



**Bilismen i Sverige**

**2020**

**FORDONSBESTÅND & MOBILITET • NYREGISTRERINGAR  
PRODUKTION, EXPORT & IMPORT • SYSSELSÄTTNING  
SKATTER • MILJÖ**

# BIL SWEDEN

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 97 procent av försäljningen av nya fordon i Sverige. För BIL Sweden är fordon en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att utveckla, producera, sälja, köpa, äga och köra bil. Genom ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) och OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) samarbetar vi med motsvarande organisationer i Europa och övriga världen.



## BIL SWEDEN

Magnus Jonsson, ordförande  
Mattias Bergman, vd  
Jessica Alenius, vice vd  
Anders Norén, teknisk chef  
Sofia Linder, chefekonom  
Anna Henstedt, miljöansvarig, återvinning  
Ulf Svensson, teknisk samordnare  
Mazdak Haghanipour, teknisk specialist, laddinfrastruktur och servicemarknad  
Maria Backlund, teknisk samordnare, lagkrav och forskning  
Dan Jormvik, opinion, kommunikation och IT  
Victoria Elmgren, opinion, kommunikation  
Sofia Stajic, kommunikation

## ODETTE SWEDEN AB

Odette Sweden AB, som ägs av BIL Sweden, är ett samverkansorgan för att ta fram gemensamma rekommendationer inom e-Business, logistikutveckling och produktdatakommunikation inom fordonsindustrin.

Mattias Bergman, ordförande  
Michael Bogren, vd

# INNEHÅLL

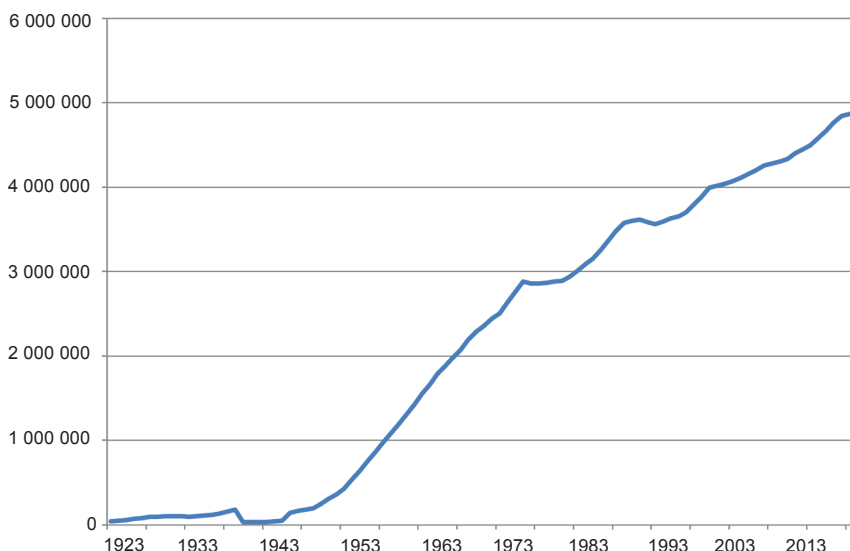
<b>FORDONSBESTÅND &amp; MOBILITET</b>	<b>4</b>	<b>PRODUKTION, EXPORT &amp; IMPORT</b>	<b>35</b>
Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2019	9	Svenska fordonstillverkarens totala produktion 1990-2019	38
Förändringar i bilbeståndet 2015-2019	10	Saabs, Scania och Volvos totala fordonsproduktion 1990-2019	38
Reellt skrotade personbilar 1979-2019	10	Sveriges största exportländer, totalt fordon och delar	39
Fordon i trafik 31/12 2019 fördelade på län	11	Sveriges största importländer, totalt fordon och delar	39
Personbilar i trafik 31/12 2011-2019 fördelade på tjänstevikt, %	11	Sveriges största exportländer, personbilar	40
Fordon i trafik i slutet av 2010-2019 fördelade på drivmedel	12	Sveriges största exportländer, lastbilar och dragbilar	40
Fordon i trafik 31/12 2019 fördelade på årsmodell	12	Sveriges största importländer, personbilar	41
Fordon i trafik 31/12 2019 fördelade på fabrikat	13	Sveriges största importländer, lastbilar och dragbilar	41
Lastbilar i trafik 31/12 2019 fördelade på totalvikt	14	Produktion av fordon olika länder 2017-2019	42
Laddbara fordon i trafik slutet av 2005-2019	14	Världsproduktionen av personbilar 1960-2019	43
Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2019	14	10 största fordonstillverkarna i världen	44
Släpvagnar i trafik 31/12 2015-2019 fördelade på viktclasser	15		
Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2020	15	<b>SYSSELSÄTTNING</b>	<b>45</b>
Avställda fordon efter avställningstid 31/12 2019, %	16	Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri	47
Reellt skrotade personbilar månadsvis 2013-2020	16	Nyckeltal svensk fordonsindustri	47
Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person	16		
Fordonsbeståndet i olika länder 31/12 2018	17	<b>BILSKATTER</b>	<b>48</b>
Körkortsinnehav fördelat på ålder	17	Skatter på bensin och diesel 2019-2020	51
Nybils- och konsumentprisindex 1954-2019	18	Priser på bensin och diesel 1961-2019	51
Andel hushåll med tillgång till bil	18	Bensinskatteshöjningar 1970-2020	52
Antal bilar i hushållet 2017	19	Exempel på fordonsskatt 2020	52
Tillgång till bil 2018-2019	19	Varuskatter 1997-2020	53
Andel personer med tillgång till bil 2011-2017	19	Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier	54
Svenskarnas beroende av bil	19	Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82-2020	55
Beroendet av bil för boende, arbete, inköp, fritid	20		
Bilresandet fördelat på ärende 2019	20	<b>MILJÖ</b>	<b>56</b>
Person- och godstransportarbete i Sverige	20	Förbrukning av vissa drivmedelsprodukter 1990-2019	60
Trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige	21	Nya personbilers bränsleförbrukning och CO <sub>2</sub> -utsläpp	60
Körsträckor svenskregrerade personbilar	21	Vägrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet	61
		Sveriges utsläpp av växthusgaser	61
<b>NYREGISTRERINGAR</b>	<b>22</b>	Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter	61
Nyregistrerade fordon 1949-2019	26	Utsläpp av växthusgaser från utrikes sjöfart och flyg	62
Nyregistrerade fordon 2012-2020 fördelade på månader	27	Europeiska avgaskrav personbilar	62
Nyregistrerade fordon 2014-2019 per ursprungsland	28	Europeiska avgaskrav tunga fordon	62
Mest sålda personbilsmodellerna 2019	28		
Nyregistrerade personbilar 2017-2019 per fabrikat	29	Några organisationer och myndigheter	63
Nyregistrerade miljöbilar	29	Medlemmar BIL Sweden	65
Nyregistrerade lastbilar och bussar 2017-2019 per fabrikat	30	Publikationer från BIL Sweden	67
Nyregistrerade personbilar på fysisk person	30		
Andel privatleasing	31		
Nyregistrerade lastbilar 2013-2019 fördelade på totalvikt	31		
Nyregistrerade bussar 2013-2019 fördelade på totalvikt	32		
Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %	32		
Nyregistreringar i olika länder 2017-2019	32		
Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier	33		
Direktimporterade personbilar 1995-2020	34		
Försäljning begagnade personbilar 2018-2019	34		



A night-time photograph of a road with glowing blue lines and a central text overlay. The road is dark asphalt with white dashed lane markings and a solid white edge line. A white arrow points forward in the center of the road. The glowing blue lines are positioned in the center and on the right side of the road, creating a sense of depth and movement. The text is centered in a white horizontal band across the middle of the image.

**FORDONSBESTÅND  
& MOBILITET**

PERSONBILSBESTÅNDET 1923-2019



Källa: Trafikanalys/SCB

**4,9 MILJONER PERSONBILAR I TRAFIK**

I slutet på 2019 fanns det 4,9 miljoner personbilar i trafik i Sverige enligt Trafikanalys/SCB. Det är en ökning med 17 000 bilar under 2019, vilket är något lägre ökning än 2018 och betydligt lägre än den genomsnittliga ökningen under de senaste tio åren, 2010-2019, då antalet bilar som rullade på våra vägar ökade med 59 000. Förklaringen till den lägre beståndsökningen under 2018 och 2019 är framför allt en kraftig ökning av exporten av begagnade bilar. Den svaga kronkursen har gjort det lönsamt för utländska bilköpare att köpa bil i Sverige.

Förutom 4,9 miljoner personbilar i trafik finns det 1,4 miljoner avställda bilar. Fyra av tio avställda bilar har stått avställda i minst tre år i sträck.

Åtta av tio bilar ägs av hushållen och resten av företag, dvs juridisk person och enskilda firmor. Av antalet nyregistrerade bilar under 2019 registrerades två tredjedelar på juridisk person. En stor del av de bilar som nyregistreras på juridisk person säljs till privatpersoner efter leasingperiodens slut som normalt är ca tre år. Det finns ca 300 000 tjänstebilar eller förmånsbilar, vilket motsvarar sex procent av det totala bilbeståndet.

I slutet på 2019 fanns det 669 000 lastbilar i trafik i Sverige, varav 585 000 lätta lastbilar med en totalvikt på högst 3,5 ton och 66 000 är tyngre lastbilar över 16 ton. Antalet bussar i trafik i Sverige är ca 14 000, en siffra som legat på ungefär samma nivå under lång tid.

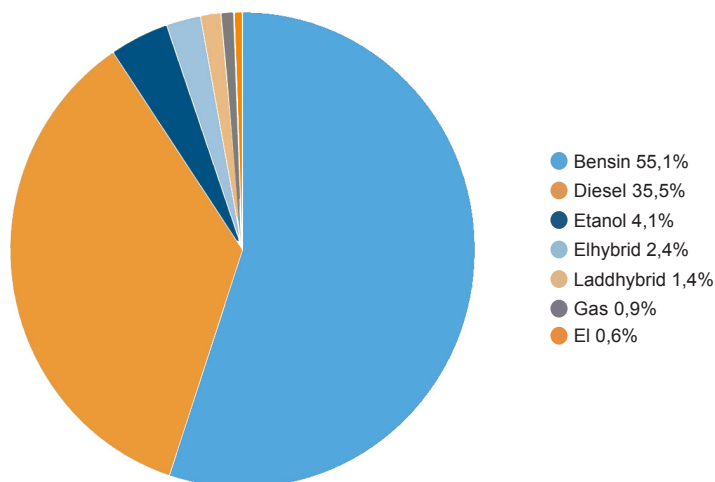
**VARANNAN PERSONBIL I BESTÅNDET ÄR BENSINDRIVEN**

Bensin- och dieseldrivna bilar dominerar fortfarande i den svenska bilparken. I slutet på 2019 var 55 procent av bilarna bensindrivna och 35 procent dieseldrivna. Andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, utgör än så länge bara två procent (dec 2019). Den andelen kommer att öka under de kommande åren i takt med att andelen laddbara bilar av nybilsförsäljningen ökar och gamla bilar skrotas ut. BIL Swedens prognos är att 30 procent av nybilsregistreringarna under 2020 kommer att vara laddbara bilar.

**ÖKAD FÖRNYELSE AV BILPARKEN VIKTIGT FÖR MILJÖN OCH TRAFIKSÄKERHETEN**

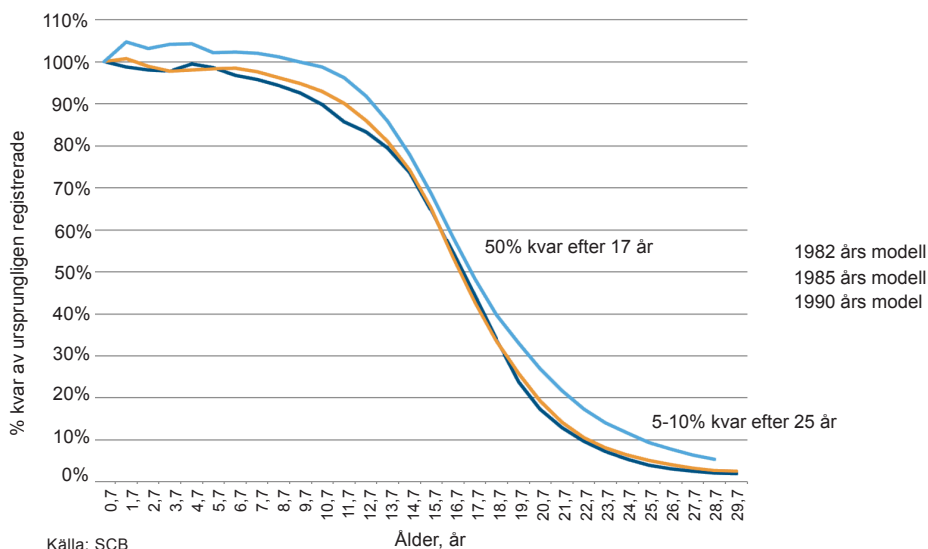
Fyra av tio bilar som rullar på de svenska vägarna är äldre än tio år. Ur miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt är det viktigt med en ökad förnyelse av bilparken där nya bilar ersätter gamla bilar som skrotas ut. Nya bilar som säljs idag har betydligt lägre utsläpp av både koldioxid och hälsofarliga utsläpp jämfört med de äldre bilar som skrotas ut. En ökad förnyelse av bilparken bidrar också till en ökad trafiksäkerhet.

PERSONBILSBESTÅNDET PER DRIVMEDEL (DEC 2019)



Källa: Trafikanalys/SCB

ANDEL KVARVARANDE PERSONBILAR I TRAFIK



**PERSONBILARNAS LIVSLÄNGD ÄR 17 ÅR**

Medellivslängden för personbilar i Sverige är ca 17 år. Det innebär att efter 17 år finns hälften av en årsmodell eller årgång bilar kvar i trafik medan den andra hälften har skrotats ut eller finns av någon annan anledning inte längre kvar i trafik. Efter 25 år finns fortfarande 5-10 procent av bilarna av en viss årgång kvar i trafik och efter 30 år 2-3 procent. Det tar alltså lång tid att byta ut bilparken.

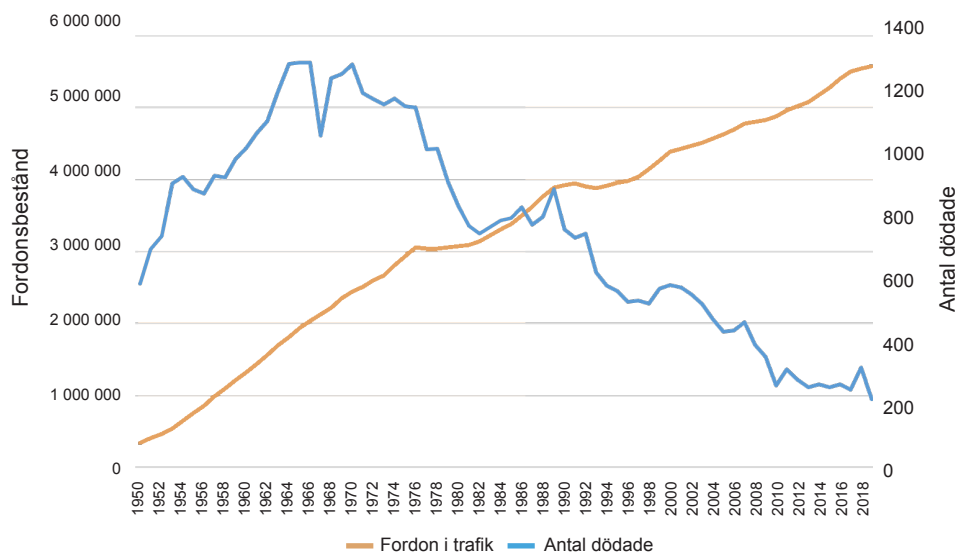
Genomsnittsåldern, inte att förväxla med medellivslängden, visar hur gammal genomsnittsbilen är som rullar på vägarna. Genomsnittsåldern på den svenska bilparken är idag ca tio år.

**ANTALET TRAFIKDÖDADE REKORDLÄGT UNDER 2019**

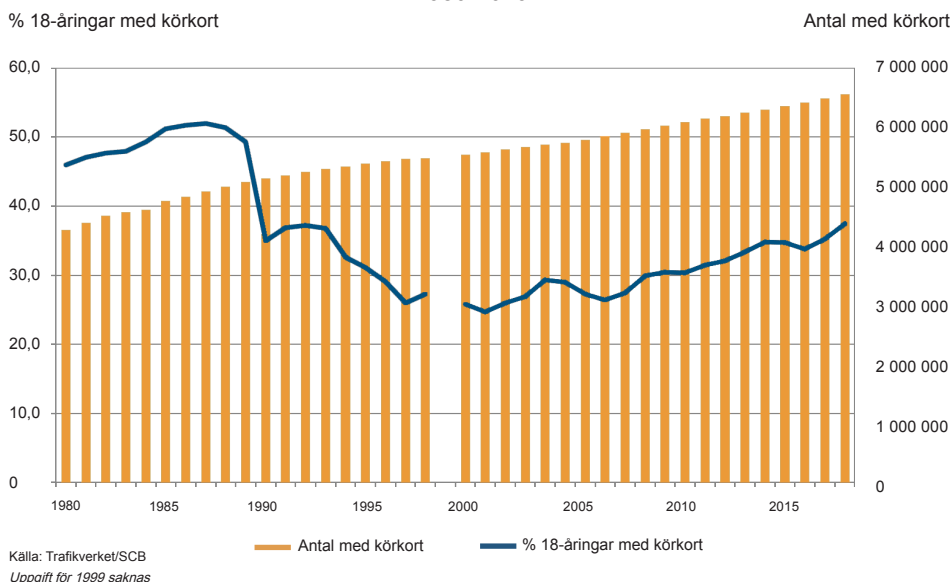
Antalet personer som omkom i vägtrafikolyckor under 2019 var det lägsta sedan andra världskriget. Högsta antalet dödade i vägtrafiken var det 1964 med 1308 vilket kan jämföras med siffran för 2019 som var 221 dödade. Under samma period, sedan 1964, har antalet fordon på våra vägar tredubblats, från 1,8 miljoner till 5,6 miljoner idag. Sverige hade under 2019 det lägsta antalet trafikdödade i relation till folkmängden av alla EU-länder.

Under de första nio månaderna 2020 minskade antalet dödade i vägtrafiken med 14 procent jämfört med samma period 2019.

ANTAL DÖDADE I VÄGTRAFIKEN OCH FORDONSBESTÅNDET  
1950-2019



ANTAL MED KÖRKORT OCH ANDEL 18-ÅRINGAR MED KÖRKORT  
1980-2019



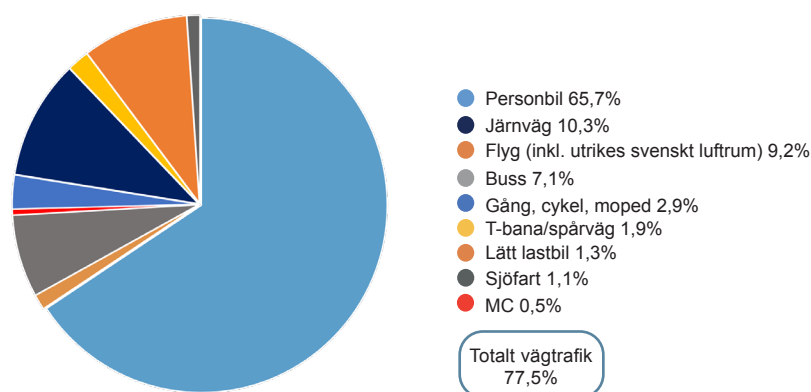
**6,5 MILJONER KÖRKORTSINNEHAVARE**

I början på 2019 fanns det 6,5 miljoner körkortsinnehavare enligt Transportstyrelsen. Det är en ökning med 69 000 jämfört med året innan. Den genomsnittliga årliga ökningen av antalet körkortsinnehavare är 59 000 under de senaste tio åren.

Andelen körkortsinnehavare bland äldre och inte minst bland kvinnor har ökat kraftigt under de senaste decennierna. Idag har 88 procent av alla som är 67 år eller äldre körkort, vilket kan jämföras med en andel på 30 procent 1980. Bland kvinnor 67 år och äldre har andelen med körkort ökat från tio procent 1980 till 81 procent 2019.

Andelen ungdomar som tar körkort har minskat jämfört med hur det var på 80-talet och början på 90-talet. Idag har 58 procent av alla 18-24 åringar körkort jämfört med 73 procent 1980 och 76 procent 1990. Av alla 18-åringar har drygt en tredjedel körkort idag jämfört med varannan i mitten och slutet på 80-talet. Nedgången i körkortstagandet bland ungdomar skedde under 90-talet och nådde en bottennivå i början på 00-talet men har därefter successivt ökat. Jämfört med på 80-talet, så skjuter många ungdomar idag upp sitt körkortstagande till senare i livet.

PERSONTRANSPORTERNA 2019 PER TRAFIKSLAG  
(ANDEL AV PERSONKM)



Källa: Trafikanalys

**TVÅ TREDJEDELAR AV VÅRT RESANDE SKER MED BIL**

Personbilen svarar enligt Trafikanalys nya beräkningar från oktober 2020 för 66 procent av det totala persontransportarbetet (personkm), bussen för sju procent och MC för 0,5 procent. Cykel står för två procent och gång för en procent. Vägtrafiken totalt svarar

alltså för drygt 77 procent av persontransportarbetet. Spårbunden trafik, dvs järnväg, T-bana och spårväg, står tillsammans för tolv procent, flyget nio procent och sjöfart för en procent av vårt resande. Trafikanalys inkluderar numer även utrikes flyg inom svenskt luftrum i siffrorna för flyget.

**ÅTTA AV TIO SVENSKAR HAR TILLGÅNG TILL BIL**

83 procent av alla svenskar i åldern 16-84 år har tillgång till bil i hushållet enligt SCB. Av männen har 85 procent tillgång till bil och av kvinnorna 81 procent. 93 procent av sammanboende med barn har tillgång till bil.

**KVINNOR ÖKAR SITT BILÄGANDE MEST**

Kvinnors bilägannde ökar mer än männens. Jämfört med mitten på 80-talet har antalet kvinnor som äger bil ökat med 102 procent jämfört med antalet män som äger bil som har ökat med 29 procent. Det är dock fortfarande betydligt fler män än kvinnor som äger bil. Idag finns det 2,5 miljoner bilar i Sverige som ägs av män, jämfört med närmare 1,4 miljoner som ägs av kvinnor. Det innebär att drygt en tredjedel av de privatägda bilarna ägs av kvinnor.

**HÖGST BILTÄTHET PÅ GOTLAND**

Gotland har sedan en längre tid tillbaka den högsta biltätheten i landet. I slutet på 2019 hade Gotland 605 personbilar per 1 000 invånare. Dalarna hade den näst högsta biltätheten med 579 och Norrbottens län den tredje högsta med 566 personbilar per 1 000 invånare. Lägst biltäthet hade Stockholms län med 394 personbilar per 1000

invånare. I riket som helhet är biltätheten 474 personbilar per 1 000 invånare.

Den högre biltätheten i de glest befolkade länen förklaras bland annat av att kollektivtrafiken inte är lika utbyggd där som i storstadslänen.

**BILTÄTHETEN I SVERIGE LÄGRE ÄN EU-SNITTET**

Biltätheten i Sverige, räknat som antal fordon (personbilar, lastbilar, bussar) per 1000 invånare, är lägre än genomsnittet inom EU. I slutet på 2018 fanns det 610 fordon per 1000 invånare inom EU. Motsvarande siffra för Sverige var 548.

**EN HALV PROCENT AV VÄRLDENS FORDONSBESTÄND FINNS I SVERIGE**

Av världens totala fordonsbestånd finns bara 0,4 procent i Sverige. I hela världen finns det 1,4 miljarder fordon, dvs personbilar, lastbilar och bussar sammantaget. USA är det enskilda land där det finns flest fordon. I USA finns 20 procent av alla fordon. På andra plats ligger Kina med 16 procent och på tredje plats Japan med fem procent av det globala fordonsbeståndet.





## FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV ÅREN 1923-2019

4,9 miljoner personbilar vid slutet av 2019

År	Personbilar	Invånare per personbil	Bussar	Lastbilar	Summa bilar	Invånare per bil	Traktorer	MC <sup>1</sup>
1923	37 823	159	731	11 906	50 460	119	-	20 478
1939	180 717	35	5 109	63 028	248 854	26	-	-
1945	50 108	133	3 977	41 882	95 967	70	-	38 942
1950	252 503	28	7 546	84 904	344 953	20	-	212 378
1951	313 058	23	7 818	89 486	410 362	17	-	258 451
1952	360 552	20	8 138	97 089	465 779	15	-	287 289
1953	431 085	17	8 272	102 977	542 334	13	103 397	306 394
1954	535 857	13	8 364	108 100	652 321	11	120 247	313 805
1955	636 543	11	8 309	110 043	754 895	10	133 002	292 328
1956	754 533	10	8 296	112 319	855 148	9	143 913	266 786
1957	862 992	8,6	8 163	115 797	986 952	7,5	155 173	247 587
1958	971 973	7,6	8 042	117 882	1 097 837	6,8	164 923	221 598
1959	1 087 533	6,9	8 086	120 267	1 215 886	6,1	175 255	193 225
1960	1 193 913	6,3	8 250	121 858	1 324 021	5,7	183 798	183 360
1961	1 304 251	5,8	8 700	125 996	1 438 947	5,2	194 190	158 976
1962	1 424 049	5,3	9 156	128 609	1 561 814	4,9	204 163	137 005
1963	1 556 005	4,9	9 703	130 979	1 695 687	4,5	214 639	117 209
1964	1 665 782	4,6	10 104	133 650	1 809 536	4,3	224 836	98 246
1965	1 792 671	4,3	10 295	131 554	1 934 520	4,0	234 425	77 450
1966	1 889 000	4,1	11 027	133 286	2 033 313	3,9	243 528	58 030
1967	1 976 248	4,0	12 063	137 795	2 126 106	3,7	251 078	52 023
1968	2 071 303	3,8	12 577	138 762	2 222 642	3,6	257 933	47 470
1969	2 193 634	3,6	13 579	142 602	2 349 815	3,4	248 183	45 799
1970	2 287 709	3,5	14 254	144 521	2 446 483	3,3	243 468	44 683
1971	2 356 581	3,4	14 183	142 325	2 513 089	3,2	243 831	44 614
1972	2 456 940	3,3	15 630	145 403	2 617 973	3,1	247 978	44 474
1972 <sup>2</sup>	2 443 282	3,3	15 359	145 317	2 603 958	3,1	246 936	44 474
1973	2 502 627	3,3	16 160	147 976	2 666 763	3,1	252 048	47 254
1974	2 638 885	3,1	16 482	153 798	2 809 165	2,9	257 432	50 073
1975	2 760 264	3,0	14 066	156 648	2 930 978	2,8	266 433	49 503
1976	2 881 311	2,9	13 209	165 183	3 059 703	2,7	278 237	49 372
1977	2 857 141	2,9	12 816	169 129	3 039 086	2,7	286 778	45 955
1978	2 856 178	2,9	12 687	172 774	3 041 639	2,7	289 512	45 712
1979	2 868 302	2,9	12 644	177 879	3 058 825	2,7	294 371	47 026
1980	2 882 956	2,9	12 796	181 571	3 077 323	2,7	299 197	54 332
1981	2 893 242	2,9	13 074	186 251	3 092 567	2,7	303 333	69 068
1982	2 935 988	2,8	13 277	193 461	3 142 726	2,6	307 363	85 749
1983	3 006 761	2,8	13 543	201 716	3 222 020	2,6	311 362	100 393
1984	3 080 981	2,7	13 607	209 979	3 304 567	2,5	316 906	107 904
1985	3 151 195	2,7	13 664	217 778	3 382 637	2,5	320 603	105 153
1986	3 253 601	2,6	13 779	229 917	3 497 297	2,4	323 252	103 524
1987	3 366 570	2,5	13 846	245 730	3 626 146	2,3	325 442	100 839
1988	3 482 656	2,4	14 106	267 281	3 764 043	2,2	330 159	99 887
1989	3 578 042	2,4	14 530	294 901	3 887 473	2,2	334 387	98 112
1990	3 600 518	2,4	14 595	309 520	3 924 633	2,2	333 913	100 475
1991	3 619 411	2,4	14 555	309 531	3 943 497	2,2	332 798	102 545
1992	3 586 707	2,4	14 252	304 630	3 905 589	2,2	330 265	109 450
1993	3 566 040	2,5	14 127	301 867	3 882 034	2,3	326 979	113 940
1994	3 594 199	2,5	14 293	303 541	3 912 033	2,3	325 521	115 196
1995	3 630 760	2,4	14 577	307 709	3 953 046	2,2	324 920	117 387
1996	3 654 920	2,4	14 753	311 751	3 981 424	2,2	324 391	121 950
1997	3 701 170	2,4	14 838	321 310	4 037 318	2,2	324 510	130 041
1998	3 790 695	2,3	14 924	337 973	4 143 592	2,1	324 824	137 466
1999	3 890 159	2,3	14 869	354 293	4 259 321	2,1	325 586	149 970
2000	3 998 614	2,2	14 417	374 222	4 387 253	2,0	325 729	167 346
2001	4 018 533	2,2	14 246	395 693	4 428 472	2,0	324 901	190 607
2002	4 042 792	2,2	14 013	408 940	4 465 745	2,0	327 672	220 750
2003	4 075 414	2,2	13 742	421 561	4 510 717	2,0	327 356	247 129
2004	4 113 424	2,2	13 363	439 985	4 566 772	2,0	327 104	283 691
2005	4 153 674	2,2	13 477	461 161	4 628 312	2,0	326 913	321 944
2006	4 202 463	2,2	13 643	479 794	4 695 900	1,9	326 681	362 931
2007	4 258 463	2,2	13 315	504 085	4 775 863	1,9	324 174	404 397
2008	4 278 995	2,2	13 474	510 199	4 802 668	1,9	322 065	426 705
2009	4 300 752	2,2	13 407	514 576	4 828 735	1,9	320 681	437 856
2010	4 335 182	2,2	13 873	526 441	4 875 496	1,9	319 888	430 626
2011	4 401 352	2,2	13 947	548 272	4 963 571	1,9	320 882	422 246
2012	4 447 165	2,1	14 203	556 821	5 018 189	1,9	322 431	416 359
2013	4 495 473	2,1	13 986	565 182	5 074 641	1,9	323 166	415 037
2014	4 585 519	2,1	13 992	581 205	5 180 716	1,9	324 739	416 018
2015	4 669 063	2,1	14 114	596 214	5 279 391	1,9	326 173	415 987
2016	4 768 060	2,1	13 890	616 178	5 398 128	1,8	329 598	422 079
2017	4 845 609	2,1	14 421	638 388	5 498 418	1,8	334 240	428 805
2018	4 870 783	2,1	14 378	656 052	5 541 213	1,8	337 911	438 310 <sup>3</sup>
2019	4 887 904	2,1	14 914	669 244	5 572 062	1,8	346 219	445 663 <sup>3</sup>

1) Från 1960 avses beståndet per 30 juni resp.år. Från 1999 inkl EU-mopeder. 2) Nytt bilregister. 3) Därav EU-mopeder 122 510

Källa: Trafikanalys/SCB

## FÖRÄNDRINGAR I BILBESTÅNDET 2015-2019

474 personbilar per 1 000 invånare

År	Antal fordon i trafik vid årets slut	Avställda fordon	Totalt	Nettoökning fordon i trafik	Antal fordon i trafik per 1000 invånare
<b>PERSONBILAR</b>					
2015	4 669 063	1 186 289	5 855 352	83 544	475
2016	4 768 060	1 253 503	6 021 563	98 997	478
2017	4 845 609	1 316 437	6 162 046	77 549	480
2018	4 870 783	1 350 293	6 221 076	25 174	477
2019	4 887 904	1 393 287	6 281 191	17 121	474
<b>BUSSAR</b>					
2015	14 114	5 633	19 747	122	1,4
2016	13 890	5 923	19 813	-224	1,4
2017	14 421	5 627	20 048	531	1,4
2018	14 378	5 536	19 914	-43	1,4
2019	14 914	5 063	19 977	536	1,4
<b>LASTBILAR</b>					
2015	596 214	235 502	831 716	15 009	60,5
2016	616 178	247 221	863 399	19 964	61,8
2017	638 388	257 213	895 601	22 210	63,1
2018	656 052	267 659	923 711	17 664	64,1
2019	669 244	276 851	946 095	13 192	64,8

Källa: Trafikanalys/SCB

## REELLT SKROTADE<sup>1</sup> PERSONBILAR 1979-2019

År	Antal	År	Antal	År	Antal
1979	125 334	1989	172 795	1999	161 518
1980	124 130	1990	163 579	2000	158 803
1981	131 476	1991	149 014	2001	284 675
1982	134 914	1992	226 949	2002	269 070
1983	118 362	1993	168 650	2003	234 121
1984	109 180	1994	125 224	2004	224 458
1985	134 925	1995	115 613	2005	231 973
1986	145 489	1996	121 830	2006	265 272
1987	142 556	1997	149 013	2007	213 408
1988	185 089	1998	143 576	2008	142 219
				2009	125 538
				2010	160 292
				2011	172 382
				2012	173 565
				2013	177 191
				2014	173 611
				2015	176 175
				2016	173 291
				2017	179 047
				2018	189 896
				2019	172 047

1) Antalet skrotade med skrotningsintyg.

Källa: Trafikanalys/SCB

## FORDON I TRAFIK 31/12 2019 FÖRDELADE PÅ LÄN

### Biltätheten störst i Gotlands län

Län	Personbilar Totalt	Personbilar per 1000 inv	Bussar	Lastbilar
Stockholms.....	935 865	394	3 025	147 104
Uppsala.....	165 057	431	572	21 138
Södermanlands.....	145 310	492	325	18 182
Östergötlands.....	220 581	474	536	28 369
Jönköpings.....	190 791	525	614	25 380
Kronobergs.....	103 667	515	159	13 653
Kalmar.....	134 522	548	1 616	17 942
Gotlands.....	36 089	605	65	6 596
Blekinge.....	85 601	536	53	9 076
Skåne.....	651 510	473	1 140	83 634
Hallands.....	177 780	534	282	23 129
Västra Götalands.....	789 311	458	2 683	99 708
Värmlands.....	155 663	551	503	20 420
Örebro.....	150 893	493	256	19 292
Västmanlands.....	136 468	495	713	15 460
Dalarnas.....	166 643	579	413	24 210
Gävleborgs.....	152 267	530	292	22 114
Västernorrlands.....	133 247	543	414	18 091
Jämtlands.....	73 760	564	386	13 569
Västerbottens.....	136 354	502	448	18 212
Norrbottnens.....	141 658	566	417	23 677
Okänt län.....	4 467	-	2	288
<b>Hela riket.....</b>	<b>4 887 904</b>	<b>474</b>	<b>14 914</b>	<b>669 244</b>

Källa: Trafikanalys/SCB

## PERSONBILAR I TRAFIK 31/12 2011-2019 FÖRDELADE PÅ TJÄNSTEVIKT, %

Tjänstevikt, kg	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0 - 999	3,2	3,1	3,0	2,9	2,7	2,6	2,4	2,4	2,3
1 000 - 1 099	5,8	5,5	5,3	5,0	4,7	4,4	4,1	4,0	3,8
1 100 - 1 199	8,4	8,3	8,1	8,1	8,1	8,1	8,2	8,1	8,0
1 200 - 1 299	8,8	8,4	8,2	8,1	7,9	7,7	7,5	7,7	7,7
1 300 - 1 399	15,3	15,0	14,6	14,2	13,8	13,4	13,1	13,2	12,7
1 400 - 1 499	15,5	15,1	14,7	14,4	14,0	13,7	13,4	12,8	12,6
1 500 - 1 699	30,1	30,7	31,0	30,7	30,4	29,7	29,0	28,2	27,5
1 700 -	12,9	14,0	15,2	16,7	18,4	20,4	22,3	23,6	25,3
<b>Summa</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Källa: Trafikanalys/SCB

## FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2010-2019 FÖRDELADE PÅ DRIVMEDEL

36% dieseldrivna personbilar

År	PERSONBILAR			BUSSAR			LASTBILAR		
	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Övriga	Bensin	Diesel	Övriga
2010	3 479 607	606 570	249 005	57	11 804	2 012	90 338	429 159	6 944
2011	3 364 196	766 042	271 114	52	11 385	2 510	82 926	457 385	7 961
2012	3 236 814	924 197	286 154	48	11 456	2 699	74 726	473 049	9 046
2013	3 130 151	1 068 038	297 284	53	10 861	3 072	67 722	487 709	9 751
2014	3 049 225	1 224 290	312 004	48	10 614	3 330	63 069	507 617	10 519
2015	2 958 846	1 381 784	328 433	39	10 255	3 820	57 799	527 046	11 369
2016	2 887 978	1 529 744	350 338	43	9 770	4 077	53 473	550 669	12 036
2017	2 821 771	1 644 862	378 976	33	10 097	4 291	50 377	575 228	12 783
2018	2 754 872	1 704 457	411 454	33	10 037	4 308	48 505	593 655	13 892
2019	2 694 251	1 735 589	458 064	35	11 711	3 168	47 514	606 026	15 704

Av övriga personbilar 31 dec 2019 fanns det följande antal i trafik: etanol 201 714, gas 41 633, elhybrider 117 512, laddhybrider 66 609, elbilar 30 343 övriga 253.

Av övriga bussar 31 dec 2019 fanns det följande antal i trafik: etanol 124, gas 2 618, elhybrider/laddhybrider 152, el 268, övriga 6.

Av övriga lastbilar 31 dec 2019 fanns det följande antal i trafik: etanol 1 859, gas 9 731, elhybrider 93, laddhybrid 4, el 3 946, övriga 71.

Källa: Trafikanalys/SCB

## FORDON I TRAFIK 31/12 2019 FÖRDELADE PÅ ÅRSMODELL

Årsmode/lltillverkningsår	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR		TRAKTORER <sup>1</sup>	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Årsmode/ll saknas	3	0,0	-	0,0	-	0,0	11	0,0
1984 och tidigare	132 801	2,7	113	0,8	17 710	2,6	174 945	50,5
1985	4 912	0,1	-	0,0	1 162	0,2	6 078	1,8
1986	5 290	0,1	1	0,0	1 351	0,2	5 122	1,5
1987	8 455	0,2	-	0,0	1 817	0,3	5 806	1,7
1988	18 365	0,4	2	0,0	2 962	0,4	6 443	1,9
1989	8 409	0,2	6	0,0	2 920	0,4	6 807	2,0
1990	12 332	0,3	3	0,0	1 912	0,3	5 639	1,7
1991	9 289	0,2	-	0,0	1 231	0,2	4 016	1,2
1992	12 276	0,3	3	0,0	858	0,1	3 058	0,9
1993	9 293	0,2	-	0,0	534	0,1	2 305	0,7
1994	11 920	0,2	1	0,0	750	0,1	2 998	0,9
1995	17 855	0,4	3	0,0	1 405	0,2	3 521	1,0
1996	23 277	0,5	3	0,0	1 852	0,3	4 446	1,3
1997	39 484	0,8	7	0,0	2 537	0,4	4 687	1,4
1998	60 742	1,2	7	0,0	4 235	0,6	4 218	1,2
1999 <sup>2</sup>	106 996	2,2	9	0,1	5 444	0,8	4 543	1,3
2000	106 096	2,2	24	0,2	6 583	1,0	4 606	1,3
2001	96 681	2,0	23	0,2	18 292	1,2	3 904	1,1
2002	122 824	2,5	33	0,2	8 722	1,3	4 074	1,2
2003	146 115	3,0	66	0,4	9 623	1,4	3 977	1,1
2004	165 236	3,4	86	0,6	16 851	2,5	4 125	1,2
2005	188 184	3,8	259	1,7	11 598	1,7	4 349	1,3
2006	203 462	4,2	299	2,0	19 798	3,0	4 712	1,4
2007	231 473	4,7	299	2,0	26 633	4,0	5 002	1,4
2008	195 428	4,0	441	3,0	31 361	4,7	4 597	1,3
2009	163 202	3,3	757	5,1	17 910	2,7	3 631	1,0
2010	251 892	5,2	1 354	9,1	34 706	5,2	3 940	1,1
2011	269 202	5,5	1 398	9,4	44 524	6,7	4 697	1,4
2012	236 915	4,8	1 375	9,2	36 439	5,4	4 024	1,2
2013	239 857	4,9	1 199	8,0	35 705	5,3	3 795	1,1
2014	272 967	5,8	1 195	8,0	43 975	6,6	4 224	1,2
2015	303 864	6,2	1 327	8,9	50 700	7,6	5 212	1,5
2016	330 630	6,8	1 298	8,7	59 228	8,8	9 064	2,6
2017	331 331	6,8	1 209	8,1	62 747	9,4	9 161	2,6
2018	302 351	4,2	955	6,4	57 595	8,6	10 014	2,9
2019	248 494	5,1	1 159	7,8	37 511	5,6	4 470	1,3
2020	1	0,0	-	-	63	0,0	-	-
<b>Totalt</b>	<b>4 887 904</b>	<b>100,0</b>	<b>14 914</b>	<b>100,0</b>	<b>669 244</b>	<b>100,0</b>	<b>346 219</b>	<b>100,0</b>

1) År för första registrering. 2) Inkl tillverkningsår fr.o.m. 1999

Källa: Trafikanalys/SCB

# FORDON I TRAFIK 31/12 2019 FÖRDELADE PÅ FABRIKAT

PERSONBILAR		PERSONBILAR (forts)		LASTBILAR		TRAKTORER	
Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal
Autobianchi.....	7	Subaru.....	62 960	Bedford.....	74	BM Volvo.....	63 528
Austin.....	1 135	Sunbeam.....	81	Chevrolet.....	11 181	Belarus.....	1 922
Alfa Romeo.....	6 054	Suzuki.....	40 112	Chrysler.....	123	Case.....	13 539
Audi.....	238 634	Talbot.....	17	Citroen.....	37 182	David Brown.....	4 568
Bentley.....	424	Toyota.....	346 977	DAF.....	1 203	Deutz.....	5 408
BMC.....	898	Triumph.....	1 214	Daihatsu.....	41	Fendt.....	4 265
BMW.....	235 890	Tesla.....	10 609	Dodge.....	6 603	Ferguson.....	11 459
Borgward.....	79	Vauxhall.....	235	Datsun/Nissan.....	37 358	Ford.....	20 182
Buick.....	5 101	Willys.....	245	Fiat.....	19 532	Fiat.....	5 884
Cadillac.....	9 105	Volkswagen.....	617 401	Ford.....	65 993	Holder.....	1 990
Chevrolet.....	35 126	Volvo.....	1 058 901	GMC.....	876	International.....	10 222
Chrysler.....	12 638	Övriga.....	64 484	Hanomag.....	49	John Deere.....	29 555
Citroen.....	91 401	<b>Summa.....</b>	<b>4 887 904</b>	Hyundai.....	1 223	Kockums.....	369
Daewoo.....	1 268			International.....	183	Kubota.....	2 518
DAF.....	82	<b>BUSSAR</b>		Isuzu.....	5 306	Leyland.....	654
Daihatsu.....	234	<b>Fabrikat</b>	<b>Antal</b>	Iveco.....	8 138	Massey-Ferguson.....	54 111
Datsun.....	172	Ford.....	193	Jeep.....	823	Mercedes-Benz.....	1 079
De Tomazo.....	83	IVECO.....	354	Land-Rover.....	1 921	New Holland.....	12 048
DKW.....	284	Kässbohrer.....	78	MAN.....	2 459	Nuffield.....	1 613
Dodge.....	6 576	Mercedes-Benz.....	2 918	Mazda.....	2 250	Same.....	1 807
Ferrari.....	373	Neoplan.....	91	Mitsubishi.....	11 258	Suzuki.....	1 315
Fiat.....	32 457	MAN.....	2 121	Mercedes-Benz.....	54 581	Ursus.....	1 286
Ford.....	229 721	Renault.....	50	Opel.....	20 421	Valmet.....	21 169
GMC.....	243	Scania.....	2 478	Peugeot.....	42 760	Volvo.....	12 128
Hummer.....	212	Volvo.....	3 778	Renault.....	56 836	Zetor.....	6 143
Honda.....	60 363	Volkswagen.....	170	Rover.....	145	Övriga.....	57 457
Hyundai.....	128 289	Övriga.....	2 683	Scania.....	32 806	<b>Summa.....</b>	<b>346 219</b>
Isuzu.....	39	<b>Summa.....</b>	<b>14 914</b>	Simca.....	1		
Jaguar.....	7 939			Skoda.....	4 234		
Jeep.....	11 549			Ssangyong.....	483		
Jensen.....	69			Subaru.....	313		
Kia.....	198 461			Suzuki.....	794		
Lada/Vaz.....	667			Talbot.....	2		
Lancia.....	1 636			Toyota.....	20 513		
Land-Rover.....	10 014			Volkswagen.....	175 226		
Leyland.....	132			Volvo.....	36 657		
Lexus.....	16 253			Willys.....	974		
Lincoln.....	1 113			Övriga.....	8 722		
Lotus.....	401			<b>Summa.....</b>	<b>669 244</b>		
Maserati.....	431						
Mazda.....	68 435						
Mercedes-Benz.....	178 905						
Mercury.....	1 386						
MG.....	2 330						
Mitsubishi.....	64 723						
Morgan.....	403						
Morris.....	578						
Nissan.....	106 598						
Oldsmobile.....	2 865						
Opel.....	127 312						
Peugeot.....	168 003						
Plymouth.....	2 167						
Pontiac.....	6 374						
Porsche.....	12 920						
Renault.....	176 001						
Rolls Royce.....	513						
Rover.....	1 512						
Saab.....	166 161						
Seat.....	53 401						
Simca.....	107						
Skoda.....	197 601						
Ssangyong.....	623						
Studebaker.....	197						

Källa: Trafikanalys/SCB

## LASTBILAR I TRAFIK 31/12 2018-2019 FÖRDELADE PÅ TOTALVIKT

TOTALVIKT, KG											
År	Mindre än 2 000	2 001- 2 500	2 501- 3 500	3 501- 6 000	6 001- 10 000	10 001- 12 000	12 001- 16 000	16 001- 20 000	20 001- 24 000	24 001 och över	Summa
2019	75 647	169 536	326 892	4 999	3 864	4 682	5 206	10 792	2 804	51 630	656 052
2019	71 023	177 334	336 734	4 928	3 752	4 394	5 104	10 537	2 882	52 556	669 244

Källa: Trafikanalys/SCB

## LADDBARA FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2005-2019

År (dec)	Personbilar El	Personbilar Laddhybrider	Lätta lastbilar El	Summa laddbara (personbilar+lätta lastbilar)	Tunga lastbilar El	Bussar El
2005	123	0	241	364	0	13
2006	118	0	207	325	0	9
2007	126	0	188	314	1	9
2008	129	0	156	285	0	8
2009	157	0	152	309	0	8
2010	190	0	133	323	0	4
2011	366	0	115	481	0	4
2012	603	651	366	1 620	0	6
2013	1 010	1 637	548	3 195	0	8
2014	2 172	4 922	833	7 927	0	11
2015	4 765	9 780	1 224	15 769	0	20
2016	7 532	18 844	1 552	27 928	0	38
2017	11 034	32 253	1 947	45 234	1	54
2018	16 664	49 394	2 661	68 728	4	100
2019	30 343	66 609	3 946	100 898	11	100

Källa: Trafikanalys/SCB

## ELHYBRIDER, GAS- OCH ETANOLFORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2005-2019

År (dec)	Personbilar Elhybrid	Personbilar Gas	Personbilar Etanol	Lastbilar Elhybrid	Lastbilar Gas	Lastbilar Etanol	Bussar Elhybrid	Bussar Gas	Bussar Etanol
2005	3 286	5 668	21 312	0	829	108	0	589	366
2006	6 121	9 131	46 544	0	1 495	227	0	727	490
2007	9 459	10 896	80 934	0	2 178	415	0	709	491
2008	13 483	11 974	137 201	2	3 116	671	0	786	514
2009	16 095	17 850	175 173	3	4 146	1 067	2	967	552
2010	19 210	24 973	204 456	10	5 241	1 432	2	1 308	611
2011	21 389	30 992	218 175	26	6 092	1 603	2	1 569	850
2012	23 699	35 121	225 868	39	6 741	1 788	36	1 795	788
2013	28 357	37 328	228 726	56	7 225	1 821	42	2 163	795
2014	34 930	40 095	229 621	62	7 695	1 837	60	2 300	654
2015	42 778	42 671	228 175	80 <sup>1</sup>	8 079	1 820	106	2 357	591
2016	55 203	43 693	224 788	80 <sup>1</sup>	8 400	1 758	120	2 331	390
2017	71 475	43 706	220 223	87 <sup>1</sup>	8 859	1 640	116	2 538	293
2018	90 273	42 463	212 385	80 <sup>1</sup>	9 367	1 547	137	2 522	178
2019	117 512	41 633	201 714	97 <sup>1</sup>	9 731	1 859	152 <sup>2</sup>	2 618	124

1) Därav 7 st laddhybrid 2015, 7 st 2016, 9 st 2017, 9 st 2018 och 4 st 2019

2) Inkl laddhybrider

Källa: Trafikanalys/SCB

## SLÄPVGAGNAR I TRAFIK 31/12 2015-2019 FÖRDELADE PÅ VIKTKLASSER

179 000 husvagnar slutet 2019

År	Maximilast, kg								Summa
	Högst 499	500- 999	1 000- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000 och mer	
<b>PÅHÄNGSVAGNAR</b>									
2015	103	30	222	214	324	476	4 356	20 848	26 573
2016	99	23	239	218	298	477	4 275	22 167	27 796
2017	99	28	255	220	288	502	4 203	23 834	29 421
2018	95	26	265	227	289	509	4 132	25 514	31 057
2019	87	32	283	227	287	502	3 994	25 977	31 389
<b>HUSVAGNAR</b>									
2015	184 706	858	9	2	-	-	-	-	185 575
2016	184 225	1 045	12	2	-	-	-	1	185 285
2017	182 995	1 235	12	2	-	-	-	4	184 248
2018	180 535	1 453	14	2	-	-	-	20	182 024
2019	177 259	1 679	15	1	-	1	-	43	178 998
<b>ÖVRIGA SLÄPVGAGNAR</b>									
2015	203 399	574 480	71 037	965	3 598	3 822	16 419	3 361	877 081
2016	212 423	593 642	76 326	921	3 568	3 948	16 365	3 937	911 130
2017	221 755	613 108	81 839	886	3 528	4 237	16 496	4 559	946 408
2018	230 015	631 457	86 933	875	3 430	4 495	16 424	5 243	978 872
2019	237 461	647 351	91 517	839	3 307	4 641	16 219	5 802	1 007 137
<b>SAMTLIGA SLÄPVGAGNAR</b>									
2015	388 208	575 368	71 268	1 181	3 922	4 298	20 775	24 209	1 089 229
2016	396 747	594 710	76 577	1 141	3 866	4 425	20 640	26 105	1 124 211
2017	404 841	614 371	82 106	1 108	3 816	4 739	20 699	28 397	1 160 077
2018	410 645	632 936	87 212	1 104	3 719	5 004	20 556	30 777	1 191 953
2019	414 807	649 062	91 815	1 067	3 594	5 144	20 213	31 822	1 217 524

Källa: Trafikanalys/SCB

## LEASING- OCH TAXIBILAR I TRAFIK 1/1 1970-2020

År	Leasing <sup>1</sup>	Taxi <sup>2</sup>	År	Leasing <sup>1</sup>	Taxi <sup>2</sup>
1970	5 200	..	1983	66 020	13 563
1971	12 900	..	1984	74 274	13 223
1972	20 300	..	1985	91 874	13 364
1973	24 500	..	1986	126 327	13 871
1974	27 000	..	1987	142 521	10 478
1975	31 700	11 205	1988	146 347	10 690
1976	43 300	11 544	1989	157 290	10 931
1977	66 100	11 439	1990	174 364	11 458
1978	87 000	11 833	1991	188 710	14 813
1979	77 000	12 136	1992	185 570	14 442
1980	..	12 558	1993	171 108	14 660
1981	53 377	12 769	1994	154 401	14 332
1982	60 576	13 283	1995	155 682	14 389
			1996	160 127	14 460
			1997	156 498	14 390
			1998	165 116	13 761
			1999	182 282	14 307
			2000	196 768	13 259
			2001	212 456	13 320
			2002	224 626	13 280
			2003	232 750	13 243
			2004	235 052	13 851
			2005	238 531	13 865
			2006	243 893	13 931
			2007	252 947	14 267
			2008	268 549	14 830
			2009	275 308	14 804
			2010	263 940	14 980
			2011	276 097	15 214
			2012	293 344	15 757
			2013	305 661	15 962
			2014	315 802	15 975
			2015	332 365	16 248
			2016	365 845	16 294
			2017	424 239	17 104
			2018	470 863	17 537
			2019	496 034	17 705
			2020	509 087	18 436

1) Uthyrda minst ett år

2) Personbilar i yrkesmässig trafik

Källa: SCB och Försäkringsinspektionen

## AVSTÄLLDA FORDON EFTER AVSTÄLLNINGSTID 31/12 2019

Avställning, år	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Högst 1 år.....	551 850	39,6	1 543	30,5	92 204	33,3
1-2 år .....	128 768	9,2	242	4,8	25 706	9,3
2-3 år .....	87 905	6,3	206	4,1	18 340	6,6
Över 3 år.....	624 764	44,8	3 072	60,7	140 601	50,8
<b>Summa.....</b>	<b>1 393 287</b>	<b>100</b>	<b>5 063</b>	<b>100</b>	<b>276 851</b>	<b>100</b>

Källa: Trafikanalys/SCB

## REELLT<sup>1</sup> SKROTADE PERSONBILAR MÅNADSVIS 2013-2020

### 172 000 personbilar skrotade 2019

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Januari	14 394	14 095	13 598	11 234	13 718	16 014	14 698	13 890
Februari	12 334	13 534	13 131	15 021	13 271	13 088	12 793	12 698
Mars	12 807	15 057	15 657	15 707	15 831	14 304	14 523	14 197
April	15 618	13 960	15 242	14 566	13 192	16 232	14 456	13 845
Maj	16 382	14 563	15 742	15 665	16 225	18 108	16 042	12 911
Juni	14 173	14 476	15 259	14 620	15 269	15 828	13 572	14 130
Juli	13 321	12 316	13 271	11 103	12 203	13 605	13 008	11 348
Augusti	15 653	13 912	14 779	15 832	17 881	18 478	16 704	13 707
September	14 812	15 461	15 711	15 600	15 387	16 362	14 840	14 547
Oktober	18 864	18 150	15 203	15 248	17 712	18 521	17 202	14 631
November	15 110	15 483	15 253	15 006	16 526	17 706	14 059	
December	14 076	14 127	13 615	14 594	13 109	13 180	11 848	
<b>Hela året</b>	<b>177 191</b>	<b>173 611</b>	<b>176 175</b>	<b>173 291</b>	<b>179 047</b>	<b>189 896</b>	<b>172 047</b>	

1) Skrotade med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrotare.

Årtotalerna för åren 2011-2017 (som är de officiella siffrorna för skrotningen under året) överensstämmer inte med en summering av månadssiffrorna, beroende på korrigeringar som SCB/Trafikanalys gör vid sin årskörning.

Källa: Trafikanalys/SCB

## PERSONBILAR I TRAFIK FÖRDELAT PÅ MÄN, KVINNOR, JURIDISK PERSON

År (dec)	Män		Kvinnor		Juridisk person		Totalt Antal	Kvinnors andel i % av totalt fysiska personer
	Antal	%	Antal	%	Antal	%		
1985	1 939 090	61,5	674 025	21,4	538 080	17,1	3 151 195	25,8
1986	1 979 209	60,8	715 104	22,0	559 288	17,2	3 253 601	26,5
1987	2 059 156	61,2	768 196	22,8	539 218	16,0	3 366 570	27,2
1988	2 111 001	60,6	818 739	23,5	552 916	15,9	3 482 656	27,9
1989	2 141 927	59,9	865 470	24,2	570 645	15,9	3 578 042	28,8
1990	2 122 593	59,0	877 833	24,4	600 092	16,7	3 600 518	29,3
1991	2 198 748	60,7	911 950	25,2	508 713	14,1	3 619 411	29,3
1992	2 182 949	60,9	927 586	25,9	476 172	13,3	3 586 707	29,8
1993	2 175 049	61,0	939 163	26,3	451 828	12,7	3 566 040	30,2
1994	2 154 768	60,0	947 880	26,4	491 551	13,7	3 594 199	30,6
1995	2 165 784	59,7	960 170	26,4	504 806	13,9	3 630 760	30,7
1996	2 035 644	55,7	934 104	25,6	685 172	18,7	3 654 920	31,5
1997	2 058 842	55,6	949 578	25,7	692 750	18,7	3 701 170	31,6
1998	2 097 352	55,3	977 793	25,8	715 580	18,9	3 790 695	31,8
1999	2 142 049	55,1	1 010 441	26,0	737 669	19,0	3 890 159	32,1
2000	2 188 175	54,7	1 048 626	26,2	761 813	19,1	3 998 614	32,4
2001	2 182 976	54,3	1 062 388	26,4	773 169	19,2	4 018 533	32,7
2002	2 182 326	54,0	1 078 847	26,7	781 619	19,3	4 042 792	33,1
2003	2 188 169	53,7	1 096 356	26,9	790 889	19,4	4 075 414	33,4
2004	2 201 019	53,5	1 113 527	27,1	798 878	19,4	4 113 424	33,6
2005	2 203 015	53,0	1 125 450	27,1	825 209	19,9	4 153 674	33,8
2006	2 215 986	52,7	1 140 249	27,1	846 228	20,1	4 202 463	34,0
2007	2 225 375	52,3	1 151 794	27,0	881 294	20,7	4 258 463	34,1
2008	2 229 921	52,1	1 160 919	27,1	888 155	20,8	4 278 995	34,2
2009	2 248 529	52,3	1 178 533	27,4	873 690	20,3	4 300 752	34,4
2010	2 252 982	52,0	1 193 535	27,5	888 665	20,5	4 335 182	34,6
2011	2 244 933	51,0	1 197 761	27,2	958 658	21,8	4 401 352	34,8
2012	2 271 801	51,1	1 214 463	27,3	960 901	21,6	4 447 165	34,8
2013	2 309 129	51,4	1 232 911	27,4	953 433	21,6	4 495 473	34,8
2014	2 347 817	51,2	1 257 473	27,4	980 229	21,4	4 485 519	34,9
2015	2 385 690	51,1	1 284 335	27,5	999 038	21,4	4 669 063	35,0
2016	2 434 474	51,1	1 312 966	27,5	1 020 620	21,4	4 768 060	35,0
2017	2 472 180	51,0	1 339 710	27,6	1 033 719	21,3	4 845 609	35,1
2018	2 486 192	51,0	1 352 489	27,8	1 032 102	21,2	4 870 783	35,2
2019	2 492 772	51,0	1 360 541	27,8	1 034 591	21,2	4 887 904	35,3





## FORDONSBESTÅNDET I OLIKA LÄNDER 31/12 2018

1000-tal fordon Land	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Summa fordon	Fordon per 1000 invånare och per km <sup>2</sup> 1000 invånare	Km <sup>2</sup>
Sverige <sup>2</sup>	4 888	14	669	5 572	539	13
Norge	2 752	..	582 <sup>1</sup>	3 334	626	9
Danmark	2 594	..	445 <sup>1</sup>	3 040	526	71
Finland	3 495	..	645 <sup>1</sup>	4 140	749	12
Island <sup>2</sup>	240	..	47 <sup>1</sup>	288	845	3
Tyskland <sup>2</sup>	47 716	81	3 808	51 605	623	145
Nederländerna	8 787	..	168 <sup>1</sup>	8 956	521	215
Belgien	5 783	..	932 <sup>1</sup>	6 715	588	223
Luxemburg	415	..	51 <sup>1</sup>	466	774	177
Storbritannien	34 888	..	5 097	39 985	602	163
Frankrike <sup>3</sup>	32 700	..	6 802 <sup>1</sup>	39 502	610	72
Italien	39 018	..	5 151 <sup>1</sup>	44 169	732	147
Schweiz	4 603	..	507 <sup>1</sup>	5 109	602	124
Österrike	4 979	..	505 <sup>1</sup>	5 484	617	65
Spanien	24 074	..	5 272	29 346	632	58
Portugal <sup>3</sup>	4 640	..	1 215 <sup>1</sup>	5 855	568	63
Tjeckien	5 803	..	783	6 586	622	84
Japan	62 026	..	14 529	76 555	605	203
Kanada	23 137 <sup>5</sup>	..	1 194 <sup>1</sup>	24 381	658	2
USA	273 244	..	8 255 <sup>1</sup>	281 499	861	29
Australien	17 818	..	3 818 <sup>1</sup>	18 635	740	2
Nya Zeeland	3 400	..	803 <sup>1</sup>	4 204	853	15
Brasilien	42 185	..	2 254 <sup>1</sup>	44 439	213	5
Sydkorea	18 677	..	4 526 <sup>1</sup>	23 203	449	232
Indien <sup>2</sup>	28 611	..	11 315 <sup>1</sup>	39 926	30	13
Kina	134 510	..	96 710 <sup>1</sup>	231 220	166	24
Ryssland	47 919	..	7 490 <sup>1</sup>	55 409	385	3
Hela världen <sup>2</sup>	1 131 259	..	272 051 <sup>1</sup>	1 403 310	195	...

- 1) Inkl. bussar  
2) 31/12 2019  
3) 31/12 2017  
4) 31/12 2016  
5) Personbilar inkl van, pick-up, SUV

Källa: VDA, BIL Sweden

## KÖRKORTSINNEHAV<sup>1</sup> FÖRDELAT PÅ ÅLDER

Ålder	Yngre än 18 år	18	19	20-24	25-47	48-66	67-79	80-	Totalt
<b>1/1 2020</b>									
Antal invånare	2 180 508	110 326	112 896	587 699	3 140 134	2 348 264	1 311 456	536 306	10 327 589
Därav män	1 122 279	57 736	59 961	310 624	1 607 364	1 184 315	637 648	215 887	5 195 814
Därav kvinnor	1 058 229	52 590	52 935	277 075	1 532 770	1 163 949	673 808	320 419	5 131 775
Antal med körkort	-	41 367	58 634	369 625	2 373 878	2 077 980	1 194 012	431 731	6 547 227
Därav män	-	22 335	31 667	198 791	1 268 680	1 097 366	616 810	208 026	3 443 675
Därav kvinnor	-	19 032	26 967	170 834	1 105 198	980 614	577 202	223 705	3 103 552
% med körkort	-	37,5	52,9	62,9	75,6	88,5	91,0	80,5	80,4 <sup>2</sup>
Därav män	-	38,7	52,8	64,0	78,9	92,7	96,7	96,4	84,5 <sup>2</sup>
Därav kvinnor	-	36,2	50,9	61,7	72,1	84,2	85,7	69,8	76,2 <sup>2</sup>
<b>1/1 1991</b>									
% med körkort <sup>3</sup>	-	35,0	67,6	81,2	88,8	80,1	55,3	29,1	76,4 <sup>2</sup>
<b>1/1 1990</b>									
% med körkort <sup>3</sup>	-	49,3	73,5	82,1	89,0	78,3	53,1	26,5	76,1 <sup>2</sup>

- 1) Körkort för personbil (minst B-körkort)  
2) Andel av personer 18 år och äldre  
3) Totalt män och kvinnor

Källa: Vägverket/Transportstyrelsen och SCB

## NYBILS- OCH KONSUMENTPRISINDEX<sup>1</sup> 1954-2019

År (Dec)	Nybilprisindex	Konsumentprisindex	År (Dec)	Nybilprisindex	Konsumentprisindex
1954	100,00	100,00	1976	276,87	305,51
1955	106,04	105,77	1977	318,77	344,71
1956	109,40	110,39	1978	344,85	370,56
1957	113,91	114,57	1979	369,27	406,47
1958	113,72	117,75	1980	390,21	462,08
1959	112,45	119,24	1981	404,96	505,42
1960	119,53	123,94	1982	463,27	555,41
1961	121,95	126,74	1983	510,99	606,79
1962	125,49	133,14	1984	550,03	656,06
1963	126,09	137,73	1985	596,23	693,85
1964	127,29	142,92	1986	671,12	716,26
1965	133,50	152,13	1987	728,37	751,29
1966	140,95	159,28	1988	782,78	797,42
1967	143,50	164,22	1989	827,95	850,85
1968	148,90	167,54	1990	870,92	941,89
1969	151,30	175,55	1991	903,41	1 017,05
1970	162,07	187,87	1992	948,40	1 036,27
1971	166,37	201,94	1993	1 066,76	1 076,79
1972	182,90	213,37	1994	1 103,67	1 101,45
1973	208,98	229,56	1995	1 141,42	1 125,35
1974	233,94	253,66	1996	1 087,99	1 123,32
1975	256,91	279,18	1997	1 083,42	1 137,59
			1998	1 078,33	1 132,47
			1999	1 085,99	1 141,42
			2000	1 096,41	1 154,55
			2001	1 110,77	1 185,26
			2002	1 125,77	1 210,98
			2003	1 140,52	1 226,84
			2004	1 160,94	1 230,40
			2005	1 174,17	1 240,95
			2006	1 172,80	1 261,31
			2007	1 164,58	1 304,87
			2008	1 158,54	1 316,64
			2009	1 204,39	1 328,55
			2010	1 209,41	1 359,46
			2011	1 199,48	1 386,21
			2012	1 196,18	1 385,97
			2013	1 191,28	1 387,31
			2014	1 180,56	1 383,15
			2015	1 186,11	1 383,84
			2016	1 202,72	1 407,92
			2017	1 215,95	1 432,42
			2018	1 232,97	1 461,07
			2019	1 264,41	1 486,64

1) Långtidsindex

Begagnatbilprisindex:  
 Dec-96=100, dec-97=94,5, dec-98=95,7,  
 dec-99=87,2, dec-00=81,6, dec-01=72,3,  
 dec-02=73,2, dec-03=74,0, dec-04=71,3,  
 dec-05=68,2, dec-06=69,7, dec-07=71,7,  
 dec-08=63,2, dec-09=71,0  
 dec-10=71,7, dec-11=67,0  
 dec-12=65,3  
 dec-13=66,3, dec-14=66,7, dec-15=73,8  
 dec-16=72,9, dec-17=68,2, dec-18=69,4, dec-19=72,7

Källa: SCB

## ANDEL HUSHÅLL MED TILLGÅNG TILL BIL

(%)	1 bil	Minst 2 bilar	Tot biltillgång
År			
1995-1998	54,0	16,6	70,6
1999-2001	52,9	20,5	73,4
2005/2006	54,5	22,8	77,3
2011-2013	51,2	25,5	76,7
2014-2016	51,4	26,2	77,6

Källa: Resvaneundersökningen (RVU), SCB/Trafikanalys

## ANTAL BILAR I HUSHÅLLET 2017

(%)	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
Kvinna	50	28	9	12	1	100
Man	46	31	6	17	0	100
18-34 år	35	25	7	33	0	100
35-54 år	43	38	11	9	0	100
55-74 år	57	30	7	6	1	100
75-84 år	71	13	1	9	6	100
Boende i småhus	41	46	12	1	0	100
Storstadsområden	50	22	5	23	1	100
Icke storstad	47	35	9	8	1	100
Anställd	44	33	10	13	0	100
Egen företagare/jordbrukare	32	37	16	15	0	100
<b>Samtliga</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>100</b>

Källa: SKOP (18-84 år), juni 2017

## TILLGÅNG TILL BIL 2018-2019

Kategori	%	Kategori	%
Samtliga över 16 år	81,6	Samtliga med utländsk bakgrund	81,6
Samtliga 16-84 år	83,1	Samtliga med svensk bakgrund	85,8
Män 16-84 år	84,8		
Kvinnor 16-84 år	81,4	Förgymnasial utbildning	71,9
		Gymnasial utbildning	84,8
16-24 år	80,1	Eftergymnasial utbildning	85,2
25-34 år	74,2		
35-44 år	83,0	Storstad	74,6
45-54 år	89,3	Mindre stad eller förort	85,3
55-64 år	88,3	Glebefolkade områden	88,6
65-74 år	88,1		
75-84 år	77,2		
85+ år	39,1		
Ensamstående utan barn	59,0		
Ensamstående med barn	70,4		
Sammanboende utan barn	92,0		
Sammanboende med barn	92,8		

Källa: SCB

## ANDEL PERSONER MED TILLGÅNG TILL BIL 2011-2017

%	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
2011	49	29	7	15	0	100
2013	49	30	6	14	1	100
2017	48	30	7	14	1	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Frågan löd: hur många bilar har ni i hushållet?

## SVENSKARNAS BEROENDE AV BIL (JUNI 2017)

%	Helt beroende	Ganska beroende	Inte särskilt eller alls beroende	Ej svar	Summa
Totalt	35	29	35	1	100
Kvinnor	33	32	33	1	100
Män	37	27	36	0	100
Hushållsstorlek					
1 person	23	26	50	1	100
2 personer	34	29	35	1	100
3 personer	41	32	27	0	100
4 personer eller fler	45	32	24	0	100
Storstadsområden	25	25	49	1	100
Icke storstad	43	32	24	1	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Frågan löd: Hur beroende skulle du säga att du är av bilen för att vardagen ska fungera på ett bra sätt?

## BEROENDET AV BIL FÖR BOENDE, ARBETE, INKÖP, FRITID (JUNI 2017)

%	Ja, väldigt mycket	Ja, ganska mycket	Ja, i viss utsträckning	Nej, inte alls	Ej svar	Summa
Skulle din levnadsstandard försämrans om hushållet inte hade bil?	46	19	26	8	1	100
Skulle det vara svårare att bo i din nuvarande bostad om hushållet inte hade bil?	31	18	21	30	0	100
Skulle det vara svårare att arbeta om hushållet inte hade bil?	30	11	12	19	28	100
Skulle det vara svårare att göra dina inköp om hushållet inte hade bil?	41	22	29	7	0	100
Skulle dina och familjens fritidsaktiviteter försvåras om hushållet inte hade bil?	49	20	24	7	0	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Juni 2017

## BILRESANDET FÖRDELAT PÅ ÄRENDE 2019

Huvudsakligt ärende	Bilresandets andel av totalt resande* %	Fördelning av bilresandet per ärende* %
Arbets-, tjänste- och skolresor	48	37
Service och inköp	88	14
Fritid	67	39
Annat ärende	54	4
Uppgift saknas	40	6
<b>Totalt</b>	<b>58</b>	<b>100</b>

\* Procentuell fördelning av färdlängden (km) per år efter huvudresans huvudsakliga ärende och färdstätt år 2019

Källa: Trafikanalys, Resvaneundersökningen

## PERSON- OCH GODSTRANSPORTARBETE I SVERIGE

Persontransportarbete Miljoner personkm	2000	%	2010	%	2018	%	2019	%
Personbil	104 235	77,4	108 013	72,3	94 973**	66,5	93 588**	65,7
Lätt lastbil	1 438	1,1	2 170	1,7	1 898	1,3	1 908	1,3
Buss	9 223	6,9	9 374	6,3	9 984	7,0	10 061	7,1
MC	568	0,4	821	0,6	693	0,5	709	0,5
Moped	138	0,1	144	0,1	157	0,1	159	0,1
Cykel	1 834	1,4	1 818	1,2	1 913	1,6	2 517	1,8
Gång	2 524	1,9	3 399	2,3	3 697	1,0	1 417	1,0
Summa vägtrafik	119 961	89,1	125 739	84,2	111 375	78,0	110 360	77,5
T-bana	1 588	1,2	1 731	1,2	1 991	1,4	1 895	1,3
Spårväg	394	0,3	548	0,4	746	0,5	809	0,6
Järnväg	8 243	6,2	11 155	7,5	13 547	9,5	14 617	10,3
Flyg*	3 620	2,7	9 379	6,3	13 490	9,5	13 057	9,2
Sjöfart	811	0,6	828	0,6	1 599	1,1	1 656	1,2
<b>Totalt</b>	<b>134 617</b>	<b>100,0</b>	<b>149 380</b>	<b>100,0</b>	<b>142 749</b>	<b>100,0</b>	<b>142 395</b>	<b>100,0</b>

Godstransportarbete Miljoner ton km	2000	%	2010	%	2018	%	2019	%
Vägtrafik	47 177	47,3	52 468	46,9	53 092	50,4	52 762	50,8
Järnväg	19 347	19,4	21 567	19,3	22 074	21,0	21 405	20,6
Sjöfart	33 256	33,3	37 878	33,8	30 098	28,6	29 612	28,5
Luffart	14	0,01	61	0,05	38	0,04	..	..
<b>Totalt</b>	<b>99 794</b>	<b>100</b>	<b>111 974</b>	<b>100</b>	<b>105 304</b>	<b>100</b>	<b>103 780</b>	<b>100</b>

\*Fr.o.m. 2010 ingår utrikes flyg med den del som sker inom svenskt luftrum.

\*\*Tidsseriebrott, ändrad mätmetod.

Inkl utländska lastbilars transporter i Sverige och utrikes sjöfart längs svenska kusten. För luffart inkl utrikes flyg med den del som sker inom svenskt luftrum.

Källa: Trafikanalys

## TRAFIKUTVECKLINGEN PÅ DET STATLIGA VÄGNÄTET I SVERIGE 2010-2019

## Trafiken på de svenska vägarna oförändrad under 2019

Arlig % förändring Väggategori	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Europavägar	+1,3	+1,9	-0,3	+1,5	+2,4	+2,6	+2,3	+1,9	+0,8	-0,6
Övriga riksvägar	-0,6	+1,6	-0,8	+1,6	+2,0	+1,8	+2,2	+2,1	+0,3	+0,1
Primära länsvägar	-0,7	+1,1	-0,7	+1,2	+2,7	+1,2	+1,6	+1,5	+0,9	+0,2
Övriga länsvägar	-1,9	+1,3	-0,5	-0,1	+1,5	0	+0,9	+0,1	-0,3	+1,0
<b>Samtliga</b>	<b>-0,2</b>	<b>+1,5</b>	<b>-0,6</b>	<b>+1,1</b>	<b>+2,2</b>	<b>+1,6</b>	<b>+1,9</b>	<b>+1,5</b>	<b>+0,4</b>	<b>0</b>
<b>Därv personbilar</b>	<b>-0,7</b>	<b>+1,4</b>	<b>-0,6</b>	<b>+1,1</b>	<b>+2,3</b>	<b>+1,7</b>	<b>+1,9</b>	<b>+1,2</b>	<b>+0,2</b>	<b>0</b>
<b>Därv lastbilar</b>	<b>+3,9</b>	<b>+2,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>+0,8</b>	<b>+2,1</b>	<b>+1,3</b>	<b>+1,6</b>	<b>+3,7</b>	<b>+2,6</b>	<b>+0,9</b>

Trafiken på samtliga vägar ökade med 5% per år under perioden 1970-73, -3% 1974, +8% 1975, +5% 1976, +2,8% 1977, +2,1% 1978, +0,8% 1979, -3,0% 1980, -0,5% 1981, +1,4% 1982, +1,8% 1983, +3,3 1984, +0,9% 1985, +6,2% 1986, +5,1% 1987, +5,5% 1988, +5,5% 1989 -1,1% 1990, 0,0% 1991, +1,2% 1992, -2,5% 1993 och +1,6% 1994. Siffran för 1994 var +1,2%, 1995 +1,9%, 1996 +0,5%, 1997 +0,3% , +1,1 1998, +3,2 1999, +1,5% 2000, +1,5% 2001, +3,3% 2002, +1,8% 2003, +1,0% 2004, +0,8% 2005, +0,2% 2006 och +2,8% 2007, -0,8% 2008 och +0,2% under 2009 enligt samma mätmetod som använts för siffrorna i tabellen ovan där trafiken delats upp på personbilar och lastbilar.

Källa: Trafikverket

## KÖRSTRÄCKOR SVENSKREGISTERADE PERSONBILAR

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka (mil)	Genomsnittlig körsträcka per bil (mil)
1999	4 370 924	5 670 643 852	1 297
2000	4 496 868	5 855 474 348	1 302
2001	4 616 118	5 921 506 460	1 283
2002	4 628 334	5 943 992 726	1 284
2003	4 643 535	6 037 040 610	1 300
2004	4 689 599	6 125 068 678	1 306
2005	4 744 718	6 158 036 407	1 298
2006	4 813 525	6 207 406 936	1 290
2007	4 867 107	6 319 684 828	1 298
2008	4 833 533	6 367 674 932	1 317
2009	4 827 462	6 272 007 118	1 299
2010	4 934 447	6 271 244 185	1 271
2011	5 017 674	6 322 594 571	1 260
2012	5 084 351	6 280 639 666	1 235
2013	5 133 323	6 278 008 025	1 223
2014	5 222 751	6 381 268 447	1 222
2015	5 346 543	6 531 145 878	1 222
2016	5 488 070	6 717 615 861	1 224
2017	5 619 968	6 808 195 546	1 211
2018	5 701 798	6 866 374 264	1 204
2019	5 733 321	6 714 206 425	1 171

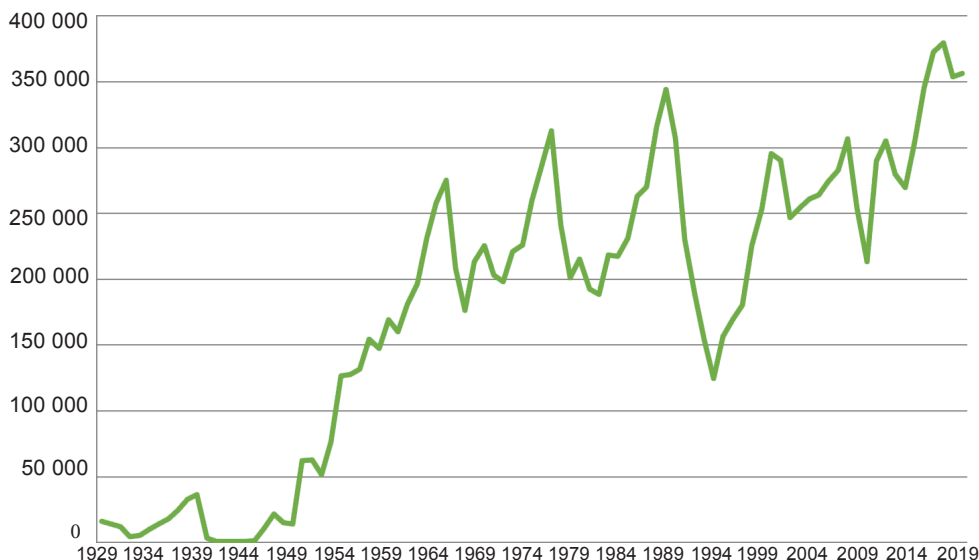
Baserat på uppgifter om personbilers mätarställning vid kontrollbesiktning

Källa: Trafikanalys



# NYREGISTRERINGAR

NYREGISTRERADE PERSONBILAR 1929-2019



Källa: BIL Sweden

**2019 TREDJE BÄSTA BILÅRET**

Nybilsregistreringarna ökade med en procent under 2019 jämfört med rekordåret 2018. 2019 års registreringar på 356 000 bilar är den tredje högsta siffran någonsin enligt BIL Swedens statistik. Under de senaste fem åren har de genomsnittliga årliga nyregistreringarna varit 361 000 och under de senaste tio åren 325 000 bilar i genomsnitt per år.

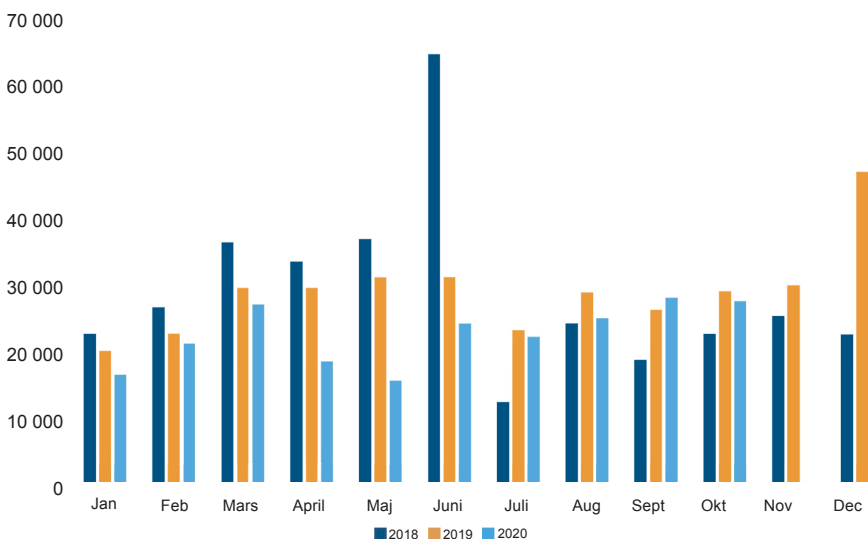
Sett över en längre tidsperiod har det varit kraftiga upp- och nedgångar på bilmaknaden. En intressant notering är att under 60, 70, 80 och till viss del 90-talet upprepades de kraftiga upp- och nedgångarna i

regelbundna 11-12 årsintervaller med toppår 1965, 1976, 1988 och 1999. Konjunktursvängningar i kombination med utskrotningspucklar är några förklaringar till detta.

Bilmaknaden i Sverige har varit extremt ryckig under de senaste åren, med ett mycket starkt första halvår 2018, följt av ett betydligt sämre andra halvår. Det förklaras av det nya fordonsskattesystemet, Bonus-malus, som infördes 1 juli 2018, och som innebar kraftiga skatteköjningar för många bilar. Många passade på att köpa och registrera sin bil före 1 juli 2018, vilket i sin tur medförde en kraftig nedgång av registreringarna påföljande månader. När de högre

koldioxidvärdena enligt den nya testmetoden WLTP infördes i Bonus-malussystemet på nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar/ bussar från 1 januari 2020 höjdes fordonsskatten (malus) återigen kraftigt för många bilar. Det ledde till en köprusch innan årsskiftet och nedgång i början på 2020. När Coronakrisen slog till under våren 2020 ledde det till en kraftig nedgång på bilmaknaden och nyregistreringarna av personbilar under andra kvartalet minskade med 37 procent. Under tredje kvartalet skedde en återhämtning med en minskning med fyra procent jämfört med tredje kvartalet 2019.

NYREGISTRERADE PERSONBILAR PER MÅNAD 2018-2019

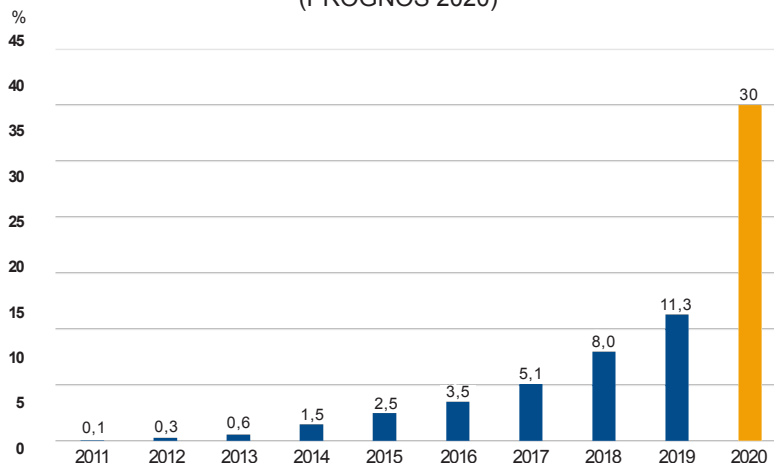


**REKORDÅR FÖR LASTBILAR UNDER 2019**

Nyregistreringarna av lätta lastbilar minskade under 2019 med fem procent medan tunga lastbilar över 16 ton ökade med sju procent, och nådde därmed en rekordnivå. Maknaden för lätta lastbilar har på samma sätt som för personbilar varit extremt ryckig, beroende på Bonus-malussystemet, som medförde en kraftig uppgång innan ikraftträdandet 1 juli 2018 och därefter en kraftig nedgång. Till följd av införandet av WLTP i fordonsskatten ökade registreringarna innan införandet den 1 januari 2020 följt av en nedgång under första halvåret 2020. Nedgången berodde dels på skatteköjningen vid årsskiftet dels på effekterna av Coronabrottet.



ANDEL LADDBARA BILAR AV NYREGISTRERINGARNA 2011-2020  
(PROGNOS 2020)



Källa: BIL Sweden

**ANDELEN LADDBARA BILAR ÖKAR**

Andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, av de totala nyregistreringarna ökar för varje år. Under 2019 var andelen elva procent jämfört med åtta procent året innan. En fortsatt uppgång väntas under 2020 då prognosen för andelen laddbara bilar är 30 procent .

**UTBYGGNAD AV LADDINFRASTRUKTUREN VIKTIG FÖR ATT ÖKA ANDELEN LADDBARA FORDON**

För att öka andelen laddbara bilar är det viktigt att det sker en fortsatt utbyggnad av laddinfrastrukturen. Det måste vara möjligt att ladda sin elbil eller laddhybrid både vid bostaden, på arbetet och längs våra vägar. Enligt en studie av ACEA finns det en tydlig koppling mellan andelen laddbara bilar i ett land och antalet laddningspunkter och vilka ekonomiska stimulanser som finns för laddbara bilar.

**VAR TREDJE PRIVAT NYBILSKÖPARE ÄR KVINNA**

Kvinnor svarade för 34,1 procent av privatpersoners nybilsköp under 2019, vilket är något lägre än andelen 2018 då andelen var 34,7 procent. Motsvarande andel kvinnliga nybilsköpare år 2017 var 33,9 procent.

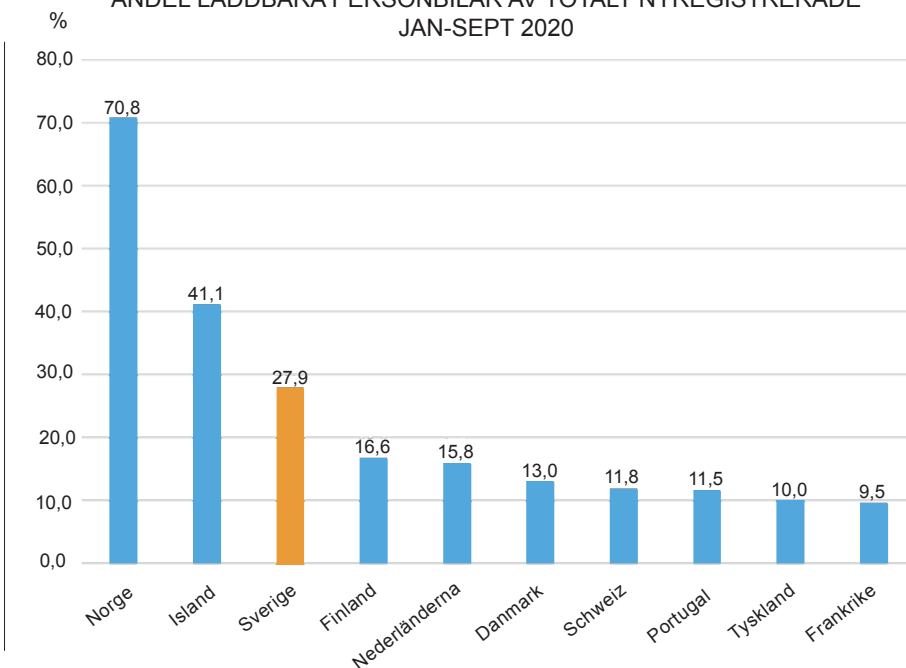
Under 2019 svarade personer i åldern 18-35 år för 14,7 procent av privatmarknaden för nya personbilar, 36-60 åringar för 50,7 procent och de över 60 år svarade för 34,5 procent.

**SVERIGE TREA I EUROPA PÅ ANDELEN LADDBARA BILAR AV NYREGISTRERINGARNA**

Sverige håller sig väl framme när det gäller andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna. Under januari-september 2020 låg Sverige på första plats inom EU och på tredje plats i Europa efter Norge och Island.

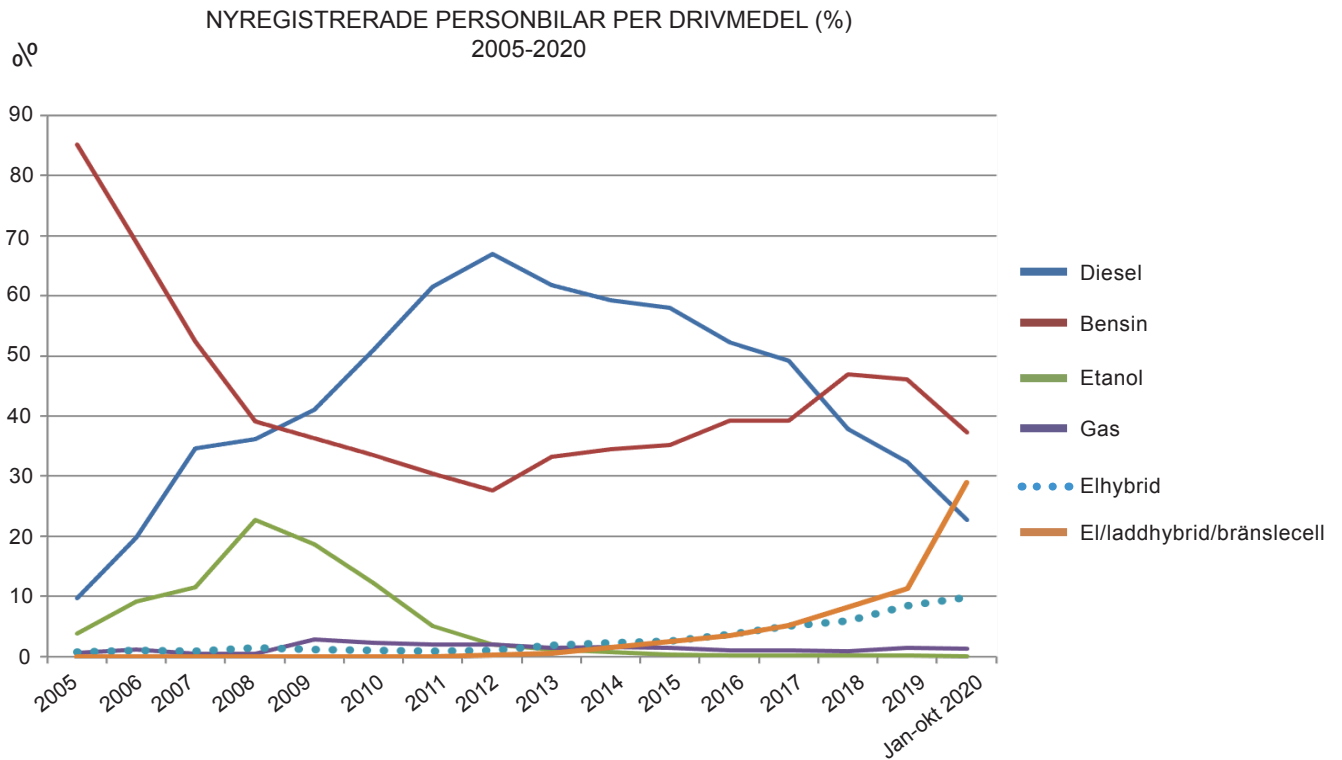


ANDEL LADDBARA PERSONBILAR AV TOTALT NYREGISTRERADE  
JAN-SEPT 2020



Källa: ACEA





**BENSINBILAR HÖGRE ANDEL ÄN DIESELBILAR PÅ NYBILSMARKNADEN**

Bensindrivna bilar har under senare år övertagit dieselbilarnas roll med högst andel av nybilsmarknaden. Laddbara bilar ökar starkt och har på månadsbasis högre andel än både bensin- och dieselbilar sedan september 2020.

Under 2019 var dieselandelen 32 procent jämfört med toppåret 2012 då andelen var 67 procent. Första nio månaderna 2020 var dieselandelen ca 23 procent. Bensinbilarna passerade år 2018 dieselbilarna i marknadsandel.

Förklaringen till den minskade dieselandelen är bland annat ett ökat utbud av elbilar, laddhybrider och elhybrider. Det har också skett en omställning till bensin från diesel

för många mindre bilmodeller genom nya effektivare direktinsprutade bensinmotorer. Även EU-snittet för dieselandelen har sjunkit, från 55 procent 2012 till 30 procent 2019.

**KINA VÄRLDENS STÖRSTA FORDONSMARKNAD**

Av den globala fordonsförsäljningen (personbilar, lastbilar, bussar) under 2019 på 91 miljoner såldes 26 miljoner fordon i Kina enligt statistik från den internationella fordonsindustriföreningen, OICA. Kinas andel av den globala fordonsmarknaden har ökat från nio procent 2005 till 28 procent 2019. Näst största marknaden under 2019 var USA med 17,5 miljoner sålda fordon följt av Japan med 5,2 miljoner, Tyskland 4 miljoner och Indien 3,8 miljoner.

**DEN SVENSKA BILMARKNADEN EN HALV PROCENT AV VÄRLDSMARKNADEN**

Den svenska personbilsmarknaden utgjorde under 2019 drygt två procent av EUs bilmärnad och bara en halv procent av världsmarknaden.

**NYBILSFÖRSÄLJNINGEN PER INVÅNARE I SVERIGE ÖVER EU-SNITTET**

När det gäller antal nyregistrerade personbilar per 1000 invånare ligger Sverige över genomsnittet inom EU. I EU-länderna totalt registrerades det 30 nya personbilar per 1000 invånare under 2019. Sveriges motsvarande siffra under 2019 var 35 nya bilar per 1000 invånare.



# NYREGISTRERADE FORDON 1949-2019

Personbilsregistreringarna ökade 0,7 procent under 2019

År	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Traktorer	Husvagnar	Motorcyklar	Motorcyklar <sup>1</sup>	TGV <sup>2</sup>
1949	13 846	891	7 645	..	..	..	..	..
1950	62 246	821	10 157	..	..	..	..	..
1951	62 503	762	10 781	..	..	..	..	..
1952	51 744	698	11 468	..	..	..	..	..
1953	76 252	528	12 875	14 068	..	..	..	..
1954	126 617	579	14 895	15 736	..	..	..	..
1955	127 749	435	13 323	12 570	..	..	..	..
1956	131 724	507	12 736	11 805	..	..	..	..
1957	154 347	541	12 643	12 745	..	..	..	..
1958	147 229	394	13 394	11 392	..	..	..	..
1959	169 014	420	14 655	12 270	..	..	..	..
1960	159 829	501	14 420	10 092	..	..	..	..
1961	181 011	708	14 939	12 247	..	..	..	..
1962	196 717	838	14 491	12 029	..	..	..	..
1963	230 880	988	15 227	12 988	..	..	..	..
1964	257 669	1 096	16 587	12 990	..	..	..	..
1965	274 997	999	18 725	13 293	..	..	..	..
1966	207 977	1 441	17 146	12 418	..	..	..	..
1967	176 489	3 358	14 333	10 667	..	..	..	..
1968	213 103	1 728	15 039	17 761	..	..	..	..
1969	225 521	2 493	15 926	9 853	..	..	..	..
1970	203 308	2 952	16 499	8 570	..	..	..	..
1971	197 969	2 467	14 652	9 004	..	..	..	..
1972	220 752	2 301	13 428	..	..	..	..	..
1972 <sup>5</sup>	220 858	2 226	13 314	..	..	..	..	..
1973	225 722	2 220	14 416	9 385	..	..	..	..
1974	260 129	2 066	15 302	8 763	..	..	..	..
1975	285 328	1 148	15 533	12 245	10 541	..	..	..
1976	312 880	1 063	17 961	15 787	13 763	6 073	..	..
1977	241 374	1 235	18 624	13 912	13 534	5 139	..	..
1978	200 874	1 030	15 753	8 368	13 540	5 328	..	..
1979	215 325	1 060	15 823	2 899	13 661	7 616	8 369	..
1980	192 588	1 126	18 558	8 392	10 687	11 997	13 318	..
1981	188 522	1 311	17 502	7 320	8 221	18 865	20 282	..
1982	218 428	1 384	17 377	8 090	7 280	22 480	23 993	..
1983	217 123	1 229	16 865	7 460	6 225	20 842	22 481	..
1984	231 121	1 020	19 282	8 305	6 782	14 549	16 085	..
1985	263 033	988	21 945	7 663	7 054	9 872	11 271	..
1986	270 070	1 031	23 610	6 231	8 407	7 131	8 124	..
1987	315 950	949	29 550	6 398	10 464	5 952	7 342	..
1988	343 963	959	36 015	7 184	12 015	5 963	7 345	..
1989	307 104	1 301	43 115	7 603	12 787	5 894	7 246	..
1990	229 941	1 082	32 051	6 006	10 500	..	7 761	..
1991	188 288	1 000	19 798	4 053	7 766	..	7 984	..
1992	154 173	785	11 186	2 970	4 535	..	7 328	..
1993	124 434	618	7 673	2 272	2 762	..	6 081	26
1994	156 375	642	9 650	2 947	2 100	..	5 174	162
1995	169 756	866	13 952	3 564	2 373	..	5 745	239
1996	180 181	1 062	20 137	4 319	2 333	..	7 352	290
1997	225 263	1 166	24 631	4 526	2 973	..	10 806	287
1998	253 430	1 000	30 584	4 310	3 398	..	13 106	311
1999	295 249	1 253	34 044	4 632	3 443	..	15 765	229
2000	290 529	1 313	37 161	4 709	4 089	..	18 521	258
2001	246 581	1 126	34 140	4 058	4 655	..	21 098	..
2002	254 589	1 181	33 395	4 103	4 828	..	23 112	..
2003	261 206	1 118	33 160	4 021	5 154	..	23 730	..
2004	264 246	1 127	36 244	4 173	5 524	..	25 566	..
2005	274 301	1 172	40 635	4 308	6 406	..	23 126	..
2006	282 766	1 348	45 846	4 546	6 370	..	27 220	..
2007	306 794	991	50 932	4 832	6 510	..	30 823	..
2008	253 982	1 210	46 267	4 563	5 874	..	21 152	..
2009	213 408	1 176	32 929	3 725	4 363	..	15 509	..
2010	289 684	1 672	42 778	4 160	4 124	..	14 811	..
2011	304 984	1 617	52 465	5 110	4 538	..	14 702	..
2012	279 899	1 631	44 911	4 506	3 828	..	13 689	..
2013	269 599	1 230	42 238	4 377	3 934	..	12 990	..
2014	303 948	1 335	47 184	4 661	4 601	..	12 876	..
2015	345 108	1 330	50 255	4 910	4 075	..	14 392	..
2016	372 318	1 333	58 167	6 962	4 342	..	19 842	..
2017	379 393	1 301	62 142	9 308	4 197	..	11 990	..
2018	353 729	931	56 628	8 995	3 893	..	12 669	..
2019	356 036	1 318	61 124	10 310	3 719	..	12 772	..

1) Källa: SCB. I SCB:s siffror för nyregistrerade MC ingår alla årsmodeller inkl. äldre direktimporterade MC. BIL Swedens siffror inkluderar enbart de fyra senaste årsmodellerna.

2) Tungta terrängvagnar

3) Fr.o.m. 1996 ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik

4) Exkl EU-mopeder

5) Nytt bilregister

## NYREGISTRERADE FORDON 2012-2020 FÖRDELADE PÅ MÅNADER

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
<b>PERSONBILAR</b>													
2012	18 686	20 735	28 555	23 336	25 759	25 562	18 076	21 065	21 937	24 028	25 052	27 108	279 899
2013	15 721	17 860	22 493	24 175	25 782	22 869	18 161	21 616	24 388	25 332	24 779	26 423	269 599
2014	18 673	21 525	27 605	27 543	27 652	28 749	20 473	24 274	26 142	28 252	25 916	27 144	303 948
2015	20 408	23 735	31 590	30 536	29 458	32 257	24 139	26 877	29 653	31 563	31 352	33 540	345 108
2016	21 648	26 869	34 712	33 580	34 475	36 307	24 197	27 316	32 292	31 840	31 801	37 281	372 318
2017	23 282	27 735	38 387	30 476	35 326	38 324	24 722	29 915	31 672	32 112	32 484	34 958	379 393
2018	22 980	27 211	37 206	34 215	37 687	66 244	12 504	24 670	19 111	23 088	25 813	23 000	353 729
2019	20 478	23 146	30 256	30 253	31 919	31 830	23 657	29 477	26 758	29 631	30 502	48 129	356 036
2020	16 798	21 694	27 641	18 916	15 881	24 747	22 718	25 522	28 719	28 147			
<b>BUSSAR</b>													
2012	53	40	56	110	247	203	86	329	104	87	103	213	1 631
2013	61	43	30	43	200	256	78	194	140	58	56	71	1 230
2014	18	25	20	12	128	299	175	229	99	134	93	103	1 335
2015	67	69	61	65	152	105	96	188	71	110	178	168	1 330
2016	47	58	37	78	146	156	120	203	141	53	99	195	1 333
2017	48	39	91	60	66	34	139	485	92	95	63	89	1 301
2018	43	48	63	36	69	98	42	178	61	64	94	135	931
2019	47	57	71	69	143	449	73	101	49	43	44	172	1 318
2020	38	26	44	99	207	236	95	214	41	62			
<b>LASTBILAR</b>													
2012	3 072	3 349	4 415	4 234	4 244	3 817	2 487	3 595	3 691	4 216	3 972	3 819	44 911
2013	2 929	3 120	3 764	3 616	3 652	3 458	2 418	3 420	3 884	3 744	3 672	4 561	42 238
2014	3 140	3 566	4 503	4 084	4 146	3 940	2 495	3 596	4 556	4 283	4 001	4 874	47 184
2015	2 864	3 686	4 688	4 931	4 385	4 456	2 541	3 942	4 547	4 846	4 292	5 077	50 255
2016	3 221	4 669	5 181	5 414	4 908	5 243	3 110	5 678	5 285	4 588	5 030	5 840	58 167
2017	4 025	4 365	6 418	4 783	5 501	6 353	2 873	4 878	5 397	5 995	5 640	5 914	62 142
2018	4 188	4 161	6 175	5 415	7 036	17 384	1 131	2 294	3 103	3 973	4 016	4 554	63 430
2019	3 217	3 606	4 891	4 757	5 100	5 831	2 616	6 230	4 180	4 324	4 709	11 663	61 124
2020	1 630	2 374	3 112	2 970	2 519	2 657	1 908	3 266	4 099	3 822			

Källa: BIL Sweden

## NYREGISTRERADE FORDON 2014-2019 PER URSPRUNGSLAND

År	Sverige	Tyskland	Stor- britannien	Frankrike	Italien	Tjeckien	Spanien	Korea	USA	Japan	Övr. länder	Summa
<b>PERSONBILAR</b>												
2014 <sup>1,2</sup>	61 713	111 151	2 980	22 996	6 813	13 339	3 364	26 509	2 006	48 120	4 907	303 948
2015 <sup>1,2</sup>	71 349	125 437	4 110	25 979	7 331	15 150	4 257	27 261	2 568	56 202	4 464	345 108
2016 <sup>1,2</sup>	71 242	141 692	4 358	29 908	7 379	16 199	5 707	31 378	2 342	56 481	5 632	372 318
2017 <sup>1,2</sup>	75 585	139 584	4 633	33 832	7 768	17 319	6 218	31 539	2 363	55 480	5 072	379 393
2018 <sup>1,2</sup>	69 956	127 709	4 728	28 594	9 363	17 165	6 916	28 051	2 697	54 234	4 316	353 729
2019 <sup>1,2</sup>	65 282	123 908	6 081	25 146	6 834	18 062	9 194	31 857	7 469	57 599	2 297	356 036
%												
2014 <sup>1,2</sup>	20,3	36,6	1,0	7,6	2,2	4,4	1,1	8,7	0,7	15,8	1,6	100,0
2015 <sup>1,2</sup>	20,7	36,6	1,2	7,5	2,1	4,4	1,2	7,9	0,7	16,3	1,3	100,0
2016 <sup>1,2</sup>	19,1	38,1	1,2	8,0	2,0	4,4	1,5	8,4	0,6	15,2	1,5	100,0
2017 <sup>1,2</sup>	19,9	36,8	1,2	8,9	2,0	4,6	1,6	8,3	0,6	14,6	1,3	100,0
2018 <sup>1,2</sup>	19,8	36,1	1,3	8,1	2,6	4,9	2,0	7,9	0,8	15,3	1,2	100,0
2019 <sup>1,2</sup>	18,3	34,8	1,7	7,1	1,9	5,1	2,6	8,9	2,1	16,2	0,6	100,0
<b>BUSSAR</b>												
2014 <sup>1</sup>	374	646	-	2	49	-	-	-	-	-	264	1 335
2015 <sup>1</sup>	582	540	-	-	68	-	-	-	-	-	140	1 330
2016 <sup>1</sup>	617	546	-	-	68	-	-	-	-	-	102	1 333
2017 <sup>1</sup>	291	737	-	-	114	-	-	-	-	-	159	1 301
2018 <sup>1</sup>	251	573	-	7	32	-	-	-	-	13	55	931
2019 <sup>1</sup>	322	790	-	7	40	-	-	-	-	-	159	1 318
<b>LASTBILAR</b>												
2014 <sup>1</sup>	4 030	23 851	21	9 904	2 400	64	-	80	562	5 697	575	47 184
2015 <sup>1</sup>	4 196	25 700	96	10 884	2 681	65	-	41	397	5 484	711	50 255
2016 <sup>1</sup>	5 013	31 234	25	12 257	2 208	-	-	88	8	6 307	1 027	58 167
2017 <sup>1</sup>	5 178	32 851	-	13 631	2 497	-	-	110	12	6 952	911	62 142
2018 <sup>1</sup>	5 218	34 504	-	12 707	2 809	-	-	108	13	7 236	835	63 430
2019 <sup>1</sup>	5 663	30 823	-	13 940	2 765	-	-	-	135	7 006	792	61 124

1) Fr.o.m. 1997 (med jämförande siffror för 1996) redovisar BIL Sweden inte nyregistrerade fordon per ursprungsland. Från 1997 avser fabrikatets "hemvist", dvs normalt det land där merparten av bilarna tillverkas eller där huvudkontoret ligger.

2) Exkl. direktimport.

Källa: BIL Sweden

## MEST SÅLDA PERSONBILSMODELLERNA 2019

Modell	2019	2018	Modell	2019	2018
Volvo S/V60	23 179	16 412	BMW 3-serie	4 811	4 452
Volvo S/V90	14 715	24 346	Toyota RAV 4	4 766	3 613
VW Golf	14 223	17 095	BMW 5-serie	4 688	5 016
Volvo XC60	13 091	13 293	Toyota C-HR	4 487	4 074
VW Tiguan	11 666	9 821	Skoda Kodiaq	4 332	2 691
VW Passat	8 908	13 650	Audi A6	4 225	4 561
Kia Niro	7 887	5 405	Tesla Model 3	4 216	-
Volvo XC40	7 600	6 175	Volvo V40N	3 844	7 151
Nissan Qashqai	6 394	6 344	Ford Focus	3 825	2 415
Kia Ceed	6 242	4 792	Mercedes C-Klass	3 807	3 099
Toyota Corolla	5 961	-	Renault Clio	3 737	4 766
Skoda Octavia	5 551	5 348	VW T-Cross	3 726	-
Toyota Yaris	5 211	5 274			
Mitsubishi Outlander	5 161	3 247			
Mercedes E-Klass	4 933	5 302	<b>Totalt</b>	<b>356 036</b>	<b>353 729</b>

Källa: BIL Sweden

## NYREGISTRERADE PERSONBILAR 2017-2019 PER FABRIKAT

### Samtliga bilfabrikat specificerade

#### PERSONBILAR

Fabrikat	2017	2018	2019
Alfa Romeo	489	980	648
Audi	20 619	17 469	19 922
BMW	21 419	19 979	20 901
Cadillac	44	104	28
Chevrolet	187	289	189
Chrysler	-	-	-
Citroën	5 418	4 438	3 123
Dacia	4 836	4 083	4 448
Dodge	1	1	2
Ferrari	62	65	67
Fiat	7 060	8 216	6 038
Ford	11 734	10 051	9 081
Lada	-	6	-
Honda	3 308	3 075	2 855
Hyundai	7 976	4 622	6 404
Jaguar	362	631	1 160
Iveco	57	55	42
Jeep	848	1 075	1 051
Mini	3 062	3 251	3 766
Kia	23 092	23 045	25 453
Smart	61	9	13
LandRover	1 058	657	1 067
Lexus	1 546	1 585	2 203
Lotus	11	12	3
Maserati	70	35	6
Mazda	5 836	5 264	6 232

#### PERSONBILAR

Fabrikat	2017	2018	2019
Mercedes-Benz	19 644	19 133	19 700
Lamborghini	30	47	39
Mitsubishi	4 434	4 337	6 159
Morgan	19	28	21
Nissan	9 483	10 779	9 365
Opel	7 031	5 763	2 965
Peugeot	12 361	10 751	9 891
Porsche	1 552	1 833	2 275
Renault	15 937	13 367	11 945
Rolls Royce	6	6	3
Saab	-	-	-
Seat	6 218	6 916	9 194
Skoda	17 319	17 165	18 062
SsangYong	471	384	-
Subaru	5 065	4 884	5 327
Suzuki	2 731	2 515	2 566
Toyota	23 077	21 795	22 892
Tesla	1 283	1 228	6 199
Volkswagen	57 488	53 471	48 945
Volvo	75 506	69 943	65 282
Övriga	582	387	1 204
<b>Summa</b>	<b>379 393</b>	<b>353 729</b>	<b>356 036</b>

Källa: BIL Sweden

## NYREGISTRERADE MILJÖBILAR

Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2017	Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2017				
1	TOYOTA AURIS HSD	Elhybrid	4 765	6	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	2 894				
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	4 624	7	VOLVO S/V90 N MILJÖDIESEL	Diesel	2 832				
3	VOLVO V40 N MILJÖDIESEL	Diesel	3 571	8	TOYOTA YARIS HYBRID	Elhybrid	2 827				
4	KIA NIRO HYBRID	Elhybrid	3 105	9	TOYOTA C-HR HYBRID	Elhybrid	2 755				
5	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	3 076	10	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	2 452				
			2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Totalt nyregistrerade miljöbilar			127 025	122 460	116 038	81 202	86 576	53 873	36 597	14 297	7 138
Därav E85			5 699	15 379	35 292	39 851	57 886	35 408	25 874	10 425	5 389
Därav gas			5 406	6 281	6 565	6 104	1 316	1 685	3 500	1 722	1 013
Därav elhybrid/el			3 495	2 731	2 993	2 572	3 635	2 703	2 841	1 947	736
Därav max 120 g/km			112 425	98 069	71 188	32 675	23 739	14 077	4 382	203	-
Miljöbilar i % av tot nyreg			45,4	40,2	40,1	38,1	34,1	17,6	12,9	5,2	2,7
			2017*	2016*	2015*	2014*	2013*				
Totalt nyregistrerade miljöbilar			65 307	61 441	60 556	54 583	29 850				
Därav diesel			25 533	33 243	38 038	35 313	16 971				
Därav elhybrid			16 502	10 495	7 493	7 171	4 671				
Därav gas			3 852	3 969	5 124	4 953	3 747				
Därav E85			557	755	1 239	2 479	2 914				
Därav laddhybrider			14 646	10 034	5 700	3 428	1 115				
Därav elbilar			4 217	2 945	2 962	1 239	432				
Miljöbilar i % av tot nyreg			17,2	16,5	17,5	18,0	11,1				

\* Ny skärpt miljöbilsdefinition från 2013

Källa: BIL Sweden

## NYREGISTRERADE LASTBILAR OCH BUSSAR 2017-2019 PER FABRIKAT

BUSSAR				LASTBILAR			
Fabrikat	2017	2018	2019	Fabrikat	2017	2018	2019
Ford	24	19	11	Chevrolet	7	6	2
Iveco	50	32	40	Citroën	3 243	2 406	1 652
Kässbohrer/Setra	132	63	111	DAF	186	236	172
MAN	150	168	234	Dacia	687	551	553
Mercedes-Benz	510	318	403	Fiat	1 643	1 815	1 615
Neoplan	2	4	7	Dodge	5	7	133
Renault	5	7	7	Ford	8 102	8 608	8 326
Scania	88	134	144	Hyundai	48	7	-
Volkswagen	22	1	22	Isuzu	563	679	670
Volvo	103	117	178	Iveco	854	994	1 150
VDL	41	17	127	Mercedes-Benz	6 045	7 155	6 292
Övriga märken	174	51	34	Mitsubishi	910	794	622
				Nissan	3 179	3 267	3 407
<b>Summa</b>	<b>1 301</b>	<b>931</b>	<b>1 318</b>	Opel	1 716	1 531	990
				Peugeot	4 511	4 247	4 486
				MAN	254	268	328
				Renault	5 877	6 054	7 802
				Scania	2 492	2 481	2 944
				SsangYong	62	101	-
				Toyota	2 300	2 496	2 307
				Volkswagen	16 714	16 942	14 887
				Volvo	2 686	2 737	2 719
				Övriga märken	58	48	67
				<b>Summa</b>	<b>62 142</b>	<b>63 430</b>	<b>61 124</b>

Källa: BIL Sweden

## NYREGISTRERADE PERSONBILAR PÅ FYSISK PERSON 2017-2019

	2017		2018		2019	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
<b>Man</b>						
18-25 år	1 750	1,9	1 462	1,8	1 437	1,7
26-35 år	10 510	11,1	9 510	12,0	10 422	12,5
36-50 år	24 182	25,6	20 484	25,8	22 620	27,1
51-60 år	18 577	19,7	15 754	19,9	17 219	20,6
61-70 år	20 916	22,2	16 071	20,3	16 212	19,4
70- år	18 479	19,6	16 023	20,2	15 545	18,6
<b>Summa</b>	<b>94 414</b>	<b>100,0</b>	<b>79 304</b>	<b>100,0</b>	<b>83 455</b>	<b>100,0</b>
<b>Kvinna</b>						
18-25 år	1 198	2,7	1 007	2,4	954	2,2
26-35 år	5 923	12,2	5 518	13,1	5 852	13,5
36-50 år	15 040	31,1	12 876	30,6	13 603	31,4
51-60 år	11 670	24,1	10 470	24,8	10 854	25,1
61-70 år	9 296	19,2	7 597	18,0	7 416	17,2
70- år	5 228	10,8	4 679	11,1	4 549	10,5
<b>Summa</b>	<b>48 355</b>	<b>100,0</b>	<b>42 147</b>	<b>100,0</b>	<b>43 228</b>	<b>100,0</b>
<b>Totalt fysisk person</b>						
18-25 år	2 948	2,1	2 469	2,0	2 391	1,9
26-35 år	16 433	11,5	15 028	12,4	16 274	12,8
36-50 år	39 222	27,5	33 360	27,5	36 221	28,6
51-60 år	30 247	21,2	26 224	21,6	28 073	22,2
61-70 år	30 212	21,2	23 668	19,5	23 628	18,7
70- år	23 707	16,6	20 702	17,0	20 094	15,9
<b>Summa</b>	<b>142 769</b>	<b>100,0</b>	<b>121 451</b>	<b>100,0</b>	<b>126 683</b>	<b>100,0</b>

Källa: BIL Sweden

## ANDEL PRIVATLEASING AV PRIVATMARKNADEN FÖR NYA PERSONBILAR

	2015	2016	2017	2018	2019
	%	%	%	%	%
Januari	13,4	25,4	28,1	28,9	37,5
Februari	13,3	25,7	25,1	30,1	36,9
Mars	12,7	24,6	26,7	29,7	35,4
April	13,6	23,4	25,5	28,2	34,8
Maj	14,5	22,3	25,6	27,3	36,0
Juni	15,2	24,8	25,9	28,6	36,0
Juli	17,7	28,3	26,3	37,3	35,8
Augusti	18,8	29,8	27,9	41,7	..
September	21,0	30,4	26,9	34,7	..
Oktober	20,8	31,0	26,8	37,3	..
November	22,1	33,6	30,2	39,5	..
December	23,1	34,1	29,6	42,1	..
<b>Hela året</b>	<b>17,4</b>	<b>27,8</b>	<b>27,0</b>	<b>32,8</b>	<b>38</b>

Privatleasingandelen var följande 2009-2014:

	%
2009	3,3
2010	5,1
2011	5,6
2012	5,8
2013	8,7
2014	12,2

Källa: MRF/vroom

## NYREGISTRERADE LASTBILAR 2013-2019 FÖRDELDE PÅ TOTALVIKT

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 16 009	16 010- 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2013	15 074	22 268	286	27	186	52	670	86	3	3 586	42 238
2014	17 585	24 348	259	21	173	87	651	138	5	3 917	47 184
2015	18 200	26 598	278	79	141	132	620	146	4	4 057	50 255
2016	21 803	29 866	239	83	153	110	808	210	3	4 892	58 167
2017	20 804	34 586	182	98	131	143	785	223	17	5 173	62 142
2018	20 011	36 617	207	105	140	145	830	204	6	5 165	63 430
2019	20 265	33 551	247	104	137	168	917	247	6	5 482	61 124

1) Fr.o.m. 1991      12 010-15 999  
                                  16 000-20 009

Källa: BILSweden

## NYREGISTRERADE BUSSAR 2013-2019 FÖRDELADE PÅ TOTALVIKT

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 16 009	16 010- 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2013	-	-	151	42	5	26	339	42	190	435	1 230
2014	-	-	184	52	15	24	483	24	192	361	1 335
2015	-	-	223	93	4	14	373	13	274	336	1 330
2016	-	-	233	61	1	41	311	47	171	468	1 333
2017	-	-	302	39	3	55	406	-	84	412	1 301
2018	-	5	231	37	-	30	263	6	46	313	931
2019	-	1	257	30	2	95	352	9	54	518	1 318

1) Fr.o.m. 1991 12 010-15 999  
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

## ANDEL NYREGISTRERADE DIESELDRIVNA PERSONBILAR I OLIKA LÄNDER, %

Land	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Belgien	75,3	75,9	75,3	68,7	64,8	61,9	59,7	52,0	46,5	35,5	31,4
Danmark	44,1	45,7	46,7	40,0	32,0	31,7	31,0	36,0	35,0	33,1	26,6
Finland	46,2	41,5	42,0	38,5	37,1	38,9	35,7	33,3	30,6	23,8	18,3
Frankrike	70,4	70,8	72,4	72,9	67,0	63,9	57,2	52,1	47,3	38,9	34,1
Grekland	3,3	4,0	10,0	40,0	57,9	63,5	63,2	55,1	44,6	35,7	26,6
Irland	52,2	62,2	70,0	73,1	72,4	73,2	71,0	70,0	65,2	54,4	46,6
Italien	41,9	45,9	55,2	53,1	53,9	54,9	55,2	57,0	56,3	51,2	39,8
Luxemburg	73,0	75,2	76,7	76,1	73,4	72,0	70,4	65,0	54,0	..	..
Nederländerna	20,1	20,0	28,3	28,4	24,8	27,1	28,9	18,9	17,5	12,9	7,4
Portugal	66,6	67,1	69,6	70,5	72,3	71,2	68,1	65,1	61,5	53,3	40,0
Spanien	70,1	70,6	70,3	68,9	66,3	64,9	62,7	56,9	48,4	35,8	23,9
Sverige	41,0	51,0	61,5	66,9	61,7	59,3	58,0	52,3	49,1	37,9	32,4
Storbritannien	41,7	46,1	50,6	50,8	49,8	50,1	48,4	47,7	42,0	31,5	25,3
Tyskland	30,7	41,9	47,2	48,1	47,4	47,8	47,7	45,8	38,7	32,3	32,0
Österrike	45,7	50,7	54,6	56,4	56,7	56,8	58,3	57,3	49,7	41,1	38,4
<b>Totalt EU 15</b>	<b>46,1</b>	<b>52,0</b>	<b>56,1</b>	<b>55,6</b>	<b>53,8</b>	<b>53,6</b>	<b>52,1</b>	<b>49,9</b>	<b>44,8</b>	<b>35,9*</b>	<b>30,5*</b>
Island	31,1	21,7	42,3	50,1	51,0	49,2	46,7	44,7	41,8	37,9	30,0
Norge	72,7	74,9	75,7	64,2	52,5	48,7	40,8	30,8	23,1	17,8	16,0
Schweiz	29,3	30,2	32,7	36,9	37,0	37,0	38,7	39,6	36,3	30,1	25,5
Totalt EFTA	41,0	43,6	45,7	45,2	42,1	40,9	39,6	37,0	32,3	26,4	22,1
<b>Totalt Västeuropa</b>	<b>45,9</b>	<b>51,8</b>	<b>55,7</b>	<b>55,2</b>	<b>53,3</b>	<b>53,1</b>	<b>51,6</b>	<b>49,5</b>	<b>44,4</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

\*EU28 exkl Kroatien, Cypern, Luxemburg, Malta

Källa: ACEA

## NYREGISTRERINGAR I OLIKA LÄNDER 2017-2019

1000-tal fordon Land	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			NYA PERSONBILAR/1000 INV.		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Sverige	379	354	356	63	58	62	38	35	35
Norge	159	148	142	43	45	47	30	28	27
Danmark	222	218	226	42	39	39	39	38	39
Finland	119	121	114	20	20	19	22	22	21
Tyskland	3 441	3 436	3 607	369	386	410	42	41	43
Nederländerna	414	444	446	89	96	93	24	26	26
Belgien	547	550	550	87	90	94	48	48	48
Storbritannien	2 541	2 367	2 311	425	418	431	39	36	35
Frankrike	2 111	2 173	2 214	495	519	541	32	32	34
Italien	1 970	1 911	1 916	221	212	216	33	32	32
Schweiz	314	300	311	37	38	40	37	36	37
Österrike	353	341	329	50	53	53	40	39	37
Spanien	1 235	1 321	1 258	227	242	243	27	28	27
Portugal	222	228	224	44	45	44	22	22	22
Japan	4 386	4 391	4 301	848	881	894	35	35	34
USA	6 080	5 304	4 715	11 470	12 398	12 765	19	16*	14*
Sydkorea	1 527	1 525	1 539	303	302	256	29	29	30
Kina	24 718	23 710	21 444	4 164	4 371	4 324	18	17	15
Indien	3 230	3 395	2 962	790	1 005	855	2	3	2
Tjeckien	272	261	250	30	31	32	26	25	24
Ryssland	1 449	1 607	1 568	209	215	211	10	11	11

\* Inkl van, pick-up, SUV 55 nya bilar/1000 inv.

Källa: ACEA, OICA, VDA, BIL Sweden



# NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELDE PÅ OLIKA KATEGORIER

## 11% laddbara nya personbilar 2019

År	Diesel		Automat- växel		Cabriolet		Försäljning till företag <sup>1</sup>	Miljöbilar		Supermiljö- bilar*
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	%	Antal	%	Antal
1976	13 772	4,4	54 566	17,4	..	..	..	..	..	-
1977	8 973	3,7	48 282	20,0	..	..	..	..	..	-
1978	8 229	4,1	37 453	18,6	..	..	..	..	..	-
1979	13 980	6,5	30 660	14,2	..	..	..	..	..	-
1980	13 949	7,2	23 072	12,0	..	..	..	..	..	-
1981	12 642	6,7	18 668	9,9	..	..	..	..	..	-
1982	13 461	6,2	18 463	8,5	..	..	37,5	..	..	-
1983	11 701	5,4	17 687	8,1	..	..	42,5	..	..	-
1984	9 528	4,1	19 146	8,3	..	..	42,5	..	..	-
1985	5 680	2,2	21 993	8,4	..	..	45,0	..	..	-
1986	3 446	1,3	19 539	7,2	..	..	41,5	..	..	-
1987	3 990	1,3	21 557	6,8	..	..	37,6	..	..	-
1988	3 003	0,9	26 806	7,8	1 376	0,4	37,0	..	..	-
1989	1 791	0,6	27 968	9,1	1 710	0,6	38,4	..	..	-
1990	1 369	0,6	23 613	10,3	1 593	0,7	47,4	..	..	-
1991	1 634	0,9	21 493	11,4	1 265	0,7	45,6	..	..	-
1992	1 306	0,8	18 869	12,2	721	0,5	46,4	..	..	-
1993	3 910	3,1	16 067	12,9	253	0,2	50,9	..	..	-
1994	4 938	3,2	20 724	13,3	485	0,3	50,5	..	..	-
1995	4 675	2,8	25 153	14,8	540	0,3	50,1	..	..	-
1996	8 962	5,0	23 485	13,0	531	0,3	44,9	..	..	-
1997	17 074	7,6	29 119	12,9	954	0,4	44,6	..	..	-
1998	27 786	11,0	36 031	14,2	930	0,4	43,9	..	..	-
1999	21 332	7,2	43 216	14,6	1 235	0,4	39,5	..	..	-
2000	18 236	6,3	46 448	16,0	1 635	0,6	41,0	..	..	-
2001	13 687	5,6	44 577	18,1	4 285	1,7	46,3	..	..	-
2002	17 735	7,0	48 752	19,1	2 776	1,1	46,2	3 000	1,2	-
2003	20 096	7,7	54 936	21,0	2 412	0,9	45,2	4 700	1,8	-
2004	21 210	8,0	56 290	21,3	3 862	1,5	45,4	7 100	2,7	-
2005	26 622	9,7	59 497	21,7	3 866	1,4	46,7	14 297	5,2	-
2006	55 780	19,7	65 787	23,3	4 451	1,6	49,5	36 597	12,9	-
2007	106 375	34,7	75 104	24,5	4 615	1,5	50,5	53 873	17,6	-
2008	91 801	36,1	59 191	23,3	4 036	1,6	55,5	86 576	34,1	-
2009	87 505	41,0	54 583	25,6	1 931	0,9	54,4	81 202	38,1	-
2010	147 608	51,0	82 612	28,5	2 693	0,9	53,1	116 038	40,1	-
2011	187 625	61,5	97 095	31,8	2 465	0,8	54,1	122 461	40,2	181
2012	187 301	66,9	99 948	35,7	1 979	0,7	55,4	127 025	45,4	928
2013	166 428	61,7	109 270	40,5	1 311	0,5	54,6	29 850	11,1	1 546
2014	180 144	59,3	135 185	44,5	1 245	0,4	54,1	54 583	18,0	4 657
2015	200 100	58,0	177 213	51,4	1 200	0,3	52,7	60 556	17,5	8 582
2016	194 558	52,3	209 912	56,4	2 154	0,6	51,1	61 441	16,5	12 995
2017	186 329	49,1	239 787	63,2	2 705	0,7	53,7	65 307	17,2	19 319
2018	133 753	37,9	235 531	66,6	2 548	0,7	53,7	..	..	28 979
2019	119 110	33,5	254 068	71,4	1 921	0,5	55,7	..	..	40 406

1) Exkl. flertalet bilhandlarregistreringar men inkl. personliga företag. Baserat på nyregistreringar enligt SCB:s statistik, dvs alla årsmodeller och inkl direktimporterade bilar.

\*Personbilar med CO2-utsläpp max 50 g/km, max 60 g/km från 2017

År	Elbilar	Laddhybrider	Vätgas	Totalt	% av tot nyreg
2011	178	3	-	181	0,1
2012	266	662	-	928	0,3
2013	432	1 111	3	1 546	0,6
2014	1 239	3 418	-	4 657	1,5
2015	2 962	5 619	1	8 582	2,5
2016	2 945	10 031	19	12 995	3,5
2017	4 217	15 088	14	19 319	5,1
2018	7 078	21 896	5	28 979	8,2
2019	15 594	24 810	2	40 406	11,3

Källa: BIL Sweden och SCB

## DIREKTIMPORTERADE PERSONBILAR 1995-2020

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
<b>Totalt oavsett ålder</b>													
1995	225	242	396	315	431	485	459	540	539	578	482	495	5 187
1996	623	589	640	836	1 106	1 185	1 491	2 101	2 681	3 059	2 721	2 096	19 128
1997	2 068	2 036	2 246	2 841	2 621	2 798	2 875	2 831	3 195	3 395	2 900	2 581	32 387
1998	2 426	2 356	2 615	2 684	2 872	3 141	3 174	3 074	3 111	2 749	2 373	2 071	32 646
1999	1 839	2 160	2 871	2 880	3 327	3 779	3 603	3 617	4 161	4 080	3 920	3 930	40 167
2000	3 191	3 995	4 974	4 876	6 313	6 282	5 385	6 156	6 148	5 956	5 384	4 112	62 772
2001	3 614	3 429	4 141	4 039	4 570	4 603	3 824	3 769	3 215	3 145	2 707	1 955	43 011
2002	2 331	2 338	2 933	3 626	3 776	3 611	3 514	3 280	3 458	3 640	3 150	2 549	38 206
2003	2 758	2 904	3 413	3 933	4 460	4 398	3 831	3 694	4 276	4 509	3 668	3 141	44 985
2004	2 785	3 151	4 334	4 865	4 823	5 130	4 136	3 740	3 919	3 636	3 242	2 850	46 611
2005	2 544	2 648	3 182	4 138	4 206	4 070	3 108	3 132	3 044	2 681	2 311	1 798	36 862
2006	1 711	1 878	2 214	2 846	3 497	3 390	2 545	2 665	2 612	2 526	2 139	1 813	29 836
2007	1 861	1 850	2 797	3 137	3 257	3 491	2 819	2 711	2 361	2 413	1 860	1 370	29 927
2008	1 502	1 424	1 375	2 605	2 715	2 244	2 130	1 798	1 850	1 469	953	833	20 898
2009	765	721	1 009	1 647	1 516	1 594	1 298	1 156	1 256	1 087	1 035	835	13 919
2010	608	690	1 264	2 073	2 148	2 265	1 781	1 462	1 587	1 379	1 222	1 024	17 503
2011	924	1 104	1 674	2 378	2 467	2 366	1 913	1 810	1 803	1 511	1 280	1 063	20 293
2012	947	1 078	1 752	2 027	2 333	2 120	1 973	1 740	548	1 704	1 501	1 018	18 741
2013	1 041	1 046	1 429	2 200	2 519	2 063	2 163	1 856	1 732	1 513	1 331	1 070	19 963
2014	999	1 044	1 544	1 970	1 940	1 818	1 852	1 380	1 398	1 262	967	811	16 985
2015	716	843	1 321	1 579	1 503	1 686	1 406	1 199	1 128	1 033	873	751	14 038
2016	567	823	1 028	1 400	1 685	1 545	1 287	1 159	1 124	915	731	613	12 877
2017	549	612	924	1 092	1 437	1 348	1 162	1 092	934	834	686	526	11 196
2018	530	470	641	1 142	1 327	1 204	1 046	940	731	777	594	437	9 839
2019	443	475	453	1 014	1 092	1 071	962	898	807	735	594	476	9 320
2020	457	599	764	841	874	1 385	910	858	827	861			

Fr.o.m. 1997 (inkl. jämförbara månadssiffror för 1996) ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik. Tidigare ingick direktimport av de tre senaste årsmodellerna i nyregistreringsstatistiken.

Källa: BIL Sweden

## FÖRSÄLJNING BEGAGNADE BILAR 2018-2019

Säljställe	Högst 10 år gamla bilar*	
	2018	2019
Nybilshandlare	232 277	223 143
Begagnatbilshandlare	197 593	211 996
Bilhandel totalt	429 870	435 139
Privat bilhandel (fysiska pers)	110 663	105 662
<b>Totalt</b>	<b>563 966</b>	<b>562 116</b>

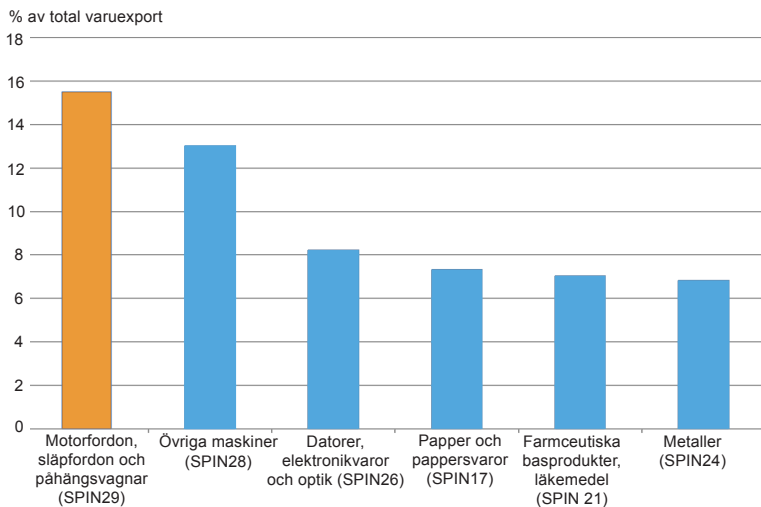
\*

Källa: MRF

An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a dense, lush green forest. The road has white double lines down the center and a blue and white striped speed limit sign on the left side. A white semi-truck is driving away from the viewer on the right side of the road. The forest is composed of various types of trees, including tall, thin evergreens and shorter, leafier deciduous trees. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

# **PRODUKTION, EXPORT & IMPORT**

**STÖRSTA EXPORTBRANSCHERNA 2019**  
Enligt SPIN, standard för svensk produktindelning efter näringsgren



Källa: SCB



**FORDONSINDUSTRIN SVERIGES STÖRSTA EXPORTNÄRING**

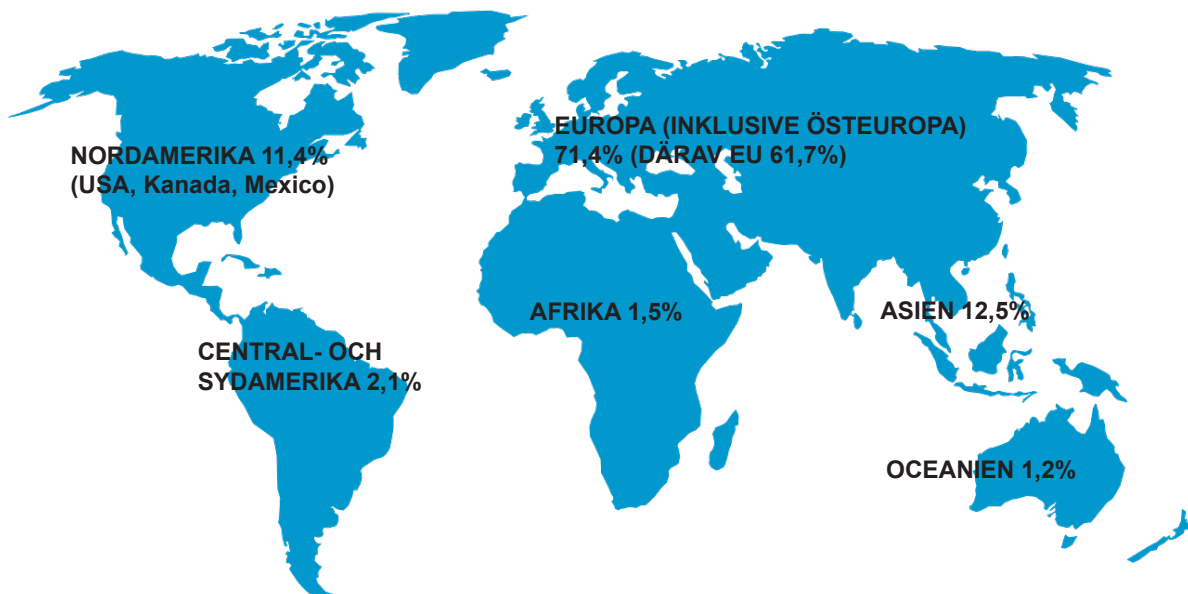
Fordonsindustrin är Sveriges största exportnäring och svarade för drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten under 2019 enligt SCBs utrikeshandelsstatistik med indelning enligt SPIN, dvs Standard för svensk produktindelning efter näringsgren. Exportvärdet av fordon och delar till dessa uppgick till 235 miljarder kronor.

Av de svenska fordonstillverkarnas totala tillverkning säljs ca 90 procent av personbilarna och 97-98 procent av lastbilarna på exportmarknaderna. Samtidigt är den svenska hemma-marknaden mycket viktig. För Volvo Cars var Sverige under 2019 den tredje största marknaden efter Kina och USA.

**EU STÖRSTA MARKNADEN FÖR SVENSK FORDONSEXPORT**

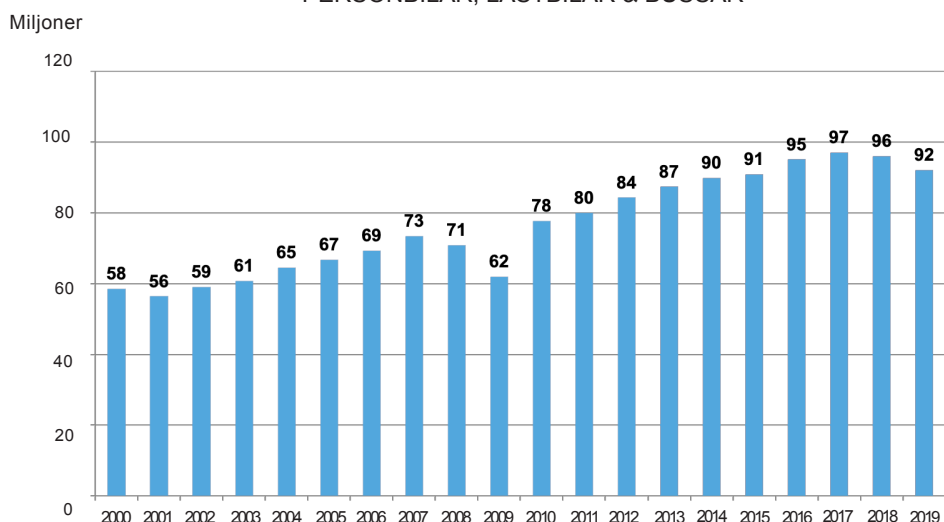
Av den totala exporten av fordon och delar till dessa från Sverige gick 62 procent till EU under 2019. Den enskilt största exportmarknaden för personbilar är USA.

**SVENSK EXPORT AV FORDON OCH DELAR TILL DESSA UNDER 2019**



Källa: SCB, indelning enligt SPIN

VÄRLDSPRODUKTION MOTORFORDON 2000-2019  
PERSONBILAR, LASTBILAR & BUSSAR



Källa: OICA

**92 MILJONER FORDON TILLVERKADE UNDER 2019**

Den globala fordonstillverkningen av personbilar, lastbilar och bussar minskade med fem procent till 92 miljoner fordon under 2019 enligt statistik från den internationella fordonsindustriföreningen, OICA.

Under perioden 2000-2019 har världproduktionen av fordon ökat med 59 procent. Den ökade produktionen förklaras främst av den kraftigt ökade produktionen i Kina, som ökat från 2,1 miljoner år 2000 till 26 miljoner 2019.

Världens största fordonstillverkare, Kina, minskade sin tillverkning med 7,5 procent från 27,8 till 25,7 miljoner fordon under 2019. I USA, världens näst största fordonstillverkande nation, tillverkades 10,9 miljoner fordon, en minskning med fyra procent. Den tredje största fordonstillverkaren, Japan, minskade sin tillverkning med en halv procent. På fjärde plats när det gäller fordonstillverkning under 2019 kom Tyskland (4,7 miljoner) följt av Indien (4,5 miljoner) samt Mexico och Sydkorea båda med fyra miljoner tillverkade fordon.

**MER ÄN VARTANNAT FORDON TILLVERKAS I ASIEN**

Över hälften eller 54 procent av alla fordon som tillverkades i världen under 2019 tillverkades i Asien. Nord- och Sydamerika svarade för 26 procent och EU-länderna för 19 procent av världproduktionen. Asiens andel av världproduktionen har ökat kraftigt sedan år 2005 då andelen var 38 procent.



## SVENSKA FORDONSTILLVERKARE<sup>1</sup> TOTALA PRODUKTION 1990-2019

279 000 personbilar tillverkade i Sverige under 2019

År	Personbilar	Därv i Sverige	Lastbilar	Därv i Sverige	Bussar	Därv i Sverige
1990	463 400	..	83 600	..	7 810	..
1991	358 700	..	81 000	..	8 660	..
1992	388 800	..	71 000	..	9 760	..
1993	361 700	..	73 500	..	7 610	..
1994	445 800	..	101 200	..	8 570	..
1995	467 800	215 100	119 400	24 900	11 330	5 850
1996	471 200	193 600	101 200	24 500	11 340	5 500
1997	492 500	200 800	113 300	22 900	13 530	7 240
1998	523 400	191 600	130 300	24 500	14 730	7 180
1999	536 100	213 900	130 500	24 600	13 800	7 150
2000	562 600	260 000	133 400	27 900	15 400	7 780
2001	542 400	251 000	188 000	25 200	14 900	7 940
2002	523 500	238 000	186 400	25 000	12 770	8 290
2003	546 300	280 400	192 400	25 500	12 500	8 050
2004	594 800	290 400	236 800	27 300	13 400	7 950
2005	574 200	288 600	257 200	25 700	16 500	9 220
2006	561 900	288 400	272 200	29 800	15 400	9 000
2007	586 500	316 600	307 400	35 100	16 500	8 800
2008	456 500	253 000	323 900	37 200	16 940	9 150
2009	332 200	129 400	157 300	13 500	15 340	9 840
2010	419 900	178 000	241 000	20 800	16 410	10 100
2011	474 500	189 600	313 700	..	21 500	..
2012	429 400	162 800	284 600	..	16 960	..
2013	423 000	157 600	276 300	..	15 810	..
2014	462 800	155 000	278 400	..	15 680	..
2015	512 800	189 900	279 900	..	15 790	..
2016	533 200	206 600	265 900	..	18 040	..
2017	604 000	234 400	289 900	..	17 700	..
2018	642 300	291 300	319 200	..	17 100	..
2019	705 500	279 000	322 000	..	17 500	..

1) Volvo Cars, Saab Automobiles, Volvokoncernens och Scantias sammanlagda tillverkning både i Sverige och utomlands.

I Volvo lastbilers produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna för Volvo lastbilar och Volvo Bussar leveranser. Uppgifter för Scantias och AB Volvos tillverkning av lastbilar och bussar i Sverige publiceras inte fr.o.m. 2011. Fr.o.m. 2018 avser total personbilsproduktion leveranser från Volvo Cars.

Källa: BIL Sweden

## SAABS, SCANIAS OCH VOLVOS FORDONSPRODUKTION 1990-2019

År	Personbilar Saab	Volvo Totalt	Därv Nederländerna	Lastbilar Scania	Volvo	Bussar Scania	Volvo
1990	87 300	376 100	121 300	28 700	54 900	3 150	4 660
1991	80 400	278 300	84 500	28 000	53 000	3 950	4 710
1992	84 600	304 200	94 000	24 500	46 500	4 100	5 660
1993	71 000	290 700	80 200	22 600	50 900	2 570	5 040
1994	94 100	351 700	92 100	32 000	69 200	2 800	5 770
1995	97 300	370 500	79 600	42 000	77 400	4 460	6 870
1996	95 400	375 800	101 700	38 500	62 700	3 900	7 440
1997	105 100	387 400	115 000	43 600	69 700	4 600	8 930
1998	124 900	398 500	151 000	45 500	84 800	4 500	10 230
1999	127 900	408 200	149 100	45 800	84 700	3 700	10 100
2000	133 000	429 600	156 300	51 400	82 000	4 200	11 200
2001	123 800	418 600	122 100	43 500	144 500	4 700	10 200
2002	124 900	398 600	108 000	41 400	145 000	3 710	9 060
2003	130 000	416 300	89 200	46 000	146 400	5 300	7 200
2004	128 800	466 000	28 000	53 100	183 700	5 620	8 090
2005	127 600	446 600	-	53 400	203 800	6 140	10 400
2006	135 400	426 500	-	60 900	211 300	5 870	9 570
2007	125 400	461 100	-	71 000	236 400	7 310	9 920
2008	90 300	366 200	-	72 700	251 200	7 710	9 940
2009	20 800	311 400	-	29 600	127 700	6 240	9 860
2010	32 100	387 800	-	61 000	180 000	6 700	10 230
2011	12 200	462 300	-	75 300	238 400	8 710	12 790
2012	-	429 400	-	60 600	224 000	6 280	10 680
2013	-	423 000	-	76 000	200 300	6 900	8 910
2014	-	463 000	-	75 300	203 100	6 920	8 760
2015	-	512 800	-	72 400	207 500	6 960	8 830
2016	-	533 200	-	75 500	190 400	8 490	9 550
2017	-	604 000	-	87 500	202 400	8 330	9 390
2018	-	642 300	-	92 700	226 500	8 700	8 430
2019	-	705 500	-	89 300	232 800	7 720	9 730

I Volvo lastbilers produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna uppgifterna för Volvo lastbilar och bussar leveranser. Volvo Cars siffror avser leveranser fr.o.m. 2018.

Källa: Årsredovisningar Scania, Saab Automobile, AB Volvo och Volvo Cars.

## SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR FORDON OCH DELAR TILL DESSA

### Ranking efter 2019 års export

		2019		2018	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	Belgien	24 118 887	10,4%	24 419 424	11,0%
2	USA	23 563 849	10,1%	14 233 302	6,4%
3	Tyskland	20 168 446	8,7%	19 632 511	8,8%
4	Nederländerna	20 157 992	8,7%	18 177 837	8,2%
5	Norge	14 458 506	6,2%	14 231 194	6,4%
6	Kina	14 337 078	6,2%	17 140 974	7,7%
7	Frankrike	14 254 994	6,1%	14 319 397	6,4%
8	Finland	12 637 055	5,4%	10 851 167	4,9%
9	Storbritannien	12 004 622	5,2%	12 511 565	5,6%
10	Danmark	11 226 245	4,8%	10 627 569	4,8%
11	Polen	7 675 523	3,3%	6 541 314	2,9%
12	Italien	5 138 494	2,2%	4 741 291	2,1%
13	Estland	4 423 168	1,9%	3 938 704	1,8%
14	Ryssland	4 329 226	1,9%	4 286 198	1,9%
15	Japan	4 081 317	1,8%	4 070 088	1,8%
16	Sydorea	4 036 370	1,7%	4 681 426	2,1%
17	Spanien	3 608 162	1,6%	3 424 468	1,5%
18	Australien	2 607 012	1,1%	3 056 805	1,4%
19	Sydafrika	2 471 537	1,1%	1 996 681	0,9%
20	Österrike	2 215 203	1,0%	2 308 297	1,0%
	<b>Totalt EU28</b>	<b>144 681 257</b>	<b>62,1%</b>	<b>138 633 873</b>	<b>62,2%</b>
	<b>Total fordonsexport</b>	<b>232 950 273</b>	<b>100,0%</b>	<b>222 866 442</b>	<b>100,0%</b>

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren). Ej bortfallsjusterade siffror.

Källa: SCB

## SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR FORDON OCH DELAR TILL DESSA

### Ranking efter 2019 års import

		2019		2018	
	Import från	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import
1	Tyskland	63 025 081	36,4%	64 222 200	37,4%
2	Belgien	22 118 731	12,8%	21 008 196	12,2%
3	Frankrike	12 222 744	7,1%	12 305 834	7,2%
4	Storbritannien och Nordirland	9 737 833	5,6%	9 263 030	5,4%
5	Nederländerna	9 331 844	5,4%	8 020 810	4,7%
6	Polen	7 464 731	4,3%	6 968 094	4,1%
7	Tjeckien	5 495 272	3,2%	4 883 648	2,9%
8	Italien	4 986 049	2,9%	5 193 623	3,0%
9	Japan	4 837 574	2,8%	5 565 418	3,2%
10	Sydkorea	4 708 524	2,7%	3 455 059	2,0%
11	Ungern	3 904 934	2,3%	3 744 060	2,2%
12	Finland	3 375 092	2,0%	2 922 920	1,7%
13	Spanien	2 854 957	1,7%	3 375 961	2,0%
14	Norge	2 727 019	1,6%	2 488 033	1,5%
15	Slovakien	1 910 200	1,1%	1 804 218	1,1%
16	Danmark	1 751 965	1,0%	1 621 983	1,0%
17	Turkiet	1 513 029	0,9%	2 012 110	1,2%
18	Kina	1 504 143	0,9%	1 777 206	1,0%
19	USA	1 214 421	0,7%	1 362 903	0,8%
20	Litauen	1 096 246	0,6%	1 227 377	0,7%
	<b>Totalt EU28</b>	<b>152 911 314</b>	<b>88,2%</b>	<b>150 681 171</b>	<b>87,8%</b>
	<b>Total fordonsimport</b>	<b>173 374 901</b>	<b>100,0%</b>	<b>171 566 679</b>	<b>100,0%</b>

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren). Ej bortfallsjusterade siffror.

Källa: SCB

## SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR PERSONBILAR

### Ranking efter 2019 års export

		2019		2018	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	USA	19 900 623	17,7%	11 598 983	11,4%
2	Tyskland	13 151 599	11,7%	11 154 880	11,0%
3	Storbritannien och Nordirland	8 321 120	7,4%	8 746 358	8,6%
4	Danmark	8 152 107	7,3%	7 198 779	7,1%
5	Kina	8 029 130	7,2%	10 314 438	10,2%
6	Finland	7 379 309	6,6%	6 078 963	6,0%
7	Norge	5 546 454	4,9%	6 257 813	6,2%
8	Belgien	4 461 432	4,0%	3 967 885	3,9%
9	Estland	3 528 584	3,1%	3 002 374	3,0%
10	Frankrike	3 250 301	2,9%	3 263 682	3,2%
11	Italien	3 028 502	2,7%	2 736 855	2,7%
12	Japan	2 858 299	2,6%	3 014 783	3,0%
13	Polen	2 638 006	2,4%	2 157 913	2,1%
14	Nederländerna	2 371 223	2,1%	2 537 666	2,5%
15	Spanien	2 336 606	2,1%	2 215 617	2,2%
16	Sydkorea	2 278 734	2,0%	1 975 735	2,0%
17	Schweiz	1 563 966	1,4%	1 442 376	1,4%
18	Kanada	1 355 157	1,2%	1 794 812	1,8%
19	Österrike	1 189 040	1,1%	1 094 525	1,1%
20	Taiwan	1 116 800	1,0%	1 149 630	1,1%
	<b>Totalt EU28</b>	<b>63 634 165</b>	<b>56,7%</b>	<b>57 561 963</b>	<b>49,7%</b>
	<b>Total export personbilar</b>	<b>112 212 776</b>	<b>100,0%</b>	<b>101 255 823</b>	<b>100,0%</b>

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 781 (personbilar, stationsvagnar mm).

Källa: SCB

## SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR LASTBILAR OCH DRAGBILAR

### Ranking efter 2019 års export

		2019		2018	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	Norge	5 060 640	15,7%	4 164 229	11,9%
2	Finland	3 481 016	10,8%	3 020 344	8,7%
3	Polen	2 432 807	7,5%	2 151 792	6,2%
4	Sydafrika	2 266 989	7,0%	1 732 213	5,0%
5	Kina	2 179 642	6,8%	2 998 979	8,6%
6	Danmark	2 036 514	6,3%	2 402 025	6,9%
7	Storbritannien och Nordirland	1 693 288	5,3%	1 378 564	4,0%
8	Ryssland	1 554 210	4,8%	1 090 995	3,1%
9	Sydkorea	1 431 209	4,4%	2 043 251	5,9%
10	Tyskland	951 085	3,0%	1 752 077	5,0%
11	Estland	738 842	2,3%	781 155	2,2%
12	Nederländerna	711 550	2,2%	929 366	2,7%
13	Litauen	573 811	1,8%	526 745	1,5%
14	Saudi arabien	545 171	1,7%	496 941	1,4%
15	Indien	515 267	1,6%	619 967	1,8%
16	Taiwan	494 128	1,5%	387 735	1,1%
17	Japan	420 204	1,3%	322 724	0,9%
18	Italien	405 148	1,3%	318 670	0,9%
19	Lettland	362 897	1,1%	502 657	1,4%
20	Marocko	314 287	1,0%	306 310	0,9%
	<b>Totalt EU28</b>	<b>14 879 539</b>	<b>46,2%</b>	<b>15 771 452</b>	<b>45,3%</b>
	<b>Total export lastbilar/dragbilar</b>	<b>32 225 405</b>	<b>100,0%</b>	<b>34 852 339</b>	<b>100,0%</b>

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren), varukod 78219 (lastbilar) och 7832 (dragbilar för påhängsvagnar).

Källa: SCB



## SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR PERSONBILAR

Ranking efter 2019 års import

		2019		2018	
	Import från	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import
1	Tyskland	36 925 623	45,2%	35 872 186	47,2%
2	Belgien	17 297 425	21,2%	14 086 034	18,5%
3	Frankrike	6 647 211	8,1%	6 431 358	8,5%
4	Storbritannien och Nordirland	5 885 128	7,2%	5 435 960	7,2%
5	Sydkorea	4 441 003	5,4%	3 216 186	4,2%
6	Japan	2 674 094	3,3%	2 906 688	3,8%
7	Nederländerna	1 322 081	1,6%	798 471	1,1%
8	Slovakien	1 184 148	1,5%	1 028 555	1,4%
9	Italien	981 077	1,2%	1 271 791	1,7%
10	Tjeckien	851 101	1,0%	593 206	0,8%
11	Spanien	684 575	0,8%	1 139 774	1,5%
12	Finland	623 699	0,8%	483 703	0,6%
13	USA	497 313	0,6%	478 240	0,6%
14	Turkiet	366 694	0,5%	544 576	0,7%
15	Kina	326 708	0,4%	314 518	0,4%
16	Ungern	302 288	0,4%	203 313	0,3%
17	Slovenien	274 242	0,3%	438 484	0,6%
18	Polen	226 991	0,3%	264 937	0,4%
19	Danmark	62 501	0,1%	181 297	0,2%
20	Kanada	39 792	0,1%	61 402	0,1%
	<b>Totalt EU28</b>	<b>73 321 318</b>	<b>89,7%</b>	<b>68 371 134</b>	<b>90,0%</b>
	<b>Total import personbilar</b>	<b>81 726 116</b>	<b>100,0%</b>	<b>76 010 179</b>	<b>100,0%</b>

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 781 (personbilar, stationsvagnar mm).

Källa: SCB

## SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR LASTBILAR OCH DRAGBILAR

Ranking efter 2019 års import

		2019		2018	
	Import från	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import
1	Tyskland	5 637 199	41,1%	6 645 156	43,0%
2	Frankrike	2 214 133	16,2%	2 046 303	13,3%
3	Belgien	1 556 563	11,4%	1 733 072	11,2%
4	Spanien	799 319	5,8%	792 441	5,1%
5	Finland	686 631	5,0%	612 007	4,0%
6	Turkiet	634 979	4,6%	821 668	5,3%
7	Storbritannien och Nordirland	433 955	3,2%	477 037	3,1%
8	Nederländerna	418 457	3,1%	734 820	4,8%
9	Norge	340 840	2,5%	354 895	2,3%
10	Italien	247 121	1,8%	297 383	1,9%
11	Thailand	207 307	1,5%	214 406	1,4%
12	Polen	189 487	1,4%	168 527	1,1%
13	Danmark	136 851	1,0%	119 893	0,8%
14	Lettland	92 646	0,7%	101 579	0,7%
15	Österrike	31 584	0,2%	35 480	0,2%
16	Teckien	20 254	0,2%	42 052	0,3%
17	USA	19 175	0,1%	26 526	0,2%
18	Litauen	18 052	0,1%	22 548	0,2%
19	Estland	5 602	0,04%	785	0,01%
20	Japan	4 416	0,03%	6 417	0,04%
	<b>Totalt EU28</b>	<b>12 495 307</b>	<b>91,2%</b>	<b>13 837 843</b>	<b>89,6%</b>
	<b>Total import lastbilar/dragbilar</b>	<b>13 705 436</b>	<b>100,0%</b>	<b>15 441 109</b>	<b>100,0%</b>

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 78219 (lastbilar) och 7832 (dragbilar för påhängsvagnar).

Källa: SCB

## PRODUKTION AV FORDON 2017-2019

### 1000-tal fordon

	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			SUMMA FORDON		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Sverige	234	291	279	..	..	..	..	..	..
Finland	92	112	115	..	..	..	92	112	115
Tyskland	5 646	5 120	4 661	..	..	..	..	..	..
Belgien	336	267	247	43	41	39	379	308	286
Storbritannien	1 671	1 519	1 303	78	85	78	1 749	1 604	1 381
Frankrike	1 748	1 773	1 675	479*	495	527	2 227*	2 268*	2 202*
Italien	743	673	542	399	389	373	1 142	1 062	915
Spanien	2 291	2 267	2 248	557	552	574	2 848	2 819	2 822
Portugal	126	234	282	49	60	64	175	294	346
Tjeckien	1 414	1 437	1 428	6	6	6	1 420	1 443	1 434
Japan	8 348	8 359	8 329	1 346	1 371	1 355	9 691	9 730	9 684
Sydkorea	3 735	3 662	3 613	380	367	338	4 115	4 029	3 951
Kanada	749	656	461	1 450	1 371	1 456	2 200	2 026	1 917
USA	3 033	2 785	2 513	8 157	8 513	8 367	11 190	11 298	10 880
Brasilien	2 269	2 388	2 448	430	493	497	2 700	2 881	2 945
Mexico	1 900	1 581	1 383	2 168	2 520	2 604	4 068	4 101	3 987
Kina	24 807	23 529	21 360	4 209	4 280	4 361	29 015	27 809	25 721
Indien	3 953	4 032	3 623	830	1 111	893	4 783	5 143	4 516
Ryssland	1 348	1 564	1 524	203	204	196	1 551	1 768	1 720
Iran	1 419	1 027	770	97	68	51	1 515	1 095	821
Polen	515	452	435	175	208	215	690	660	650
Slovakien	1 002	1 093	1 100	..	..	..	1 002	1 093	1 100

\* Exkl. tunga lastbilar/bussar.

Produktion av tunga lastbilar/bussar redovisas inte för Sverige, Tyskland, Frankrike.

Källa: OICA/BIL Sweden

# VÄRLDSPRODUKTIONEN AV PERSONBILAR 1960-2019

1 000-tal fordon	Väst-Europa	Öst-Europa	USA	Japan	Övriga länder	Totalt
1960	5 100	259	6 703	165	539	12 766
1965	7 488	408	9 335	696	1 305	19 232
1970	10 229	689	6 550	3 179	1 931	22 578
1971	10 738	906	8 584	3 719	2 212	26 158
1972	11 198	1 135	8 828	4 022	2 338	27 521
1973	11 614	1 344	9 667	4 471	2 543	29 638
1974	10 128	1 582	7 325	3 932	2 600	25 566
1975	9 524	1 765	6 717	4 568	2 641	25 215
1976	10 968	1 872	8 498	5 028	2 761	29 126
1977	11 463	1 970	9 214	5 431	3 828	30 906
1978	11 573	2 071	9 177	5 976	3 114	31 911
1979	11 628	2 103	8 434	6 176	3 152	31 493
1980	10 663	2 090	6 376	7 038	3 095	29 216
1981	10 056	2 005	6 253	6 974	2 690	27 978
1982	10 501	1 997	5 073	6 882	2 756	27 209
1983	11 400	2 048	6 781	7 152	2 858	30 239
1984	11 029	2 102	7 773	7 073	2 995	30 972
1985	11 499	2 150	8 185	7 647	3 247	32 728
1986	12 171	2 154	7 829	7 810	3 362	33 326
1987	12 946	2 139	7 099	7 891	3 449	33 524
1988	13 479	2 018	7 111	8 198	3 920	34 726
1989	14 167	1 954	6 823	9 052	3 998	35 994
1990	14 227	1 696	6 077	9 948	4 237	36 185
1991	15 143	1)	5 439	9 753	4 508	34 843
1992	15 621	1)	5 666	9 379	4 945	35 611
1993	13 035	1)	5 981	8 497	5 925	33 438
1994	14 625	1)	6 614	7 801	6 602	35 642
1995	15 181	1)	6 351	7 611	7 072	36 215
1996	15 577	1)	6 080	7 864	8 028	37 549
1997	15 717	1)	5 934	8 492	8 622	38 765
1998	16 737	1)	5 554	8 056	7 874	38 221
1999	16 845	1)	5 638	8 100	8 723	39 306
2000	17 407	1)	5 542	8 359	9 908	40 216
2001	17 423	1)	4 879	8 118	9 724	40 144
2002	17 237	1)	5 019	8 619	10 483	41 358
2003	17 244	1)	4 510	8 478	11 780	42 012
2004	17 830	1)	4 230	8 720	13 774	44 554
2005	17 636	1)	4 321	9 017	15 035	46 009
2006	18 100	1)	4 367	9 755	17 697	49 919
2007	19 331	1)	3 925	9 945	20 000	53 201
2008	18 381	1)	3 776	9 928	20 939	53 025
2009	15 158	1)	2 196	6 862	23 468	47 684
2010	17 271	1)	2 731	8 310	29 953	58 265
2011	18 279	1)	2 977	7 158	31 484	59 898
2012	17 404	1)	4 106	8 554	33 006	63 070
2013	17 745	1)	4 369	8 189	35 442	65 745
2014	18 049	1)	4 253	8 277	37 203	67 782
2015	18 494	1)	4 163	7 831	38 116	68 604
2016	19 052	1)	3 917	7 874	41 545	72 388
2017	19 083	1)	3 033	8 348	42 419	72 883
2018	19 661	1)	2 785	8 359	40 946	71 751
2019	18 723	1)	2 513	8 329	37 584	67 149

1) Östeuropa ingår fr.o.m. 1991 i siffran för Västeuropa.

Källa: VDA och OICA (från 2000)

## 10 STÖRSTA FORDONSTILLVERKARNA<sup>1</sup> I VÄRLDEN

1 000-tal fordon		2017	2016	2015	2014	2013	2012
Nr.	Företag						
1	Toyota	10 466 051	10 213 486	10 083 831	10 475 338	10 324 995	10 104 424
2	Volkswagen	10 382 334	10 126 281	9 872 424	9 894 891	9 379 229	8 525 573
3	Hyundai	7 218 391	7 889 538	7 988 479	8 008 987	7 233 080	7 126 413
4	General Motors	6 856 880	6 971 710	7 484 452	9 609 326	9 628 915	9 285 425
5	Ford	6 386 818	6 457 773	6 393 305	5 969 541	6 077 126	5 595 483
6	Nissan	5 769 277	5 556 241	5 170 074	5 097 772	4 950 924	4 889 379
7	Honda	5 236 842	4 999 266	4 543 838	4 513 769	4 298 390	4 110 857
8	Fiat	4 600 847	4 681 457	4 865 233	4 865 758	4 681 704	2 127 295
9	Renault	4 153 589	3 373 278	3 032 652	2 761 969	2 704 675	2 676 226
10	PSA	3 649 742	3 152 787	2 982 035	2 917 046	2 833 781	2 911 764

1) Produktion av personbilar, lastbilar och bussar. Inkl. produktion utomlands.

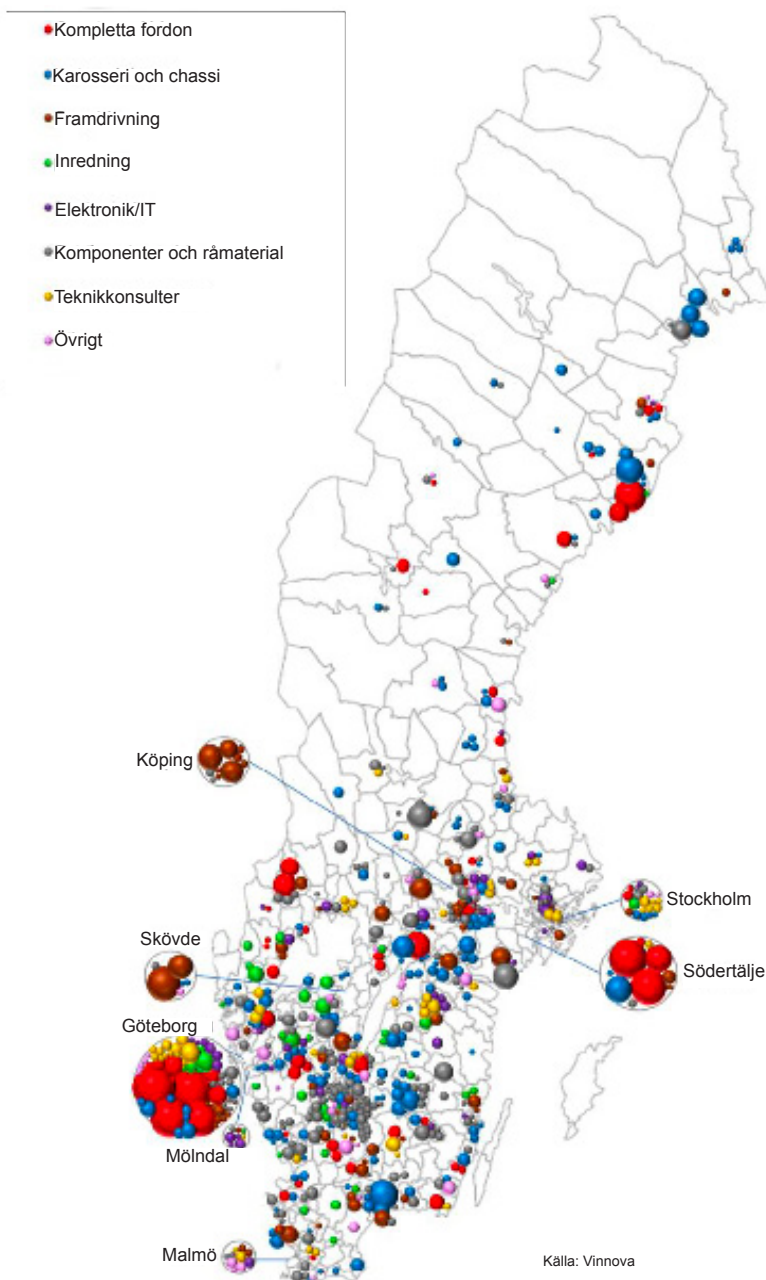
Källa: OICA



# **SYSSELSÄTTNING**



## FORDONSINDUSTRINS UTBREDNING PÅ OLIKA ORTER I SVERIGE 2015



### FORDONSINDUSTRINS UTBREDNING PÅ OLIKA ORTER I SVERIGE 2015

Kartan har tagits fram i ett Vinnovaprojekt "The Automotive industry in Sweden – A cluster study" (VA 2017:04, okt 2017), och visar att fordonsindustrin inklusive leverantörer skapar sysselsättning på många orter i landet. Kartan visar sysselsättningen fördelad på företagens huvudsakliga fokusområden. De två största fordonsklustren finns i Västra Götaland och Stockholms län följt av Jönköpingsregionen.

### FORDONSINDUSTRIN SVARADE FÖR TOLV PROCENT AV INDUSTRIINVESTERINGARNA UNDER 2019

Under 2019 svarade fordonsindustrin för tolv procent av de totala industriinvesteringarna enligt SCB.

Fordonsindustrin satsar mycket på forskning och utveckling, och är en av våra mest FoU-intensiva näringar. Transportmedelsindustrin, där fordonsindustrin är störst, svarade under 2017, som är senast tillgängliga uppgifter, för 26 procent av samtliga näringsgrenars, inklusive tjänsteproducerande företag, FoU-satsningar.

### FORDONSINDUSTRIN BETYDER MYCKET FÖR SVERIGE

Trots att Sverige bara har tio miljoner invånare finns två av världens ledande tillverkare av tunga fordon – Volvokoncernen och Scania – och en personbiltillverkare – Volvo Cars här med utveckling och tillverkning i landet. Dessutom har elbiltillverkaren NEVS (National Electric Vehicle Sweden), utvecklingsbolaget CEVT (China Euro Vehicle Technology) och sportbiltillverkaren Koenigsegg sin hemvist i Sverige. Även flera nya sk startup-bolag med fokus på elfordon finns i Sverige.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar med stor betydelse för sysselsättning, export, investeringar, forskning och utveckling samt kunskapsspridning till andra näringsgrenar. Fordonsklustret med utveckling och tillverkning av fordon betyder mycket för svensk ekonomi och för Sverige som industrination.

### 155 000 SYSELSÄTTA INOM FORDONSINDUSTRIN I SVERIGE

Fordonsindustrin och fordonsbranschen betyder mycket för sysselsättningen i Sverige. Fordonstillverkarna inklusive leverantörer sysselsatte under 2019 ca 155 000 personer enligt beräkningar av Fordonskomponentgruppen, FKG. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. Företagen inom fordonsindustrin är spridda över hela landet och har stor regional betydelse (se karta). På många orter är man en dominerande arbetsgivare. Fordonsindustrin ger också indirekta sysselsättningseffekter inom andra branscher, som till exempel IT-sektorn, handel och tjänstesektorn.

Volvo Cars, Volvokoncernen, Scania och NEVS sysselsatte tillsammans 193 000 personer globalt under 2019, varav 67 000 i Sverige. Den globala omsättningen för de fyra OEM företagen var 860 miljarder kronor under 2019.



## OMSÄTTNING OCH ANTAL ANSTÄLLDA INOM SVENSK FORDONSINDUSTRI

	VOLVOKONCERNEN			SCANIA			VOLVO CARS		
	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)
2000	54 270	25 030	130 070	27 366	12 060	51 398	27 400	19 680	..
2001	70 920	24 350	189 280	28 541	11 943	53 065	27 400	19 500	..
2002	71 160	25 420	186 198	28 230	10 900	47 285	27 990	20 613	..
2003	75 740	26 380	183 291	29 112	11 000	50 581	28 100	20 820	..
2004	81 080	28 530	211 076	29 993	12 192	56 788	27 575	19 681	..
2005	81 860	27 070	240 559	30 765	12 147	63 328	27 399	19 844	..
2006	83 190	27 830	258 835	31 195	12 577	70 738	25 553	18 212	122 076
2007	101 700	28 660	285 405	35 096	12 881	84 486	24 400	17 600	121 620
2008	101 380	28 190	303 667	33 794	13 327	88 977	22 732	16 573	95 120
2009	90 208	22 763	218 361	32 330	12 412	62 074	19 650	13 928	95 700
2010	90 409	23 073	264 749	35 514	12 377	78 168	19 454	12 917	113 100
2011	98 162	24 663	310 367	37 496	13 465	87 686	21 512	14 550	125 678
2012	98 717	23 052	303 647	38 597	14 894	79 603	22 715	15 144	124 547
2013	95 533	22 588	272 622	40 953	15 802	86 847	23 579	15 521	122 245
2014	92 822	21 384	282 948	42 129	16 067	92 051	26 080	15 982	137 590
2015	88 464	20 412	312 515	44 409	17 527	94 897	28 500	17 800	164 043
2016	84 039	19 235	301 914	46 243	18 413	103 927	33 000	19 100	180 672
2017	87 104	19 965	332 738	49 263	19 529	123 366	37 969	22 953	208 646
2018	92 129*	20 887*	390 834	52 150	20 700	137 126	45 871***	27 000***	252 653
2019	92 575*	21 094*	431 980	51 278	20 032	152 419	45 965***	26 200***	274 100

Omsättningssiffror för Volvo Cars före 2006 saknas. Fr.o.m. 1999 ingår inte Volvo Cars i Volvokoncernens siffror.

NEVS hade 1 522 anställda globalt, varav 657 i Sverige slutet 2018. Omsättningen under 2018 var 74 miljoner kr.

\* Heltidsanställda, exkl konsulter. \*\*\* Inkl konsulter

Källa: AB Volvo, Scania, Volvo Cars

## NYCKELTAL SVENSK FORDONSINDUSTRI 2000-2019

## Fordonsindustri inkl. underleverantörer (SNI 29)\*

År	Antal anställda	% av tillv.ind. (SNI 10-32)	Förädlingsvärde % av tillv.ind. (SNI 10-32)	Export (miljard kronor)	% av varuexp.
2000	78 207	12,5	16,2	105,2	13,1
2001	77 945	12,5	15,5	106,5	13,2
2002	77 625	12,9	13,4	107,7	13,4
2003	78 180	13,3	15,2	121,1	14,7
2004	79 460	13,9	15,1	135,1	14,9
2005	80 029	14,1	13,9	139,6	14,3
2006	76 809	13,7	13,3	150,9	13,9
2007	76 166	13,2	13,4	160,4	14,1
2008	75 423	13,5	12,7	146,6	12,3
2009	62 159	12,3	7,5	84,9	8,5
2010	58 282	11,9	12,1	111,9	9,8
2011	63 196	14,3	14,9	141,5	11,7
2012	59 419	13,8	14,2	121,9	10,4
2013	59 334	12,5	11,4	123,6	11,3
2014	60 208	12,8	12,1	120,6	10,7
2015	61 101	12,7	14,7	143,0	12,1
2016	64 191	13,2	14,3	163,6	13,7
2017	69 281	14,0	15,8	194,3	14,9
2018	74 957	14,8	15,7	224,5	15,6
2019	..	..	..	..	..

\* Enbart företag där mer än hälften av omsättningen kan hänföras till fordonsindustrin ingår.

Tillverkningsindustrin=SNI 10-32. Exportvärde fordonsindustrin enl SPIN 2007.

Källa: SCB



# BILSKATTER





SKATTER OCH AVGIFTER PÅ  
VÄGTRANSPORTER 2017

	Miljarder kr
Energiskatt bensin	11,9
Energiskatt oljeprodukter	11,5
Koldioxidskatt bensin	7,8
Koldioxidskatt oljeprodukter	15,1
Moms drivmedel privatbilism	10,0
Moms privatägda nyinköpta bilar	10,0
Fordonsskatt	14,1
Moms personbefordran	9,26
Vägavgifter	0,85
Trängselskatt (Sthlm & Gbg)	2,7
Skatt trafikförsäkringspremier	2,87
Statliga felparkeringsavgifter	0,066
Körkortsrelaterade avgifter (till TS*)	0,19
Vägtrafikregisteravgift (till TS*)	0,585
Vägtrafikrelaterade avgifter för tillstånd och tillsyn (till TS*)	0,15
<b>Totalt</b>	<b>97,0</b>

\* Transportstyrelsen

STATLIGA UTGIFTER FÖR  
VÄGTRANSPORTER 2017

	Miljarder kr
Utveckling av statens transportinfrastruktur, varav väg	9,6
Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur, varav väg	12,9
Trafikavtal på riksnivå	0,19
Transportstöd	0,4
Supermiljöbilspremie	0,7
Elbusspremie	0,1
Reseavdrag (inkomstskattereduktion)	5,6
Trafikverket	1,3
Transportstyrelsen	2,1
Trafikanalys	0,065
VTI	0,048
<b>Totalt</b>	<b>33,0</b>

Källa: VTI/Trafikanalys

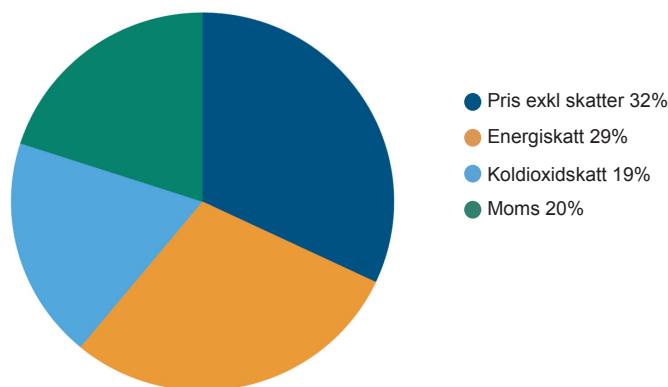
## 97 MILJARDER I OLIKA SKATTER OCH AVGIFTER FRÅN VÄGTRANSPORTER

Vägtransporterna i Sverige betalar årligen cirka 97 miljarder kronor i olika statliga skatter och avgifter enligt beräkningar av VTI, baserat på underlag från Trafikanalys. Statliga utgifter för vägtransporter uppgår till ca 33 miljarder kronor. Det innebär att skatter och avgifter för vägtransporter överstiger utgifterna med ca 65 miljarder kronor.

## TVÅ TREDJEDELAR AV BENSINPRISET ÄR SKATT

Vid ett bensinpris på 14 kr/l är 4,10 kr/l energiskatt, 2,59 kr/l koldioxidskatt och 2,80 kr/l är moms, dvs totalt är 9,49 kr/l skatt, vilket motsvarar ca 68 procent av pumppriset. Vid en fulltankning, 60 liter, betalar man 570 kronor enbart i olika skatter på bensinen.

Från januari 2020 höjdes skatterna på bensin med 15 öre/l och på diesel med 10 öre/l inklusive moms. Samtidigt återinfördes indexomräkning av skatterna på bensin/diesel med konsumentprisindex plus två procent efter att ha gjort en paus under andra halvåret 2019 med indexomräkning med bara konsumentprisindex. Från 2021 görs återigen indexuppräknings med enbart KPI.

BENSINPRISETS BESTÅNDSDELAR (%)  
PUMPPRIS 14 KR/L, OKTOBER 2020

Källa: Skatteverket

**BONUS-MALUSSYSTEMET**

För personbilar och lätta lastbilar/bussar som nyregistrerats från 1 juli 2018 gäller ett sk Bonus-malussystem. Systemet innebär:

- En **bonus**, som ersatte den tidigare supermiljöbilspremierna, infördes för nyregistreringar från 1 juli 2018 för så kallade klimatbonusbilar med låga utsläpp. Klimatbonusbilar är elbilar och laddhybrider med koldioxidutsläpp max 70 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp. Enligt ett regeringsförslag sänks gränsen för laddhybrider till 60 g/km från 1/4 2021. Klimatbonusen ges till både personbilar och lätta lastbilar/bussar.

- För bensin- och dieseldrivna fordon med fordonsår 2018 eller senare tas en förhöjd fordonsskatt – **malus** – ut under de tre första åren från det att fordonet tagits i trafik för första gången den 1 juli 2018 eller senare. Med fordonsår avses årsmodell eller om denna uppgift saknas i bilregistret avses tillverkningsår, och om varken årsmodell eller tillverkningsår finns, utgår man från året då bilen togs i trafik första gången.

- Den femåriga fordonsskattebefrielsen för miljöbilar, enligt den definition som infördes 2013, slopades för nyregistreringar från 1 juli 2018. De miljöbilsklassade fordon som tagits i trafik före 1 juli behåller den femåriga skattebefrielsen perioden ut.

- Bilar som tagits i trafik senast 30 juni 2018 omfattas inte av Bonus-malussystemet, utan behåller den fordonsskatt som gällde fram till den 30 juni.

**FORMLER OCH RÄKNEEXEMPEL BONUS**

Bonusen för klimatbonusbilar nyregistrerade från 1 juli 2018-31 december 2019 var maximalt 60 000 kronor för elbilar och 10 020 kronor för laddhybrider med koldioxidutsläpp 60 g/km. För nyregistreringar från 1 januari 2020, då WLTP-värden infördes i Bonus-malussystemet höjdes bonusgränsen från 60 till 70 g/km. För varje gram koldioxid över noll gram upp t.o.m. 70 g reduceras bonusen med 714 kr/gram. För gasbilar är bonusen 10 000 kronor oavsett koldioxidutsläpp.

Enligt ett regeringsförslag kommer för nyregistreringar från 1 april 2021 bonusbeloppet för elbilar att höjas från 60 000 kronor till 70 000 kronor, samtidigt som koldioxidgränsen för att få bonus sänks från 70 till 60 g/km. Klimatbonusen för laddhybrider sänks med ca 10 000 kronor.

Bonusen för fordon mellan 1 g och 60 g/km sänks från 1 april 2021:

- Till 45 000 kronor för 1 g och minskar med 593 kr/g
- Stannar på ca 10 000 kronor vid 60 g/km

Bonusen för gasbilar blir oförändrad, 10 000 kronor

Exempel klimatbonus för laddhybrid 30 g/km:  
T.o.m. 31/3 2021: Laddhybrid CO<sub>2</sub>-utsläpp 30 g: 60 000 kr – 714 kr x (30-0) = 38 580 kr

Fr.o.m. 1/4 2021: Laddhybrid CO<sub>2</sub>-utsläpp 30 g: 45 000 kr – 593 kr x (30-0) = 27 210 kr

Bonusen får vara högst 25 procent av nybilspriset. För företag som köper klimatbonusbilar får bonusen vara högst 35 procent av skillnaden mellan nypriset och nypriset för närmast jämförbara bil som drivs med bensin eller diesel. Bonusen betalas ut tidigast sex månader efter det att fordonet tagits i trafik första gången.

**FORMLER OCH RÄKNEEXEMPEL MALUS**

Malus (fordonsskatt), de tre första åren för bensindrivna lätta fordon (personbilar, lastbilar/bussar) som nyregistrerats från 1 juli 2018 är:  
360 kr + 82 kr per gram CO<sub>2</sub> över 95 g + 107 kr per gram CO<sub>2</sub> över 140 g

Enligt ett regeringsförslag höjs malusen för nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar från 1 april 2021. Gränsen för när malus tas ut sänks från 95 till 90 g/km. För bilar med CO<sub>2</sub>-utsläpp 90-130 g/km blir malusen 107 kr/g och över 130 g/km 132 kr/g.

Exempel bensinbil CO<sub>2</sub>-utsläpp 150 g:  
T.o.m. 31/3 2021: 360 kr + 82 kr x (140-95) + 107 kr x (150-140) = 5 120 kr

Fr.o.m. 1/4 2021: 360 kr + 107 kr x (130-90) + 132 kr x (150-130) = 7 280 kr

Från år fyra och framåt återgår skatten till samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram CO<sub>2</sub>:  
360 kr + 22 kr x (150-111) = 1 218 kr

Malus (fordonsskatt) för dieseldrivna lätta fordon (personbilar, lastbilar/bussar) som nyregistrerats från 1 juli 2018 är:  
360 kr + 82 kr per gram CO<sub>2</sub> över 95 g + 107 kr per gram CO<sub>2</sub> över 140 g + bränsletillägg (13,52 ggr bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp) + miljötillägg 250 kr per bil

Exempel dieselbil CO<sub>2</sub>-utsläpp 150 g:  
T.o.m. 31/3 2021: 360 kr + 82 kr x (140-95) + 107 kr x (150-140) + 13,52 x 150 g + 250 kr = 7 398 kr

Fr.o.m. 1/4 2021: 360 kr + 107 kr x (130-90) + 132 kr x (150-130) + 13,52 x 150 g + 250 kr = 9 558 kr

Från år fyra och framåt återgår skatten till ungefär samma nivå som gällde innan Bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram CO<sub>2</sub>, dock inkl det nya bränsletillägget (13,52).  
360 kr + 22 kr x (150-111) + 13,52 x 150 g + 250 kr = 3 496 kr

För personbilar och lätta lastbilar/bussar som drivs med alternativt drivmedel som gas eller etanol påverkas inte av Bonus-malussystemet, utan de betalar även från 1 juli 2018 fordonsskatt enligt: 360 kronor plus 11 kronor per gram CO<sub>2</sub> över 111 g/km.

**KOLDIOXIDVÄRDE SOM ANVÄNDS I BONUS-MALUSSYSTEMET**

Vid beräkning av bonus och malus används bilens koldioxidutsläpp enligt körcykeln NEDC (New European Driving Cycle) för nyregistreringar t.o.m. 31/12 2019. Om bilen har ett koldioxidvärde enligt den nya körcykeln WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), finns också ett korrigerat NEDCkorr värde och det är detta NEDCkorr värde som användes vid beräkning av bonus och malus t.o.m. 31/12 2019. För nyregistreringar från 1 januari 2020 används WLTP-värdet för beräkning av fordonsskatten. WLTP-värdet är för personbilar 20-25 procent högre än NEDCkorr-värdet och ca 30 procent högre för lätta lastbilar.

WLTP blev obligatoriskt för nyregistrerade personbilar, bussar högst 5 ton och lättare lätta lastbilar från 1 september 2018. För övriga nyregistrerade lätta lastbilar blev WLTP obligatoriskt från 1 september 2019.

En vanlig dieselbil med koldioxidutsläpp på 128 g/km enligt NEDC hade en årlig fordonsskatt på 1 990 kronor innan Bonus-malussystemet trädde ikraft 1 juli 2018 och fick från 1 januari 2020, då WLTP-värden infördes i Bonus-malussystemet, en fordonsskatt på 9 929 kronor. Från 1 april 2021 höjs fordonsskatten igen till 12 614 kronor, dvs sex gånger högre skatt än innan Bonus-malussystemet infördes.

En effekt av Bonus-malussystemet är att fordonsskatten har lagts som en separat tillkommande del vid beräkning av förmånsvärdet för bilar som nyregistrerats från den 1 juli 2018. Som kompensation har andelen sänkts från 31,7% till 29% av prisbasbeloppet som ingår i förmånsvärdet.

Från 1 januari 2018 förmånsbeskattas marknadsvärdet av arbetsgivarbetald trängselskatt, väg- bro- och färjeavgifter.

## SKATTER PÅ BENSIN OCH DIESEL 2019-2020

Två tredjedelar av bensinpriset är skatt

Öre/l	1/1 19-30/6 19		1/7 19-31/12 19			Från 1/1 20		
	Miljöklass		Miljöklass			Miljöklass		
Bensin	1	2	1	2		1	2	
Energiskatt	408	411	395	398		410	413	
Koldioxidskatt	262	262	262	262		259	259	
<b>Summa</b>	<b>670</b>	<b>673</b>	<b>657</b>	<b>660</b>		<b>669</b>	<b>672</b>	

Diesel	1/1 19-30/6 19			1/7 19-31/12 19			Från 1/1 20		
	Miljöklass			Miljöklass			Miljöklass		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Energiskatt	248,0	279,1	295,2	238,9	269,4	285,2	246,1	277,7	294,1
Koldioxidskatt	223,6	223,6	223,6	223,6	223,6	223,6	224,6	224,6	224,6
<b>Summa</b>	<b>471,6</b>	<b>502,7</b>	<b>518,8</b>	<b>462,5</b>	<b>493,0</b>	<b>508,8</b>	<b>470,7</b>	<b>502,3</b>	<b>518,7</b>

Källa: Skatteverket

PRISER<sup>1</sup> PÅ BENSIN OCH DIESEL 1961-2019

Öre per liter

År	Regular <sup>2</sup>	Premium <sup>2</sup>	Diesel	År	Regular <sup>2</sup>	Premium <sup>2</sup>	Diesel
1961	72,3	76,0	57,8	1981	347,7	352,0	183,8
1962	77,8	81,7	59,3	1982	385,9	394,4	233,1
1963	75,4	80,1	62,0	1983	407,0	417,0	252,1
1964	74,1	80,1	62,0	1984	414,0	424,0	285,3
1965	77,1	82,6	61,0	1985	457,0	467,0	305,0
1966	84,9	89,9	65,4	1986	401,4	417,4	229,6
1967	87,6	92,3	65,8	1987	402,2	420,2	257,4
1968	87,8	92,7	66,9	1988	427,8 <sup>3</sup>	447,8	266,5
1969	86,4	93,8	65,8	1989	458,5	478,5	322,0
1970	83,8	91,5	66,7	1990	629,0	657,0	478,0
1971	94,1	99,8	75,3	1991	645,0	679,0	516,0
1972	95,7	100,7	74,0	1992	626,0	665,0	493,0
1973	104,0	107,2	81,5	1993	767,1	802,5	601,8
1974	132,8	137,1	54,9	1994	752,1	781,5	705,5
1975	136,6	141,1	50,4	1995	757,0	..	680,0
1976	155,3	159,3	58,6	1996	787,0	..	655,0
1977	159,0	163,0	60,3	1997	827,0	..	665,0
1978	181,4	185,4	66,3	1998	810,0	..	630,0
1979	214,3	218,3	97,8	1999	840,0	..	666,0
1980	288,1	294,0	147,8	2000	956,0	..	843,0
				2001	952,0	..	870,0
				2002	937,0	..	841,0
				2003	946,0	..	795,0
				2004	1005,0	..	866,0
				2005	1114,0	..	1048,0
				2006	1155,0	..	1108,0
				2007	1165,0	..	1088,0
				2008	1254,0	..	1312,0
				2009	1206,0	..	1148,0
				2010	1297,0	..	1242,0
				2011	1409,0	..	1409,0
				2012	1498,0	..	1481,0
				2013	1453,0	..	1448,0
				2014	1433,0	..	1420,0
				2015	1336,0	..	1295,0
				2016	1320,0	..	1277,0
				2017	1412,0	..	1385,0
				2018	1537,0	..	1551,0
				2019	1577,0	..	1610,0

1) Genomsnittligt pumppris vid bemannad station.

2) Regular 93 oktan, premium 97 och 99 oktan. Från 1 mars 1995 säljs ingen blyad bensin.

3) Fr.o.m. 1986 blyfri 95.

Källa: Statoil, SPBI

## BENSINSKATTEHÖJNINGAR 1970-2020

Höjning (öre/l)		Höjning (öre/l)	
Tidpunkt	Blyad	Tidpunkt	Blyfri
1970-11-01	+10	1986-01-01 <sup>1</sup>	(-14)
1973-02-01	+3	1987-07-01	+20
1974-01-01	+2	1988-04-01	+25
1975-07-01	+10	1990-01-01	+38
1977-01-01	+1	1990-03-01	+ca 124
1978-04-27	+25	1991-07-01 <sup>2</sup>	+4
1979-12-18	+30	1993-01-01 <sup>2</sup>	+113
1980-09-30	+25	1994-01-01 <sup>2</sup>	+3
1982-04-01	+7	1994-12-01 <sup>2</sup>	+6 (MK 3)
1984-01-01	+6	1995-01-01 <sup>2,3</sup>	+10
1984-05-01	+6	1996-01-01 <sup>2</sup>	+15
1984-12-01	+50	1996-09-01 <sup>2</sup>	+11
		1997-07-01 <sup>2</sup>	+20
		1999-01-01 <sup>2</sup>	-4
		2000-01-01 <sup>2</sup>	+4
		2001-01-01 <sup>2</sup>	+3 <sup>4</sup>
		2002-01-01 <sup>2</sup>	+12
		2003-01-01 <sup>2</sup>	+9
		2004-01-01 <sup>2</sup>	+8
		2005-01-01 <sup>2</sup>	+17
		2006-01-01 <sup>2</sup>	+3
		2007-01-01 <sup>2</sup>	+7
		2008-01-01 <sup>2</sup>	+23
		2009-01-01 <sup>2</sup>	+23
		2010-01-01 <sup>2</sup>	-2
		2011-01-01 <sup>2</sup>	0
		2012-01-01 <sup>2</sup>	+15
		2013-01-01 <sup>2</sup>	-2
		2014-01-01 <sup>2</sup>	0
		2015-01-01 <sup>2</sup>	+22
		2016-01-01 <sup>2</sup>	+46
		2017-01-01 <sup>2</sup>	+19
		2018-01-01 <sup>2</sup>	+24
		2019-07-01 <sup>2</sup>	-13
		2020-01-01 <sup>2</sup>	+12

- 1) Blyfri bensin infördes 1/1-86. Skatten på blyad bensin höjdes för att finansiera en lägre skatt på blyfri bensin.  
 2) Avser enbart förändring av punktskatterna på bensin. Moms tillkommer.  
 3) Blyad bensin förbjöds från 1/3-95.  
 4) Höjningen 1/1 2000 skedde i samband med att en ny miljöklass 1 bensin infördes.

Källa: Skatteverket

## EXEMPEL PÅ FORDONSSKATT 2020

## PERSONBILAR (äldre än fordonsår 2006)

Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	Bensin	Diesel		Bensin	Diesel		Bensin	Diesel
0-900	913	2 298	901-1000	1 129	2 863	Därutöver per 100 kg	214	564

## PERSONBILAR (fr.o.m. fordonsår 2006 t.o.m. nyregistreringar 30 juni 2018) - koldioxidrelaterad fordonsskatt

**Bensin** 360 kr per bil + 22 kr/gram CO<sub>2</sub>-utsläpp utöver 111 gram

Exempel bensin, CO<sub>2</sub>-utsläpp 225 g/km: 360 kr + 22 kr x 114 = 2 868 kr

**Diesel** 2,37 x (360 kr per bil + 22 kr/gram CO<sub>2</sub>-utsläpp utöver 111 gram) + 250/500 kr

CO<sub>2</sub>-utsläpp 170 g/km: 2,37 x (360 kr + 22 kr x 59) = 3 929 kr + 250 kr alt 500 kr

**Alternativt drivmedel** (gas, etanol) 360 kr per bil + 11 kr/gram CO<sub>2</sub>-utsläpp utöver 111 gram

Exempel alt drivmedel, CO<sub>2</sub>-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Den 5-åriga fordonsskattebefrielsen för miljöbilar enligt 2013 års miljöbilsdefinition slopades för nyregistrerade personbilar, lätta lastbilar/bussar från 1/7 -18. Skattebefrielsen gäller dock fortsatt löptiden ut för fordon tagna i trafik senast 30/6-18. 2013 års miljöbilsdefinition var beroende av bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp i förhållande till tjänstevikten. För bensin/dieslbilar gällde att bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp inte fick överstiga värdet enligt formeln: 95 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). För etanol och gasbilar fick bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp med etanol resp gasdrift inte överstiga värdet enligt formeln: 150 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). Från 1/1 2011 infördes ett sk miljötillägg för dieslbilar på 500 kr/bil om bilen registrerats före 1/1 2008 och 250 kr/bil om den registrerats fr.o.m. 1/1 2008.

## BONUS-MALUS SYSTEM FÖR PERSONBILAR OCH LÄTTA LASTBILAR/BUSSAR (nyregistreringar fr.o.m. 1 juli 2018) - fordonsskatt första tre åren

**Bensin** 360 kr + 82 kr per gram över 95 g + 107 kr per gram över 140 g

Exempel bensin, CO<sub>2</sub>-utsläpp 150 g/km: 360 kr + 82 kr x (140-95) + 107 kr x (150-140) = 5 120 kr

**Diesel** 360 kr + 82 kr per gram över 95 g + 107 kr per gram över 140 g + bränsletillägg (13,52 ggr bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp) + miljötillägg 250 kr per bil

Exempel dieslbil CO<sub>2</sub>-utsläpp 130 g: 360 kr + 82 kr x (130-95) + 13,52 x 130 g + 250 kr = 5 238 kr

**Alternativt drivmedel** (gas, etanol) 360 kr per bil + 11 kr/gram CO<sub>2</sub>-utsläpp utöver 111 gram

Exempel alt drivmedel, CO<sub>2</sub>-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Från år fyra och framåt återgår skatten för bensinfordon till samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram: För dieselfordon återgår skatten till ungefär samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram, dock inkl det nya bränsletillägget (13,52).

**TUNGA LASTBILAR OCH BUSSAR** (diesel, gäller från 1/10 2009 för alla lastbilar oavsett euroklass) **Tung elhybridbuss: 984 kr/år. Tung lastbil, ej diesel: 984 kr/år**

## TUNG BUSS

Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	3-axl	Minst 4 axl
15000	7 521	5 492
25000	16 457	14 990

## TUNG LASTBIL (vägavgiftspliktig)

Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	Dragbil, 3 axl	Utan draganordning, 3 axl
15000	4 638	552
25000	9 491	3 525

Källa: Skatteverket

## VARUSKATTER 1997-2020

Period	Skattens benämning	Skattens omfattning	Skattesats för bilar
<b>BILACCIS</b>			
1/1 1997- 31/12 1997	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar.  Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,38 kr/kg av fordonets tjänstevikt.  Beroende av fordonets miljöklass.
1/1 1998- 19/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar.  Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,47 kr/kg av fordonets tjänstevikt. 6,41 kr/kg från 1/1 1999. 6,47 kr/kg från 1/1 2000. Beroende av fordonets miljöklass.  Från 1/10 1998 tas ingen accis ut på tunga fordon över 3500 kg.
Från 20/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Accisen på alla lätta lastbilar och bussar (totalvikt högst 3 500 kg) och motorcyklar slopad.	
<b>MERVÄRDESKATT(alla varor)</b>			
1/4 1974- 15/9 1974	12% av försäljningspriset inkl moms. Begagnade personbilar undantagna.	8/9 1980- 15/11 1981	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
16/9 1974- 31/5 1977	15% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	16/11 1981- 31/12 1982	17,7% av försäljningspriset inkl moms.
1/6 1977- 30/6 1979	17% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	1/1 1983- 30/6 1990	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
1/7 1979- 7/9 1980	17,1% av försäljningspriset inkl. moms. På begagnade personbilar och motorcyklar tas moms ut på skillnaden mellan försäljnings- och inbytespriset.	Sedan 1/7 1990	20,0% av försäljningspriset inkl moms.

Källa: Skatteverket

## SKROTNINGSAVGIFT, SKROTNINGSPREMIE, MILJÖAVGIFT BLYBATTERIER

OBS! Skrotningsavgiften och skrotningspremien avskaffades 1 juni 2007. Batteriavgiften avskaffad 1 januari 2009.

Tidpunkt	Skrotningsavgift nya bilar, kr	Tidpunkt	Skrotningspremie skrotade bilar, kr	Tidpunkt	Miljöavgift blybatterier, kr
1975-10-01	250	1976-01-01	300	1991-01-01	32
1988-07-01	300	1988-04-01	500	1993-01-01	40
1992-01-01	850	1992-01-01	500/1 500 <sup>1</sup>	1999-10-01 - 2008-12-31	30
1993-11-01	1 300	1994-01-01	500/1 500 <sup>1</sup>	Batteriavgiften avskaffad 1 jan-09	
1998-01-01	700	1998-01-01	500	Ersatts av ett producentansvar.	
<b>2001-07-01 - 2007-05-31</b>		<b>2001-07-01 - 2007-05-31</b>			
Bilar med ekon.producentansvar	700	Bilar med ekon.producentansvar	700		
Bilar utan ekon.producentansvar och privatimport	1 500	Bilar utan ekonomiskt producent- ansvar och privatimport:			
Skrotningsavgiften avskaffad från 1 juni 2007 <sup>2</sup>		Högst 7 år gamla	700		
		Mer än 7 men högst 16 år	1 200		
		Över 16 år gamla	1 700		
		Skrotningspremien avskaffad från 1 juni 2007 <sup>2</sup>			

1) Från 1992-01-01 utgick 1500 kr-premien till bilar som godkänkts vid kontrollbesiktning inom 14 månader från skrotningstillfället.

Från 1994-01-01 till 1997-12-31 utgick den högre 1500 kr-premien till bilar som godkänkts vid kontrollbesiktning inom 9 månader från skrotningstillfället.

2) Från 1 juni 2007 gäller nya regler för skrotning av uttjänta bilar. Systemet med skrotningsavgifter/skrotningspremier har avskaffats och bilskrotningsfonden har avvecklats. I stället har ett utökat producentansvar för tillverkare och importörer införts. För bilar som var i trafik den 31 augusti 2006 och är äldre än 1989 års modell infördes från 1 juni 2007 en skrotningsersättning (4000 kr) så länge bilskrotningsfondens pengar räcker. Pengarna från fonden för att betala ut skrotningsersättning tog slut mycket snabbt efter 1 juni beroende på det stora intresset att skrota bilar med 4000 kr-ersättningen.

## STATENS INKOMSTER AV VISSA BILSKATTER 1981/82 - 2020

Milj. kr						
Budget- år	Bensin- skatt <sup>1</sup>	Väg- trafik- skatt <sup>2</sup>	Koldioxid- skatt bensin	Energi- skatt bensin	Diesel- oljeskatt	Bil- accis
1981/82	5 286,1	3 906,5				583,9
1982/83	6 659,6	3 990,6				642,5
1983/84	6 736,7	4 039,0				725,4
1984/85	8 524,0	4 732,8				1 019,3
1985/86	12 600,0	5 184,3				1 412,5
1986/87	11 943,9	5 306,6				1 710,9
1987/88	14 000,6	5 752,1				2 092,7
1988/89	15 715,8	6 082,6				2 178,8
1989/90	16 581,4	6 889,4				2 343,6
1990/91	17 209,2	7 210,2				1 638,0
1991/92	17 599,5	7 104,2				1 584,6
1992/93	19 449,5	6 727,0				1 246,9
1993/94	22 107,0	5 236,0			1 400,0	1 311,0
1994/95	13 238,0	4 039,8	1 717,4	7 374,0	1 030,9	1 690,2
1995/96 <sup>3</sup>	5,3	7 115,1	7 291,4	28 522,1	-	2 320,2
1996	-	5 471,1	4 853,0	18 904,2	-	1 400,4
1997	-	6 242,0	4 779,7	19 417,7	-	207,0
1998	-	6 103,0	4 648,0	19 513,0	-	270,0
1999	-	6 421,0	4 690,0	19 752,0	-	230,0
2000	-	6 868,0	4 610,0	19 349,0	-	258,0
2001	-	7 017,0	6 634,0	17 448,0	-	-
2002	-	7 429,0	7 946,0	17 194,0	-	-
2003	-	7 686,0	9 565,0	15 875,0	-	-
2004	-	8 062,0	11 205,0	14 237,0	-	-
2005	-	10 297,0	11 095,0	14 842,0	-	-
2006	-	10 572,0	10 843,0	14 543,0	-	-
2007	-	10 349,0	10 746,0	14 406,0	-	-
2008	-	11 288,0	10 952,0	13 780,0	-	-
2009	-	11 682,0	11 250,0	14 175,0	-	-
2010	-	11 875,0	10 671,0	13 479,0	-	-
2011	-	11 237,0	9 868,0	12 348,0	-	-
2012	-	11 191,0	9 343,0	11 658,0	-	-
2013	-	11 492,0	8 845,0	11 099,0	-	-
2014	-	11 576,0	8 490,0	10 656,0	-	-
2015	-	13 290,0	8 573,0	10 750,0	-	-
2016	-	13 381,0	8 219,0	11 908,0	-	-
2017	-	13 273,0	7 769,0	11 559,0	-	-
2018	-	13 155,0	7 656,0	11 634,0	-	-
2019	-	13 909,0	7 685,0	11 728,0	-	-
2020	-	13 974,0	6 793,0	10 709,0	-	-

Observera att förutom de skatter som redovisas i ovanstående tabell betalar bilisterna bl.a. moms på bensin och diesel samt energi- och koldioxidskatt på diesel. Dessutom betalas vägavgift, trängselskatt och skatt på trafikförsäkringspremien enligt nedan.

- 1) Inkl. koldioxidskatt fr.o.m. 1 januari 1991.
- 2) Fordons- och km-skatt. Km-skatten slopad 1993-10-01.
- 3) 18 månaders budgetperiod.

Fr.o.m. budgetåret 1980/81 slopades automobilskattemedlens specialbudget, vilket innebär att utvecklingen av den s.k. automobilskattemedelfonden inte längre redovisades.

(Miljoner kr)	Särskild vägavgift (Eurovinjett)	Trafikförsäkringspremie	Trängselskatt
1998	530	-	-
1999	600	-	-
2000	565	-	-
2001	646	-	-
2002	743	-	-
2003	641	-	-
2004	720	-	-
2005	722	-	-
2006	718	-	-
2007	748	1 418	345
2008	782	3 270	687
2009	891	3 018	785
2010	778	2 948	799
2011	778	2 907	802
2012	771	2 828	812
2013	752	2 765	1 493
2014	754	2 800	1 676
2015	818	2 811	1 836
2016	896	2 840	2 579
2017	1 015	2 893	2 743
2018	1 071	2 886	2 723
2019	1 229	2 829	2 684
2020	1 377	2 877	2 824

Källa: Ekonomistyrningsverket



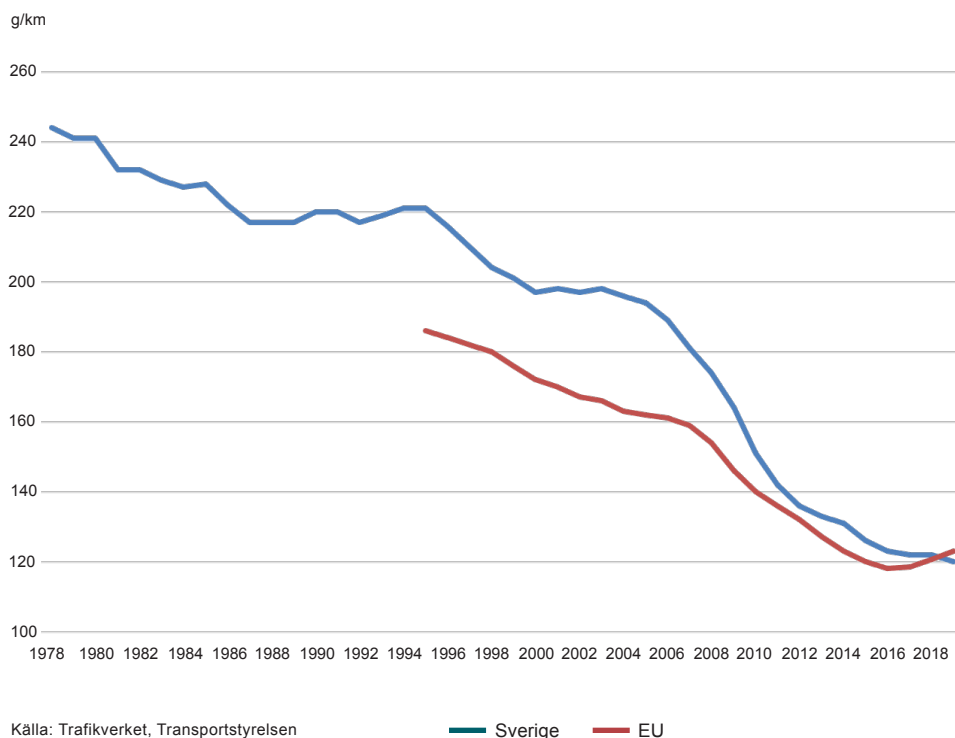
# MILJÖ





## NYA PERSONBILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP I SVERIGE OCH EU

1978 - 2019

**NYA PERSONBILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP HAR MINSKAT MED 38 PROCENT SEDAN 2005**

De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige har minskat med 38 procent under perioden 2005-2019. Under samma period minskade nybilsutsläppen inom EU totalt med 24 procent (källa: Transportstyrelsen/Trafikverket, ACEA). Sveriges koldioxidutsläpp på nya bilar var enligt Transportstyrelsens siffror 120 gram per km under 2019 jämfört med EU-snittet på 123 g/km, vilket innebär att Sverige för första gången har lägre utsläpp än EU-snittet.

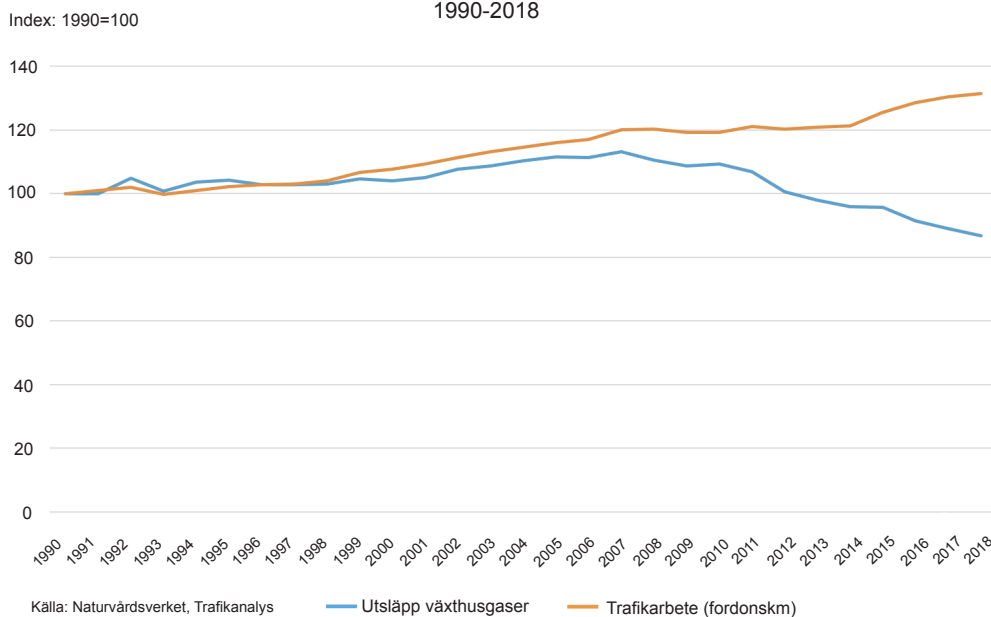
Genomsnittligt koldioxidutsläpp för hela den svenska personbilsflottan (både nya och gamla bilar) minskade från 149 g/km under 2018 till 146 g/km under 2019 enligt Trafikverket beräkningar.

**VÄGTRAFIKENS VÄXTHUSGASUTSLÄPP MINSKAR SAMTIDIGT SOM TRAFIKARBETET ÖKAR**

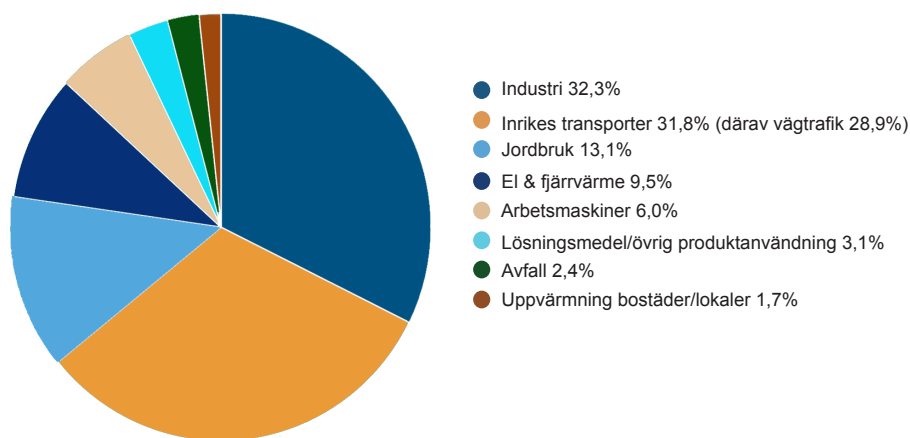
Under perioden 2010-2018 minskade vägtrafikens växthusgasutsläpp med 21 procent, samtidigt som trafiken på våra vägar ökade med tio procent under samma period.

## VÄGTRAFIKENS TRAFIKARBETE OCH UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

1990-2018



### SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER PER SEKTOR 2018



Källa: Naturvårdsverket

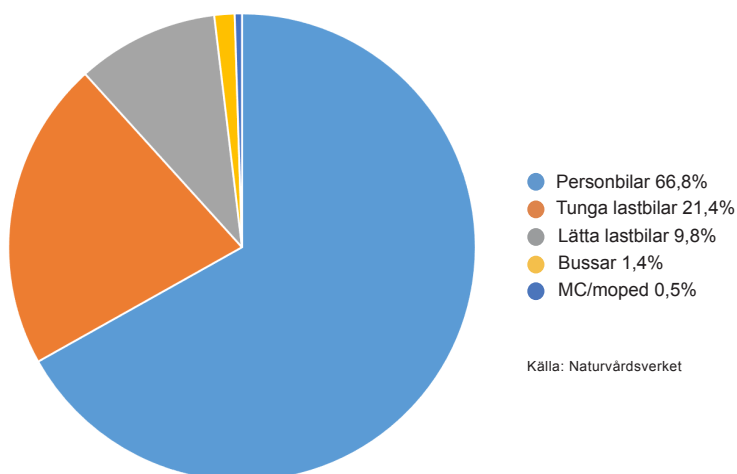
#### VÄGTRAFIKENS ANDEL AV VÄXTHUSGASUTSLÄPPEN I SVERIGE ÄR 29 PROCENT

Enligt Naturvårdsverkets statistik svarade vägtrafiken för 29 procent av de svenska växthusgasutsläppen under 2018. Industrin hade en högre andel, 32 procent.

#### PERSONBILAR SVARAR FÖR TVÅ TREDJEDELAR AV VÄGTRAFIKENS VÄXTHUSGASUTSLÄPP

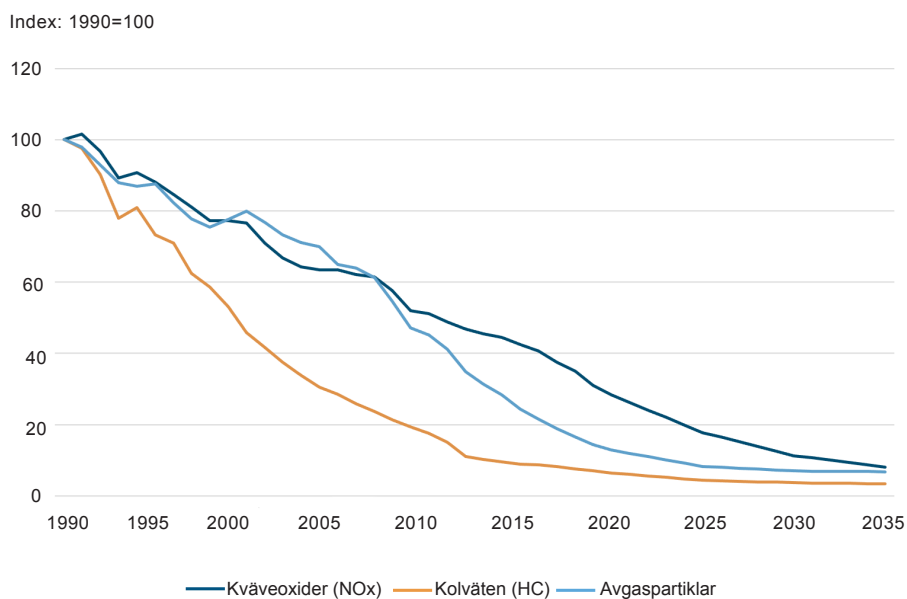
Personbilar svarar för 67 procent av vägtrafikens utsläpp av växthusgaser, tunga lastbilar för drygt 21 procent, lätta lastbilar för tio procent och bussar för drygt en procent.

### VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER PER FORDONSSLAG 2018



Källa: Naturvårdsverket

## VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV KVÄVEOXIDER, KOLVÄTEN OCH AVGASPARTIKLAR 1990-2035 - TRAFIKVERKETS PROGNOIS



Källa: Trafikverket

### VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV KVÄVEOXIDER, KOLVÄTEN OCH PARTIKLAR MINSKAR

Enligt Trafikverkets beräkningar har vägtrafikens utsläpp av kväveoxider (NOx), kolväten (HC) och avgaspartiklar minskat kraftigt sedan 1990 och kommer minska ytterligare under kommande år enligt en prognos till 2035.

Under perioden 1990-2019 har vägtrafikens utsläpp av kväveoxider minskat med ca 70 procent, kolväten har minskat med över 90 procent och avgaspartiklar ha minskat med ca 85 procent.



## FÖRBRUKNING AV VISSA DRIVMEDELSPRODUKTER 1990-2019

Kvantiteter i 1 000 m<sup>3</sup>

År	Bensin	Diesel	E85	Fordonsgas totalt*	Andel biogas av fordonsgasen* %
1990	5 630	2 775	-	..	
1991	5 751	2 631	-	..	
1992	5 878	2 994	-	..	
1993	5 589	3 021	-	..	
1994	5 650	3 241	-	..	
1995	5 763	3 119	-	..	
1996	5 682	3 091	-	..	
1997	5 577	3 232	-	..	
1998	5 429	3 454	-	..	
1999	5 453	3 502	-	..	
2000	5 432	3 513	-	..	
2001	5 418	3 556	-	..	
2002	5 525	3 717	-	..	
2003	5 547	3 854	-	..	
2004	5 557	3 761	-	..	
2005	5 508	4 270	20	..	
2006	5 363	4 422	63	..	
2007	5 254	4 679	112	..	
2008	4 930	4 447	207	..	
2009	4 845	4 760	168	67 988 450	62,1
2010	4 550	5 164	195	91 812 758	63,7
2011	4 223	5 323	220	120 714 214	62,2
2012	3 881	5 273	219	139 729 614	59,6
2013	3 685	5 394	171	146 618 550	61,3
2014	3 545	5 533	150	158 708 654	63,1
2015	3 471	5 805	90	156 613 302	74,3
2016	3 338	5 861	45	157 247 057	75,4
2017	3 199	5 821	41	152 485 679	87,4
2018	2 949	6 060	70	153 881 332	92,3
2019	3 085	6 372	53	158 121 289	94,8

\* Räknat i 1000 Nm<sup>3</sup>.

Källa: SPBI

## NYA PERSONBILARS BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH KOLDIOXIDUTSLÄPP

År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleför- brukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)
1978	10,2	244	1991	9,2	220	2004	8,2	196
1979	10,0	241	1992	9,1	217	2005	8,1	194
1980	10,0	241	1993	9,2	219	2006	7,8	189
1981	9,7	232	1994	9,3	221	2007	7,3	181
1982	9,7	232	1995	9,3	221	2008	7,1	174
1983	9,6	229	1996	9,0	216	2009	6,7	164
1984	9,5	227	1997	8,8	210	2010	6,2	151*
1985	9,5	228	1998	8,5	204	2011	5,8	142*
1986	9,3	222	1999	8,3	201	2012	5,5	136*
1987	9,1	217	2000	8,2	197	2013	5,5	133*
1988	9,1	217	2001	8,3	198	2014	5,3	131*
1989	9,1	217	2002	8,3	197	2015	5,2	126*
1990	9,2	220	2003	8,2	198	2016	5,0	123*
						2017	5,1	122*
						2018	5,2	122
						2019	5,3	120

\* Värdet enligt de siffror som Transportstyrelsen rapporterat till EU-kommissionen och som är jämförbara med de siffror som EU redovisar för andra EU-länder. I dessa siffror ingår inte vissa terränggående bilar (inkluderas från 2014), rallybilar, provfordon mm. Inkluderas även dessa fordon blir CO<sub>2</sub>-utsläppet 153 g/km för 2010, 144 g/km för 2011, 138 g/km för 2012, 136 g/km för 2013 132 g/km för 2014, 127 g/km för 2015, 123 g/km för 2016 och 123 g/km för 2017.

Källa: Trafikverket

## VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER OCH TRAFIKARBETET 1990-2019

År	Utsläpp av växthusgaser (miljoner ton koldioxidekvivalenter)				Trafikarbete (miljarder fordonskm)			
	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik
1990	12,67	4,58	0,04	17,29	55,7	8,3	0,4	64,4
1991	12,87	4,39	0,04	17,30	56,2	8,4	0,4	65,0
1992	13,19	4,89	0,04	18,13	56,9	8,4	0,4	65,7
1993	12,54	4,82	0,05	17,40	55,6	8,2	0,4	64,2
1994	12,72	5,14	0,05	17,90	56,3	8,3	0,4	65,0
1995	12,94	5,03	0,05	18,01	56,9	8,5	0,5	65,8
1996	12,84	4,88	0,05	17,76	57,1	8,5	0,5	66,1
1997	12,65	5,05	0,05	17,75	57,2	8,6	0,5	66,3
1998	12,45	5,30	0,05	17,80	57,7	8,9	0,5	67,1
1999	12,61	5,44	0,06	18,11	58,9	9,4	0,5	68,9
2000	12,53	5,38	0,07	17,98	58,6	9,8	0,7	69,0
2001	12,65	5,42	0,08	18,14	59,2	10,1	0,7	70,0
2002	12,87	5,64	0,09	18,60	59,4	10,2	0,8	70,4
2003	12,83	5,86	0,09	18,79	60,4	10,6	0,8	71,8
2004	12,73	6,24	0,10	19,07	61,3	11,1	0,9	73,2
2005	12,63	6,54	0,10	19,27	61,6	11,8	0,9	74,3
2006	12,48	6,65	0,10	19,23	62,1	12,3	1,0	75,4
2007	12,58	6,88	0,11	19,57	63,2	13,0	1,1	77,3
2008	12,14	6,83	0,11	19,09	63,7	13,3	1,1	78,1
2009	12,18	6,48	0,11	18,77	62,7	12,9	1,1	76,7
2010	11,95	6,84	0,11	18,90	62,7	13,2	1,0	76,8
2011	11,64	6,72	0,10	18,46	63,2	13,6	0,9	77,8
2012	11,12	6,18	0,09	17,39	62,8	13,6	0,8	77,2
2013	10,91	5,94	0,10	16,94	62,8	13,6	0,9	77,3
2014	10,75	5,74	0,09	16,58	63,8	13,8	0,8	78,5
2015	10,91	5,54	0,10	16,55	65,3	14,0	0,8	80,2
2016	10,68	5,08	0,09	15,85	67,2	14,5	0,8	82,5
2017	10,46	4,88	0,09	15,43	68,1	14,9	0,8	83,7
2018	10,26	4,70	0,08	15,04	68,7	15,3	0,8	84,7
2019*	9,83	4,54	0,08	14,46	67,1	15,2	0,8	83,1

\* Prel

Källa: Trafikverket (juni-20)

## SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

1000 ton koldioxidekvivalenter	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	Andel av utsläppen 2018
Lösningsmedel och övrig produktanvändning	565	647	1 340	1 756	1 730	1 686	1 701	1 695	1 626	3,1%
Avfall	3 742	3 562	3 222	2 716	1 968	1 463	1 384	1 323	1 246	2,4%
Arbetsmaskiner	3 306	3 551	3 508	3 843	3 823	3 477	3 282	3 303	3 123	6,0%
Uppvärmning av bostäder och lokaler	9 298	7 922	6 463	3 335	1 833	1 030	973	926	885	1,7%
Jordbruk	7 641	7 580	7 406	7 042	6 833	6 898	6 869	7 029	6 790	13,1%
El- och fjärrvärme	6 484	7 574	4 957	5 952	8 663	4 699	5 055	4 544	4 907	9,5%
Industri	20 761	22 357	21 573	21 163	19 323	16 535	16 739	17 035	16 739	32,3%
Inrikes transporter	19 387	19 928	19 645	20 817	20 295	17 951	17 283	16 861	16 463	31,8%
därav vägtrafik	17 285	18 009	17 979	19 272	18 896	16 537	15 818	15 391	14 980	28,9%
<b>Totalt (exklusive LULUCF och internationella transporter)</b>	<b>71 185</b>	<b>73 120</b>	<b>68 115</b>	<b>66 624</b>	<b>64 467</b>	<b>53 739</b>	<b>53 286</b>	<b>52 715</b>	<b>51 779</b>	<b>100,0%</b>
Utrikes transporter	3 732	4 878	6 865	8 701	9 086	8 086	9 017	10 225	11 300	
Markanvändning, förändr. markanvändn. och skogsbruk (LULUCF)	-34 488	-34 527	-39 732	-32 129	-45 108	-41 993	-44 788	-43 068	-41 994	

Källa: Naturvårdsverket

## UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER FRÅN INRIKES TRANSPORTER

1000 ton koldioxidekvivalenter	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	Andel 2018
Personbilar	12 700	12 974	12 519	12 651	11 892	10 764	10 508	10 252	10 007	60,8%
Tunga lastbilar	2 971	3 145	3 614	4 300	4 488	3 707	3 448	3 338	3 211	19,5%
Lätta lastbilar	865	943	981	1 353	1 656	1 600	1 526	1 536	1 471	8,9%
Bussar	809	898	792	875	764	381	256	188	213	1,3%
Mopeder och MC	41	48	72	94	96	85	80	77	79	0,5%
Summa vägtrafik	17 285	18 009	17 979	19 272	18 896	16 537	15 818	15 391	14 980	91,0%
Järnväg	102	76	75	65	60	46	44	41	44	0,3%
Militär	862	711	397	225	175	189	176	184	170	1,0%
Sjöfart	452	498	539	581	678	668	691	690	738	4,5%
Flyg	687	634	656	674	486	512	554	553	531	3,2%
<b>Total</b>	<b>19 387</b>	<b>19 928</b>	<b>19 645</b>	<b>20 817</b>	<b>20 295</b>	<b>17 951</b>	<b>17 283</b>	<b>16 861</b>	<b>16 463</b>	<b>100,0%</b>

Källa: Naturvårdsverket/SCB

## UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER FRÅN UTRIKES SJÖFART OCH FLYG\*

	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	Andel 2018
<b>1000 ton koldioxidekvivalenter</b>										
Flyg	1 354	1 497	1 955	1 964	2 140	2 199	2 563	2 791	2 826	25,0%
Sjöfart	2 378	3 610	4 910	6 737	6 946	5 888	6 454	7 434	8 474	75,0%
<b>Totalt</b>	<b>3 732</b>	<b>5 107</b>	<b>6 865</b>	<b>8 701</b>	<b>9 086</b>	<b>8 086</b>	<b>9 017</b>	<b>10 225</b>	<b>11 300</b>	<b>100,0%</b>

\* Internationell bunkring i Sverige

Källa: Naturvårdsverket

## EUROPEISKA AVGASKRAV FÖR PERSONBILAR

### Avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande		Gränsvärden (mg/km)		
	Nya biltyper	Alla nya bilar	Bensin NOx	Diesel NOx	Diesel PM
Euro 0 <sup>1</sup>	1/10 1991	1/10 1993	1000 <sup>2</sup>	1600 <sup>2</sup>	Inget gränsvärde
Euro 1	1/7 1992	31/12 1992	490 <sup>2</sup>	780 <sup>2</sup>	140
Euro 2	1/1 1996	1/1 1997	250 <sup>2</sup>	730 <sup>2</sup>	100
Euro 3	1/1 2000	1/1 2001	150	500	50
Euro 4	1/1 2005	1/1 2006	80	250	25
Euro 5	1/9 2009	1/1 2011	60	180	5 <sup>3</sup>
Euro 6	1/9 2014	1/9 2015	60	80	5 <sup>3</sup>

1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna

2) Uppskattat gränsvärde. Gränsvärdet i direktiven gällde summan av kväveoxider och kolväten.

3) Gäller även direktinsprutade bensinmotorer

Källa: ACEA

## EUROPEISKA AVGASKRAV FÖR TUNGA FORDON

### Avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande nya fordonstyper	Alla nya fordon	Gränsvärden (g/kWh)	
			NOx	PM
Euro 0 <sup>1</sup>	1/7 1988	1/10 1990	14,4	Inget gränsvärde
Euro I	1/7 1992	1/10 1993	8,0	0,36
Euro II	1/10 1995	1/10 1996	7,0	0,25
Euro III	1/10 2000	1/10 2001	5,0	0,10
Euro IV	1/10 2005	1/10 2006	3,5	0,02
Euro V	1/10 2008	1/10 2009	2,0	0,02
Euro VI	1/1 2013	1/1 2014	0,4	0,01

1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna

Källa: EUR-Lex

A blurred night city street with bokeh lights and a white text box. The background shows a dark street with out-of-focus lights in various colors (red, yellow, blue, white) creating a bokeh effect. A white horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing the text.

# NÅGRA ORGANISATIONER & MYNDIGHETER

**BIL Sweden**

Box 26173, 100 41 Stockholm  
Tel 08-700 41 00  
www.bilsweden.se

**Regeringskansliet (utom UD)**

103 33 Stockholm  
Tel 08-405 10 00  
www.regeringen.se

**Energimyndigheten**

Box 310, 631 04 Eskilstuna  
Tel 016-544 20 00  
www.energimyndigheten.se

**FKG**

Lindholmospiren 3, 417 56 Göteborg  
Tel 031-711 89 01  
www.fkg.se

**Husvagnsbranschens Riksförbund**

Dalby, Viggeby 157, 755 91 Uppsala  
tel 0765-62 27 17  
www.husvagnsbranschen.se

**Kungl Automobil Klubben (KAK)**

Box 56038,  
102 17 Stockholm  
Tel 08-678 00 55  
www.kak.se

**Konkurrensverket**

103 85 Stockholm  
Tel 08-700 16 00  
www.konkurrensverket.se

**Konsumentverket**

Box 48, 651 02 Karlstad  
Tel 0771-423 300  
www.konsumentverket.se

**Kemikalieinspektionen**

Box 2, 172 13 Sundbyberg  
Tel 08-519 411 00  
www.kemi.se

**Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF)**

Turingevägen 81  
125 43 Älvsjö  
Tel 072-245 73 20  
www.mcrf.se

**Motorbranschens Riksförbund (MRF)**

Box 5611, 114 86 Stockholm  
tel 08-701 63 00  
www.mrf.se

**Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF)**

Byängsgränd 8, 120 40 Årsta  
Tel 08-555 765 55  
www.mhf.se

**Riksförbundet M Sverige**

Fridhemsgatan 30, 112 40 Stockholm  
Tel 020-21 11 11  
www.msverige.se

**Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)**

Skyttehomsvägen 2, 171 44 Solna  
Tel 08-705 59 00  
www.ntf.se

**Naturvårdsverket**

106 48 Stockholm  
Tel 010-698 10 00  
www.naturvardsverket.se

**Odette Sweden AB**

Box 26 173, 100 41 Stockholm  
Tel 070-384 58 02  
www.odette.se

**Riksdagen**

100 12 Stockholm  
Tel 08-786 40 00  
www.riksdagen.se

**Skatteverket**

171 94 Solna  
Tel 0771-567 567  
www.skatteverket.se

**Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)**

581 95 Linköping  
Tel 013-20 40 00  
www.vti.se

**Statistiska Centralbyrån**

Box 24300, 104 51 Stockholm  
Tel 010-479 40 00  
Klostergatan 23, 701 89 Örebro  
Tel 010-479 40 00  
www.scb.se

**Drivkraft Sverige**

Nybrogatan 11, 114 39 Stockholm  
Tel 08-667 09 25  
www.drivkraftsverige.se

**Svenska Taxiförbundet**

Karlavägen 83, 114 59 Stockholm  
Tel 08-566 216 60  
www.taxiforbundet.se

**Sveriges Trafikskolors Riksförbund (STR)**

Järvgatan 4, 261 44 Landskrona  
Tel 0418-40 10 00  
www.str.se

**Sveriges Åkeriföretag**

Box 7248, 103 89 Stockholm  
Tel 010-510 54 00  
www.akeri.se

**Svenskt Näringsliv**

114 82 Stockholm  
Tel 08-553 430 00  
www.svensknaringsliv.se

**Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund (SBR)**

Karlavägen 14A, 114 31 Stockholm  
Tel 08-55 768 200  
www.sbrservice.se

**Teknikföretagen**

Box 5510, 114 85 Stockholm  
Tel 08-782 08 00  
www.teknikforetagen.se

**Transportföretagen**

Box 5384, 102 49 Stockholm  
Tel 08-762 71 00  
www.transportforetagen.se

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping  
Transportregisteravdelningen  
701 88 Örebro  
Tel 0771-503 503  
www.transportstyrelsen.se

**Trafikverket**

781 89 Borlänge  
Tel 0771-921 921  
www.trafikverket.se

**Trafikanalys**

Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm  
Akademigatan 2, Östersund  
Tel 010-414 42 00  
www.trafa.se

**Vinnova**

101 58 Stockholm  
Tel 08-473 30 00  
www.vinnova.se

**ACEA**

Avenue des Nerviens 85  
B-1040 Bryssel, Belgien  
Tel +32 2 732 55 50  
www.acea.be

**OICA**

4, rue de Berri  
F-75008 Paris, Frankrike  
Tel +33 1 435 90 013  
www.oica.net



# MEDLEMMAR BIL SWEDEN

## **BC Sweden AB**

(Jaguar, Land Rover/Range Rover)  
Grimsbygatan 24, 211 20 Malmö  
Tel 040-12 78 00  
www.jaguar.se  
www.landrover.se  
VD Gustav Freij

## **BMW Northern Europe AB**

(BMW, Mini)  
Box 794, 191 27 Sollentuna  
Tel 08-470 60 00  
www.bmw.se  
www.mini.se  
VD Emmanuel Bret  
Information Peter Maier

## **General Motors Mobility Europe**

(Cadillac)  
Bettmannstrasse 50-54,  
D-603 11 Frankfurt  
www.cadillac-europe.com  
VD Raffi Baldemian  
Information Kevin Boyce

## **Nordic Truckcenter AB**

(Generalagent DAF lastbilar)  
Ulvarydsvägen 1, 285 35 Markaryd  
Tel 0433-51 24 00  
www.dafsweden.se  
VD Mattias Nilsson  
Information Nicolina Ruff

## **Fiat Chrysler Automobiles Sweden AB**

(Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo,  
Chrysler, Jeep, Lancia)  
Färögatan 33, 164 40 Kista  
Tel 08-588 372 00  
www.fiat.se  
www.fiatprofessional.se  
www.alfaromeo.se  
www.chrysler.se  
www.jeep.se  
www.dodge.se  
www.lancia.se  
VD Janne Turklin  
Information Maria Johansson

## **Ford Motor Company AB**

Box 4023, 169 04 Solna  
Tel 08-610 09 00  
www.ford.se  
VD Jonas Angerdal  
Information Erik Lindham

## **Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige**

Box 31002, 200 49 Malmö  
Tel 040-38 07 00  
www.honda.se  
VD Stefan Malmgren  
Information Carola Larsson

## **Hyundai Bilar Import AB**

Arenagatan 8B, 215 33 Malmö  
Tel 020-677 677  
www.hyundai.se  
VD Bengt Larsson  
Information Cecilia Luc Mastio

## **Iveco Sweden AB**

Diabasgatan 1, 254 68 Helsingborg  
Tel 040-43 11 30  
www.iveco.se  
VD Håkan Jönsson  
Information Anders Nilsson

## **KIA Motors Sweden AB**

Kanalv. 12, 194 61 Upplands Väsby  
Tel 08-40 04 43 00  
www.kia.se  
VD Peter Himmer  
Information David Lilja

## **Lynk & Co International AB**

Theres Svenssons gata 15,  
417 55 Göteborg  
Tel 031-309 75 70  
www.lynkco.com  
VD Alain Visser  
Information Mathias Holst

## **MAN Truck & Bus Sverige AB**

(MAN, Neoplan)  
Box 6056, 141 06 Kungens Kurva  
Tel 08-564 739 00  
www.truck.man.eu/se  
VD Stefan Thyssen  
Information Peter Winbo

## **Mazda Motor Sverige**

Faktorvägen 9, 434 37 Kungsbacka  
Tel 0300-318 00  
www.mazda.se  
VD Klaus Oest  
Information Johan Lagerström

## **Mercedes-Benz Sverige AB**

(Mercedes, Smart)  
Box 50 530, 202 50 Malmö  
Tel 040-671 84 84  
www.mercedes-benz.se  
www.smart.com  
VD Niels Kowollik  
Information Charlotta Letsikas

## **MMC Bilar Sverige AB**

(Mitsubishi)  
Box 2004, 194 02 Upplands Väsby  
Tel 08-474 54 00  
www.mitsubishimotors.se  
VD Anna Ulfvin  
Information Lotta Thulin

## **NEVS**

Saabvägen 5  
461 38 Trollhättan  
Tel 0520-850 00  
www.nevs.com  
VD Stefan Tilk  
Information Fredrik Fryklund

## **Louwman Sverige AB**

(Suzuki)  
Vretenvägen 10  
171 54 Solna  
Tel 08-517 323 00  
www.suzuki.se  
VD Mattias Larsson  
Information Mattias Andersson

## **Nissan Nordic Sverige AB**

Box 1003, 164 21 Kista  
Tel 08-506 612 00  
www.nissan.se  
VD Cecilie Pedersen  
Information Alexandra Österplan

## **Polestar Automotive Sweden**

Assar Gabrielssons väg 9,  
405 31 Göteborg  
Tel 020-79 77 89  
www.polestar.com/se  
VD Martin Ölund  
Information Fredrik Stendahl

## **Renault Nordic Sverige AB**

Box 1028, 164 21 Kista  
Tel 08-585 752 00  
www.renault.se  
VD Thomas Holm  
Information Karin Karlsson

## **RSA Sverige AB**

(Maxus)  
Torgny Segerstedts Allé 2,  
756 44 Uppsala  
Tel 0705-75 83 87  
www.rsasverige.se  
VD Petter Nordesjö

## **Scania CV AB**

151 87 Södertälje  
Tel 08-553 810 00  
www.scania.com  
VD Henrik Henriksson  
Information Camilla Dewoon

## **Scania Sverige AB**

151 87 Södertälje  
Tel 08-553 864 00  
www.scania.se  
VD David Källsäter  
Information Peter Kaméus

# MEDLEMMAR FORTS.

## **International Motors Nordic AB**

(Subaru, Izusu)  
Box 21041, 200 21 Malmö  
Tel 040-618 49 00  
[www.subaru.se](http://www.subaru.se)  
[www.isuzusverige.se](http://www.isuzusverige.se)  
VD Christer Blomdell  
Information Thomas Possling

## **TM Sweden AB**

(Tesla)  
Kanalvägen 16, 194 61 Upplands Väsby  
[www.tesla.com](http://www.tesla.com)  
Information Maria Lantz

## **Toyota Sweden AB**

Box 1103, 172 22 Sundbyberg  
Tel 08-706 71 00  
[www.toyota.se](http://www.toyota.se)  
VD Christian Norberg  
Information Erik Gustafsson

## **VDL Bus & Coach Sweden AB**

(Generalagent VDL bussar)  
Box 8, 186 40 Vallentuna  
Tel 08-408 077 50  
VD Fredrik Dahlborg

## **Volkswagen Group Sverige**

(VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche)  
151 88 Södertälje  
Tel 08-553 865 00  
[www.volkswagengroup.se](http://www.volkswagengroup.se)  
[www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se)  
[www.volkswagentransportbilar.se](http://www.volkswagentransportbilar.se)  
[www.audi.se](http://www.audi.se)  
[www.seat.se](http://www.seat.se)  
[www.skoda.se](http://www.skoda.se)  
[www.porsche.se](http://www.porsche.se)  
VD Claes Jerveland  
Information Marcus Thomasfolk

## **AB Volvo**

405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)  
VD Martin Lundstedt  
Information Kina Wileke

## **Volvo Lastvagnar AB**

405 08 Göteborg  
Tel 031-66 60 00  
[www.volvo.com/trucks](http://www.volvo.com/trucks)  
VD Roger Alm  
Information Fredrik Klevenfeldt

## **Volvo Car Sverige AB**

(Volvo)  
405 31 Göteborg  
Tel 031-325 02 00  
[www.volvocars.se](http://www.volvocars.se)  
VD Jon Wakefield  
Information Katarina Adamson

## **Volvo Car Group AB**

405 31 Göteborg  
Tel 031-59 00 00  
[www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)  
VD Håkan Samuelsson  
Information Mattias Johansson



## PUBLIKATIONER FRÅN BIL SWEDEN

### **Bilismen i Sverige 2020**

Kan hämtas kostnadsfritt från [www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se).

### **Nyregistreringsstatistik**

Utkommer varje månad och omfattar nyregistreringar av personbilar, lastbilar och bussar.

**Pris: 2 529 kr inkl moms, prenumeration för 2020 (12 nr). Enbart i PDF.**

### **Publikationerna kan beställas från:**

[www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se)  
eller

BIL Sweden Adm AB  
Box 26173  
100 41 Stockholm  
Tel: 08-700 41 00  
[info@bilsweden.se](mailto:info@bilsweden.se)



Box 26173 (Storgatan 19) 100 41 Stockholm • Tlf 08-700 41 00 • [info@bilsweden.se](mailto:info@bilsweden.se) • [bilsweden.se](http://bilsweden.se)