114,57	1979	369,27	406,47
1958	113,72	117,75	1980	390,21	462,08
1959	112,45	119,24	1981	404,96	505,42
1960	119,53	123,94	1982	463,27	555,41
1961	121,95	126,74	1983	510,99	606,79
1962	125,49	133,14	1984	550,03	656,06
1963	126,09	137,73	1985	596,23	693,85
1964	127,29	142,92	1986	671,12	716,26
1965	133,50	152,13	1987	728,37	751,29
1966	140,95	159,28	1988	782,78	797,42
1967	143,50	164,22	1989	827,95	850,85
1968	148,90	167,54	1990	870,92	941,89
1969	151,30	175,55	1991	903,41	1 017,05
1970	162,07	187,87	1992	948,40	1 036,27
1971	166,37	201,94	1993	1 066,76	1 076,79
1972	182,90	213,37	1994	1 103,67	1 101,45
1973	208,98	229,56	1995	1 141,42	1 125,35
1974	233,94	253,66	1996	1 087,99	1 123,32
1975	256,91	279,18	1997	1 083,42	1 137,59
			1998	1 078,33	1 132,47
			1999	1 085,99	1 141,42
			2000	1 096,41	1 154,55
			2001	1 110,77	1 185,26
			2002	1 125,77	1 210,98
			2003	1 140,52	1 226,84
			2004	1 160,94	1 230,40
			2005	1 174,17	1 240,95
			2006	1 172,80	1 261,31
			2007	1 164,58	1 304,87
			2008	1 158,54	1 316,64
			2009	1 204,39	1 328,55
			2010	1 209,41	1 359,46
			2011	1 199,48	1 386,21
			2012	1 196,18	1 385,97
			2013	1 191,28	1 387,31
			2014	1 180,56	1 383,15

1) Långtidsindex

Begagnatbilprisindex:

Dec-96=100, dec-97=94,5, dec-98=95,7,  
dec-99=87,2, dec-00=81,6, dec-01=72,3,  
dec-02=73,2, dec-03=74,0, dec-04=71,3,  
dec-05=68,2, dec-06=69,7, dec-07=71,7,  
dec-08=63,2, dec-09=71,0  
dec-10=71,7, dec-11=67,0  
dec-12=65,3  
dec-13=66,3, dec-14=66,7

Källa: SCB

## Körkortsinnehav <sup>1</sup> fördelat på ålder

	Ålder								Totalt
	Yngre än 18 år	18	19	20-24	25-47	48-66	67-79	80-	
<b>1/1 2015</b>									
Antal invånare	1 985 282	101 138	115 849	671 529	2 931 642	2 278 618	1 174 889	499 408	9 747 355
Därav män	1 021 353	55 983	60 076	344 583	1 485 315	1 146 177	568 380	190 383	4 872 240
Därav kvinnor	963 929	52 155	55 773	326 946	1 428 327	1 132 441	606 509	309 035	4 875 115
Antal med körkort	-	36 079	58 205	429 042	2 264 936	2 045 812	1 045 670	354 951	6 234 695
Därav män	-	19 730	31 609	228 280	1 200 872	1 078 241	545 166	175 789	3 279 687
Därav kvinnor	-	16 349	26 596	200 762	1 064 064	967 571	500 504	179 162	2 955 008
% med körkort	-	33,4	50,2	63,9	77,7	89,8	89,0	71,1	80,3 <sup>2</sup>
Därav män	-	35,2	52,6	66,2	80,8	94,1	95,9	92,3	85,2 <sup>2</sup>
Därav kvinnor	-	31,3	47,7	61,4	74,5	85,4	82,5	58,0	75,6 <sup>2</sup>
<b>1/1 1991</b>									
% med körkort <sup>3</sup>	-	35,0	67,6	81,2	88,8	80,1	55,3	29,1	76,4 <sup>2</sup>
<b>1/1 1990</b>									
% med körkort <sup>3</sup>	-	49,3	73,5	82,1	89,0	78,3	53,1	26,5	76,1 <sup>2</sup>

1) Körkort för personbil (minst B-körkort)

2) Andel av personer 18 år och äldre

3) Totalt män och kvinnor

Källa: Vägverket/Transportstyrelsen och SCB

## Andel hushåll med tillgång till bil

(%)	2005/2006			2011/2012		
	1 bil	Minst 2 bilar	Tot biltillgång	1 bil	Minst 2 bilar	Tot biltillgång
Totalt	52.3	22.8	75.1	51.6	25.0	76.6
Storstäder med förortskommuner	49.1	16.7	65.8	47.1	18.2	65.3
Större städer med förortskommuner	54.0	22.4	76.4	52.3	25.2	77.5
Övriga kommuner	53.7	29.1	82.8	55.3	31.8	87.1

Källa: Resvaneundersökningen (RVU), SCB/Trafikanalys

## Antal bilar i hushållet

(%)	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
18-34 år	39	25	7	29	0	100
35-54 år	44	40	8	8	0	100
55-74 år	57	32	3	7	1	100
75-84 år	74	4	0	20	3	100
Boende i småhus	45	45	9	2	1	100
Storstadsområden	46	27	4	22	1	100
Icke storstad	50	33	7	10	1	100
Anställd	47	35	7	11	1	100
Egen företagare/jordbrukare	29	55	11	5	0	100
<b>Samtliga</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>100</b>

Källa: SKOP urvalsundersökning (18-84 år), april/maj 2013. Frågan löd: Hur många bilar har ni i hushållet?

## Tillgång till bil 2014

Kategori	%	Kategori	%
Samtliga över 16 år	80.3	Samtliga med utländsk bakgrund	64.6
Samtliga 16-84 år	82.0	Samtliga med svensk bakgrund	84.6
Män 16-84 år	83.8	Förgymnasial utbildning	72.7
Kvinnor 16-84 år	80.1	Gymnasial utbildning	83.6
16-24 år	77.5	Eftergymnasial utbildning	83.1
25-34 år	70.9	Storstäder och förortskommuner	72.7
35-44 år	87.2	Större städer, förortskommuner	
45-54 år	87.2	till större städer, pendlingskommuner	82.4
55-64 år	85.0	Övriga kommuner	87.1
65-74 år	87.7		
75-84 år	74.8		
85+ år	34.5		
Ensamstående utan barn	62.8		
Ensamstående med barn	62.9		
Sammanboende utan barn	91.5		
Sammanboende med barn	93.0		

Källa: SCB

# Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet 1990-2014

År	Utsläpp av växthusgaser (miljoner ton koldioxidekvivalenter)				Trafikarbete (miljarder fordonskm)			
	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik
1990	12,73	4,93	0,04	17,70	55,7	8,3	0,4	64,4
1991	12,92	4,64	0,04	17,60	56,2	8,4	0,4	65,0
1992	13,23	5,13	0,05	18,40	56,9	8,4	0,4	65,7
1993	12,57	5,00	0,05	17,62	55,6	8,2	0,4	64,2
1994	12,75	5,31	0,05	18,11	56,3	8,3	0,4	65,0
1995	12,96	5,13	0,05	18,14	56,9	8,5	0,5	65,8
1996	12,87	5,01	0,05	17,93	57,1	8,5	0,5	66,1
1997	12,70	5,20	0,05	17,95	57,2	8,6	0,5	66,3
1998	12,51	5,43	0,05	17,99	57,7	8,9	0,5	67,1
1999	12,67	5,54	0,06	18,27	58,9	9,4	0,5	68,9
2000	12,49	5,54	0,07	18,10	58,6	9,8	0,7	69,0
2001	12,61	5,58	0,07	18,27	59,2	10,1	0,7	70,0
2002	12,87	5,78	0,08	18,74	59,4	10,3	0,7	70,4
2003	12,87	5,96	0,09	18,92	60,4	10,6	0,8	71,8
2004	12,81	6,32	0,09	19,23	61,3	11,1	0,9	73,2
2005	12,71	6,62	0,09	19,43	61,6	11,8	0,9	74,3
2006	12,55	6,70	0,10	19,35	62,1	12,3	1,0	75,4
2007	12,68	6,90	0,11	19,68	63,2	13,0	1,1	77,3
2008	12,20	6,86	0,11	19,17	63,7	13,3	1,1	78,1
2009	12,16	6,52	0,11	18,79	62,7	12,9	1,1	76,7
2010	11,93	6,94	0,10	18,97	62,7	13,2	1,0	76,8
2011	11,55	6,88	0,10	18,53	63,2	13,7	0,9	77,9
2012	11,00	6,50	0,08	17,59	62,8	13,7	0,8	77,3
2013	10,79	6,20	0,09	17,08	62,8	13,6	0,9	77,2
2014	10,58	6,01	0,09	16,68	63,8	13,8	0,9	78,5

Källa: Trafikverket (juni-15)

## Sveriges utsläpp av växthusgaser

Miljoner ton koldioxidekvivalenter	1990	2010	2011	2012	2013	2014*
Energindustrin	9,98	13,38	10,97	10,59	10,08	9,12
Industrins energianvändning	10,45	8,14	7,45	6,86	6,55	6,40
Vägtrafik	17,71	18,98	18,55	17,62	17,11	16,87
Övriga inrikes transporter, arbetsfordon och arbetsmaskiner	5,20	5,06	5,05	4,71	4,70	4,58
Hushåll, lokaler (exkl arbetsmaskiner)	9,48	2,17	1,75	1,60	1,46	1,38
Diffusa utsläpp och produktionsanvändning	0,56	1,26	1,23	1,29	1,16	1,25
Industriprocesser	6,82	7,23	6,79	6,32	6,20	6,13
Jordbruk	7,89	6,82	7,12	6,61	6,90	6,67
Avfallshantering	3,74	1,95	1,87	1,73	1,62	1,46
<b>Nationell total exkl markanvändning och internationell bunkring</b>	<b>71,8</b>	<b>65,0</b>	<b>60,8</b>	<b>57,3</b>	<b>55,7</b>	<b>53,9</b>
Utrikes transporter (Internationell bunkring)	3,6	9,0	8,3	8,1	7,8	8,3

\* Prel

Källa: Naturvårdsverket (april-15)

# Utsläpp av växthusgaser från svensk konsumtion\*

Miljoner ton koldioxidekvivalenter	1995	2000	2005	2010	2011	2012	Andel 2012 %
Mat (från privat konsumtion)	19,06	20,05	25,44	23,31	23,30	23,23	22
Bostad (från privat konsumtion)	22,13	18,24	17,94	19,30	17,04	15,02	14
Transport (från privat konsumtion)	18,83	19,59	21,80	22,04	22,30	20,24	19**
Övrigt (från privat konsumtion)	09,75	10,07	11,30	12,81	12,58	11,72	11
Övrig konsumtion (offentlig konsumtion m.m.)	33,39	31,76	34,06	42,90	43,54	36,28	34
<b>Totalt</b>	<b>103,16</b>	<b>99,71</b>	<b>110,54</b>	<b>120,36</b>	<b>118,76</b>	<b>106,49</b>	<b>100</b>

\* Inkluderar växthusgasutsläpp som svensk konsumtion orsakar både i Sverige och utomlands. Däremot räknas utsläppen för det som exporteras från Sverige till andra länder bort då konsumtionsutsläppen beräknas. Utrikes sjöfart och utrikes flyg inkluderas i konsumtionsperspektivet, som annars inte ingår i beräkningen av den nationella totalen som rapporteras till FN och EU.

\*\* Inkluderar vägtrafik, flyg, sjöfart m.m.

Källa: Naturvårdsverket

## Europeiska avgaskkrav för personbilar, avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Kraftträdande		Gränsvärden (mg/km)		
	Nya biltyper	Alla nya bilar	Bensin NOx	Diesel NOx	Diesel PM
Euro 0 <sup>1</sup>	1/10 1991	1/10 1993	1000 <sup>2</sup>	1600 <sup>2</sup>	Inget gränsvärde
Euro 1	1/7 1992	31/12 1992	490 <sup>2</sup>	780 <sup>2</sup>	140
Euro 2	1/1 1996	1/1 1997	250 <sup>2</sup>	730 <sup>2</sup>	100
Euro 3	1/1 2000	1/1 2001	150	500	50
Euro 4	1/1 2005	1/1 2006	80	250	25
Euro 5	1/9 2009	1/1 2011	60	180	5 <sup>3</sup>
Euro 6	1/9 2014	1/9 2015	60	80	5 <sup>3</sup>

- 1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna
- 2) Uppskattat gränsvärde. Gränsvärdet i direktiven gällde summan av kväveoxider och kolväten.
- 3) Gäller även direktinsprutade bensinmotorer

Källa: ACEA

## Europeiska avgaskkrav för tunga fordon, avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Kraftträdande nya fordonstyper	Alla nya fordon	Gränsvärden (g/kWh)	
			NOx	PM
Euro 0 <sup>1</sup>	1/7 1988	1/10 1990	14,4	Inget gränsvärde
Euro I	1/7 1992	1/10 1993	8,0	0,36
Euro II	1/10 1995	1/10 1996	7,0	0,25
Euro III	1/10 2000	1/10 2001	5,0	0,10
Euro IV	1/10 2005	1/10 2006	3,5	0,02
Euro V	1/10 2008	1/10 2009	2,0	0,02
Euro VI	1/1 2013	1/1 2014	0,4	0,01

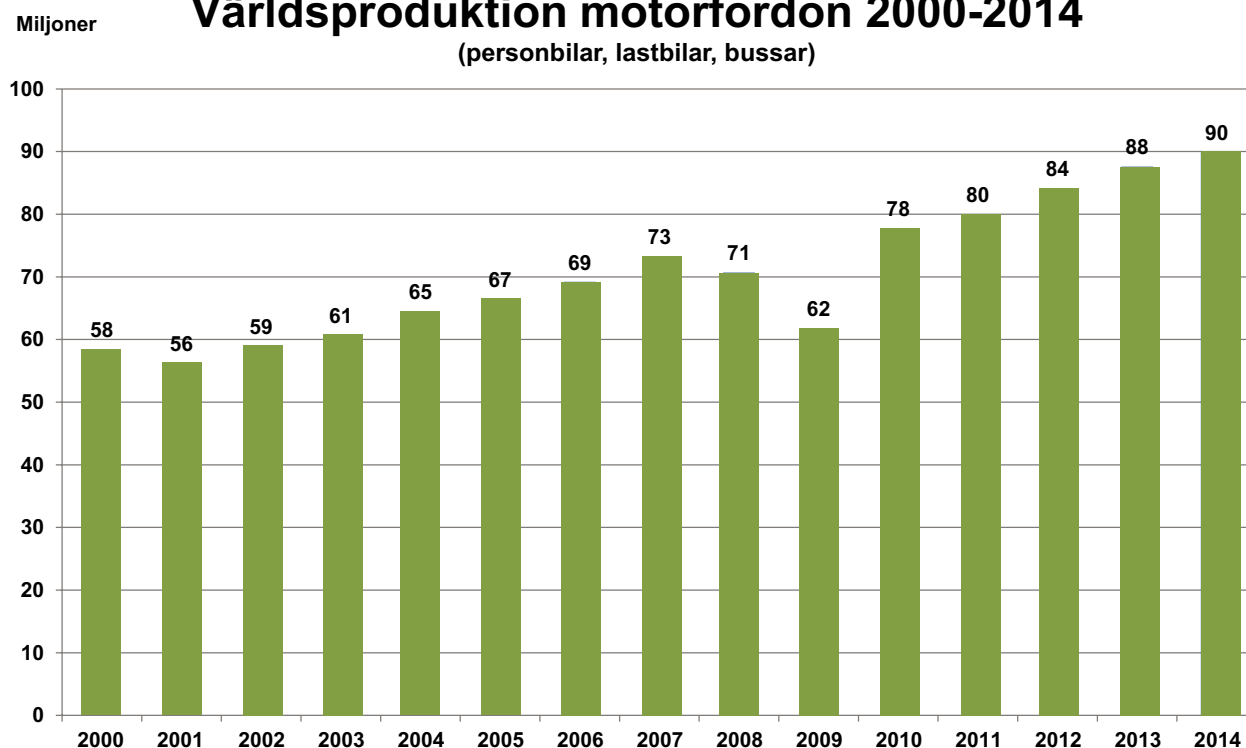
- 1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna

Källa: EUR-Lex

# Internationella översikter



## Världsproduktion motorfordon 2000-2014 (personbilar, lastbilar, bussar)



### VÄRLSPRODUKTIONEN AV FORDON NÅDDE REKORDNIVÅ UNDER 2014

Under 2014 tillverkades rekordhöga 90 miljoner personbilar, lastbilar och bussar i hela världen vilket är en uppgång med 2,6 procent jämfört med 2013. Sedan år 2000 har världsproduktionen ökat varje år med undantag av 2001 och finanskrisåren 2008 och 2009. Under perioden 2000-2014 har världsproduktionen ökat med 55 procent. Den ökade världsproduktionen förklaras främst av den kraftigt ökade produktionen i Kina, som ökat från 2,1 miljoner 2000 till 23,7 miljoner 2014.

Sedan 2009 är Kina den största fordonstillverkande nationen i världen. USA är näst störst med 11,7 miljoner producerade fordon under 2014. På tredje plats kom Japan med 9,8 miljoner, på fjärde Tyskland med 5,9 miljoner och på femte plats Syd-Korea med 4,5 miljoner fordon.

### VARTANNAT FORDON TILLVERKAS I ASIEN

Mer än vartannat fordon (52 procent) som tillverkades i världen under 2014 tillverkades i Asien. Nord- och Sydamerika svarade för 24 procent och Europa för 23 procent av världsproduktionen. Jämfört med år 2000 har länderna i Asien, framför allt Kina, ökat sin andel av världsproduktionen kraftigt. År 2000 tillverkades 30 procent i Asien, 35 procent i Europa och 34 procent i Nord- och Sydamerika.

### ALL-TIME HIGH FÖR NYREGISTRERADE FORDON UNDER 2014

De globala nyregistreringarna av fordon (personbilar, lastbilar, bussar) ökade med tre procent under 2014 och nådde sin högsta nivå någonsin. På världens största fordonsmarknad Kina ökade nyregistreringarna med sju procent till 23,5 miljoner fordon under 2014. I USA, världens näst största marknad, registrerades 16,8 miljoner fordon, en ökning med sex procent. På den tredje största marknaden, Japan, ökade nyregistreringarna med 3,5 procent till 5,6 miljoner fordon.

I EU+EFTA ökade nyregistreringarna av personbilar med drygt fem procent till 13 miljoner bilar under 2014. På den största europamarknaden Tyskland ökade registreringarna med tre procent och på den näst största marknaden, Storbritannien, ökade registreringarna med nio procent. Nyregistreringarna av lätta lastbilar på högst 3,5 ton ökade med elva procent och registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med drygt fem procent i Europa under 2014.

Under första halvåret 2015 ökade personbilsregistreringarna i Europa (EU+EFTA) med åtta procent, lätta lastbilar ökade med tolv procent och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 19 procent. I Kina ökade personbilsregistreringarna med fem procent medan lastbilsregistreringarna minskade med 14 procent under jan-juni 2015 och i USA ökade registreringarna av lätta fordon (personbilar/lätta lastbilar) med drygt fyra procent under första halvåret 2015.

### 0,4 PROCENT AV VÄRLDENS FORDONSBESTÅND FINNS I SVERIGE

I Sverige finns bara 0,4 procent av världens totala fordonsbestånd. I hela världen finns det 1,2 miljarder fordon, fördelat på 0,9 miljarder personbilar och 0,3 miljarder lastbilar/bussar. Det globala fordonsbeståndet har under de senaste fem åren ökat med ca 40 miljoner fordon per år. Det enskilda land där det finns flest fordon är USA, där 21 procent av alla fordon i världen finns. I hela Europa finns 31 procent och i Asien 32 procent av världens alla fordon.

### PERSONBILSMARKNADEN I SVERIGE 0,5 PROCENT AV VÄRLDSMARKNADEN

Den svenska personbilsmarknaden utgjorde under 2014 en halv procent av världsmarknaden och två procent av Europamarknaden. De flesta biltillverkare säljer mindre än en procent av sin tillverkning på den svenska marknaden.

# Bilbeståndet i olika länder 1/1 2015

## Internationella översikter I

1000-tal fordon Land	Person- bilar	Bussar	Last- bilar	Summa fordon	Antal invånare per		
					Personbil	Fordon	Fordon/km <sup>2</sup>
Sverige.....	4 586	14	581	5 181	2,1	1,9	11,6
Norge.....	2 540	17	568	3 125	2,0	1,6	8,1
Danmark.....	2 335	9	439	2 782	2,4	2,0	64,5
Finland.....	2 596	12	399	3 007	2,1	1,8	8,9
Island <sup>2</sup> .....	210	..	33 <sup>1</sup>	243	1,5	1,3	2,4
Tyskland.....	44 403	78	3 167	47 648	1,8	1,7	133,4
Nederländerna <sup>2</sup> .....	7 932	..	1 024 <sup>1</sup>	8 956	2,1	1,9	215,3
Belgien <sup>2</sup> .....	5 439	..	802 <sup>1</sup>	6 241	2,1	1,8	204,6
Luxemburg <sup>2</sup> .....	363	..	39 <sup>1</sup>	403	1,5	1,3	155,0
Storbritannien <sup>2</sup> .....	32 103	..	4 365 <sup>1</sup>	36 468	2,0	1,7	149,0
Frankrike.....	31 800	89	6 608	38 408	2,1	1,7	69,6
Italien.....	37 081	98	4 768	41 946	1,6	1,4	139,2
Schweiz <sup>2</sup> .....	4 321	..	432 <sup>1</sup>	4 753	1,9	1,7	115,1
Österrike <sup>2</sup> .....	4 641	..	434 <sup>1</sup>	5 076	1,8	1,7	60,5
Spanien <sup>2</sup> .....	22 025	..	5 130 <sup>1</sup>	27 155	2,1	1,7	53,8
Portugal <sup>2</sup> .....	4 480	..	1 273 <sup>1</sup>	5 753	2,4	1,8	62,3
Tjeckien.....	4 894	20	692	5 606	2,1	1,9	71,1
Japan.....	60 668	227	14 625	75 519	2,1	1,7	199,8
Kanada <sup>2</sup> .....	21 262	..	1 072 <sup>1</sup>	22 334	1,7	1,6	2,2
USA.....	120 984	..	137 043 <sup>1</sup>	258 027	2,7	1,2	26,3
Australien <sup>2</sup> .....	13 297	..	3 556 <sup>1</sup>	16 853	1,7	1,4	2,2
Nya Zeeland <sup>2</sup> .....	2 895	..	547 <sup>1</sup>	3 442	1,5	1,3	12,8
Brasilien <sup>2</sup> .....	31 339	..	8 356 <sup>1</sup>	39 695	6,3	5,0	4,7
Sydkorea <sup>2</sup> .....	15 078	..	4 323 <sup>1</sup>	19 401	3,3	2,6	193,6
Indien <sup>2</sup> .....	19 095	..	5 916 <sup>1</sup>	25 011	65	50	7,6
Kina <sup>2</sup> .....	101 361	..	25 340 <sup>1</sup>	126 701	13	7	13,2
Ryssland <sup>2</sup> .....	37 420	..	6 609 <sup>1</sup>	44 029	3,8	3,2	2,6

1) Inkl. bussar

2) 1/1 2014

Källa: BIL Sweden/OICA

## Nyregistreringar i olika länder 2012-2014

1000-tal fordon Land	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			NYA PERSONBILAR/1000 INV.		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Sverige.....	280	270	304	47	43	49	29	28	31
Norge.....	138	142	144	39	38	36	27	28	28
Danmark.....	171	182	189	28	29	33	31	33	34
Finland.....	111	103	106	15	14	13	21	19	19
Tyskland.....	3 083	2 952	3 037	311	305	320	38	37	38
Nederländerna.....	503	417	388	69	64	63	30	25	23
Belgien.....	487	486	483	64	61	61	44	44	43
Storbritannien.....	2 045	2 265	2 476	289	332	368	32	36	39
Frankrike.....	1 899	1 790	1 796	433	417	415	30	28	28
Italien.....	1 403	1 304	1 361	143	116	132	23	21	22
Schweiz.....	328	308	302	38	36	36	41	38	37
Österrike.....	336	319	303	39	39	39	40	38	36
Spanien.....	700	723	855	91	100	132	15	16	18
Portugal.....	95	106	143	18	21	30	9	10	13
Japan.....	4 572	4 562	4 700	797	813	863	36	36	37
USA.....	7 242	7 585	7 688	7 544	8 298	9 154	23	24	24
Sydkorea.....	1 325	1 244	1 360	237	300	302	26	25	27
Kina.....	15 495	17 929	19 701	3 811	4 056	3 791	11	13	14
Indien.....	2 785	2 554	2 571	814	687	606	2	2	2
Tjeckien.....	174	165	192	20	21	623	17	16	18
Ryssland.....	2 755	2 649	2 287	386	349	259	19	18	16

Källa: BIL Sweden/OICA/ACEA



# Produktion, export och import av bilar 2012-2014

## Internationella översikter II

1000-tal fordon PRODUKTION	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			SUMMA BILAR		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Sverige.....	163	161	155	..	..	..	..	..	..
Tyskland.....	5 388	5 440	5 604	261*	278*	303*	5 649*	5 718*	5 907*
Belgien.....	507	466	482	35	38	35	542	504	517
Storbritannien.....	1 465	1 510	1 528	112	88	71	1 577	1 598	1 599
Frankrike.....	1 683	1 458	1 499	285*	282*	322*	1 968*	1 740*	1 821*
Italien.....	397	388	401	275	270	297	672	658	698
Spanien.....	1 540	1 755	1 898	439	409	505	1 979	2 163	2 403
Portugal.....	116	110	118	48	44	44	164	154	162
Tjeckien.....	1 172	1 128	1 247	7	4	4	1 179	1 133	1 251
Japan.....	8 554	8 189	8 277	1 389	1 441	1 498	9 943	9 630	9 775
Sydkorea.....	4 167	4 123	4 124	395	399	401	4 562	4 521	4 525
Kanada.....	1 040	965	914	1 423	1 415	1 480	2 464	2 380	2 394
USA.....	4 106	4 369	4 253	6 223	6 698	7 408	10 329	11 067	11 661
Brasilien.....	2 624	2 723	2 315	719	989	831	3 343	3 712	3 146
Mexico.....	1 810	1 772	1 916	1 192	1 283	1 450	3 002	3 054	3 365
Kina.....	15 524	18 084	19 920	3 748	4 033	3 803	19 272	22 117	23 723
Indien.....	3 285	3 156	3 158	860	743	682	4 145	3 898	3 840
Ryssland.....	1 969	1 928	1 693	263	264	202	2 232	2 192	1 895
Iran.....	856	631	926	143	113	165	1 000	744	1 091
Polen.....	540	475	473	108	115	121	648	590	594
Slovakien.....	900	975	971	-	-	-	900	975	971
<b>EXPORT</b>									
Tyskland.....	4 131	4 198	4 303	190*	207*	226*	4 321*	4 405*	4 529*
Storbritannien.....	1 141	1 188	1 194	64	48	35	1 204	1 235	1 229
Frankrike.....	3 898	3 842	..	506*	530*	..	4 404*	4 373*	..
Italien.....	299	296	318	219	226	220	518	522	538
Spanien.....	1 327	1 494	..	402	386	..	1 729	1 880	..
Tjeckien.....	1 384	1 338	1 464	4	4	4	1 388	1 342	1 468
Japan.....	4 198	4 066	3 836	605	609	630	4 804	4 538	4 466
USA.....	1 515	1 629	1 785	425	472	455	1 941	2 101	2 240
<b>IMPORT</b>									
Tyskland.....	2 059	1 903	2 131	226	188	174	2 247	2 091	2 305
Storbritannien.....	..	1 959	2 149	..	278	328	..	2 237	2 477
Frankrike.....	1 634	1 740	..	198	245	..	1 832	1 985	..
Italien.....	1 178	1 087	1 185	99	97	102	1 276	1 184	1 287
Spanien.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tjeckien.....	123	130	120	8	9	9	131	139	129
Japan.....	333	344	337	15	16	17	348	360	354
USA.....	6 549	6 634	6 715	571	694	918	7 120	7 328	7 633

\* Exkl tunga lastbilar/bussar

Källa: BIL Sweden/OICA

# Världsproduktionen av personbilar 1960-2014

## Internationella översikter III

1 000-tal fordon

	Väst- Europa	Öst- Europa	USA	Japan	Övriga länder	Totalt
1960	5 100	259	6 703	165	539	12 766
1965	7 488	408	9 335	696	1 305	19 232
1970	10 229	689	6 550	3 179	1 931	22 578
1971	10 738	906	8 584	3 719	2 212	26 158
1972	11 198	1 135	8 828	4 022	2 338	27 521
1973	11 614	1 344	9 667	4 471	2 543	29 638
1974	10 128	1 582	7 325	3 932	2 600	25 566
1975	9 524	1 765	6 717	4 568	2 641	25 215
1976	10 968	1 872	8 498	5 028	2 761	29 126
1977	11 463	1 970	9 214	5 431	3 828	30 906
1978	11 573	2 071	9 177	5 976	3 114	31 911
1979	11 628	2 103	8 434	6 176	3 152	31 493
1980	10 663	2 090	6 376	7 038	3 095	29 216
1981	10 056	2 005	6 253	6 974	2 690	27 978
1982	10 501	1 997	5 073	6 882	2 756	27 209
1983	11 400	2 048	6 781	7 152	2 858	30 239
1984	11 029	2 102	7 773	7 073	2 995	30 972
1985	11 499	2 150	8 185	7 647	3 247	32 728
1986	12 171	2 154	7 829	7 810	3 362	33 326
1987	12 946	2 139	7 099	7 891	3 449	33 524
1988	13 479	2 018	7 111	8 198	3 920	34 726
1989	14 167	1 954	6 823	9 052	3 998	35 994
1990	14 227	1 696	6 077	9 948	4 237	36 185
1991	15 143	1)	5 439	9 753	4 508	34 843
1992	15 621	1)	5 666	9 379	4 945	35 611
1993	13 035	1)	5 981	8 497	5 925	33 438
1994	14 625	1)	6 614	7 801	6 602	35 642
1995	15 181	1)	6 351	7 611	7 072	36 215
1996	15 577	1)	6 080	7 864	8 028	37 549
1997	15 717	1)	5 934	8 492	8 622	38 765
1998	16 737	1)	5 554	8 056	7 874	38 221
1999	16 845	1)	5 638	8 100	8 723	39 306
2000	17 407	1)	5 542	8 359	9 908	40 216
2001	17 423	1)	4 879	8 118	9 724	40 144
2002	17 237	1)	5 019	8 619	10 483	41 358
2003	17 244	1)	4 510	8 478	11 780	42 012
2004	17 830	1)	4 230	8 720	13 774	44 554
2005	17 636	1)	4 321	9 017	15 035	46 009
2006	18 100	1)	4 367	9 755	17 697	49 919
2007	19 331	1)	3 925	9 945	20 000	53 201
2008	18 381	1)	3 776	9 928	20 939	53 025
2009	15 158	1)	2 196	6 862	23 468	47 684
2010	17 271	1)	2 731	8 310	29 953	58 265
2011	18 279	1)	2 977	7 158	31 484	59 898
2012	17 404	1)	4 106	8 554	33 006	63 070
2013	17 745	1)	4 369	8 189	35 442	65 745
2014	18 226	1)	4 253	8 277	36 972	67 727

1) Östeuropa ingår fr.o.m. 1991 i siffran för Västeuropa.

Källa: VDA och OICA (från 2000)

## 10 största fordonstillverkarna<sup>1</sup> i världen

1 000-tal fordon

Nr.	Företag	2014	2013	2012	2011	2010	2009
1	Toyota	10 475 338	10 324 995	10 104 424	8 050 181	8 557 351	7 234 439
2	Volkswagen	9 894 891	9 379 229	9 254 742	8 525 573	7 341 065	6 067 208
3	General Motors	9 609 326	9 628 915	9 285 425	9 031 670	8 476 192	6 545 365
4	Hyundai-Kia	8 008 987	7 233 080	7 126 413	6 616 858	5 764 918	4 645 776
5	Ford	5 969 541	6 077 126	5 595 483	5 516 931	4 988 031	4 563 689
6	Nissan	5 097 772	4 950 924	4 889 379	4 631 673	3 982 162	2 744 562
7	Fiat	4 865 758	4 681 704	2 127 295	2 336 954	2 410 021	2 460 222
8	Honda	4 513 769	4 298 390	4 110 857	2 909 016	3 643 057	3 012 637
9	Suzuki	3 016 710	2 842 133	2 893 602	2 725 899	2 892 945	2 387 537
10	Peugeot-Citroen	2 917 046	2 833 781	2 911 764	3 582 410	3 605 524	3 042 311

1) Produktion av personbilar, lastbilar och bussar. Inkl. produktion utomlands.

Källa: OICA

# Några organisationer och myndigheter

## **BIL Sweden**

Box 26173, 100 41 Stockholm  
Tel 08-700 41 00 Fax 08-791 23 11  
www.bilsweden.se

## **Bilprovningen**

Box 7020, 164 07 Kista  
Tel 010-702 00 00  
www.bilprovningen.se

## **Departementen (utom UD)**

103 33 Stockholm  
Tel 08-405 10 00  
www.regeringen.se

## **Energimyndigheten**

Box 310, 631 04 Eskilstuna  
Tel 016-544 20 00 Fax 016-544 20 99  
www.energimyndigheten.se

## **FKG**

Bror Nilssons gata 4, 417 55 Göteborg  
Tel 031-711 89 01  
www.fkg.se

## **Husvagnsbranschens Riksförbund**

Dalby, Viggeby 157, 755 91 Uppsala  
tel 0765-62 27 17 Fax 018-38 23 58  
www.husvagnsbranschen.se

## **Kungl Automobil Klubben (KAK)**

Box 56038,  
102 17 Stockholm  
Tel 08-678 00 55  
www.kak.se

## **Konkurrensverket**

103 85 Stockholm  
Tel 08-700 16 00 Fax 08-24 55 43  
www.kkv.se

## **Konsumentverket**

Box 48, 651 02 Karlstad  
Tel 0771-423 300 Fax 054-19 41 95  
www.konsumentverket.se

## **Kemikalieinspektionen**

Box 2, 172 13 Sundbyberg  
Tel 08-519 411 00 Fax 08-735 76 98  
www.kemi.se

## **Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF)**

Bondegatan 21  
116 33 Stockholm  
Tel 070-206 53 82  
www.mcraf.se

## **Motorbranschens Riksförbund (MRF)**

Box 5611, 114 86 Stockholm  
tel 08-701 63 00 Fax 08-24 44 01  
www.mrf.se

## **Motorförarnas Helynkterhetsförbund (MHF)**

Hammarby Fabriksv. 25, 8 tr, 120 30  
Stockholm. Tel 08-555 765 55  
www.mhf.se

## **Motormännens Riksförbund (M)**

Box 49163, 100 29 Stockholm  
Tel 08-690 38 00  
www.motormannen.se

## **Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)**

Skyttehomsvägen 2, 171 44 Solna  
Tel 08-705 59 00 Fax 08-705 59 50  
www.ntf.se

## **Naturvårdsverket**

106 48 Stockholm  
Tel 010-698 10 00 Fax 010-698 16 00  
www.naturvardsverket.se

## **Odette Sweden AB**

Box 26 173, 100 41 Stockholm  
Tel 08-700 41 21 Fax 08-791 23 11  
www.odette.se

## **Riksdagen**

100 12 Stockholm  
Tel 08-786 40 00  
www.riksdagen.se

## **Skatteverket**

171 94 Solna  
Tel 0771-567 567  
www.skatteverket.se

## **Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)**

581 95 Linköping  
Tel 013-20 40 00 Fax 013-14 14 36  
www.vti.se

## **Statistiska Centralbyrån**

Box 24300, 104 51 Stockholm  
Tel 08-506 940 00  
701 89 Örebro  
Tel 019-17 60 00  
www.scb.se

## **Sveriges Bussföretag**

Box 5384, 102 49 Stockholm  
Tel 08-762 71 00  
www.transportforetagen.se

## **Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI)**

Nybrogatan 11, 114 39 Stockholm  
Tel 08-667 09 25 Fax 08-667 09 54  
www.spbi.se

## **Svenska Taxiförbundet**

Box 20147, 161 02 Bromma  
Tel 08-566 216 60 Fax 08-566 216 81  
www.taxiforbundet.se

## **Sveriges Trafikskolors Riksförbund (STR)**

Järvgatan 4, 261 44 Landskrona  
Tel 0418-40 10 00 Fax 0418-132 50  
www.str.se

## **Sveriges Åkeriföretag**

Box 7248, 183 89 Stockholm  
Tel 08-753 54 00 Fax 08-755 60 01  
www.akeri.se

## **Svenskt Näringsliv**

114 82 Stockholm  
Tel 08-553 430 00  
www.svensktnaringsliv.se

## **Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund (SBR)**

Karlavägen 14A, 114 31 Stockholm  
Tel 08-21 63 70  
www.sbrservice.se

## **Teknikföretagen**

Box 5510, 114 85 Stockholm  
Tel 08-782 08 00 Fax 08-782 09 00  
www.teknikforetagen.se

## **Transportföretagen**

Box 5384, 102 49 Stockholm  
Tel 08-762 71 00  
www.transportforetagen.se

## **Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping  
Transportregisteravdelningen  
701 88 Örebro  
Tel 0771-503 503  
www.transportstyrelsen.se

## **Trafikverket**

781 89 Borlänge  
Tel 0771-921 921  
www.trafikverket.se

## **Trafikanalys**

Torsgatan 30, 113 21 Stockholm  
Tel 010-414 42 00  
www.trafa.se

## **ACEA**

Avenue des Nerviens 85  
B-1040 Bryssel, Belgien  
Tel +32 2 732 55 50  
Fax +32 2 738 73 10  
www.acea.be

## **OICA**

4, rue de Berri  
F-75008 Paris, Frankrike  
Tel +33 1 435 90 013  
Fax +33 1 456 38 441  
www.oica.net

# Medlemmar BIL Sweden

## **BC Sweden AB**

(Jaguar, Land Rover/Range Rover)  
Grimsbygatan 24, 211 20 Malmö  
Tel 040-12 78 00  
www.jaguar.se  
www.landrover.se  
VD Jonas Lindow  
Information Jaguar John Helmersen  
Information Land Rover John Helmersen

## **BMW Group Sverige**

(BMW, Mini, Rolls-Royce)  
Box 794, 191 27 Sollentuna  
Tel 08-470 60 00  
Fax 08-470 60 90  
www.bmw.se  
www.mini.se  
VD Anders Brocknäs  
Information Peter Maier

## **Citroën Sverige AB**

163 88 Spånga  
Tel 08-474 53 00  
Fax 08-474 53 97  
www.citroen.se  
VD Simon Rivier  
Information Lena Rönnelius Ericson

## **Fiat Chrysler Automobiles Sweden AB**

(Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Chrysler, Jeep, Dodge, Lancia)  
Färögatan 33, 164 40 Kista  
Tel 08-588 372 00  
Fax 08-588 372 01  
www.fiat.se  
www.fiatprofessional.se  
www.alfaromeo.se  
www.chrysler.se  
www.jeep.se  
www.dodge.se  
www.lancia.se  
VD Alessio Castelli  
Information Bjarne Petersen

## **Ford Motor Company AB**

Box 6046, 416 73 Göteborg  
Tel 031-707 10 00  
Fax 031-707 10 59  
www.ford.se  
VD Bogdan Glod  
Information Fredrik Nilsson

## **Honda Nordic AB**

Box 31002, 200 49 Malmö  
Tel 040-38 07 00  
Fax 040-38 07 05  
www.honda.se  
VD Tom Gardner  
Information Maria Johansson

## **Hyundai Bilar AB**

(Hyundai)  
Box 7087, 192 07 Sollentuna  
Tel 08-506 05 000  
Fax 08-506 05 001  
www.hyundai.se  
tf VD Christian Norberg  
Information Erik Lindham

## **Iveco Sweden AB**

Box 46, 232 21 Arlöv  
Tel 040-43 11 30  
Fax 040-43 03 38  
www.iveco.se  
VD Lars Beck  
Information Anders Nilsson

## **KIA Motors Sweden AB**

Kanalv. 12, 194 61 Upplands Väsby  
Tel 08-40 04 43 00  
Fax 08-40 04 43 90  
www.kia.se  
VD Peter Himmer  
Information Cecilia Gustafsson

## **K.W. Bruun Autoimport AB**

(Peugeot)  
Box 8044, 141 08 Kungens Kurva  
Tel 08-555 433 00  
Fax 08-555 433 33  
www.peugeot.se  
VD Tobias Pettersson  
Information Maria Lantz

## **MAN Truck & Bus Sverige AB**

(MAN, Neoplan)  
Box 6056, 141 06 Kungens Kurva  
Tel 08-564 739 00  
Fax 08-564 739 26  
www.entry.man.eu/se/se  
VD Bård Stenberg  
Information Peter Winbo

## **Mazda Motor Sverige**

Faktorvägen 9, 434 37 Kungsbacka  
Tel 0300-318 00  
Fax 0300-102 99  
www.mazda.se  
VD Klaus Oest  
Information Per Lidström

## **Mercedes-Benz Sverige AB**

(Mercedes, Smart)  
Box 50 530, 202 50 Malmö  
Tel 040-671 84 84  
Fax 040-671 84 85  
www.mercedes-benz.se  
www.smart.com  
VD Marc Boderke  
Information Fredrik Wahrolen

## **MMC Bilar Sverige AB**

(Mitsubishi)  
Box 7087, 192 07 Sollentuna  
Tel 08-474 54 00  
Fax 08-506 05 001  
www.mitsubishimotors.se  
VD Magnus Monié  
Information Lotta Thulin

## **National Electric Sweden AB (Nevs)**

(Saab)  
Saabvägen 5  
461 38 Trollhättan  
Tel 0520-850 00  
www.saabcars.com  
VD Mattias Bergman  
Information Mikael Östlund

## **Nimag Sverige AB**

(Suzuki)  
Rissneleden 138  
174 57 Sundbyberg  
Tel 08-517 323 00  
Fax 08-28 24 33  
www.suzuki.se  
VD Mattias Larsson  
Information Mattias Andersson

**Nissan Nordic Sverige AB**

Box 1003, 164 21 Kista  
Tel 08-506 612 00  
Fax 08-506 612 01  
www.nissan.se  
VD Stefan Andström  
Information Alexandra Österplan

**Olle Olsson Bolagen AB**

(Isuzu)  
Box 57, 751 03 Uppsala  
Tel 018-17 05 00  
Fax 018-15 40 58  
www.isuzu-sverige.se  
VD Pontus Olsson

**Opel Sverige AB**

(Opel, Cadillac)  
Box 44080, 100 73 Stockholm  
Tel 08-632 85 00  
Fax 08-632 85 25  
www.opel.se  
VD Nicholas Parts  
Information Annicka Troedsson

**Renault Nordic Sverige AB**

Box 1028, 164 21 Kista  
Tel 08-585 752 00  
Fax 08-35 27 89  
www.renault.se  
VD Sylvain Devos  
Information Karin Karlsson

**Scania**

151 87 Södertälje  
Tel 08-553 810 00  
Fax 08-553 810 37  
www.scania.com  
VD Per Hallberg  
Information Erik Ljungberg

**Scania-Bilar Sverige AB**

151 87 Södertälje  
Tel 08-553 864 00  
Fax 08-553 864 33  
www.scania.se  
VD Robert Sobocki  
Information Peter Kaméus

**Subaru Nordic AB**

Box 21041, 200 21 Malmö  
Tel 040-618 49 00  
Fax 040-618 49 09  
www.subaru.se  
VD Torbjörn Lillrud  
Information Thomas Possling

**Toyota Sweden AB**

Box 1103, 172 22 Sundbyberg  
Tel 08-706 71 00  
Fax 08-733 38 86  
www.toyota.se  
VD André Schmidt  
Information Bengt Dalström

**Volkswagen Group Sverige**

(VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche)  
151 88 Södertälje  
Tel 08-553 865 00  
Fax 08-550 330 38  
www.volkswagengroup.se  
www.volkswagen.se  
www.volkswagentransportbilar.se  
www.audi.se  
www.seat.se  
www.skoda.se  
www.porsche.se  
VD Claes Jerveland  
Information Marcus Thomasfolk

**AB Volvo**

405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
Fax 031-66 12 18  
www.volvo.com  
VD Martin Lundstedt (från okt-15)  
Information Mårten Wikforss

**Volvo Lastvagnar AB**

405 08 Göteborg  
Tel 031-66 60 00  
Fax 031-66 14 07  
www.volvo.com/trucks  
VD Peter Karlsten  
Information Tommy Kohle

**Volvo Car Sverige AB**

(Volvo)  
405 31 Göteborg  
Tel 031-325 02 00  
Fax 031-325 27 70  
www.volvocars.se  
VD Kristian Elvefors  
Information Bjarne Darwall

**Volvo Car Group AB**

405 31 Göteborg  
Tel 031-59 00 00  
Fax 031-54 40 64  
www.volvocars.com  
VD Håkan Samuelsson  
Information Anders Kärrberg



## Publikationer från BIL Sweden

### **BILISMEN I SVERIGE 2015**

*Pris: 598 kr inkl moms. PDF-version 559 kr inkl moms.*

### **MOTOR TRAFFIC IN SWEDEN 2015**

Engelsk upplaga av Bilismen i Sverige 2015.

*Pris: 452 kr inkl moms. PDF-version 369 kr inkl moms.*

### **NYREGISTRERINGSSTATISTIK**

Utkommer varje månad och omfattar nyregistreringar av personbilar, lastbilar och bussar.

*Pris: 2975 kr inkl moms, prenumeration för 2016 (12 nr).*

*PDF-version 2529 kr inkl moms*

### **NYBILSPRISER, PERSONBILAR OCH LÄTTA LASTBILAR**

Utkommer en gång per år (november) med prisuppgifter som avser återförsäljarpriser på gatan i Stockholm.

*Pris: 450 kr inkl moms, prenumeration för 2016 (1 nr)*

*PDF-version 365 kr inkl moms.*

### **Publikationerna kan beställas från:**

[www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se)

eller

BIL Sweden Adm AB

Box 26173

100 41 Stockholm

Fax: 08-791 23 11

Tel: 08-700 41 00

[info@bilsweden.se](mailto:info@bilsweden.se)



**PUSH**  

---

**START**

[www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se)



**BilSweden**

Box 26173 (Storgatan 19) 100 41 Stockholm Telefon 08-700 41 00 Telefax 08-791 23 11 [info@bilsweden.se](mailto:info@bilsweden.se)