

## 2020 ett coronapräglat fordonsår med rekordstark utveckling för laddbara bilar

### Viktiga faktorer som påverkade 2020

- Fordonsåret 2020 inleddes med en dämpad ekonomisk aktivitet. Under årets andra kvartal slog Coronapandemin till och drog in Sverige och världsekonomin i en allvarig lågkonjunktur. Hårda restriktioner och nedstängningar av länder bidrog till ett betydande produktionsbortfall av fordon, samtidigt som efterfrågan mattades av.
- Årets nedgång ska ställas i relation till att jämförelseåret 2019 var det tredje bästa året för såväl personbilar som för lastbilar.

### Laddbara bilar ljus i mörkret

- Sverige uppvisar en mindre nedgång i nyregistreringarna av personbilar än majoriteten av övriga europeiska länder.
- Rekordstark uppgång för nya laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider. Ett trendbrott är att laddhybriderna nu är större än dieselbilarna. Sverige utmärker sig med högst andel laddbara bilar bland nyregistreringarna i EU och är trea i Europa, under årets nio första månader.
- Koldioxidutsläppen från nya bilar har minskat kraftigt under året. 2019 var Sveriges minskning bland de snabbaste inom EU och årets resultat tyder på att denna goda utveckling fortsätter.
- Bussarna går mot strömmen med en stabil ökning under 2020.

### Extremt dåligt år för lätta lastbilar

- Lätta lastbilar på högst 3,5 ton har haft ett tungt år. Nyregistreringarna i Sverige minskade mest i hela Europa.

### Sammanfattning av nyregistreringarna 2020

	2020	2019	% 20/19
Personbilar	291 664	356 036	-18,1
Andel laddbara personbilar	32,2%	11,3%	
Genomsnittligt CO2-utsläpp g/km	93,7	120,0	-21,9
Lastbilar, totalt	36 508	61 124	-40,3
Varav:			
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	31 008	53 816	-42,4
Tunga lastbilar, över 16 ton	4 959	6 652	-25,5
Bussar, totalt	1 674	1 318	+27,0

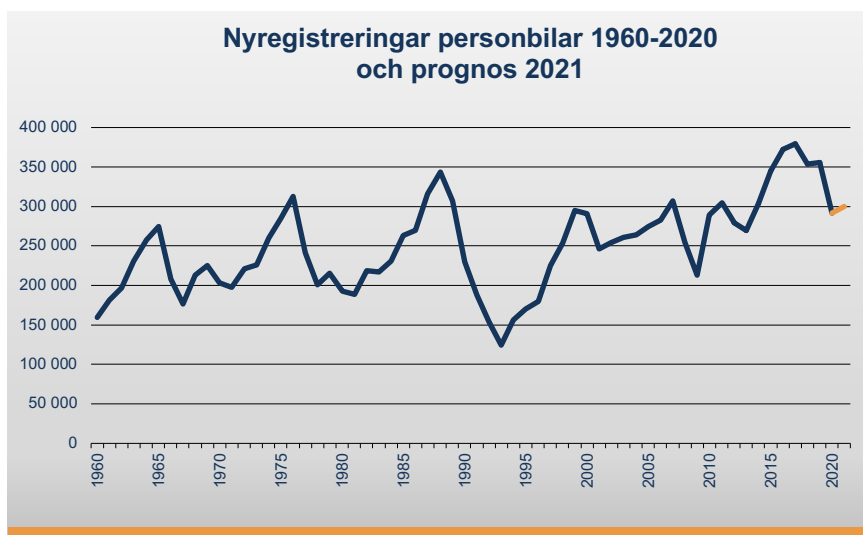
- Fordonsåret 2020 blev ett svagare år än vad vi hade räknat med i början av året. Coronakrisen är den viktigaste bidragande förklaringen, men också att jämförelseåret 2019 var det tredje bästa året någonsin vilket ökar fallhöjden. Nyregistreringarna av personbilar uppgick enligt preliminära siffror till 291 664 under 2020, en minskning med 18,1 procent jämfört med 2019. Glädjande är den starka ökningen av laddbara bilar under året med 132 procent till 93 938 av totalmarknaden. 2020 har varit ett riktigt tungt år för lätta lastbilar, på högst 3,5 ton, som minskade med 42,4 procent till 31 008. Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med 25,5 procent och slutade på 4 959 fordon. Nyregistreringarna av bussar gick mot strömmen och ökade med 27 procent under 2020, 1 674 bussar, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

- Den prognos på 330 000 personbilar som vi lade i början på 2020 reviderades ned till 270 000 bilar i april till följd av Coronakrisen. En snabbare återhämtning än förväntat föranledde en upprevidering av prognosen i oktober till 280 000, som nu överträffas. Vår prognos vid årets ingång på 47 000 lätta lastbilar har också justerats under året. Båda gångerna har det handlat om en nedjustering, först till 38 000 i april och sedan till 33 000 i oktober. Lätta lastbilar har inte haft samma återhämtning efter det svåra andra

kvartalet. Sverige har störst nedgång i Europa, vilket tydliggör att även Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar, fortsätter Mattias Bergman.

### Prognos personbilar under 2021: 300 000

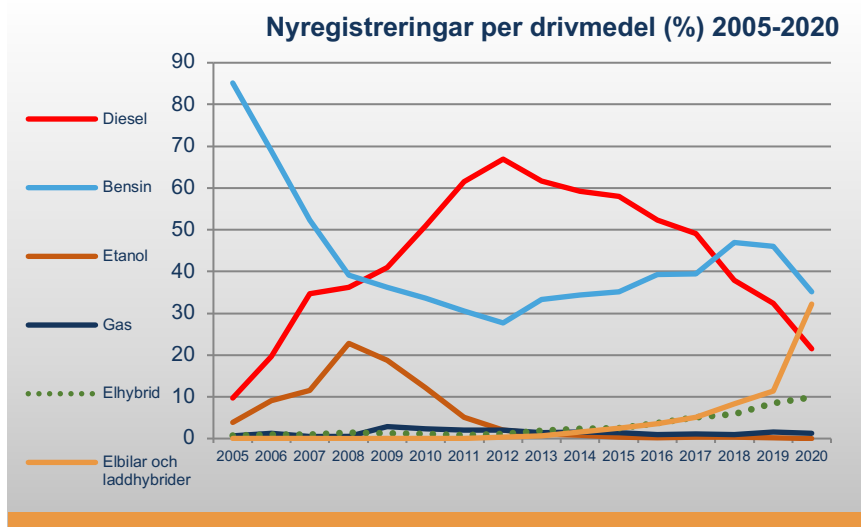
- Vår prognos för 2021 är 300 000 nya personbilar, vilket är en ökning med ca tre procent jämfört med 2020. Vår prognos om ökade registreringar i år ska ses mot bakgrund av förestående massvaccineringar och en tro på konjunkturåterhämtning under kvartal två, men också av att flera biltillverkare lanserar många nya modeller som når allt fler och större kundgrupper. Samtidigt råder det en mycket hög osäkerhet kring hur konjunkturen kommer att utvecklas och inte minst konsekvenserna av de styrmedelsförändringar som väntas träda i kraft under 2021. Det handlar om sänkt bonus för laddhybrider, kraftigt höjd malus även för bilar med låga koldioxidutsläpp, sloandet av den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar samt generellt höjda förmånsvärden. Dessutom råder det ovisshet kring det stoppade förslaget som syftar till att minska exporten av klimatbonusbilar och som skulle träda i kraft vid årsskiftet, säger Mattias Bergman.



### Laddbara personbilar ökade med 132 procent 2020 – laddhybrider pådrivande

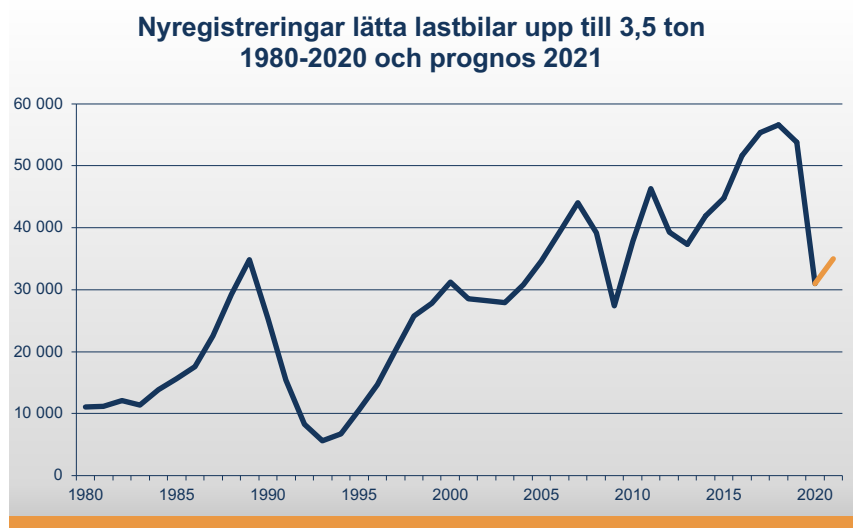
- Nyregistreringarna av laddbara personbilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 132 procent under 2020 och landade på 93 938. Andelen laddbara personbilar av nyregistreringarna var 32,2 procent, vilket kan jämföras med 11,3 procent året innan. Det är framförallt laddhybriderna som driver den svenska elektrifieringen med en ökning på hela 166 procent, medan elbilarna ökade med 79 procent. Detta är dels ett resultat av att biltillverkarna lanserat allt fler laddbara modeller och att Sverige fått en god tilldelning av bilar, dels att styrmedlen har gynnat utvecklingen. Innan laddinfrastrukturen är tillräckligt utbyggd är laddhybriderna en bra produkt, säger Mattias Bergman.

- De förändringar av styrmedel som planeras under 2021 för laddbara bilar och som nu är ute på remiss riskerar att bryta årets positiva utveckling. Denna osäkerhet tillsammans med det osäkra konjunkturläget, medför att vi i dagsläget inte presenterar en prognos för andelen laddbara bilar 2021. För att säkerställa den snabba omställningen till laddbara fordon är det viktigt att vi har rätt utformade, förutsägbara och långsiktiga styrmedel, inte bara vid köp utan även vid brukandet av bilen, fortsätter Mattias Bergman.



### Prognos lätta lastbilar under 2021: 35 000

- Vår prognos är att antalet nyregistrerade lätta lastbilar kommer att uppgå till 35 000 fordon under 2021, vilket är en ökning med ca 13 procent jämfört med 2020. Den 1 april skärps malusen ytterligare vilket slår hårt mot lätta lastbilar som redan har en orimligt hög förhöjd fordonsskatt de tre första åren. Att vi trots detta tror på en ökning förklaras av att vi ser ett uppdämt behov hos många företagare och företag att byta ut fordon i sin vagnpark, de har inte något annat val. Det kommer framför allt att drabba småföretagare som redan har haft det svårt med anledningen av Coronapandemin. På lätta lastbilssidan ökade andelen elfordon från 2,6 procent under 2019 till 6,4 procent under 2020. Produktutbudet väntas öka under året, säger Mattias Bergman



### Nedgång för tunga lastbilar under 2020

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade under 2020 med 25,5 procent till 4 959. Det avspeglar konjunkturläget, där en ökad e-handel och relativt stabil byggkonjunktur med en stark anläggningsmarknad hållit upp efterfrågan medan andra industrisektorer har haft en svagare konjunktur. Nedstängningen under kvartal två har dock minskat årets utbud. Under året har flera lastbilstillverkare lanserat elektriska fordon med produktionsstart under 2021, vilket visar på att omställningen nu även tar fart bland tunga fordon, säger Mattias Bergman.

## Ökade registreringar av bussar under 2020

- Nyregistreringarna av bussar ökade med 27 procent under 2020 och uppgick till 1 674. Bussmarknaden har påverkats mycket negativt av Coronapandemin, men för vissa segment som styrs av offentliga upphandlingar, har förnyelsen av bussflottan fortsatt. Eldrivna bussar, exklusive direktimport, ökade med 68 procent och svarade för 9,9 procent av de totala bussregistreringarna, vilket kan jämföras med en andel på 7,4 procent under 2019. Vi förväntar oss en fortsatt uppgång för eldrivna bussar under kommande år, till följd av de upphandlingar som nu sker, säger Mattias Bergman.

## Ökad förnyelse av bilparken viktigt för miljön och trafiksäkerheten

- En ökad förnyelse av bilparken där fler nya bilar kommer ut på våra vägar och ersätter gamla bilar som skrotas ut är viktigt för både trafiksäkerheten och miljön. Inte minst för att vi ska kunna nå det tuffa svenska klimatmålet till 2030 som innebär att klimatpåverkan från transportsektorn ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Koldioxidutsläppen från nya bilar minskade under 2020 med 22 procent jämfört med 2019, från 120 g/km till 93,7 g/km, säger Mattias Bergman.

Nya bilar är betydligt trafiksäkrare än gamla bilar. Trafiksäkerhetshöjande system som krockkuddar och antisladdsystem, är idag standard på nya bilar. Ett annat exempel är automatiska nödbromsningssystem, som enligt färskasiffror från BIL Sweden finns på 96 procent av de nya personbilar som registrerades under 2020, vilket kan jämföras med 93 procent under 2019, säger Mattias Bergman.

## Effektiva styrmedel avgörande om vi ska fortsätta minska koldioxidutsläppen

- För att den positiva trenden med minskade koldioxidutsläpp från nya bilar ska fortsätta måste styrmedlen för laddbara bilar bibehållas och utvecklas, säger Mattias Bergman.

- Det är väsentligt att de förslag till förändringar som regeringen lagt fram justeras så att den positiva utvecklingen kan fortsätta. Förmånsvärdet för laddbara bilar och gasbilar måste fortsätta att vara attraktivt för tjänstebilskunderna då 75 procent av de laddbara bilarna säljs till juridisk person. Dessa bilar kommer sedan ut på begagnatmarknaden och bidrar till lägre klimatpåverkan från fordonsparken. Det är också viktigt, inte minst för privatmarknaden, att bonusen för laddhybrider behålls på nuvarande nivå, fortsätter Mattias Bergman.

- Vidare bör malusen för lätta lastbilar justeras och ta hänsyn till transportnyttan. Idag är den utformad på samma sätt som för personbilar, vilket gör att den blir orimligt hög i förhållande till transportarbetet, avslutar Mattias Bergman.

## Nyregistreringar december 2020

Under december 2020 minskade personbilsregistreringarna med 28,7 procent till 34 302, enligt preliminära siffror från BIL Sweden. Lätta lastbilar, högst 3,5 ton, minskade med 64 procent till 3 985 och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 18,4 procent till 431. Den kraftiga nedgången för personbilar och lätta lastbilar förklaras till stor del av fjolårets tidigarelagda köp och registreringar innan fordonsskatten skulle höjas den 1 januari 2020 i samband med införandet av WLTP.

Nyregistreringarna av laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 251 procent i december och andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna av personbilar uppgick till 49,4 procent, jämfört med tio procent i december 2019.

.....

Registreringsperioden för december omfattar registreringar från 1-30 december.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna

inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar. Vid årsskiftena redovisas först preliminära siffror för december och helåret och ca en vecka därefter definitiva siffror som inkluderar registreringar under nyårsafton.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD på BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: [mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

#### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## **Preliminära nyregistreringar under 2020**

Under december registrerades enligt BIL Sweden 34 302 nya personbilar vilket är en minskning med 28,7% jämfört med samma månad förra året, då 48 129 personbilar registrerades. Under året har 291 664 personbilar registrerats vilket är 18,1% färre än förra året, då 356 036 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under året intogs av:

Volvo S/V60 med 18 567 registreringar (förra året 23 179) följd av Volvo XC60 12 291 (13 091), Volvo XC40 10 293 (7 600), VW Golf 9 856 (14 223), VW Passat 9 792 (8 908), Volvo S/V90 9 092 (14 715), Kia Niro 8 790 (7 887), Kia Ceed 6 845 (6 242), Toyota Rav 4 6 796 (4 766) och VW Tiguan 6 575 (11 666).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Corolla, Skoda Octavia, BMW 3-Serie, Toyota Yaris, VW Id.3, VW T Cross, Seat Leon, Kia Optima, BMW 5-Serie och Tesla Model 3.

Under december registrerades 6 072 personbilsdieslar eller 17,7% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under året 63 169 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 21,7% av totala antalet nyregistreringar. Förra året registrerades 119 101 personbilsdieslar eller 33,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under året intogs av:

Volvo S/V60 med 8 710 registreringar (förra året 17 738) följd av Volvo S/V90 6 264 (11 690), Volvo XC60 3 747 (8 039), VW Passat 3 184 (5 789), Fiat Ducato 2 816 (3 170), VW Tiguan 2 589 (5 965), Audi A4 2 419 (2 869), BMW 5-Serie 2 233 (2 820), Audi A6 2 050 (3 731) och Volvo XC40 1 899 (3 873).

## **Direktimport**

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i december 110. Motsvarande siffra för december året innan var 76. Under året registrerades 1 152 direktimporterade personbilar jämfört med 1 091 förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under december 604 personbilar jämfört med 476 i december året innan. Under året direktimporterades 9 738 personbilar jämfört med 9 320 förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 985 under december, 64,0% färre än under samma tid förra året då 11 063 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 31 008 lätta lastbilar, 42,4% färre än under förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 10 126, Ford 5 251, Mercedes-Benz 3 884, Övriga 2 671 och Renault 2 250.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2020	2019	2020	2019	DEC	JAN-DEC	2020	2019
CHEVROLET	0	0	5	2		150,0		
CITROEN	77	109	937	1.652	29,4-	43,3-	3,0	3,1
DACIA	53	69	427	553	23,2-	22,8-	1,4	1,0
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	96	225	802	1.614	57,3-	50,3-	2,6	3,0
FORD	377	1.592	5.251	8.320	76,3-	36,9-	16,9	15,5
GM	0	0	0	0				
IVECO	305	378	810	1.021	19,3-	20,7-	2,6	1,9
ISUZU	5	45	175	670	88,9-	73,9-	0,6	1,2
MAN	5	4	75	61	25,0	23,0	0,2	0,1
MERCEDES-BENZ	484	1.118	3.884	5.333	56,7-	27,2-	12,5	9,9
MITSUBISHI	38	183	226	622	79,2-	63,7-	0,7	1,2
MAXUS	16	0	90	0			0,3	
NISSAN	84	1.157	839	3.407	92,7-	75,4-	2,7	6,3
OPEL	29	181	711	990	84,0-	28,2-	2,3	1,8
RENAULT	346	2.207	2.250	7.796	84,3-	71,1-	7,3	14,5
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	363	609	1.729	2.307	40,4-	25,1-	5,6	4,3
VOLKSWAGEN	1.383	2.376	10.126	14.832	41,8-	31,7-	32,7	27,6
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	324	810	2.671	4.636	60,0-	42,4-	8,6	8,6
TOTALT	3.985	11.063	31.008	53.816	64,0-	42,4-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 431 under december, 18,4% färre än jämfört med december förra året då 528 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 4 959 tunga lastbilar, 25,5% färre än under förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2020	2019	2020	2019	DEC	JAN-DEC	2020	2019
DAF	5	7	81	151	28,6-	46,4-	1,6	2,3
IVECO	4	0	7	16		56,3-	0,1	0,2
MAN	8	19	128	207	57,9-	38,2-	2,6	3,1
MERCEDES-BENZ	33	58	379	662	43,1-	42,7-	7,6	10,0
SCANIA	187	229	2.247	2.937	18,3-	23,5-	45,3	44,2
VOLVO	193	207	2.093	2.636	6,8-	20,6-	42,2	39,6
ÖVRIGA	1	8	24	43	87,5-	44,2-	0,5	0,6
TOTALT	431	528	4.959	6.652	18,4-	25,5-	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under december registrerades totalt 4 480 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 61,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under året 36 508 lastbilar, 40,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 89,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 9,6%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER DECEMBER UPPGICK TILL 4.480 ( 11.663)

OCH UNDER JANUARI - DECEMBER 36.508 ( 61.124)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2020	2019	2020	2019	DEC	JAN-DEC
HÖGST 3,5 TON	3.985	11.063	31.008	53.816	64,0-	42,4-
3,5 - 6,0 TON	22	30	212	206	26,7-	2,9
6,0 - 16,0 TON	42	42	329	450		26,9-
ÖVER 16,0 TON	431	528	4.959	6.652	18,4-	25,5-
	4.480	11.663	36.508	61.124	61,6-	40,3-



## Bussar

Under december registrerades totalt 452 nya bussar (både lätta och tunga), 162,8% fler än under samma tid förra året, då 172 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under året 1674 bussar, 27,0% fler än förra året, då 1318 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 446 under december, 265,6% fler än under samma tid förra året då 122 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 1.467 tunga bussar, 42,4% fler än under förra året, då 1.030 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2020	2019	2020	2019	DEC	JAN-DEC	2020	2019
KASSBOHRER-SETRA	9	7	44	111	28,6	60,4-	3,0	10,8
MAN	96	22	260	219	336,4	18,7	17,7	21,3
MERCEDES-BENZ	79	14	171	209	464,3	18,2-	11,7	20,3
NEOPLAN	0	0	1	7		85,7-	0,1	0,7
SCANIA	33	15	488	144	120,0	238,9	33,3	14,0
VDL	0	15	0	127	100,0-	100,0-		12,3
VOLVO	222	48	431	178	362,5	142,1	29,4	17,3
ÖVRIGA	7	1	72	35	600,0	105,7	4,9	3,4
TOTALT	446	122	1.467	1.030	265,6	42,4	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-DEC	
	2020	2019	2020	2019	DECEMBER	JAN-DEC		2020	2019
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	42	51	315	1160	17,64-	72,84-	0,10	0,32	
LAND ROVER	33	110	960	1067	70,00-	10,02-	0,32	0,29	
TOTALT BC SWEDEN	75	161	1275	2227	53,41-	42,74-	0,43	0,62	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	2591	2750	17516	20901	5,78-	16,19-	6,00	5,87	
MINI	312	329	3056	3766	5,16-	18,85-	1,04	1,05	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2903	3079	20572	24667	5,71-	16,60-	7,05	6,92	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	21	55	210	648	61,81-	67,59-	0,07	0,18	
FIAT	157	521	4377	6038	69,86-	27,50-	1,50	1,69	
JEEP	184	111	854	1051	65,76	18,74-	0,29	0,29	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	362	687	5441	7737	47,30-	29,67-	1,86	2,17	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	578	1364	5899	9181	57,62-	35,74-	2,02	2,57	
TOTALT FORD MOTOR	578	1364	5899	9181	57,62-	35,74-	2,02	2,57	
<b>GENERAL MOTORS MOBILITY</b>									
CADILLAC				28		100,00-			
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT				28		100,00-			
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	153	311	1482	2855	50,80-	48,09-	0,50	0,80	
TOTALT HONDA NORDIC	153	311	1482	2855	50,80-	48,09-	0,50	0,80	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	723	813	6473	6404	11,07-	1,07	2,21	1,79	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	723	813	6473	6404	11,07-	1,07	2,21	1,79	
<b>IVECO</b>									
IVECO	5		40	42		4,76-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	5		40	42		4,76-	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	2365	1887	25191	25453	25,33	1,02-	8,63	7,14	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2365	1887	25191	25453	25,33	1,02-	8,63	7,14	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
CITROEN	173	133	2937	3123	30,07	5,95-	1,00	0,87	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	173	133	2937	3123	30,07	5,95-	1,00	0,87	
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>									
SUZUKI	236	353	1902	2566	33,14-	25,87-	0,65	0,72	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	236	353	1902	2566	33,14-	25,87-	0,65	0,72	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	216	1047	1928	6232	79,36-	69,06-	0,66	1,75	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	216	1047	1928	6232	79,36-	69,06-	0,66	1,75	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	2336	2255	18169	19700	3,59	7,77-	6,22	5,53	
SMART		3	7	13	100,00-	46,15-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	2336	2258	18176	19713	3,45	7,79-	6,23	5,53	
<b>NEVS</b>									
NEVS			6	6					
TOTALT NEVS			6	6					
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	534	2546	4569	9365	79,02-	51,21-	1,56	2,63	
TOTALT NISSAN NORDIC	534	2546	4569	9365	79,02-	51,21-	1,56	2,63	
<b>POLESTAR AUTOMOTIVE</b>									
POLESTAR 2	260		1622				0,55		
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	260		1622				0,55		
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
ALPINE		1	9	20	100,00-	55,00-			
DACIA	124	660	1715	4448	81,21-	61,44-	0,58	1,24	
RENAULT	957	2240	8095	11945	57,27-	32,23-	2,77	3,35	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1081	2901	9819	16413	62,73-	40,17-	3,36	4,60	
<b>RSA SVERIGE</b>									
MAXUS	5		7						
TOTALT RSA SVERIGE	5		7						
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
MITSUBISHI	489	612	3538	6159	20,09-	42,55-	1,21	1,72	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	489	612	3538	6159	20,09-	42,55-	1,21	1,72	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	240	1676	1658	5327	85,68-	68,87-	0,56	1,49	
TOTALT SUBARU NORDIC	240	1676	1658	5327	85,68-	68,87-	0,56	1,49	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	154	370	1316	2203	58,37-	40,26-	0,45	0,61	
TOYOTA	2596	2222	22716	22892	16,83	0,76-	7,78	6,42	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2750	2592	24032	25095	6,09	4,23-	8,23	7,04	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1375	2336	18051	19922	41,13-	9,39-	6,18	5,59	
PORSCHE	180	284	2364	2275	36,61-	3,91	0,81	0,63	
SKODA	2180	2030	14393	18062	7,38	20,31-	4,93	5,07	
SEAT	1048	894	8214	9194	17,22	10,65-	2,81	2,58	
VOLKSWAGEN	5918	6677	42809	48945	11,36-	12,53-	14,67	13,74	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	10701	12221	85831	98398	12,43-	12,77-	29,42	27,63	
<b>VOLVO CAR SVERIGE</b>									
POLESTAR 1	2		18						
VOLVO	5986	10297	52691	65282	41,86-	19,28-	18,06	18,33	
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	5988	10297	52709	65282	41,84-	19,25-	18,07	18,33	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	2129	3191	16557	19769	33,28-	16,24-	5,67	5,55	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>34302</b>	<b>48129</b>	<b>291664</b>	<b>356036</b>	<b>28,72-</b>	<b>18,08-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

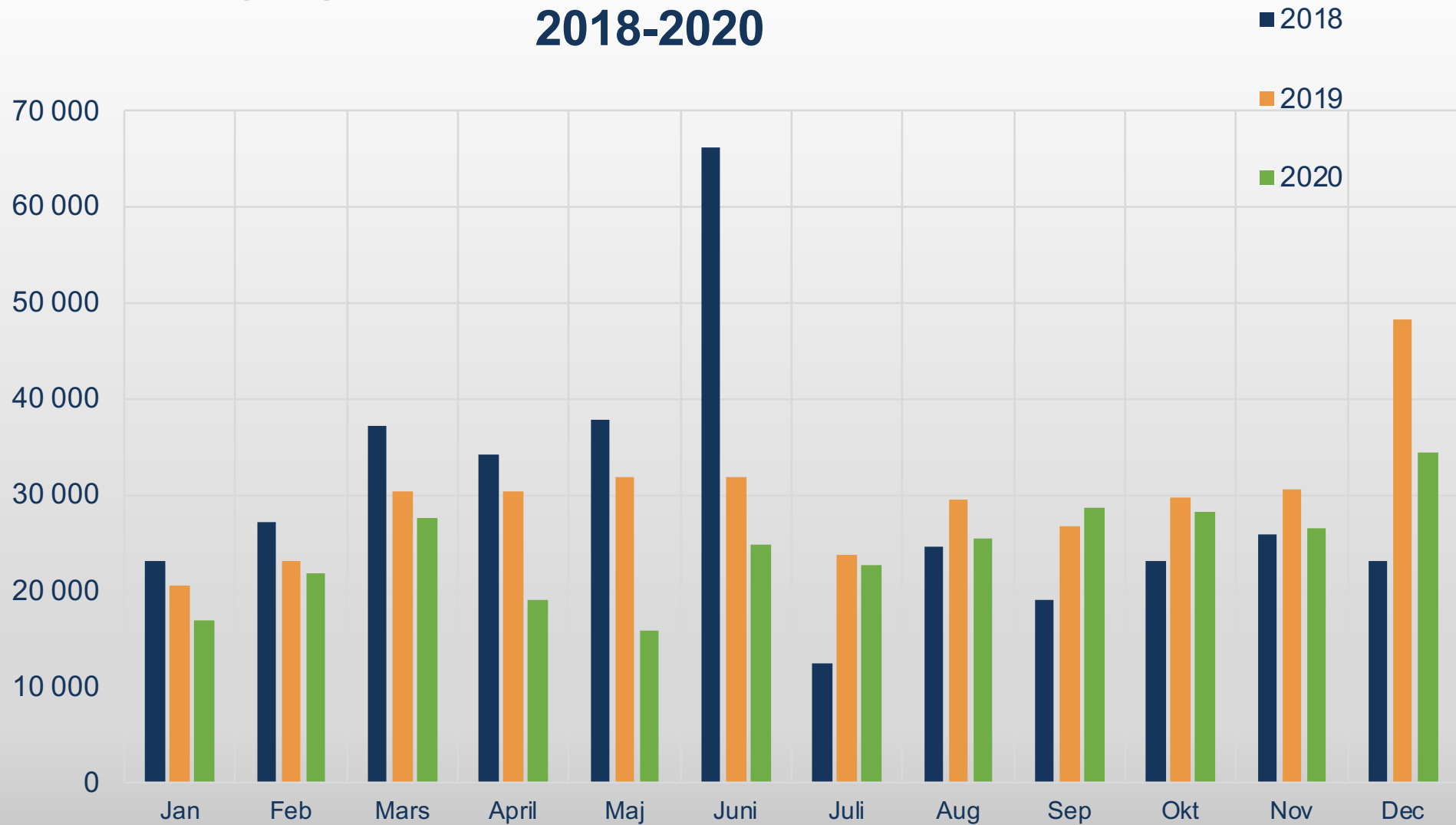
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-DEC
	2020	2019	2020	2019	DECEMBER	JAN-DEC		
1 VOLVO S/V60	1853	3202	18567	23179	42,12-	19,89-	6,37	6,51
2 VOLVO XC60	1538	2398	12291	13091	35,86-	6,11-	4,21	3,68
3 VOLVO XC40	1128	1729	10293	7600	34,75-	35,43	3,53	2,13
4 VW GOLF	684	1120	9856	14223	38,92-	30,70-	3,38	3,99
5 VW PASSAT	1121	1646	9792	8908	31,89-	9,92	3,36	2,50
6 VOLVO S/V90	1175	2442	9092	14715	51,88-	38,21-	3,12	4,13
7 KIA NIRO	980	415	8790	7887	136,14	11,44	3,01	2,22
8 KIA CEED	874	558	6845	6242	56,63	9,66	2,35	1,75
9 TOYOTA RAV 4	1001	292	6796	4766	242,80	42,59	2,33	1,34
10 VW TIGUAN	570	1932	6575	11666	70,49-	43,63-	2,25	3,28
11 TOYOTA COROLLA	739	773	6141	5961	4,39-	3,01	2,11	1,67
12 SKODA OCTAVIA	1045	422	5139	5551	147,63	7,42-	1,76	1,56
13 BMW 3-SERIE	691	610	4508	4811	13,27	6,29-	1,55	1,35
14 TOYOTA YARIS	566	429	4479	5211	31,93	14,04-	1,54	1,46
15 VW ID.3	2564		4009				1,37	
16 VW T-CROSS	247	889	3974	3726	72,21-	6,65	1,36	1,05
17 SEAT LEON	659	297	3752	2884	121,88	30,09	1,29	0,81
18 KIA OPTIMA	267	53	3632	3330	403,77	9,06	1,25	0,94
19 BMW 5-SERIE	576	600	3592	4688	4,00-	23,37-	1,23	1,32
20 TESLA MODEL 3	710	604	3531	4216	17,54	16,24-	1,21	1,18
21 MERCEDES E-KLASS	548	597	3423	4933	8,20-	30,61-	1,17	1,39
22 TOYOTA C-HR	121	438	3356	4487	72,37-	25,20-	1,15	1,26
23 AUDI A6	294	530	3337	4225	44,52-	21,01-	1,14	1,19
24 VW T-ROC	273	222	3120	2347	22,97	32,93	1,07	0,66
25 MITSUBISHI OUTLANDER	387	550	2969	5161	29,63-	42,47-	1,02	1,45
26 MERCEDES A-KLASS	223	269	2863	3117	17,10-	8,14-	0,98	0,88
27 FIAT DUCATO	72	179	2841	3210	59,77-	11,49-	0,97	0,90
28 PEUGEOT 3008	194	528	2829	2618	63,25-	8,05	0,97	0,74
29 AUDI A4	142	522	2690	3218	72,79-	16,40-	0,92	0,90
30 HYUNDAI KONA	422	241	2556	1665	75,10	53,51	0,88	0,47
31 AUDI A3	149	304	2525	2990	50,98-	15,55-	0,87	0,84
32 KIA STONIC	64	249	2501	1795	74,29-	39,33	0,86	0,50
33 RENAULT CLIO	243	1055	2431	3737	76,96-	34,94-	0,83	1,05
34 BMW X1	303	306	2422	1786	0,98-	35,61	0,83	0,50
35 MERCEDES GLC	251	308	2340	2301	18,50-	1,69	0,80	0,65
36 SKODA SUPERB	352	282	2320	2207	24,82	5,12	0,80	0,62
37 FORD FOCUS	270	507	2319	3825	46,74-	39,37-	0,80	1,07
38 NISSAN QASHQAI	172	2124	2289	6394	91,90-	64,20-	0,78	1,80
39 MERCEDES CLA	178	270	2187	2066	34,07-	5,85	0,75	0,58
40 RENAULT ZOE	253	86	2161	2036	194,18	6,13	0,74	0,57
41 MERCEDES C-KLASS	280	318	2154	3807	11,94-	43,42-	0,74	1,07
42 AUDI E-TRON	181	47	2067	652	285,10	217,02	0,71	0,18
43 VOLVO XC90N	230	526	2018	2853	56,27-	29,26-	0,69	0,80
44 AUDI A5	190	82	1983	1138	131,70	74,25	0,68	0,32
45 RENAULT CAPTUR	247	464	1934	2792	46,76-	30,73-	0,66	0,78
46 SKODA KODIAQ	268	610	1905	4332	56,06-	56,02-	0,65	1,22
47 BMW X3	365	234	1823	2062	55,98	11,59-	0,63	0,58
48 NISSAN LEAF	332	71	1815	1541	367,60	17,78	0,62	0,43
49 VW POLO	35	333	1788	2981	89,48-	40,02-	0,61	0,84
50 BMW 1-SERIE	278	359	1768	2712	22,56-	34,80-	0,61	0,76
51 PEUGEOT 208	216	209	1717	1418	3,34	21,08	0,59	0,40
52 PEUGEOT 2008	172	217	1677	1654	20,73-	1,39	0,57	0,46
53 MINI HATCH	161	138	1622	1705	16,66	4,86-	0,56	0,48
54 POLESTAR 2	260		1622				0,56	
55 SKODA KAMIQ	143	71	1557	147	101,40	959,18	0,53	0,04
56 MERCEDES GLE	293	164	1419	621	78,65	128,50	0,49	0,17
57 SEAT ARONA	175	186	1417	1727	5,91-	17,95-	0,49	0,49
58 AUDI Q3	55	122	1386	2147	54,91-	35,44-	0,48	0,60
59 SEAT IBIZA	83	92	1364	1564	9,78-	12,78-	0,47	0,44
60 SKODA FABIA	129	183	1336	2918	29,50-	54,21-	0,46	0,82
61 KIA RIO	48	153	1269	1605	68,62-	20,93-	0,44	0,45
62 PEUGEOT 308	50	174	1187	1563	71,26-	24,05-	0,41	0,44
63 KIA PICANTO	58	151	1147	1761	61,58-	34,86-	0,39	0,49
64 AUDI Q5	89	298	1138	1947	70,13-	41,55-	0,39	0,55
65 SUZUKI VITARA	142	175	1118	1099	18,85-	1,72	0,38	0,31
66 SKODA SCALA	125	208	1057	587	39,90-	80,06	0,36	0,16
67 HYUNDAI IONIQ	90	127	1023	1130	29,13-	9,46-	0,35	0,32
68 AUDI A1	130	137	1002	1133	5,10-	11,56-	0,34	0,32
69 FIAT 500	79	64	988	1426	23,43	30,71-	0,34	0,40
70 MERCEDES GLA	172	30	977	395	473,33	147,34	0,33	0,11
71 BMW X5	162	177	942	932	8,47-	1,07	0,32	0,26
72 FORD KUGA	50	480	929	1739	89,58-	46,57-	0,32	0,49
73 VW CADDY	55	149	919	1520	63,08-	39,53-	0,32	0,43
74 DACIA DUSTER	50	458	900	2992	89,08-	69,91-	0,31	0,84
75 TESLA MODEL S	198	288	893	1355	31,25-	34,09-	0,31	0,38

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

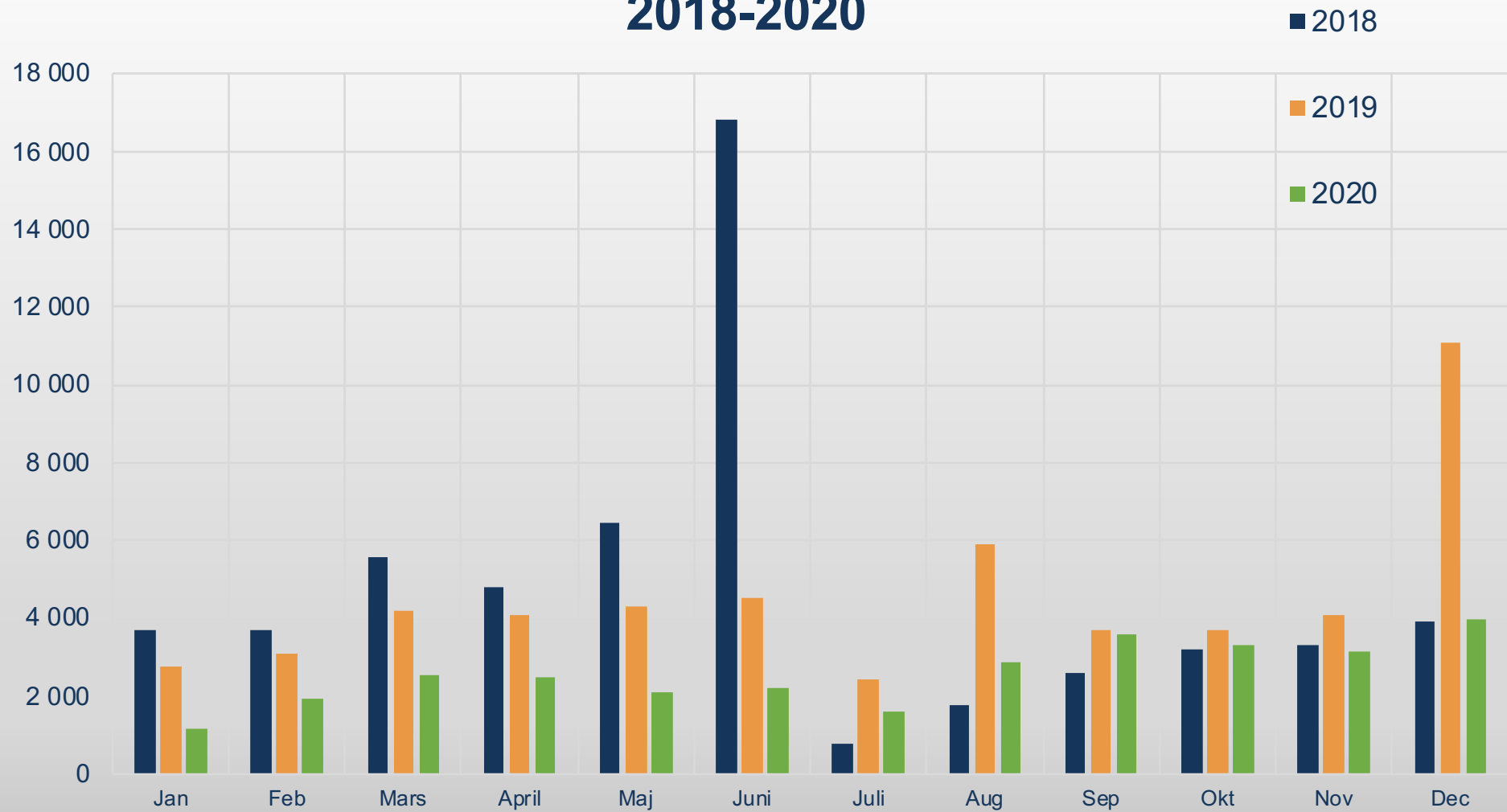
MARKE / MODELL	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2020	2019	2020	2019		2020	2019	2020	2019
1 VOLVO S/V60	1144	2307	8710	17738	13,79	14,89	46,91	76,53	
2 VOLVO S/V90	781	1997	6264	11690	9,92	9,82	68,90	79,44	
3 VOLVO XC60	595	1679	3747	8039	5,93	6,75	30,49	61,41	
4 VW PASSAT	519	819	3184	5789	5,04	4,86	32,52	64,99	
5 FIAT DUCATO	70	151	2816	3170	4,46	2,66	99,12	98,75	
6 VW TIGUAN	247	487	2589	5965	4,10	5,01	39,38	51,13	
7 AUDI A4	126	496	2419	2869	3,83	2,41	89,93	89,15	
8 BMW 5-SERIE	249	388	2233	2820	3,53	2,37	62,17	60,15	
9 AUDI A6	71	393	2050	3731	3,25	3,13	61,43	88,31	
10 VOLVO XC40	68	673	1899	3873	3,01	3,25	18,45	50,96	
11 MERCEDES E-KLASS	91	494	1690	3839	2,68	3,22	49,37	77,82	
12 SKODA KODIAQ	211	416	1490	3011	2,36	2,53	78,22	69,51	
13 VW GOLF	33	266	1246	2432	1,97	2,04	12,64	17,10	
14 MERCEDES GLC	41	283	1094	2109	1,73	1,77	46,75	91,66	
15 SKODA OCTAVIA	70	134	997	1696	1,58	1,42	19,40	30,55	
16 BMW 3-SERIE	27	372	995	2581	1,58	2,17	22,07	53,65	
17 MERCEDES C-KLASS	39	237	837	2898	1,33	2,43	38,86	76,12	
18 PEUGEOT 3008	17	70	830	379	1,31	0,32	29,34	14,48	
19 BMW X1	39	145	822	1123	1,30	0,94	33,94	62,88	
20 SKODA SUPERB	62	251	723	1874	1,14	1,57	31,16	84,91	
21 MERCEDES GLE	37	150	712	532	1,13	0,45	50,18	85,67	
22 VOLVO XC90N	82	208	685	1476	1,08	1,24	33,94	51,74	
23 AUDI Q5	34	232	488	1669	0,77	1,40	42,88	85,72	
24 VW CADDY	15	94	477	795	0,76	0,67	51,90	52,30	
25 MERCEDES CLA	53	59	456	509	0,72	0,43	20,85	24,64	
26 PEUGEOT 308	16	55	448	382	0,71	0,32	37,74	24,44	
27 AUDI Q3	28	65	433	583	0,69	0,49	31,24	27,15	
28 CITROEN C5 AIRCROSS	17	84	405	213	0,64	0,18	52,33	40,11	
29 BMW X3	3	170	394	1369	0,62	1,15	21,61	66,39	
30 MERCEDES A-KLASS	15	59	379	745	0,60	0,63	13,24	23,90	
31 PEUGEOT 5008	32	106	360	357	0,57	0,30	46,15	28,38	
32 VW TOUAREG	40	107	357	823	0,57	0,69	77,11	96,14	
33 VW MULTIVAN	45	20	337	315	0,53	0,26	100,00	100,00	
34 DACIA DUSTER	16	85	328	1284	0,52	1,08	36,44	42,91	
35 MERCEDES GLB	75		319		0,50		64,84		
36 MERCEDES V-KLASS	22	73	305	483	0,48	0,41	82,66	100,00	
37 VW T-ROC	70	35	300	501	0,47	0,42	9,62	21,35	
38 AUDI Q8	13	47	297	456	0,47	0,38	73,70	95,20	
39 VW SHARAN	9	106	295	673	0,47	0,57	92,48	97,54	
40 FORD KUGA	48	62	285	467	0,45	0,39	30,68	26,85	
41 SKODA KAROQ	30	54	285	704	0,45	0,59	34,17	30,44	
42 FORD MUSTANG MACH-E	30	43	275	425	0,44	0,36	99,64	100,00	
43 VW CARAVELLE	38	20	267	355	0,42	0,30	100,00	100,00	
44 BMW 1-SERIE	75	67	264	484	0,42	0,41	14,93	17,85	
45 KABE HUSBIL	13		260		0,41		100,00		
46 MERCEDES GLA	33		251	61	0,40	0,05	25,69	15,44	
47 RENAULT TRAFIC	37	91	248	287	0,39	0,24	100,00	100,00	
48 RENAULT MASTER	24	1	241	142	0,38	0,12	100,00	100,00	
49 SEAT ALHAMBRA	5	56	237	412	0,38	0,35	100,00	85,30	
50 VW ARTEON	32	39	226	370	0,36	0,31	84,33	82,41	
Ö V R I G A	585	1540	5920	14603	9,37	12,26			
T O T A L T	6072	15786	63169	119101	100,00	100,00	21,66	33,45	

# Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



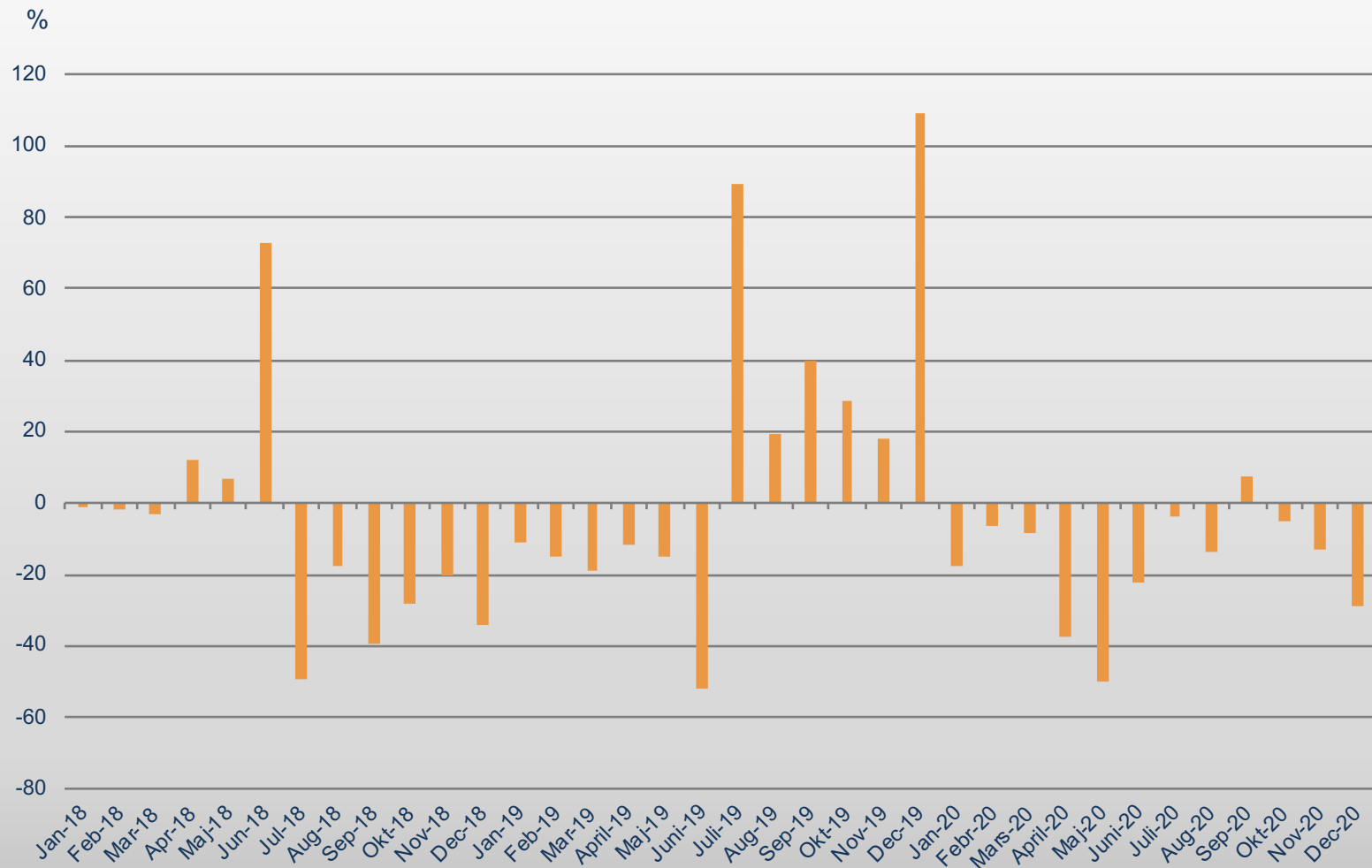
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



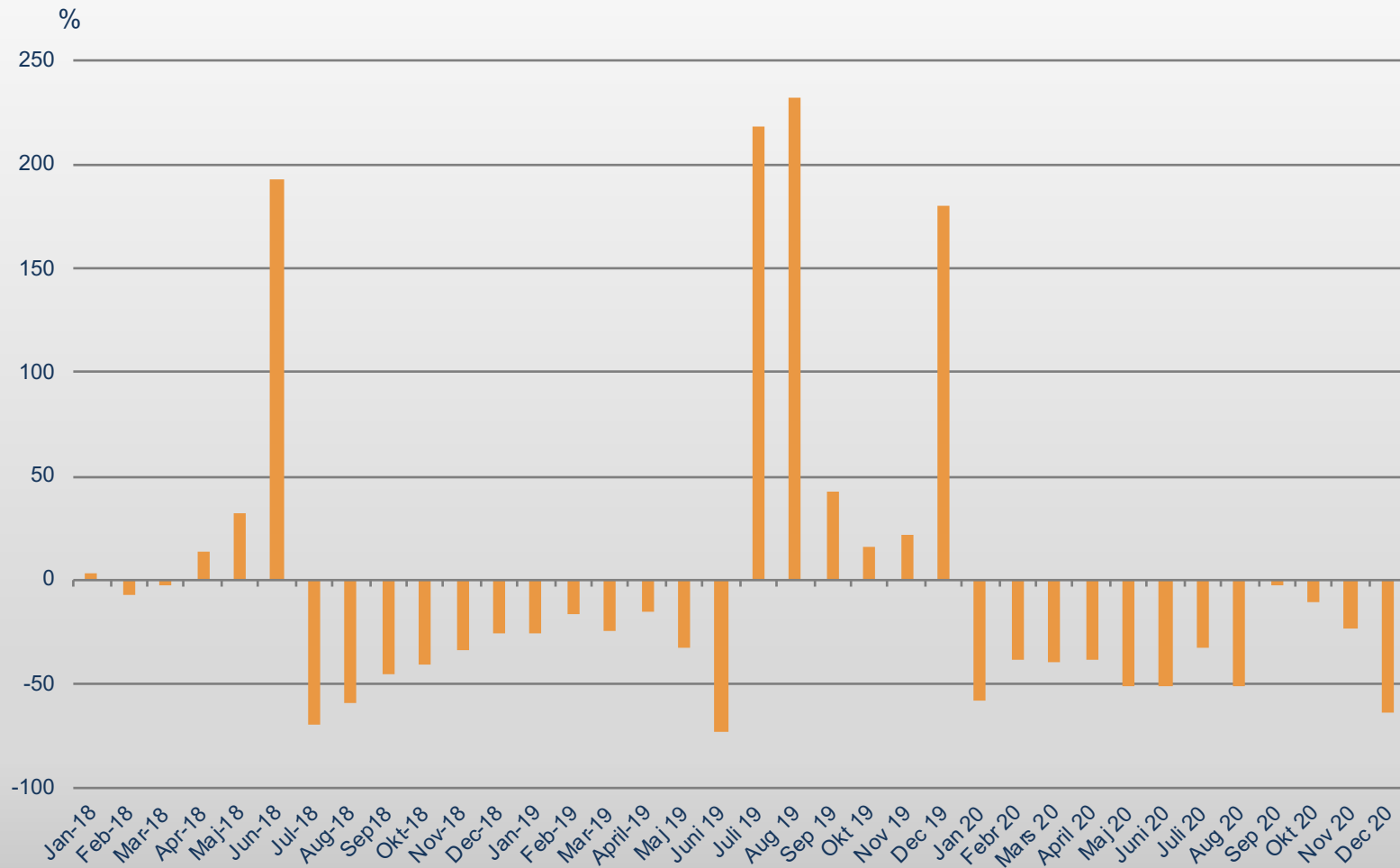
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

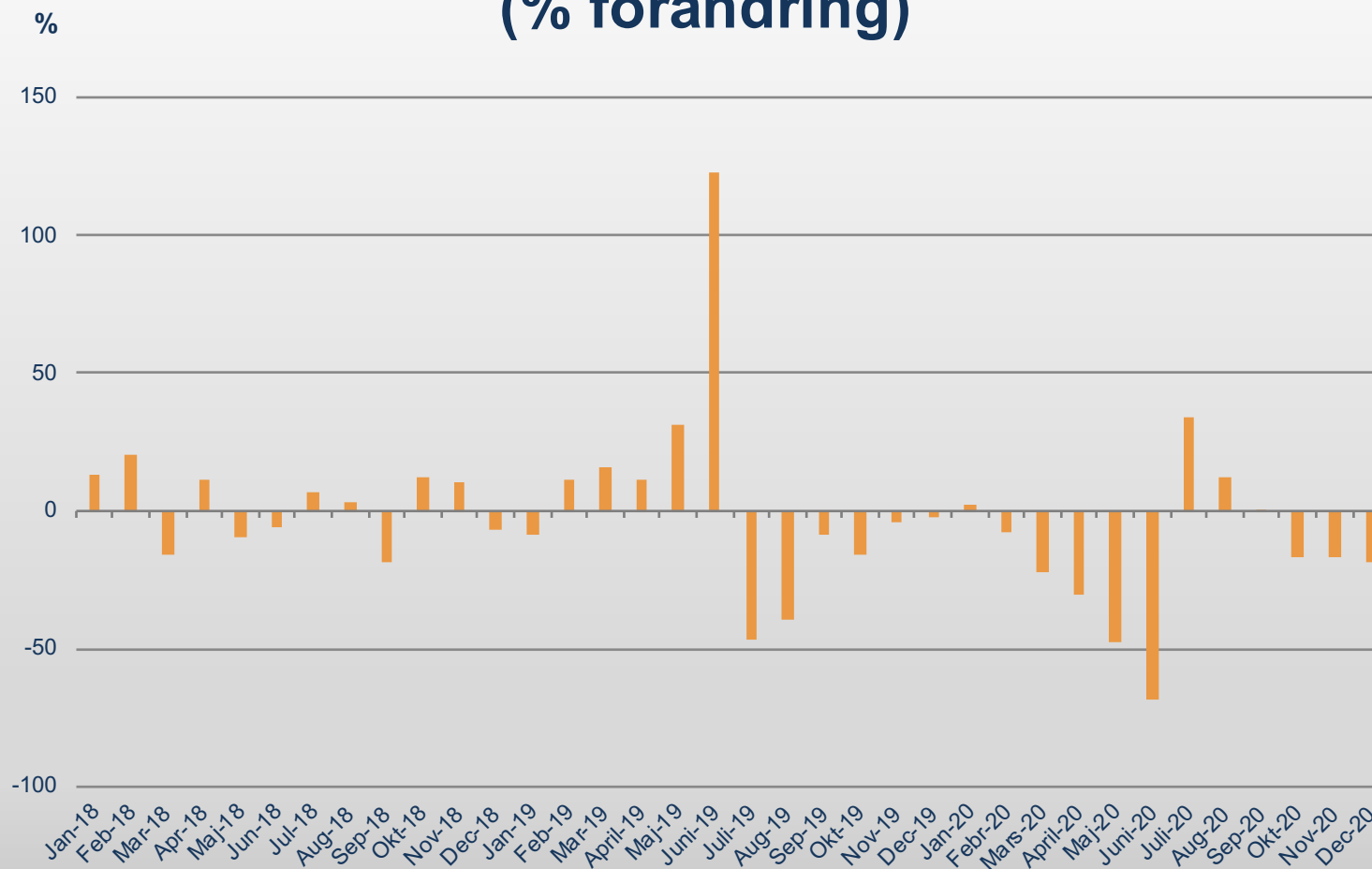
## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden



# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



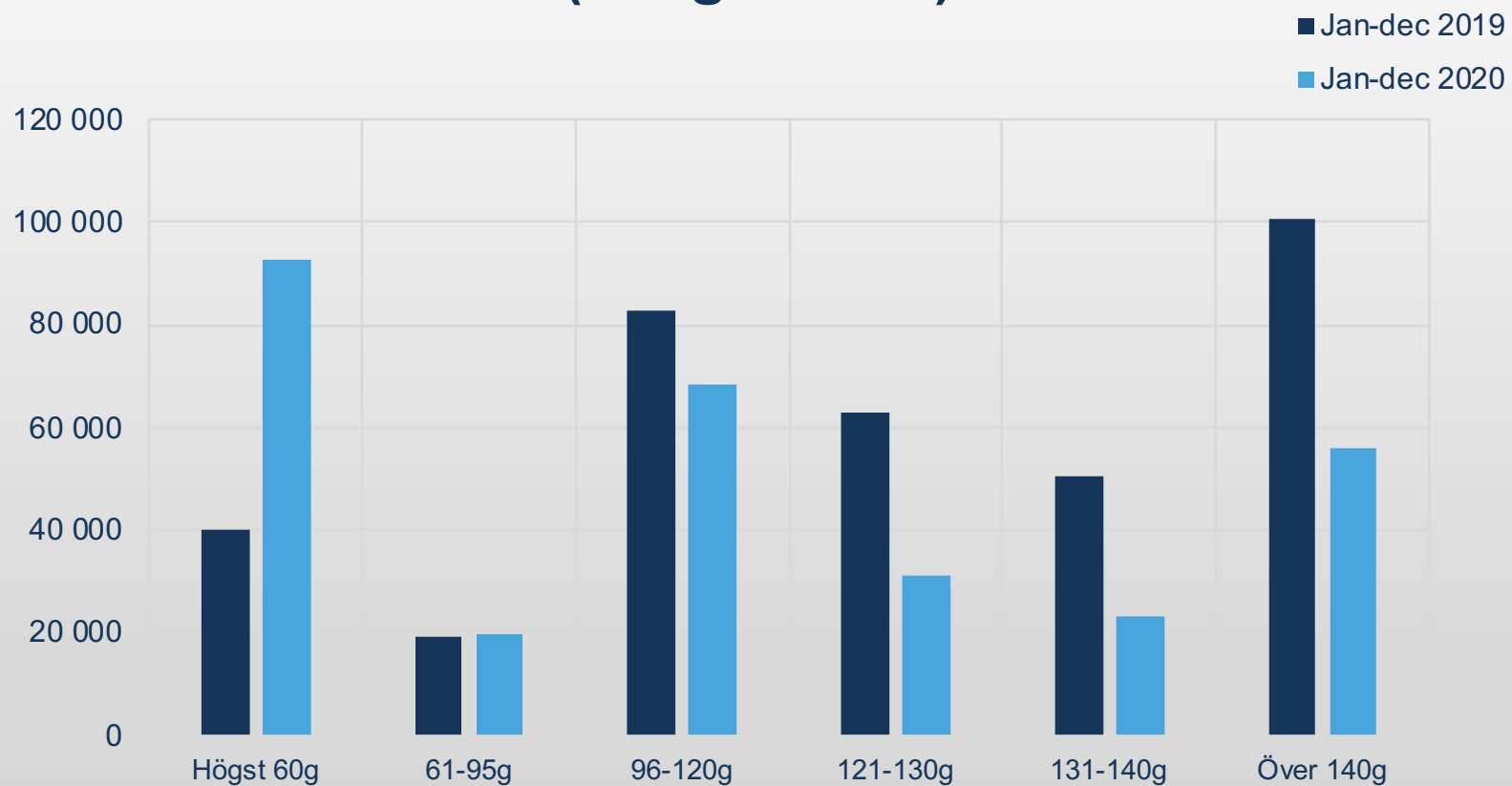
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	DECEMBER 2020	% AV TOT NYREG	DECEMBER 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %	JAN-DEC 2020	% AV TOT NYREG	JAN-DEC 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %
HÖGST 60G	16743	48,81	4730	9,83	254,0	92651	31,77	40078	11,26	131,2
61-95	2004	5,84	1914	3,98	4,7	19737	6,77	19521	5,48	1,1
96-120	5884	17,15	9978	20,73	-41,0	68521	23,49	82618	23,20	-17,1
121-130	2756	8,03	9930	20,63	-72,2	31365	10,75	62805	17,64	-50,1
131-140	2375	6,92	5769	11,99	-58,8	23300	7,99	50494	14,18	-53,9
ÖVER 140G	4540	13,24	15808	32,85	-71,3	56090	19,23	100520	28,23	-44,2
SUMMA	34302	100,00	48129	100,00	-28,7	291664	100,00	356036	100,00	-18,1

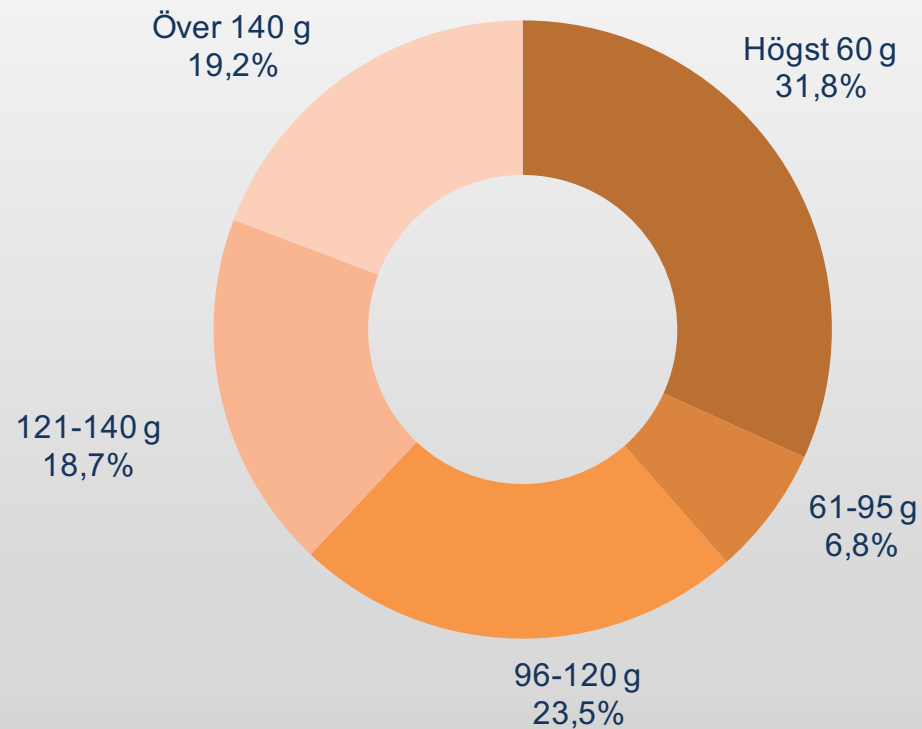
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari-december 2020

Källa: BIL Sweden

<b>Nyregistrerade laddbara personbilar december 2020</b>								
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	534	365	6941	2162	7,39	5,31
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	818	167	6624	1778	7,05	4,37
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	560	702	5870	2118	6,25	5,20
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	591	93	4324	3174	4,60	7,80
5	VW ID.3	El	2564		4009		4,27	
6	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	267	45	3632	3077	3,87	7,56
7	TESLA MODEL 3	El	710	604	3531	4216	3,76	10,36
8	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	636		3324		3,54	
9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	347	430	2819	4716	3,00	11,58
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	295	9	2815	247	3,00	0,61
11	KIA NIRO EV	El	360	8	2554	1350	2,72	3,32
12	VW GOLF GTE	Laddhybrid	326	22	2510	30	2,67	0,07
13	RENAULT ZOE	El	253	86	2161	2036	2,30	5,00
14	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	279	259	2148	1041	2,29	2,56
15	NISSAN LEAF	El	332	71	1815	1541	1,93	3,78
16	AUDI E-TRON	El	121	47	1795	652	1,91	1,60
17	HYUNDAI KONA EV	El	368	117	1671	629	1,78	1,54
18	POLESTAR 2 PS2 EL	El	260		1622		1,73	
19	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	460		1600		1,70	
20	SKODA SUPERB	Laddhybrid	276		1479		1,57	
21	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	416	66	1370	703	1,46	1,73
22	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	141	241	1194	852	1,27	2,09
23	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	214		1123		1,20	
24	BMW X3 30E XDRIIVE	Laddhybrid	317		1121		1,19	
25	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	226	33	1074	162	1,14	0,40
26	BMW X1 XDRIIVE25E	Laddhybrid	233		1054		1,12	
27	VW E-GOLF	El	46	19	1048	613	1,12	1,51
28	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	104		1034		1,10	
29	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	202		991		1,06	
30	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	50	129	899	674	0,96	1,66

Nyregistrerade laddbara personbilar december 2020								
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
31	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	105		897		0,96	
32	TESLA MODEL S	El	198	288	893	1355	0,95	3,33
33	BMW I3 (BEV)	El	63	108	763	1172	0,81	2,88
34	BMW 530E	Laddhybrid	281	49	738	735	0,79	1,81
35	MERCEDES EQC (293)	El	140	11	711	38	0,76	0,09
36	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	172		702		0,75	
37	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	121	108	634	205	0,68	0,50
38	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	229		624		0,66	
39	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	1		614		0,65	
40	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	53	52	580	110	0,62	0,27
41	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	246		577		0,61	
42	VW E-UP!	El	95	11	577	81	0,61	0,20
43	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	134		538		0,57	
44	TESLA MODEL X	El	129	146	497	628	0,53	1,54
45	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	22	52	481	93	0,51	0,23
46	KIA E-SOUL	El	57	5	475	332	0,51	0,82
47	HYUNDAI IONIQ EV	El	64	70	471	603	0,50	1,48
48	PORSCHE TAYCAN	El	54		466		0,50	
49	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	11	95	419	186	0,45	0,46
50	MAZDA MX-30	El	103		382		0,41	
51	MINI COOPER SE	El	50		353	4	0,38	0,01
52	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	1	68	347	953	0,37	2,34
53	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	259		312		0,33	
54	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	23	33	301	112	0,32	0,28
55	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	79		289		0,31	
56	PEUGEOT 508	Laddhybrid	39		277		0,29	
57	PEUGEOT 2008 EL	El	56		260		0,28	
58	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	177		258		0,27	
59	PEUGEOT 208	El	70		251		0,27	
60	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	77		245		0,26	

Nyregistrerade laddbara personbilar december 2020							
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020 2019
61	SKODA CITIGOE IV	El	53		245		0,26
62	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	36		229		0,24
63	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	17	45	224	173	0,24 0,42
64	HONDA E	El	78		221		0,24
65	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	180		181		0,19
66	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	106		176		0,19
67	FORD EXPLORER	Laddhybrid	34		171		0,18
68	SEAT LEON FR	Laddhybrid	95		170		0,18
69	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	52		169		0,18
70	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	9	109	165	666	0,18 1,64
71	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	69		164		0,17
72	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	148		160		0,17
73	JAGUAR I-PACE	El	39	13	152	215	0,16 0,53
74	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	40		150		0,16
75	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	11		150		0,16
76	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	30	8	145	45	0,15 0,11
77	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	107		141		0,15
78	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	23		131		0,14
79	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	18		118		0,13
80	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	81		117		0,12
81	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	7	12	115	98	0,12 0,24
82	VOLVO ÖVRIGA EL	El			108		0,11
83	SEAT MII ELECTRIC	El	3		99		0,11
84	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		4	96	6	0,10 0,01
85	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	5	9	95	209	0,10 0,51
86	VW TOUAREG	Laddhybrid	45		90		0,10
87	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	18		84		0,09
88	OPEL CORSA	El	11		78		0,08
89	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	9		67		0,07
90	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	30		67		0,07

Nyregistrerade laddbara personbilar december 2020							
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020 2019
91	MERCEDES- V-KLASS	El	28		64		0,07
92	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	27		54		0,06
93	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		9	48	204	0,05 0,50
94	NISSAN E-NV200	El	1	2	41	56	0,04 0,14
95	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid		11	41	27	0,04 0,07
96	VW CADDY KOMBI	El	26		33		0,04
97	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		2	32	348	0,03 0,85
98	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	14		28		0,03
99	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid	1		26		0,03
100	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	15		19		0,02
101	FIAT 500 EL	El	17		17		0,02
102	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	1		15		0,02
103	BMW I8	Laddhybrid			13	12	0,01 0,03
104	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1	1	12	21	0,01 0,05
105	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	1		12		0,01
106	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,01
107	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid			9	12	0,01 0,03
108	LR RANGE ROVER	Laddhybrid	1		8	20	0,01 0,05
109	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid		1	7	2	0,01
110	MAXUS EUNIQ MPV	El	5		7		0,01
111	SMART ED	El			7	6	0,01 0,01
112	NEVS 9-3	El			6		0,01
113	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5		0,01
114	HYUNDAI NEXO	Vätgas			5	2	0,01
115	RENAULT CAPTUR	Laddhybrid	2		5		0,01
116	AUDI E-TRON S SPORTBACK	El	2		4		
117	AUDI Q8 60 TFSI E	Laddhybrid	4		4		
118	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid		2	4	16	0,04
119	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid			4	26	0,06
120	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	4		4		



<b>Nyregistrerade laddbara personbilar december 2020</b>							
			<b>december</b>		<b>januari-december</b>		<b>andel % totalt jan-dec</b>
	<b>Modell</b>	<b>Typ</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b> <b>2019</b>
121	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3	5	0,01
122	RENAULT MEGANE	Laddhybrid	3		3		
123	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid			3		
124	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	1	2	6	0,01
125	FERRARI	Laddhybrid	2		2		
126	DS 3 EL	El			1		
127	FORD MUSTANG MACH-E	El	1		1		
128	PEUGEOT ION	El			1	4	0,01
129	TESLA MODEL Y	El			1		
130	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2	
131	BMW X5 EL	Laddhybrid				21	0,05
132	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				2	
133	KIA SOUL	El				64	0,16
134	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid				66	0,16
135	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid				2	
	<b>TOTALT</b>		<b>16926</b>	<b>4838</b>	<b>93922</b>	<b>40714</b>	<b>100,00</b> <b>100,00</b>

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) december 2020								
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	534	365	6941	2162	7,20	4,76
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	818	167	6624	1778	6,87	3,92
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	560	702	5870	2118	6,09	4,67
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	591	93	4324	3174	4,49	7,00
5	VW ID.3	El	2564		4009		4,16	
6	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	267	45	3632	3077	3,77	6,78
7	TESLA MODEL 3	El	710	604	3531	4216	3,66	9,29
8	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	636		3324		3,45	
9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	347	430	2819	4716	2,92	10,39
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	295	9	2815	247	2,92	0,54
11	KIA NIRO EV	El	360	8	2554	1350	2,65	2,98
12	VW GOLF GTE	Laddhybrid	326	22	2510	30	2,60	0,07
13	RENAULT ZOE	El	253	86	2161	2036	2,24	4,49
14	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	279	259	2148	1041	2,23	2,29
15	NISSAN LEAF	El	332	71	1815	1541	1,88	3,40
16	AUDI E-TRON	El	121	47	1795	652	1,86	1,44
17	HYUNDAI KONA EV	El	368	117	1671	629	1,73	1,39
18	POLESTAR 2 PS2 EL	El	260		1622		1,68	
19	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	460		1600		1,66	
20	SKODA SUPERB	Laddhybrid	276		1479		1,53	
21	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	416	66	1370	703	1,42	1,55
22	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	141	241	1195	852	1,24	1,88
23	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	214		1123		1,16	
24	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	317		1121		1,16	
25	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	226	33	1074	162	1,11	0,36
26	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	233		1054		1,09	
27	VW E-GOLF	El	46	19	1048	613	1,09	1,35
28	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	104		1034		1,07	
29	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	202		991		1,03	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) december 2020								
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
30	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	131	95	907	930	0,94	2,05
31	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	50	129	899	674	0,93	1,49
32	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	105		897		0,93	
33	TESLA MODEL S	El	198	288	893	1355	0,93	2,99
34	BMW I3 (BEV)	El	63	108	763	1172	0,79	2,58
35	BMW 530E	Laddhybrid	281	49	738	735	0,77	1,62
36	SEAT LEON ST STYLE	Gas	22	10	712	317	0,74	0,70
37	MERCEDES EQC (293)	El	140	11	711	38	0,74	0,08
38	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	172		702		0,73	
39	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	121	108	634	205	0,66	0,45
40	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	229		624		0,65	
41	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	1		614		0,64	
42	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	53	52	580	110	0,60	0,24
43	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	246		577		0,60	
44	VW E-UP!	El	95	11	577	81	0,60	0,18
45	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas		122	541	1970	0,56	4,34
46	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	134		538		0,56	
47	TESLA MODEL X	El	129	146	497	628	0,52	1,38
48	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	22	52	481	93	0,50	0,20
49	KIA E-SOUL	El	57	5	475	332	0,49	0,73
50	HYUNDAI IONIQ EV	El	64	70	471	603	0,49	1,33
51	PORSCHE TAYCAN	El	54		466		0,48	
52	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	11	95	419	186	0,43	0,41
53	MAZDA MX-30	El	103		382		0,40	
54	MINI COOPER SE	El	50		353	4	0,37	0,01
55	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	1	68	347	953	0,36	2,10
56	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	259		312		0,32	
57	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	79		289		0,30	
58	PEUGEOT 508	Laddhybrid	39		277		0,29	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) december 2020								
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
59	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	9	34	267	577	0,28	1,27
60	PEUGEOT 2008 EL	El	56		260		0,27	
61	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	177		258		0,27	
62	PEUGEOT 208	El	70		251		0,26	
63	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	77		245		0,25	
64	SKODA CITIGOE IV	El	53		245		0,25	
65	HONDA E	El	78		221		0,23	
66	SEAT LEON STYLE	Gas	1	5	207	224	0,21	0,49
67	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	180		181		0,19	
68	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	106		176		0,18	
69	SEAT LEON FR	Laddhybrid	95		172	2	0,18	
70	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	52		169		0,18	
71	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	148		169	2	0,18	
72	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	9	109	165	666	0,17	1,47
73	VW POLO	Gas	1	5	165	74	0,17	0,16
74	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	69		164		0,17	
75	JAGUAR I-PACE	El	39	13	152	215	0,16	0,47
76	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	40		150		0,16	
77	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	11		150		0,16	
78	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	30	8	145	45	0,15	0,10
79	FORD EXPLORER	Laddhybrid	34		142		0,15	
80	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	107		141		0,15	
81	SUZUKI VITARA	Gas	28	10	137	102	0,14	0,22
82	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	23		131		0,14	
83	SEAT IBIZA STYLE	Gas	3	11	120	157	0,12	0,35
84	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	18		118		0,12	
85	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	81		117		0,12	
86	VOLVO ÖVRIGA EL	El			108		0,11	
87	AUDI A4 G-TRON	Gas	11		99		0,10	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) december 2020										
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec			
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019		
88	SEAT MII ELECTRIC	El	3		99		0,10			
89	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		4	96	6	0,10	0,01		
90	VW TOUAREG	Laddhybrid	45		90		0,09			
91	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	14		86		0,09			
92	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	18		84		0,09			
93	OPEL CORSA	El	11		78		0,08			
94	SEAT ARONA STYLE	Gas	7	8	76	70	0,08	0,15		
95	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	9		67		0,07			
96	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	30		67		0,07			
97	MERCEDES- V-KLASS	El	28		64		0,07			
98	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		13	64	68	0,07	0,15		
99	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	27		54		0,06			
100	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		9	48	204	0,05	0,45		
101	NISSAN E-NV200	El	1	2	41	56	0,04	0,12		
102	SKODA SCALA	Gas	3		40		0,04			
103	VW CADDY KOMBI	El	26		33		0,03			
104	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		2	32	348	0,03	0,77		
105	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas	1	4	29	41	0,03	0,09		
106	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	14		28		0,03			
107	FIAT DUCATO	Gas	2	28	25	40	0,03	0,09		
108	AUDI A5 SPORTBACK	Gas			23	23	0,02	0,05		
109	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	15		19		0,02			
110	FORD FOCUS	Gas			18		0,02			
111	FIAT 500 EL	El	17		17		0,02			
112	SKODA KAMIQ	Gas	1		17		0,02			
113	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	1		15		0,02			
114	BMW I8	Laddhybrid			13	12	0,01	0,03		
115	SEAT ARONA FR	Gas	1		13	13	0,01	0,03		
116	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1	1	12	21	0,01	0,05		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) december 2020							
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020 2019
117	FORD FOCUS CNG	Gas	10		10		0,01
118	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,01
119	MAXUS EUNIQ MPV	El	5		7		0,01
120	SMART ED	El			7	6	0,01 0,01
121	NEVS 9-3	El			6		0,01
122	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5		0,01
123	FORD KUGA CNG	Gas		4	5	375	0,01 0,83
124	HYUNDAI NEXO	Vätgas			5	2	0,01
125	RENAULT CAPTUR	Laddhybrid	2		5		0,01
126	AUDI E-TRON S SPORTBACK	El	2		4		
127	AUDI Q8 60 TFSI E	Laddhybrid	4		4		
128	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid		2	4	16	0,04
129	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	4		4		
130	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3	5	0,01
131	RENAULT MEGANE	Laddhybrid	3		3		
132	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid			3		
133	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	1	2	6	0,01
134	FORD MONDEO	Gas		44	2	131	0,29
135	SEAT IBIZA FR	Gas			2	2	
136	VOLVO V70II BENSIN/GAS	Gas	2		2		
137	DS 3 EL	El			1		
138	FORD MUSTANG MACH-E	El	1		1		
139	PEUGEOT ION	El			1	4	0,01
140	SUZUKI IGNIS	Gas			1	2	
141	TESLA MODEL Y	El			1		
142	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas				84	0,19
143	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2	
144	BMW X5 EL	Laddhybrid				21	0,05
145	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				2	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) december 2020								
			december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
146	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		4		20		0,04
147	FORD MONDEO CNG	Gas				71		0,16
148	KIA SOUL	El				64		0,14
149	LR RANGE ROVER	Laddhybrid				3		0,01
150	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid				66		0,15
151	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid				2		
152	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas				1		
153	SUZUKI SWIFT	Gas				12		0,03
154	VOLVO S/V90N BI-FUEL	Gas				7		0,02
155	VW ECO-UP!	Gas				22		0,05
	<b>TOTALT</b>		<b><u>17080</u></b>	<b><u>5124</u></b>	<b><u>96400</u></b>	<b><u>45375</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

<b>Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:</b>				
	<b>december 2020</b>	<b>december 2019</b>	<b>jan-dec 2020</b>	<b>jan-dec 2019</b>
VW CADDY EL	520	0	629	0
RENAULT KANGOO EL	47	45	522	745
NISSAN E-NV200	13	26	320	531
MERCEDES-BENZ EVITO	87	10	144	28
VW SKÅP	77	0	83	0
MAXUS E-DELIVER 3	16	0	74	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	10	1	53	10
VW TRANSPORTER EL	25	0	49	0
VW CRAFTER	15	2	43	29
MAXUS EV80	0	0	16	0
MERCEDES ESPRINTER 312	5	0	13	0
PEUGEOT EXPERT	5	0	9	0
RENAULT MASTER	3	0	7	0
CITROEN JUMPY SKÅP	3	0	4	0
MAN TGE EL	0	0	4	2
CITROEN BERLINGO	0	0	0	1
PEUGEOT PARTNER	0	0	0	56
<b>Summa</b>	<b>826</b>	<b>84</b>	<b>1970</b>	<b>1402</b>

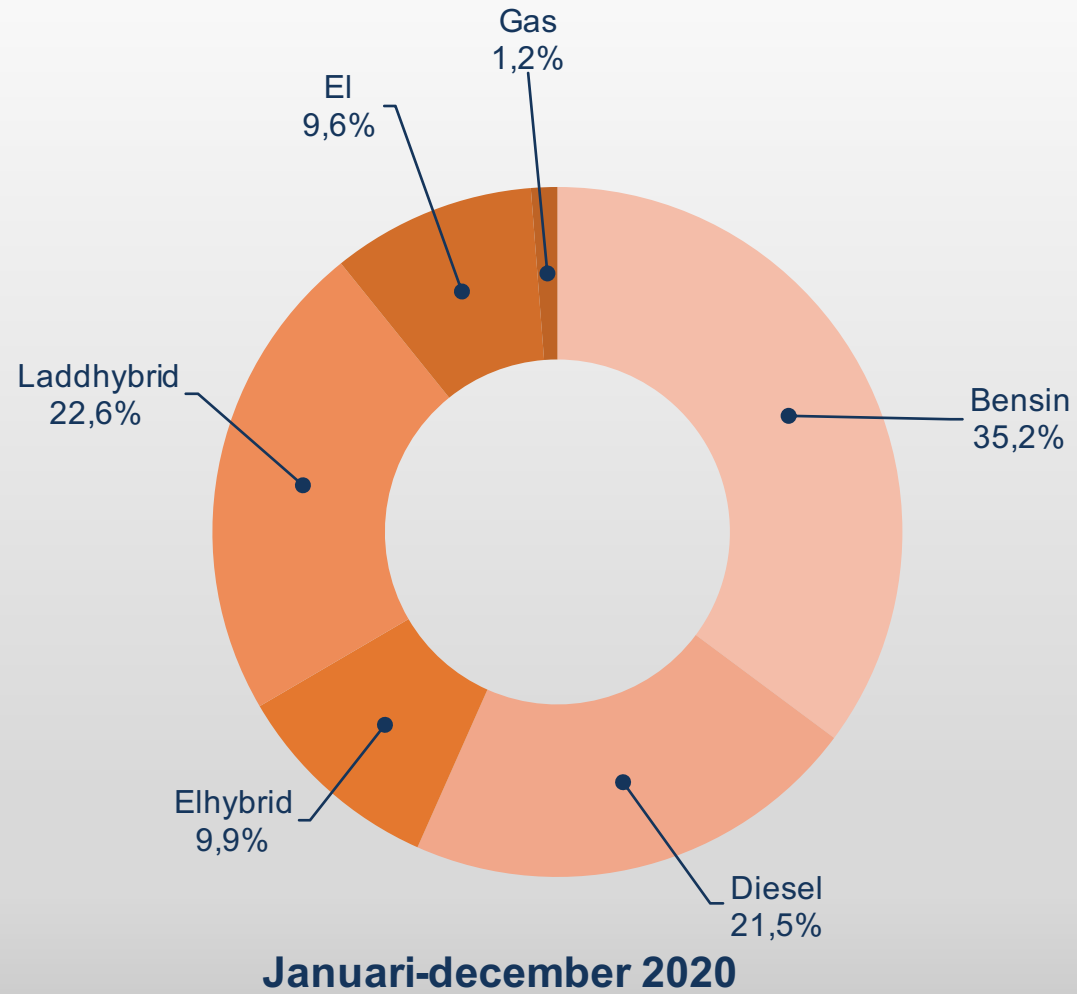




### Nyregistrerade personbilar per drivmedel december 2020

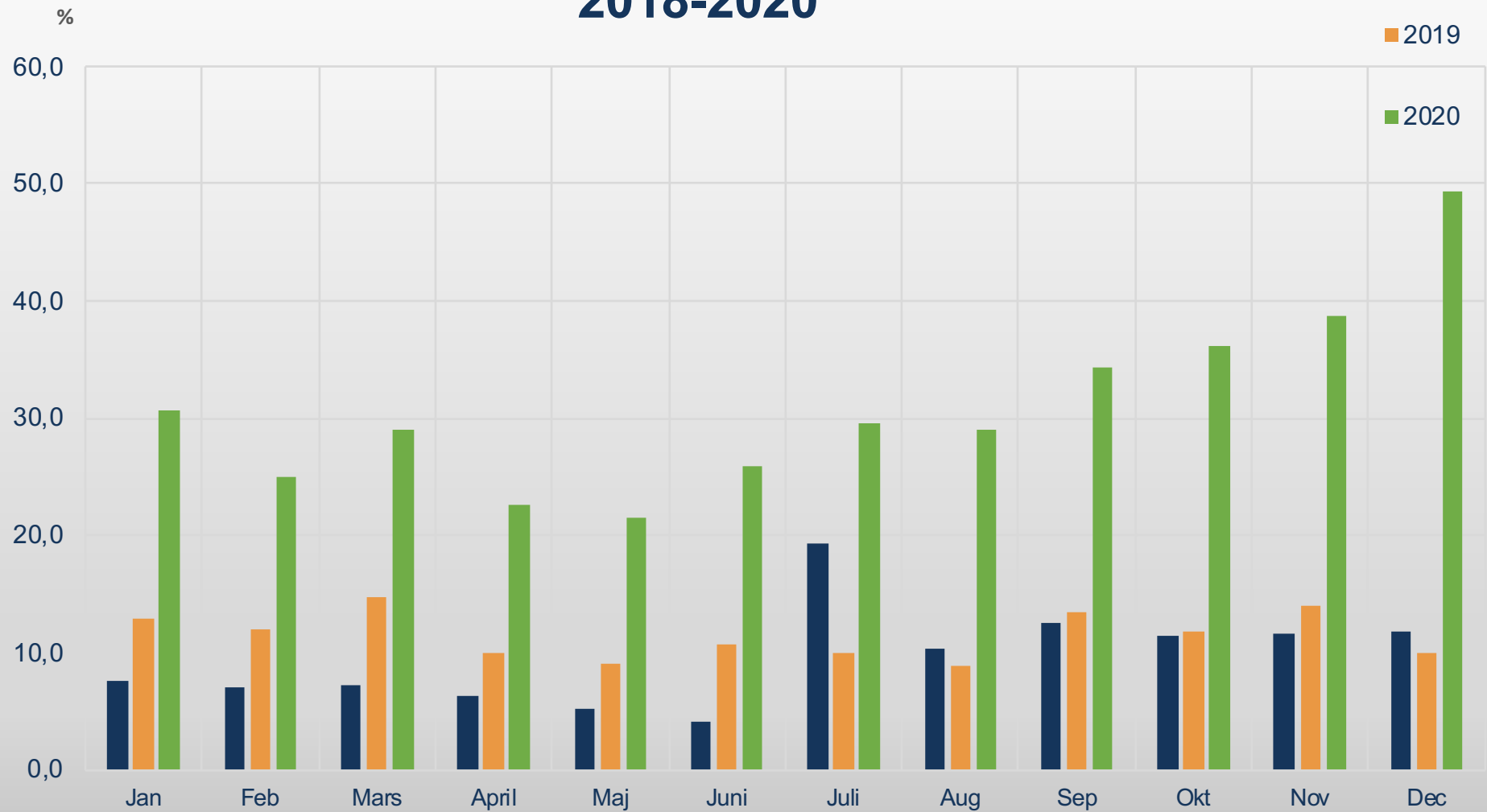
	december 2020		december 2019		jan-dec 2020		jan-dec 2019	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	8100	23,6%	24028	49,9%	102629	35,2%	164546	46,2%
Diesel	6017	17,5%	15786	32,8%	62607	21,5%	118860	33,4%
El	6592	19,2%	1606	3,3%	27926	9,6%	15596	4,4%
Laddhybrid	10337	30,1%	3212	6,7%	66012	22,6%	24810	7,0%
Elhybrid	3022	8,8%	2510	5,2%	28952	9,9%	25209	7,1%
Etanol	0	0,0%	396	0,8%	11	0,0%	774	0,2%
Gas	233	0,7%	397	0,8%	3491	1,2%	5337	1,5%
Övriga	1	0,0%	194	0,4%	36	0,0%	904	0,3%
<b>Totalt</b>	<b>34302</b>	<b>100,0%</b>	<b>48129</b>	<b>100,0%</b>	<b>291664</b>	<b>100,0%</b>	<b>356036</b>	<b>100,0%</b>

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



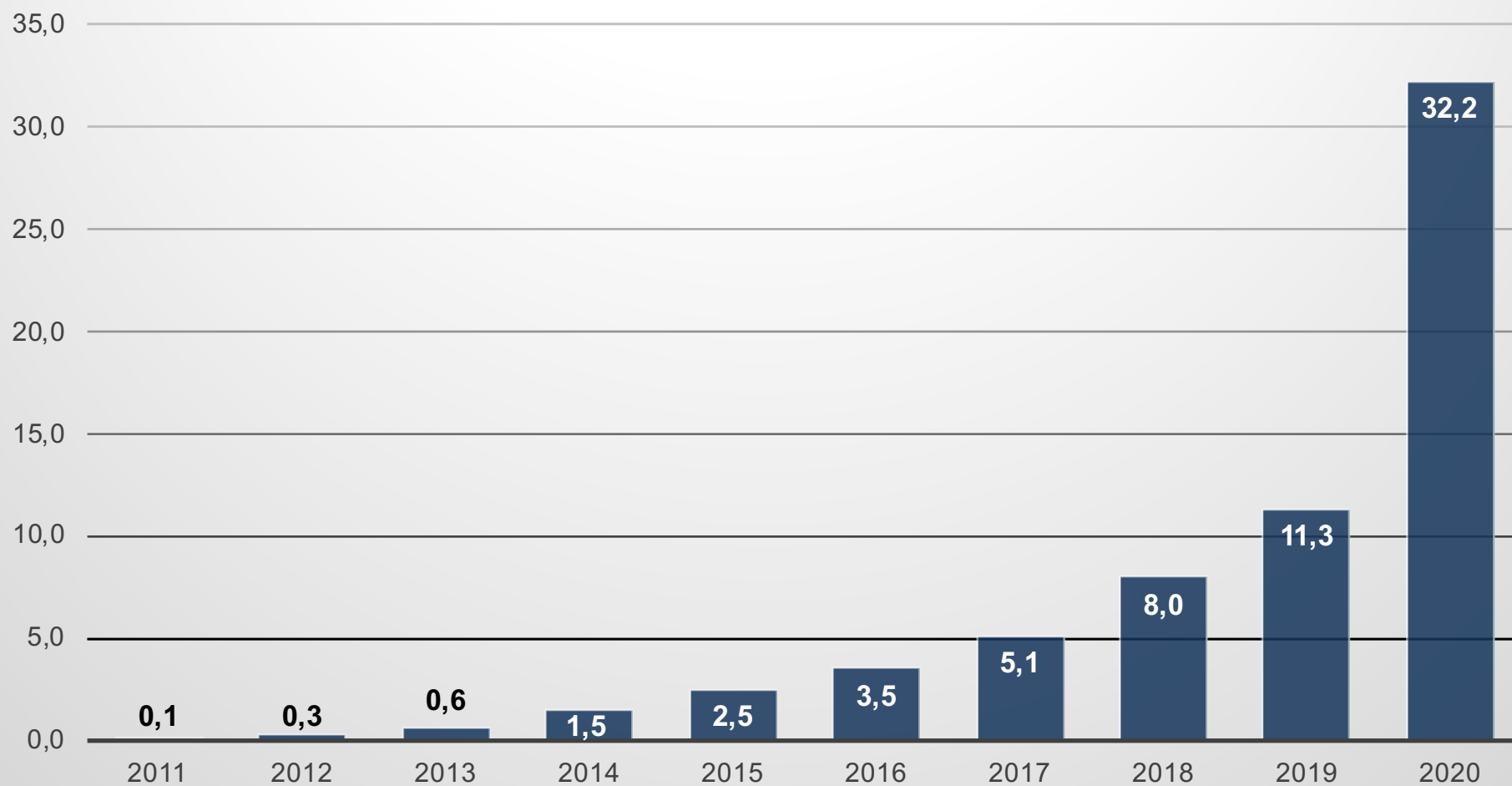
Källa: BIL Sweden

# Andel laddbara personbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

## Andel laddbara personbilar av nyregistreringarna 2011-2020



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.12.01

Fabrikat	december								januari-december							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Alfa Romeo	5	8	16	47	76,2%	85,5%	21	55	41	105	169	543	80,5%	83,8%	210	648
Audi	650	1074	725	1262	52,7%	54,0%	1375	2336	7707	6660	10344	13262	57,3%	66,6%	18051	19922
BMW	381	492	2210	2258	85,3%	82,1%	2591	2750	3202	4231	14314	16670	81,7%	79,8%	17516	20901
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	7	0	21		75,0%	0	28
Chevrolet	0	1	6	0	100,0%		6	1	3	87	13	102	81,3%	54,0%	16	189
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	94	19	79	114	45,7%	85,7%	173	133	1167	1220	1770	1903	60,3%	60,9%	2937	3123
Dacia	69	162	55	498	44,4%	75,5%	124	660	1150	1914	565	2534	32,9%	57,0%	1715	4448
Dodge	0	0	0	0			0	0	4	1	7	1	63,6%	50,0%	11	2
Fiat	77	70	80	451	51,0%	86,6%	157	521	2657	3111	1720	2927	39,3%	48,5%	4377	6038
Ford	154	312	424	1052	73,4%	77,1%	578	1364	2452	2956	3447	6225	58,4%	67,8%	5899	9181
Honda	72	108	81	203	52,9%	65,3%	153	311	700	1308	782	1547	52,8%	54,2%	1482	2855
Hyundai	399	406	324	407	44,8%	50,1%	723	813	3519	3435	2954	2969	45,6%	46,4%	6473	6404
Iveco	4	0	1	0	20,0%		5	0	35	37	5	5	12,5%	11,9%	40	42
Jaguar	5	20	37	31	88,1%	60,8%	42	51	122	748	193	412	61,3%	35,5%	315	1160
Jeep	4	9	180	102	97,8%	91,9%	184	111	48	185	806	866	94,4%	82,4%	854	1051
Kia	1423	1121	942	766	39,8%	40,6%	2365	1887	14813	13655	10378	11798	41,2%	46,4%	25191	25453
Lamborghini	1	2	3	0	75,0%		4	2	13	15	22	24	62,9%	61,5%	35	39
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	11	43	22	67	66,7%	60,9%	33	110	449	504	511	563	53,2%	52,8%	960	1067
Lexus	50	70	104	300	67,5%	81,1%	154	370	438	566	878	1637	66,7%	74,3%	1316	2203
Mazda	156	323	60	724	27,8%	69,1%	216	1047	1300	3738	628	2494	32,6%	40,0%	1928	6232
Mercedes	660	422	1671	1831	71,7%	81,3%	2331	2253	5004	4082	13072	15471	72,3%	79,1%	18076	19553
Mini	141	87	171	242	54,8%	73,6%	312	329	1217	1184	1839	2582	60,2%	68,6%	3056	3766
Mitsubishi	77	141	412	471	84,3%	77,0%	489	612	1135	1473	2403	4686	67,9%	76,1%	3538	6159
Nissan	252	317	282	2229	52,8%	87,5%	534	2546	2700	4238	1869	5127	40,9%	54,7%	4569	9365
Porsche	59	142	121	142	67,2%	50,0%	180	284	1055	1061	1309	1214	55,4%	53,4%	2364	2275
Renault	302	712	655	1528	68,4%	68,2%	957	2240	4452	5416	3643	6529	45,0%	54,7%	8095	11945
Seat	423	531	625	363	59,6%	40,6%	1048	894	3772	4795	4442	4399	54,1%	47,8%	8214	9194
Skoda	702	713	1478	1317	67,8%	64,9%	2180	2030	5655	6938	8738	11124	60,7%	61,6%	14393	18062
Smart	0	0	0	3		100,0%	0	3	2	6	5	7	71,4%	53,8%	7	13
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	2	0	18	0	90,0%		20	0
Subaru	140	172	100	1504	41,7%	89,7%	240	1676	834	2294	824	3033	49,7%	56,9%	1658	5327
Suzuki	93	113	143	240	60,6%	68,0%	236	353	797	1356	1105	1210	58,1%	47,2%	1902	2566
Toyota	1122	827	1474	1395	56,8%	62,8%	2596	2222	10222	10545	12494	12347	55,0%	53,9%	22716	22892
Volkswagen	2760	2901	3158	3776	53,4%	56,6%	5918	6677	15558	18214	27251	30731	63,7%	62,8%	42809	48945
Volvo	1284	1959	4702	8338	78,5%	81,0%	5986	10297	10590	12912	42101	52370	79,9%	80,2%	52691	65282
Övriga	784	790	1607	2401	67,2%	75,2%	2391	3191	6375	7696	11855	12010	65,0%	60,9%	18230	19706
	<b>12354</b>	<b>14067</b>	<b>21948</b>	<b>34062</b>	<b>64,0%</b>	<b>70,8%</b>	<b>34302</b>	<b>48129</b>	<b>109190</b>	<b>126693</b>	<b>182474</b>	<b>229343</b>	<b>62,6%</b>	<b>64,4%</b>	<b>291664</b>	<b>356036</b>